

This diagram illustrates the power and communication connections for the receiver. It shows the following components and their interconnections:

- Lighting Power Module:** A module with a red battery pack and a black connector. It provides power to the ESC and the Receiver.
- ESC (Electronic Speed Controller):** A module with a red battery pack and a black connector. It receives power from the Lighting Power Module and provides power to the Receiver.
- Receiver:** A module with a red battery pack and a black connector. It receives power from the ESC and provides power to the BEC.
- BEC (Battery Eliminator Circuit):** A module that provides a stable 5V power source for the Receiver.
- Receiver Communication Cable:** A cable that connects the Receiver to the ESC, providing a communication link.
- CH1 and CH2:** Two channels of the Receiver, labeled in yellow, which are connected to the ESC.



Tel: +420 572 619 619,
E-mail: info@astramodel.cz,
Web: www.astramodel.cz

Připojení k regulátoru XL-5HV nebo
 jinému napájení (max 3čl. LiPo/12.6V)

Nastavení směrovek
 a výstražných světel

Port rozvodného modulu LDB

Režim osvětlení

Port senzového kabeľu motoru AUX (3V - vždy zapnuto)

Traxxas_8090X.b.cz 20260210
8090X

Popis rozvodného modulu LDB:

Port	Zapojení	Funkce
A	Kabel zpátečky	Svítil v reverzu
B	Kabel zadní směrovky	Zadní směrovky
C	Kabel koncových světel	Koncová, brzdová a zadní směrová světla
D	Kabel zadních výstražných světel	Zadní výstražná světla
E	Propojka zadní samostatné směrovky	Nainstalujte propojku, pokud používáte samostatné směrovky (žluté), propojku vyjměte, pokud používáte integrované směrovky (jedna červená)
F	Propojka zadní integrované směrovky	Nainstalujte propojku, pokud používáte integrované směrovky (červená), propojku vyjměte, pokud používáte samostatné směrovky (žlutá)
G	Kabel sestavy předních světel	Přední světlomety, přední a boční výstražná světla
H	Kabel přední směrovky	Přední směrovky
K	Kabel horního brzdového světla	Horní brzdové světlo
M	Kabel světelné lišty	Střešní světelná lišta
N	Kabel sestavy spodního osvětlení	Doplňkové osvětlení



Režim osvětlení

Řídící jednotka obsahuje 3 režimy osvětlení, které lze přepínat tlačítkem Mode:

- **Nízká intenzita**
Přední světlomety jsou tlumené (ostatní světla jsou funkční)
Výchozí nastavení
- **Vysoká intenzita**
Přední světlomety svítí naplno (ostatní světla jsou funkční)
- **Denní**
Přední světlomety jsou vypnuty (brzdová a zpátečková světla jsou funkční)

Směrová světla

Tlačítkem Signal lze dále zapínat výstražná světla a popřípadě deaktivovat směrovky:

- **Výstražná světla**
1x stiskněte tlačítko signal pro zapnutí/vypnutí
- **Směrovky**
2x rychle stiskněte tlačítko signal pro zapnutí/vypnutí

Volba režimu světlometů

Pomocí tlačítka Mode na napájecím modulu Pro Scale Lighting postupně přepínáte mezi jednotlivými režimy osvětlení (od režimu potkávacích světel přes režim dálkových světel až po denní režim).

Výstražná světla

Pomocí tlačítka Signal na napájecím modulu Pro Scale Lighting zapnete nebo vypnete výstražná světla.

Směrová světla

Směrová světla jsou ve výchozím nastavení aktivována. Pro deaktivaci směrových světel rychle dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko Signal na napájecím modulu Pro Scale Lighting. Nejprve jednou bliknou obě levé LED diody směrových světel a poté jednou bliknou obě pravé LED diody směrových světel, což signalizuje deaktivaci směrových světel.

Pro opětovnou aktivaci směrových světel: rychle dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko Signal. Obě levé LED diody směrových světel dvakrát bliknou a poté dvakrát bliknou i obě pravé LED diody směrových světel, což signalizuje, že směrová světla jsou aktivována.

Funkce směrových světel

Při zastaveném vozidle otočte volant na vysílači (doleva nebo doprava) pro zapnutí LED diod. LED diody směrových světel budou blikat po dobu, kdy je volant otočen stejným směrem nebo zůstává ve středové poloze. Otočením volantu do opačného směru směrové světlo zrušíte.

