

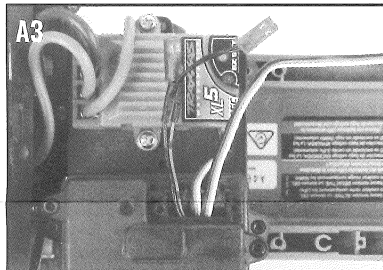


LED Lighted Bumper Kit Installation Instructions - Stampede® & Stampede® VXL Covers Part #3694

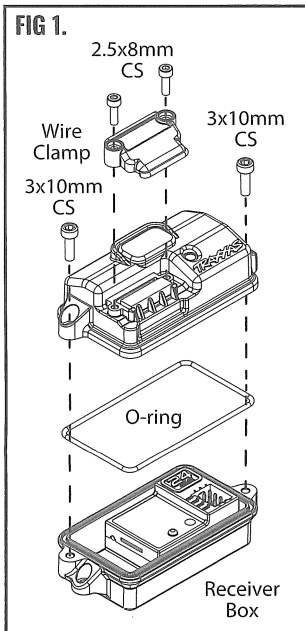
- Kit contents:**
- Front bumper assembly
 - Front bumper mount
 - Rear bumper assembly
 - Power Y-harness
 - 3x12mm button-head cap screw (BCS) (3)
 - 3x40mm button-head cap screw (BCS) (1)
 - 4x12mm countersunk cap screw (CCS) (4)
 - 3x30mm button-head cap screw (BCS) (1)
 - 4x22mm button-head cap screw (BCS) (2)
 - Zip ties (2)
- Tools required:**
- 2mm hex wrench
 - 2.5mm hex wrench
 - Phillips screwdriver
 - Silicone grease

A. POWER WIRE HARNESS INSTALLATION

- A1. Remove the wire clamp by removing the two 2.5x8mm CS (Fig 1).
- A2. Remove the receiver box cover by removing the two 3x10mm CS (Fig 1).
- A3. Route the power Y-harness into the receiver box and plug it into any open channel on the receiver. Position the power Y-harness in a wire guide of the receiver box.

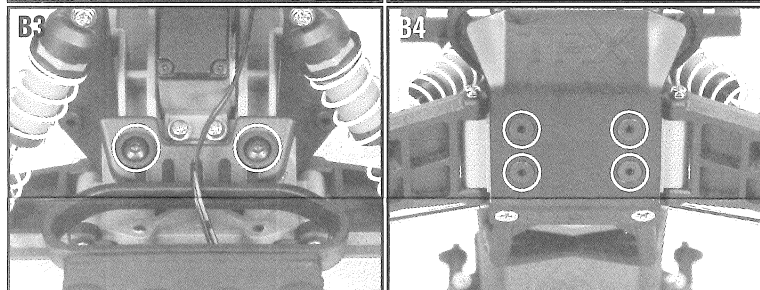
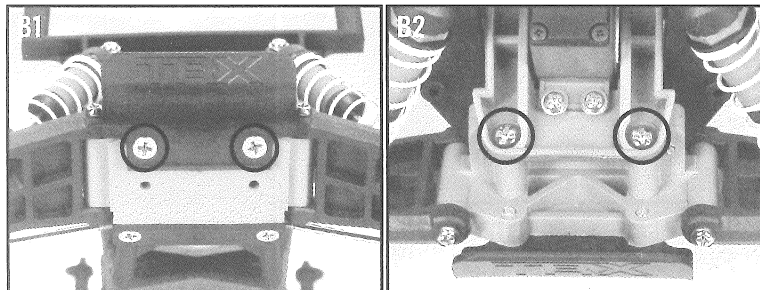


- A4. Apply a small bead of silicone grease (part #1647, sold separately) to the wire clamp foam. Install the wire clamp and tighten the two 2.5x8mm CS securely. **Note:** Make sure not to pinch the wires in the clamp.
- A5. Make sure the blue O-ring seal (Fig 1) is properly seated in the groove in the receiver box so that the cover will not pinch it or damage it in any way.
- A6. Reinstall the cover on the receiver box and tighten the two 3x10mm CS securely. Inspect the cover to make sure that the O-ring seal is not visible.

