

Assembly Diagram

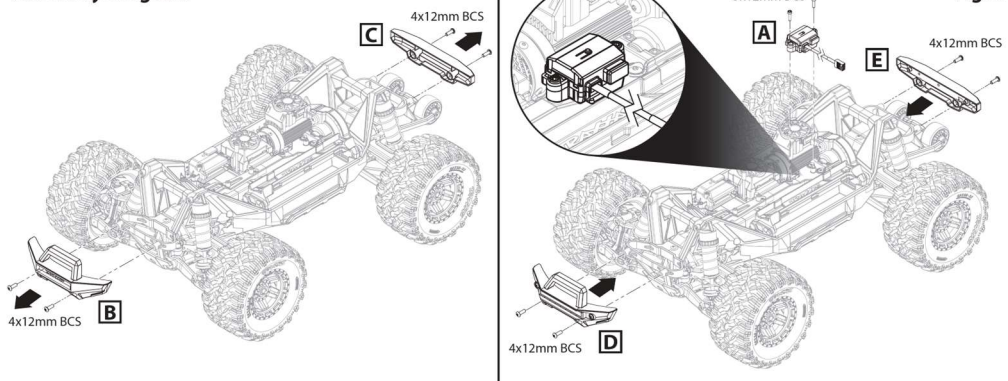
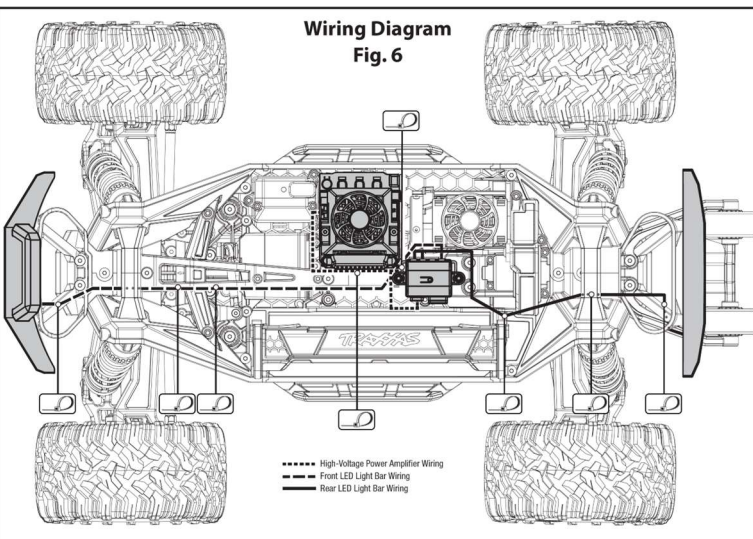


Fig. 5



Wiring Diagram
Fig. 6



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že se jedná o elektrozařízení a označuje, že toto zařízení nesmí být po upotřebení likvidováno společně s komunálním odpadem. Za účelem správné recyklace výrobku odevzdejte jakékoli upotřebené elektrozařízení na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. Správnou recyklací tohoto produktu pomůžete zachovat přírodní zdroje, zároveň tak napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, které může být důsledkem nesprávné likvidace odpadů.