Výběr	Akce
Potkávací světla	Výchozí
Dálková světla	Stiskněte a uvolněte tlačítko Mode
Denní světla (vypnuto)	Znovu stiskněte a uvolněte tlačítko Mode

Výběr	Akce
Výstražná světla zapnuta	Stiskněte a uvolněte tlačítko Signal jednou
Výstražná světla vypnuta	Znovu stiskněte a uvolněte tlačítko Signal
Deaktivace směrových světel	Rychle dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko Signal
Aktivace směrových světel	Znovu rychle dvakrát stiskněte a uvolněte tlačítko Signal

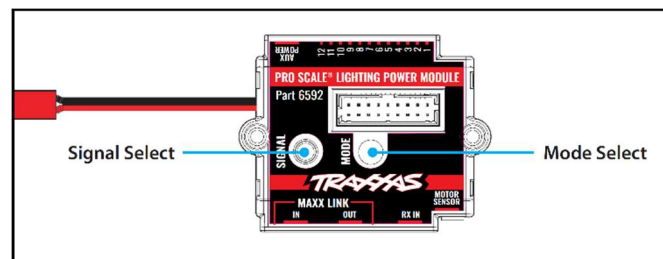
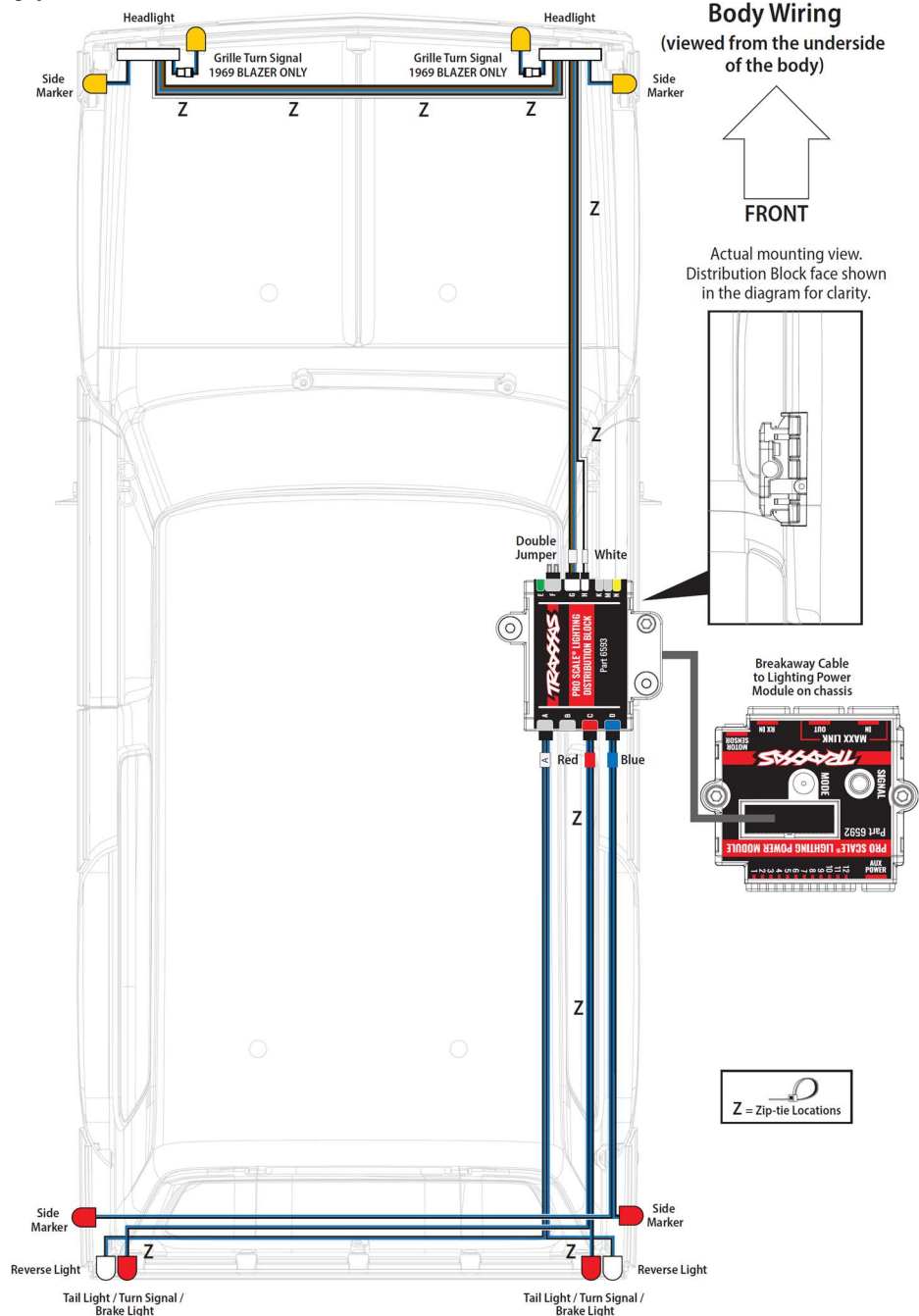