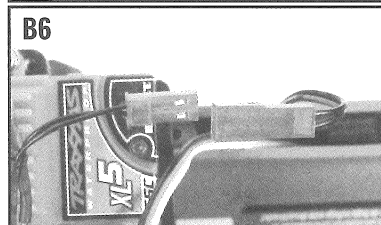
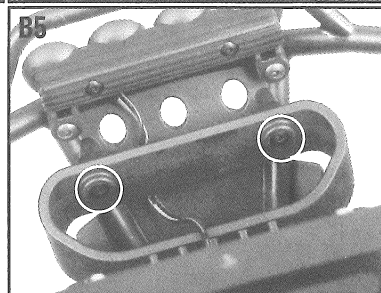


B. FRONT BUMPER AND HEADLIGHTS INSTALLATION

Model 36054 shown. Your components and hardware may differ.



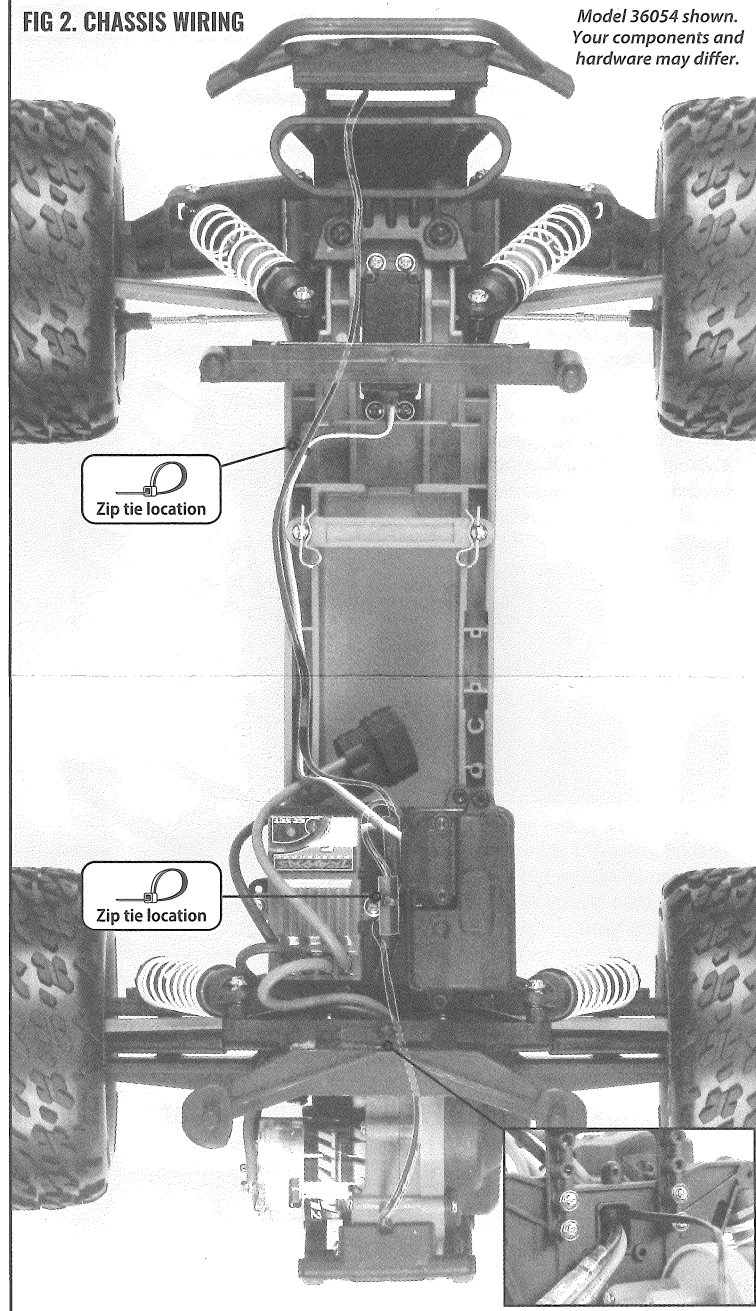
- B1. Remove the existing front bumper from the chassis by removing the 4x12mm CCS (2).
- B2. Remove the 4x15mm BCS (2) securing the chassis to the front bulkhead.
- B3. Install the front bumper mount onto the chassis using the included 4x22mm BCS (2).
- B4. Attach the new front bumper to the bulkhead with four included 4x12mm CCS.
- B5. Attach the new front bumper to the bumper mount with the included 3x12mm BCS (2)
- B6. Route the wire harness from the front bumper along the chassis toward the receiver box (refer to Fig. 2 Chassis Wiring for more detail). Plug the red male connector from the power Y-harness into the red female connector from the headlights harness.