Dovozce

Astra, spol. s r. o.,
Prakšická 2589, 688 01 Uherský Brod, Czech Republic

Tel: +420 572 619 619,
E-mail: info@astramodel.cz,
Web: www.astramodel.cz

ASTRA

Traxxas LED osvětlení kompletní sada: Maxx

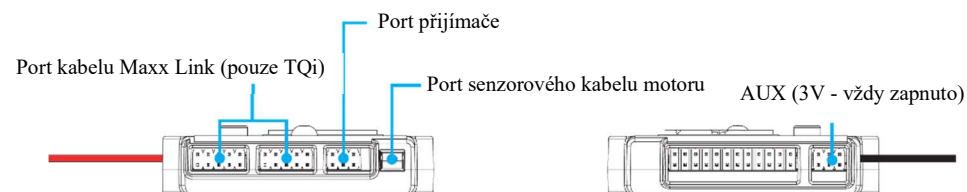
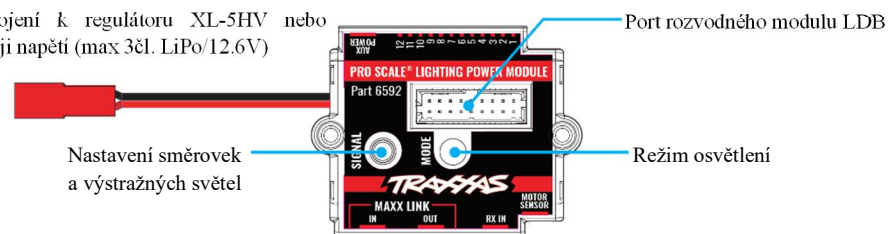
Blahopřejeme ke koupi světelné sady od Traxxas, která udělá z každé jízdy neobyčejný zážitek. U modelů TRX s RC soupravou TQi lze osvětlení ovládat dálkově. Stačí doplnit Bluetooth modul (TRA6511) do vysílače a nainstalovat aplikaci Traxxas Link. Sadu osvětlení je možné instalovat i na modely TRX s RC soupravou TQ, zde se osvětlení ovládá přímo tlačítky na řídicím modulu.

Osvětlení Pro Scale se skládá ze dvou hlavních částí: napájecího modulu Lighting Power Module (LPM) a rozvodného modulu osvětlení (LDB). Modul LPM se instaluje na podvozek vozidla a plní funkci regulátoru napětí a napájení pro systém osvětlení. Ovládá také různé funkce osvětlení pomocí dvou tlačítek na čelní straně modulu a komunikuje s přijímačem v modelu prostřednictvím kabelu (nebo kabelu Maxx Link pro modely vybavené rádiovým systémem TQi). LDB se instaluje na karosérii a je distribučním centrem pro všechna kabelová světla v karosérii. Jeho hlavní funkcí je směřovat napájení a pokyny do jednotlivých světel pro ovládání funkcí, jako jsou brzdová světla, zadní světla, zpětná světla, směrová světla a dálková/potkávácí světla.

Mezi LDB a LPM moduly je pouze jeden rozpojitelný konektor, který zajišťuje spolehlivý výkon osvětlení, a navíc umožňuje snadné odstranění karosérie. Konektor je navržen tak, aby se bez poškození oddělil od vozidla, pokud se karosérie při nehodě oddělí od vozidla. Na jednotce LPM jsou kanály pro osvětlení, které umožňují trvalé připojení osvětlení instalovaného na podvozku. Původní LED sada TRA8030 pro Land Rover Defender není kompatibilní s PRO Scale osvětlením. Je nutné zakoupit novou sadu TRA8095.

Popis napájecího modulu LPM:

Připojení k regulátoru XL-5HV nebo
zdroji napětí (max 3čl. LiPo/12.6V)



Pro montáž do modelu TRX potřebujete dokoupit instalační sadu a LED světelnou sadu dle konkrétního modelu.

Pro návrat do továrního nastavení současně stiskněte tlačítka Signal a Mode na 4 sekundy.

Popis rozvodného modulu LDB:

Port	Zapojení	Funkce
A	Kabel zpátečky	Svítlí v reverzu
B	Kabel zadní směrovky	Zadní směrovky
C	Kabel koncových světel	Koncová, brzdová a zadní směrová světla
D	Kabel zadních výstražných světel	Zadní výstražná světla
E	Propojka zadní samostatné směrovky	Nainstalujte propojku, pokud používáte samostatné směrovky (žluté), propojku vyjměte, pokud používáte integrované směrovky (jedna červená)
F	Propojka zadní integrované směrovky	Nainstalujte propojku, pokud používáte integrované směrovky (červená), propojku vyjměte, pokud používáte samostatné směrovky (žlutá)
G	Kabel sestavy předních světel	Přední světlomety, přední a boční výstražná světla
H	Kabel přední směrovky	Přední směrovky
K	Kabel horního brzdového světla	Horní brzdové světlo
M	Kabel světelné lišty	Střešní světelná lišta
N	Kabel sestavy spodního osvětlení	Doplňkové osvětlení



Režim osvětlení

Řídící jednotka obsahuje 3 režimy osvětlení, které lze přepínat tlačítkem Mode:

- Nízká intenzita**
Přední světlomety jsou tlumené (ostatní světla jsou funkční)
Výchozí nastavení
- Vysoká intenzita**
Přední světlomety svítí naplno (ostatní světla jsou funkční)
- Denní**
Přední světlomety jsou vypnuty (brzdová a zpátečková světla jsou funkční)

Směrová světla

Tlačítkem Signal lze dále zapínat výstražná světla a popřípadě deaktivovat směrovky:

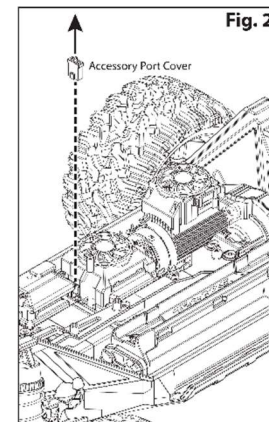
- Výstražná světla**
1x stiskněte tlačítko signal pro zapnutí/vypnutí
- Směrovky**
2x rychle stiskněte tlačítko signal pro zapnutí/vypnutí

Upozornění!

- Vždy dbejte na správnou polaritu připojení!**
- Přestože je model velmi odolný vůči vlhkosti, neměl by být do vody zcela ponořen a neměli byste s modelem zacházet, jako se zcela voděodolným. V případě reklamace je signifikací porušení podmínek provozu nalezení vody v elektronice. Na poškození z důvodu nedodržení těchto pokynů se záruka nevztahuje. Po skončení jízdy ve vlhkém prostředí je třeba věnovat dostatečnou péči, osušení a vyčištění elektronických součástí, abyste předešli korozi kovových dílů.
- Před instalací se ujistěte, že je akumulátor odpojený od regulátoru.
- Při instalaci postupujte tak, aby nedošlo k ohnutí a zničení kabelů.
- Kabely osvětlení nesmí překážet pohybujícím částem modelu, připevněte je pomocí pásky.
- Před připevněním karosérie očistěte alkoholem.
- Napájecí zdroj se připojuje k JST konektoru na regulátoru XL5-HV. Konektory JST mají osazení proti přepólování. Při použití síly jde konektor přesto zapojit v obrácené polaritě – v takovém případě dojde k poškození napájecího zdroje osvětlení. Vždy dbejte na správné zapojení.

Instalace vysokonapěťového výkonového zesilovače (obr. 5)

- Pomocí jehlových kleští sejměte kryt portu příslušenství z regulátoru ESC (obr. 2).
- Nainstalujte vysokonapěťový výkonový zesilovač (A) na podvozek vozidla. Ujistěte se, že připojovací porty A, B, C a D na zesilovači směřují k regulátoru otáček. Zajistěte je přiloženými šrouby s válcovou hlavou 3×12 mm (2). Viz montážní schéma (obr. 5) a schéma zapojení (obr. 6).
- Připojte 8pinový konektor z vysokonapěťového výkonového zesilovače do portu příslušenství na regulátoru ESC; dbejte na správnou orientaci konektoru (obr. 3). Zesilovač i světla se zapnou současně se zapnutím regulátoru ESC.



Instalace předního a zadního nárazníku / LED světelné lišty (obr. 5):

Viz montážní schéma (obr. 5) a schéma zapojení (obr. 6).

- Odstraňte stávající přední a zadní nárazník (B, C) z podvozku vyšroubováním šroubů s válcovou hlavou 4×12 mm (4). Šrouby si ponechte a znovu je použijte.
- Nainstalujte nový přední nárazník s LED světelnou lištou (D) pomocí šroubů s válcovou hlavou 4×12 mm (2) demontovaných v kroku 1. Připojte konektor do portu A (bílý) na vysokonapěťovém výkonovém zesilovači (obr. 4).
- Nainstalujte nový zadní nárazník s LED světelnou lištou (E) pomocí zbývajících šroubů s válcovou hlavou 4×12 mm (2).
- Připojte konektory (červený a modrý) do portů vysokonapěťového výkonového zesilovače (červený konektor do portu C, modrý konektor do portu D) (obr. 4).
- Pomocí přiložených stahovacích pásek zajistěte veškerou kabeláž k podvozku (obr. 6).