Schéma zapojení karoserie



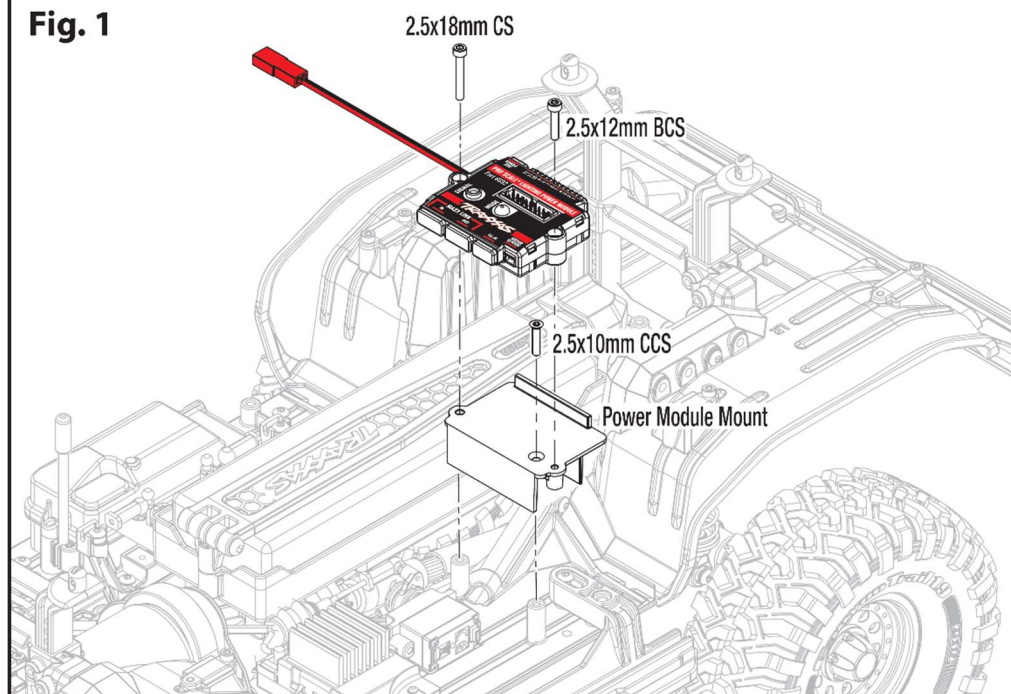
Upozornění!

- **Vždy dbejte na správnou polaritu připojení!**
- Přestože je model velmi odolný vůči vlhkosti, neměl by být do vody zcela ponořen a neměli byste s modelem zacházet, jako se zcela voděodolným. V případě reklamace je signifikací porušení podmínek provozu nalezení vody v elektronice. Na poškození z důvodu nedodržení těchto pokynů se záruka nevztahuje. Po skončení jízdy ve vlhkém prostředí je třeba věnovat dostatečnou péči, osušení a vyčištění elektronických součástí, abyste předešli korozi kovových dílů.
- Před instalací se ujistěte, že je akumulátor odpojený od regulátoru.
- Při instalaci postupujte tak, aby nedošlo k ohnutí a zničení kabelů.
- Kabely osvětlení nesmí překážet pohybujícím částem modelu, připevněte jej pomocí pásky.
- Před připevněním karosérii očistěte alkoholem.
- Napájecí zdroj se připojuje k JST konektoru na regulátoru XL5-HV. Konektory JST mají osazení proti prepólování. Při použití síly jde konektor přesto zapojit v obrácené polaritě – v takovém případě dojde k poškození napájecího zdroje osvětlení. Vždy dbejte na správné zapojení.