- B7. Use the included zip tie (1) to secure the harness to the chassis (refer to Fig. 2 Chassis Wiring for more detail).

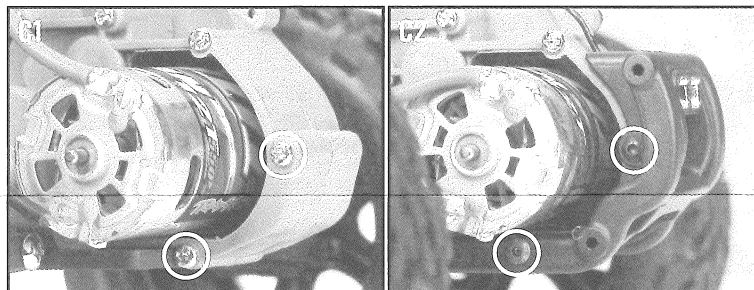
FIG 2. CHASSIS WIRING

Model 36054 shown. Your components and hardware may differ.

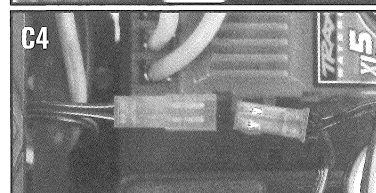
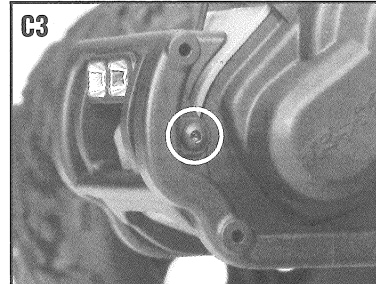


C. REAR BUMPER GUARD AND TAIL LIGHTS INSTALLATION

Model 36054 shown. Your components and hardware may differ.



- C1. Remove the 3x30mm BCS (1) and 3x23mm BCS (1) from the gearbox housing as shown.
- C2. Attach the rear bumper guard to the gearbox housing on the motor side with the included 3x30mm BCS (1) and 3x40mm BCS (1).
- C3. Attach the rear bumper guard to the gearbox housing on the opposite side with the included 3x12mm BCS (1).
- C4. Route the wire harness from the rear bumper guard along the chassis toward the receiver box. Plug the red male connector from the power Y-harness into the red female connector from the tail lights harness.



- C5. Use the included zip tie (1) to secure the harness to the chassis (refer to Fig. 2 Chassis Wiring for more detail).