Nainstalujte napájecí modul osvětlení na šasi

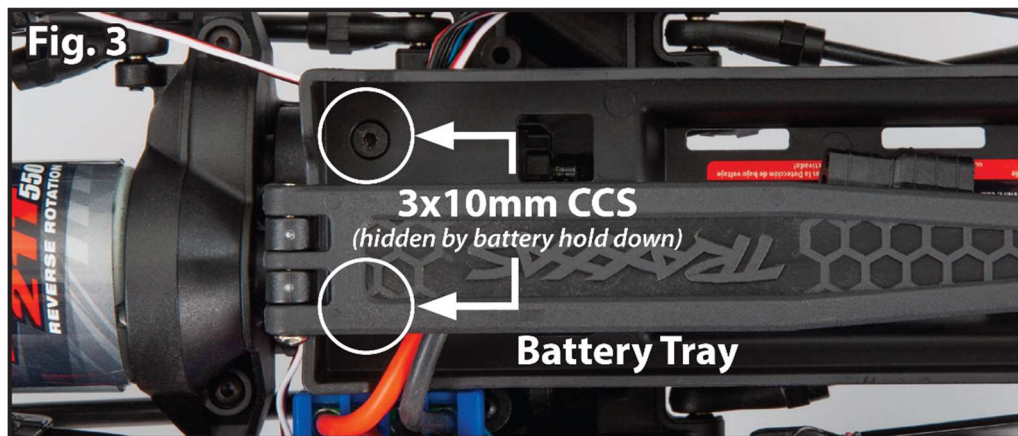
1. Nainstalujte držák napájecího modulu na podvozek pomocí přiloženého zapuštěného šroubu s válcovou hlavou 2,5×10 mm (obr. 1).
2. Nainstalujte napájecí modul osvětlení na držák pomocí přiložených šroubů s válcovou hlavou 2,5×12 mm (1 ks) a 2,5×18 mm (1 ks) (obr. 1).
3. Ved'te napájecí vodič modulu pod držákem. Zapojte červený samčí konektor z regulátoru ESC do červeného samičího konektoru napájecího vodiče (pro více detailů viz schéma zapojení podvozku na straně 3).

Fig. 1



Zapojte napájecí modul osvětlení k přijímači

1. Zapojte jeden konec komunikačního kabelu přijímače do portu RX IN na napájecím modulu (obr. 2) (pro více detailů viz schéma zapojení podvozku).
2. Vyšroubujte dva zapuštěné šrouby s válcovou hlavou 3×10 mm z držáku akumulátoru (obr. 3).
3. Zvedněte držák akumulátoru a veďte komunikační kabel přijímače z napájecího modulu pod držákem akumulátoru do boxu přijímače (pro více detailů viz schéma zapojení podvozku). Pomocí přiložené stahovací pásky upevněte vodiče k očku na horní straně skříňové převodovky. Držák akumulátoru znovu namontujte a upevňovací šrouby dotáhněte. Poznámka: Dávejte pozor, aby žádné vodiče nebyly pod držákem akumulátoru přiskřípnuty nebo poškozeny.



4. Sejměte víko boxu přijímače vyšroubováním tří šroubů s půlkulatou hlavou 3×8 mm (obr. 4).
5. Odstraňte svorku vodičů vyšroubováním dvou šroubů s válcovou hlavou 2,5×8 mm (obr. 4).
6. Provedte volný konec konektoru komunikačního kabelu přijímače přes vedení vodičů a do boxu přijímače (obr. 5). Pro usnadnění instalace odpojte a vyjměte několik stávajících vodičů z boxu přijímače. Poznamenejte si umístění všech odpojených vodičů. K uchopení konektorů a jejich protažení použijte jehlové kleště. Uspořádejte všechny vodiče přehledně mezi vodičky v boxu přijímače (obr. 5). Přebytná délka vodičů bude smotána uvnitř boxu přijímače.
7. Naneste tenkou vrstvu přiloženého silikonového maziva na svorku vodičů (obr. 6).
8. Dbejte na to, aby nedošlo k poškození vodičů (ujistěte se, že jsou vodiče správně usazeny ve vodičkách vodičů). Znovu namontujte svorku vodičů. Pevně dotáhněte dva šrouby s válcovou hlavou 2,5×8 mm (obr. 7).
9. Odpojte elektronický regulátor otáček od přijímače (kanál 2).
10. Připojte komunikační kabel k přijímači (obr. 8): černý konektor s jedním modrým vodičem zapojte do jednoho z portů kanálu 1; černý samičí konektor se třemi černými vodiči zapojte do portu kanálu 2.

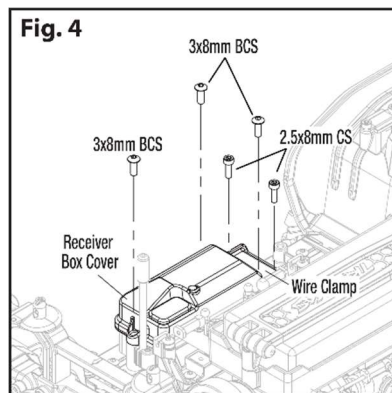
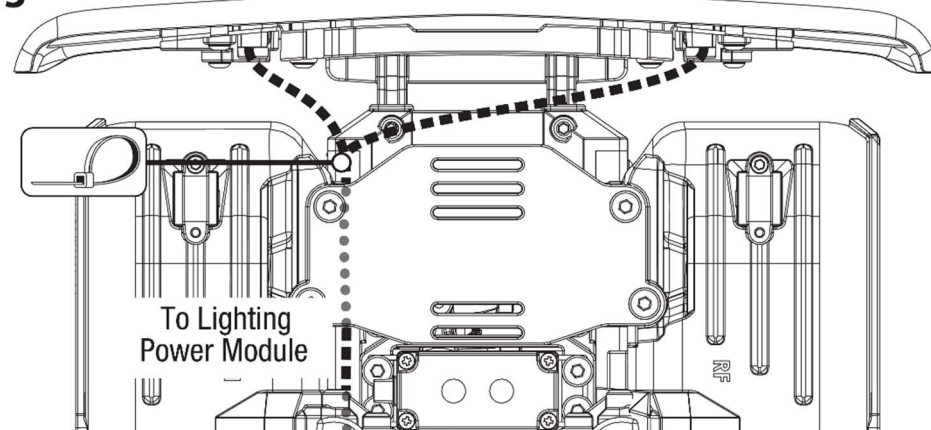


Fig. 16



Nainstalujte rozvodný blok osvětlení

1. Připojte všechny konektory kabelových svazků LED osvětlení do portů na rozvodném bloku osvětlení. Barevné proužky a/nebo písmenná označení na kabelových svazcích musí odpovídat příslušné barvě/písmenu jednotlivých portů na rozvodném bloku osvětlení (podrobnosti viz tabulka portů rozvodného bloku).
2. Nainstalujte přiložený dvojité propojovací konektor do portu F na rozvodném bloku osvětlení.
3. Vyšroubujte šrouby s válcovou hlavou 1,6×5 mm (2) z držáku kliky dveří na straně řidiče (levá strana) (H). Držák sejměte.
4. Sejměte krycí fólii z přiložené samolepicí pěnové pásky a připevněte ji na rovnou plochu na zadní straně držáku rozvodného bloku osvětlení (I) (obr. 17). Krycí fólii z druhé strany pásky zatím neodstraňujte.
5. Nainstalujte držák rozvodného bloku osvětlení a zajistěte jej šrouby s válcovou hlavou 1,6×5 mm (2) podle obrázku 17.
6. Opatrně vyhněte karoserii od držáku rozvodného bloku a sejměte krycí fólii z druhé strany pěnové pásky. Přitlačte karoserii k držáku, aby se k němu přilepila.
7. Pomocí přiložených šroubů s válcovou hlavou 2,6×8 mm (2) připevněte rozvodný blok osvětlení k držáku (obr. 17).
8. Před instalací karoserie vozidla připojte odpojovací kabel z rozvodného bloku osvětlení do konektoru na horní straně napájecího modulu (obr. 18).

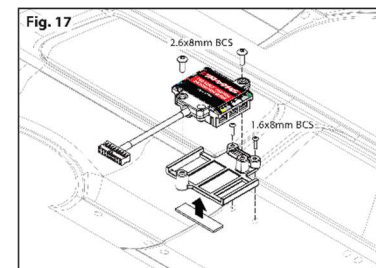
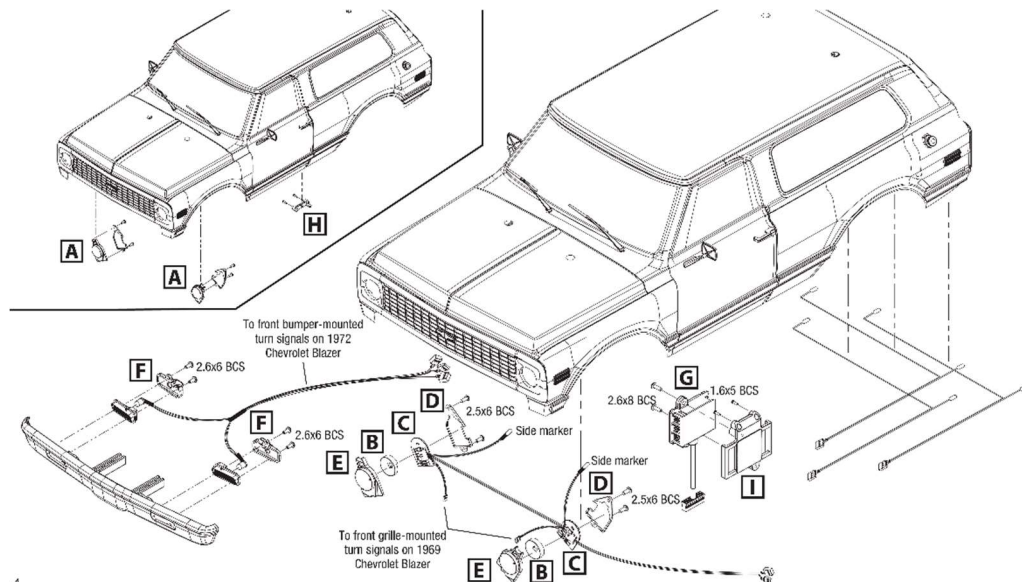