If you have questions or need technical assistance, call Traxxas at

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (U.S. residents only)



Instructions d'installation du kit de pare-chocs lumineux à DEL - Stampede® & Stampede® VXL

Concerne la pièce #3694

Contenu du kit :

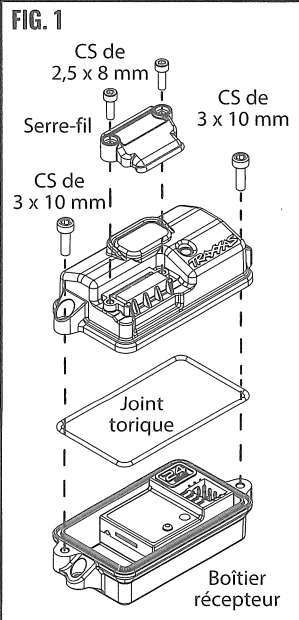
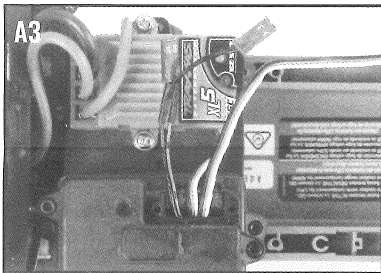
- Assemblage de pare-choc avant
- Support de pare-chocs avant
- Assemblage de pare-choc arrière
- Faisceau d'alimentation en Y
- Vis à tête ronde de 3 x 12 mm (BCS) (3)
- Vis à tête ronde de 3 x 40 mm (BCS) (1)
- Vis d'assemblage à tête fraisée de 4 x 12 mm (CCS) (4)
- Vis à tête ronde de 3 x 30 mm (BCS) (1)
- Vis à tête ronde de 4 x 22 mm (BCS) (2)
- Attaches en Z (2)

Tools required:

- Clé Allen de 2,5 mm
- Clé Allen de 2,0 mm
- Graisse de silicone
- Tournevis Phillips

A. INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLES D'ALIMENTATION

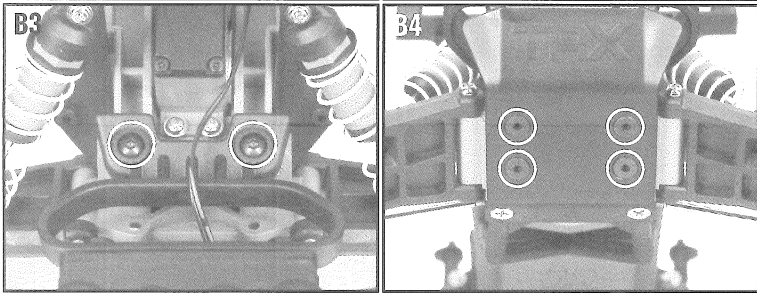
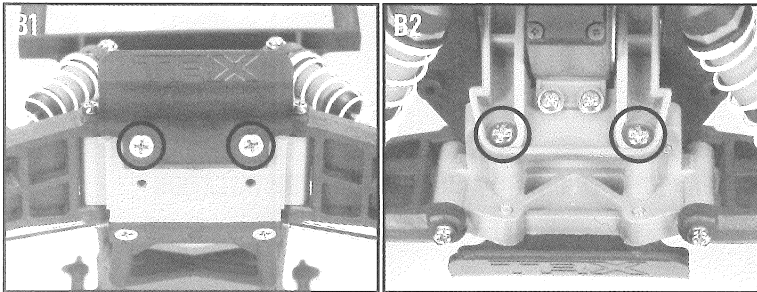
- A1. Retirez le serre-fil en dévissant les deux vis à tête de 2,5 x 8 mm (Fig. 1).
- A2. Pour retirer le couvercle du boîtier récepteur, retirez les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm (Fig 1).
- A3. Faites passer le faisceau d'alimentation en Y dans le boîtier de récepteur et branchez-le à un canal libre sur le récepteur. Placez le faisceau d'alimentation en Y dans un guide de câblage du boîtier récepteur.



- A4. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (*pièce n° 1647, vendue séparément*) sur la mousse du serre-fil. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5 x 8 mm. **Note :** Faites attention à ne pas endommager les câbles.
- A5. Vérifiez que le joint torique bleu (Fig. 1) est correctement posé dans la cannelure du boîtier récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ni ne l'endommage d'aucune manière que ce soit.
- A6. Remettez le couvercle sur le boîtier récepteur et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3 x 10 mm. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.