Schéma montáže osvětlení



4

1972 Chevrolet Blazer

Model Chevrolet Blazer 1972 je vybaven LED směrovými světly umístěnými v předním nárazníku. Poznámka: Kabelový svazek směrových světel umístěných v předním nárazníku má instalovány malé 3mm LED diody v úhlu 90° a v blízkosti konektorů jsou bílé barevné pásy označené pro kanály 5, 10 a 12.

Instalace

1. Vyšroubujte upevňovací čepy (2) a sejměte přední nárazník/držák nárazníku z příčného nosníku podvozku.
2. Vyšroubujte šrouby s válcovou hlavou 2,6×6 mm (2) z každého držáku směrového světla a sejměte držáky (F) z předního nárazníku (podrobnosti viz montážní schéma osvětlení).
3. Protáhněte LED diody předních směrových světel do držáku (obr. 14).
4. Nainstalujte kompletní levý a pravý komplet směrových světel do předního nárazníku a zajistěte je šrouby s válcovou hlavou 2,6×6 mm demontovanými při rozebrání (obr. 15).
5. Připojte černý konektor (modrý a černý vodič) ze svazku směrových světel do portu kanálu 5 na napájecím modulu; ostatní černé konektory (s jedním černým vodičem) připojte do portů kanálů 10 a 12 (podrobnosti viz schéma zapojení podvozku). Pomocí stahovacích pásek a stávajících úchytek kabeláže zajistěte vedení k podvozku.
6. Ved'te kabelový svazek podél levého podélníku podvozku (strana řidiče) (obr. 16). Pomocí stahovacích pásek zajistěte kabeláž (podrobnosti viz schéma zapojení podvozku).

Fig. 14

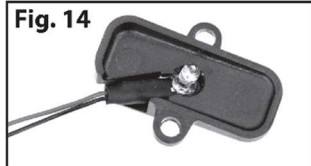
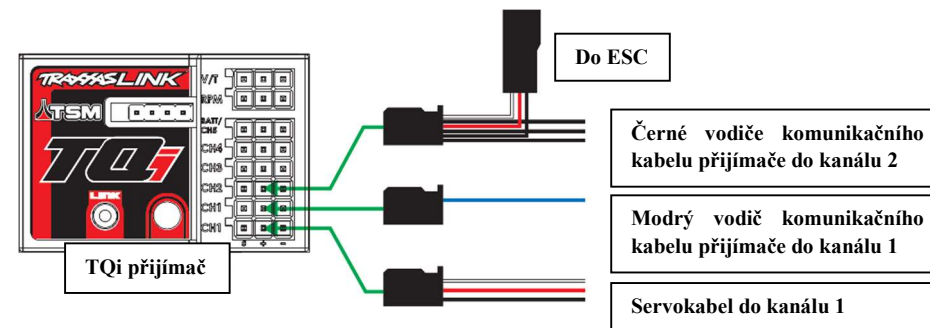
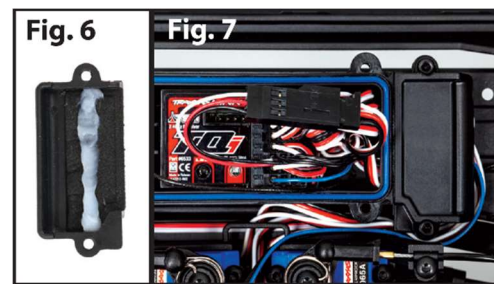


Fig. 15



8



11. Nyní zapojte černý samčí konektor (bílý, červený a černý servokabel) z regulátoru ESC do černého samičího konektoru (bílý, červený a černý servokabel) na komunikačním kabelu (pro více detailů viz schéma zapojení podvozku). Kabel řídicího serva ponechte zapojený v druhém portu kanálu 1.
12. Ujistěte se, že je modré těsnění O-kroužku správně usazeno v drážce boxu přijímače, aby jej víko neskříplo ani nijak nepoškodilo.
13. Znovu namontujte víko boxu přijímače a pevně dotáhněte tři šrouby s půlkulatou hlavou 3×8 mm. Zkontrolujte víko a ujistěte se, že těsnící O-kroužek není viditelný.
14. Pomocí dodaných stahovacích pásek úhledně svažte vodiče a podle potřeby je upevněte k vozidlu tak, aby se volné vodiče nemohly zamotat do pohyblivých částí.

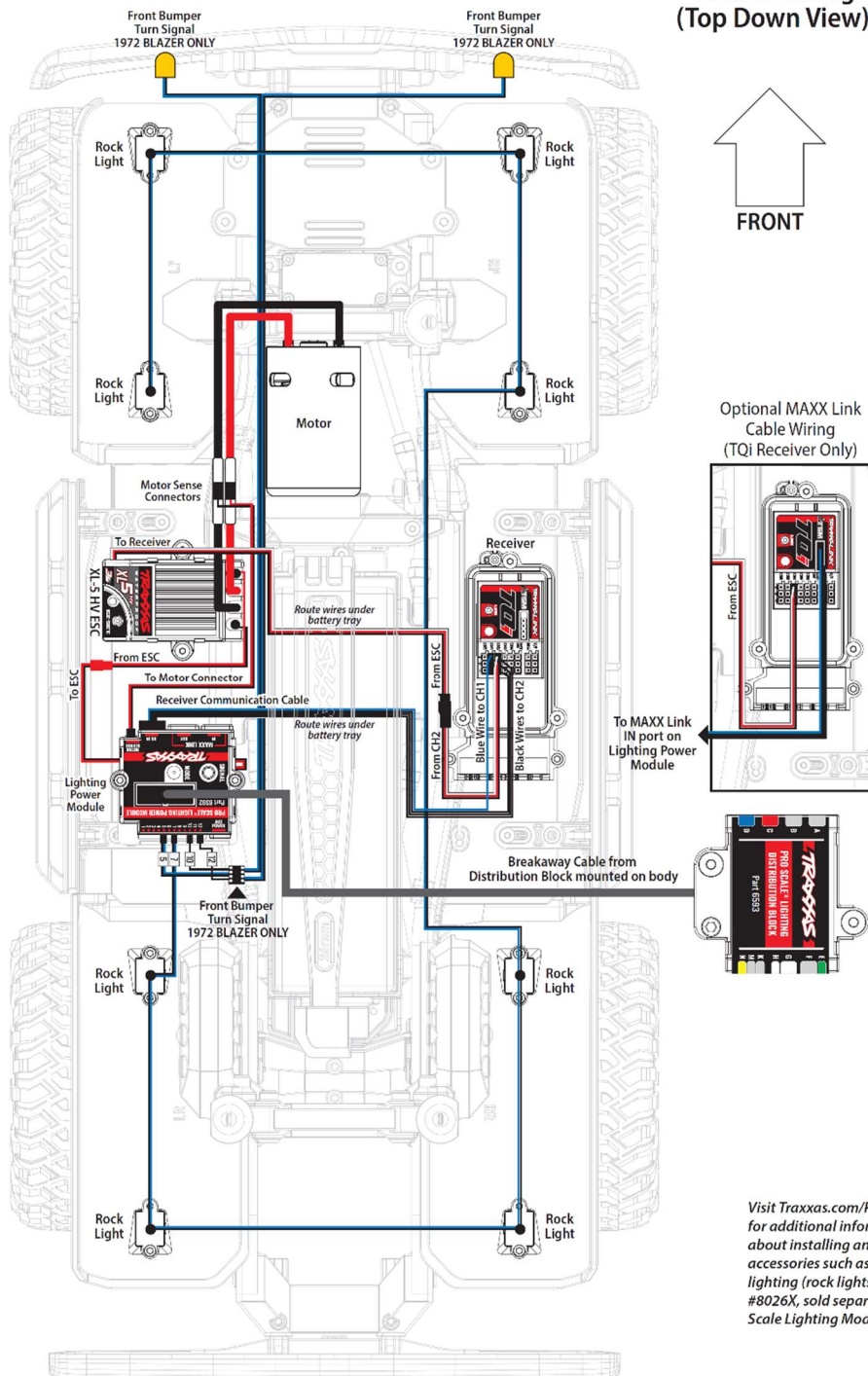
Nainstalujte kabelový svazek senzoru motoru

1. Odpojte červený a černý vodič motoru (banánkové konektory) od regulátoru ESC. Zapojte banánkové konektory z motoru a z regulátoru ESC do kabelového svazku snímání motoru (červený k červenému a černý k černému) (obr. 9). Konektor kabelového svazku zapojte do portu snímáče motoru na napájecím modulu (pro více detailů viz schéma zapojení podvozku).
2. Pomocí dodaných stahovacích pásek úhledně svažte vodiče a podle potřeby je upevněte k vozidlu tak, aby se volné vodiče nemohly zamotat do pohyblivých částí.