B. INSTALLATION DES PHARES ET DU PARE-CHOC AVANT

Modèle 36054 illustré. Les composants et quincaillerie peuvent différer.



- B1. Retirez le pare-chocs avant existant du châssis en dévissant les vis d'assemblage à tête fraisée de 4 x 12 mm (2).
- B2. Dévissez les vis à tête ronde de 4 x 15 mm (2) qui fixent le châssis à la cloison avant.
- B3. Installez le support du pare-chocs avant sur le châssis à l'aide des vis à tête ronde de 4 x 22 mm (2).
- B4. Fixez le nouveau pare-chocs avant à la cloison avec 4 vis d'assemblage à tête fraisée de 4 x 12 mm.
- B5. Fixez le nouveau pare-chocs au support de pare-chocs à l'aide des vis à tête ronde de 3 x 12 mm (2)
- B6. Acheminez le faisceau de câbles entre le pare-chocs avant le long du châssis vers le boîtier récepteur (*consultez le diagramme de câblage du châssis pour plus de détails*). Branchez le raccord mâle rouge sortant du faisceau d'alimentation en Y au raccord femelle rouge provenant du faisceau des phares.
- B7. Utilisez les attaches en Z fournies (1) pour fixer le faisceau au châssis (*consultez le diagramme de câblage du châssis Fig. 2 pour plus de détails*).

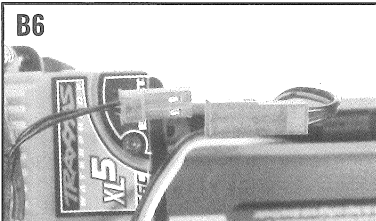
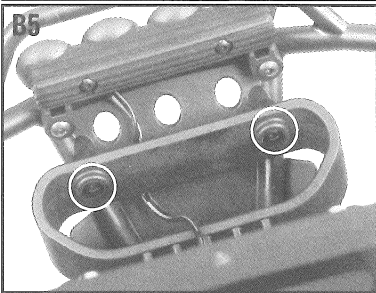
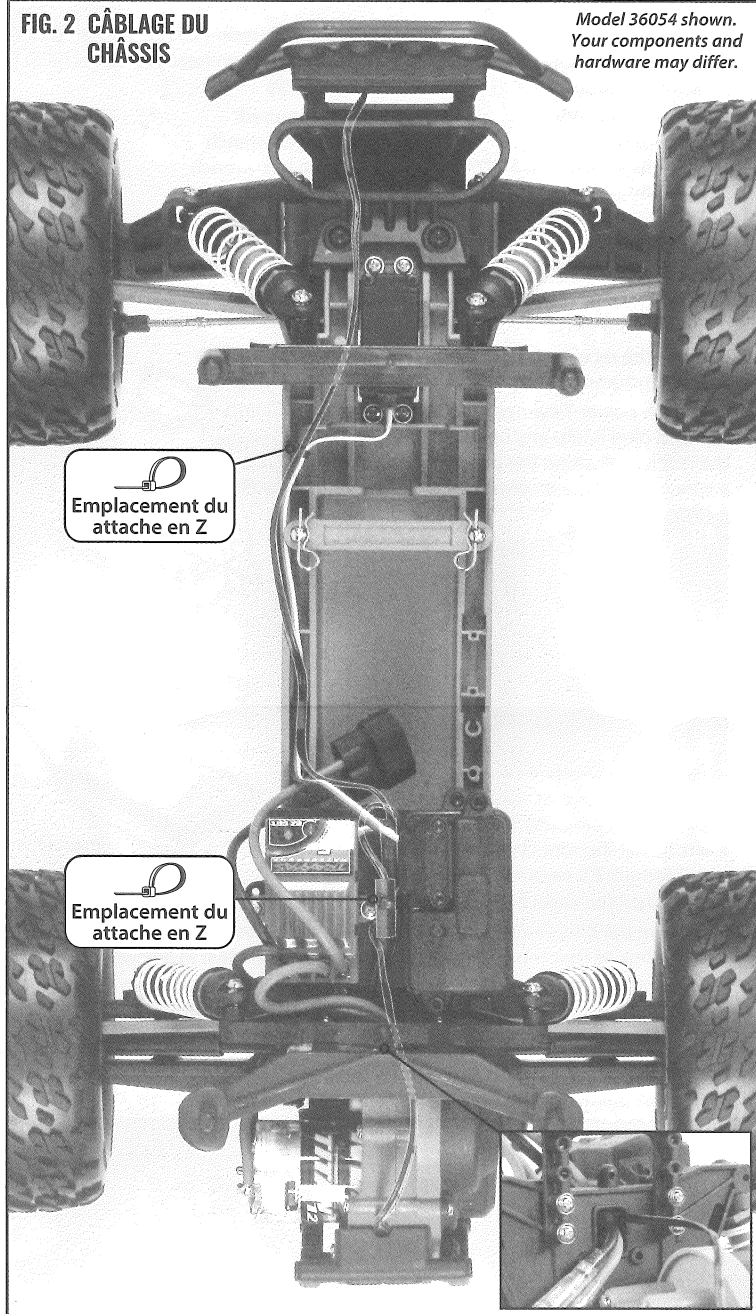