5

Schéma zapojení šasi



Nainstalujte kabelový svazek světlometů

1. Vyšroubujte šroub s půlkulatou hlavou 2,5×6 mm z každé sestavy světlometu a vyjměte sestavy (A) z masky chladiče (pro více detailů viz schéma montáže osvětlení). Plastové držáky světlometů a spojovací materiál si ponechte a znovu je použijte.
2. Nainstalujte chromované reflektory (B) (2 ks) na plošné spoje kabelových svazků LED světlometů (C) (obr. 11). Poznámka: Reflektory musí být nainstalovány správně, aby dosedly naplocho k plošným spojům. Zarovnejte ustavovací prvky (kolíky na reflektorech s otvory v plošných spojích). Na spodní straně reflektorů se také nachází výřez pro průchod vodičů na plošných spojích.
3. Nainstalujte plošné spoje do stávajících plastových držáků světlometů (D); poté nainstalujte čočku světlometu (E) přes chromované reflektory a na plošné spoje (obr. 12). Poznámka: Zarovnejte ustavovací prvky (kolíky na čočce s otvory v plošných spojích a držácích světlometů).
4. Nainstalujte kompletní levý a pravý světlomet do přední masky a upevněte je šrouby s půlkulatou hlavou 2,5×6 mm, které byly demontovány při rozebrání.
5. Vložte přední LED obrysová světla do otvorů v blízkosti každého světlometu. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození vodičů. LED diody by měly do svých pozic zacvaknout.
6. Ved'te kabelový svazek v karoserii (pro více detailů viz schéma zapojení karoserie). Pomocí přiložených stahovacích pásek a držáků stahovacích pásek upevněte kabeláž ke karoserii na vyznačených místech. Stahovací pásky není nutné utahovat napevno; ponechte určitou rezervu délky pro pohyb vodičů.

Fig. 11



Fig. 12



Nainstalujte kabelový svazek zadních světel, světel zpátečky a zadních obrysových světel

Poznámka: Kabelový svazek zadních světel, kabelový svazek světel zpátečky i kabelový svazek zadních obrysových světel mají dlouhý a krátký přívod vodičů. Krátký vodič každého kabelového svazku má být instalován na levé straně karoserie vozidla (strana řidiče). Kabelový svazek zadních světel má větší 5mm LED diody s červeným barevným proužkem u konektoru. Kabelový svazek světel zpátečky má menší 3mm LED diody s označovacím proužkem s písmenem A u konektoru. Kabelový svazek zadních obrysových světel má menší 3mm LED diody s modrým barevným proužkem u konektoru.

1. Vložte LED diody kabelového svazku světel zpátečky do otvorů pro světla zpátečky. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození vodičů. LED diody by měly do svých pozic zacvaknout.
2. Vložte LED diody kabelového svazku zadních světel do otvorů pro zadní světla. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození vodičů. LED diody by měly do svých pozic zacvaknout.
3. Vložte LED diody kabelového svazku zadních obrysových světel do otvorů pro obrysová světla. Dávejte pozor, aby nedošlo k poškození vodičů. LED diody by měly do svých pozic zacvaknout.
4. Ved'te kabelové svazky v karoserii (pro více detailů viz schéma zapojení karoserie). Pomocí přiložených stahovacích pásek a držáků stahovacích pásek upevněte kabeláž ke karoserii na vyznačených místech. Stahovací pásky není nutné utahovat napevno; ponechte určitou rezervu délky pro pohyb vodičů.

Nainstalujte kabelový svazek směrových světel

1969 Chevrolet Blazer

Model Chevrolet Blazer 1969 je vybaven LED směrovými světly umístěnými v přední masce. Poznámka: Kabelové svazky směrových světel umístěných v přední masce (2 ks) mají připojené bílé samičí konektory.

Instalace

1. Zapojte bílé samičí konektory (2) z kabelových svazků světlometů do bílých samičích konektorů (2) na kabelových svazcích směrových světel.
2. Vložte LED směrových světel do otvorů v přední masce (viz obr. 13). LED diody by měly do svých pozic zacvaknout.
3. Ved'te kabelový svazek v karoserii (pro více detailů viz schéma zapojení karoserie). Pomocí přiložených stahovacích pásek a držáků stahovacích pásek upevněte kabeláž ke karoserii na vyznačených místech. Stahovací pásky není nutné utahovat napevno; ponechte určitou rezervu délky pro pohyb vodičů.