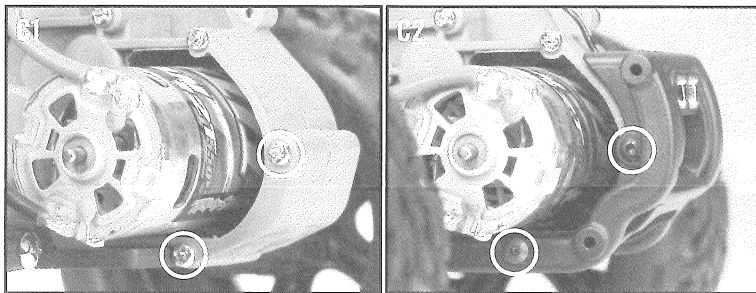
FIG. 2 CÂBLAGE DU CHÂSSIS

Model 36054 shown. Your components and hardware may differ.

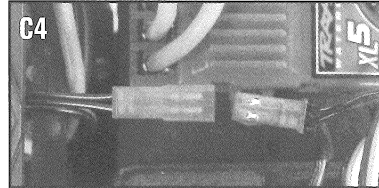
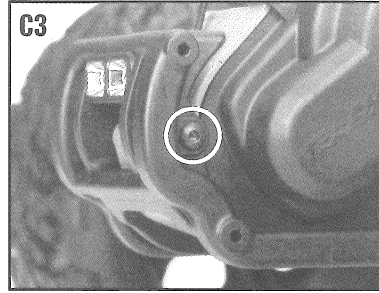


C. INSTALLATION LES FEUX DE RECUL ET LESBUTOIRS DE PARE-CHOC ARRIÈRE

Modèle 36054 illustré. Les composants et quincaillerie peuvent différer.



- C1. Retirez les vis à tête ronde de 3 x 30 mm (1) et les vis à tête ronde de 3 x 23 mm (1) du carter de boîte de vitesses comme indiqué.
- C2. Fixez le butoir de pare-chocs arrière au carter de boîte de vitesses côté moteur avec les vis à tête ronde de 3 x 30 mm (1) et les vis à tête ronde de 3 x 40 mm (1) toutes deux incluses.
- C3. Fixez le butoir de pare-chocs arrière au carter de boîte de vitesses du côté opposé avec le vis à tête ronde de 3 x 12 mm (1) inclus.



- C4. Acheminez le faisceau de câbles entre le butoir du pare-chocs arrière le long du châssis vers le boîtier récepteur. Branchez le raccord mâle rouge sortant du faisceau d'alimentation en Y au raccord femelle rouge provenant du faisceau des phares arrière.
- C5. Utilisez les attaches en Z fournies (1) pour fixer le faisceau au châssis (*consultez le diagramme de câblage du châssis Fig. 2 pour plus de détails*).