

Změna jízdního režimu

1. Se zapnutým střídavým ECM stiskněte a podržte tlačítko EZ-Set.
2. Tlačítko EZ-Set jednou, poté dvakrát, a nakonec třikrát červeně zabliká.
3. Po požadovaném počtu bliknutí uvolněte tlačítko EZ-Set a zvolte tím příslušný režim.

Poznámka: Při instalaci volitelné dvourychlostní převodovky (díl TRA9891) použijte port kanálu 3 na střídavém ECM k napájení serva řazení (díl TRA9892). Po přechodu na 3 nebo 4 kanálový vysílač můžete k dálkovému řazení převodových stupňů použít červený kolébkový přepínač. Veškeré doplňkové díly se prodávají samostatně.



Uvedený symbol na výrobku nebo v průvodní dokumentaci znamená, že se jedná o elektrozařízení a označuje, že toto zařízení nesmí být po upotřebení likvidováno společně s komunálním odpadem. Za účelem správné recyklace výrobku odevzdejte jakékoli upotřebené elektrozařízení na určených sběrných místech, kde budou přijata zdarma. Správnou recyklací tohoto produktu pomůžete zachovat přírodní zdroje, zároveň tak napomáháte prevenci potenciálních negativních dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, které může být důsledkem nesprávné likvidace odpadů.



Dovozce

Astra, spol. s r. o.,
Prakšická 2589, 688 01 Uherský Brod, Czech Republic

Tel: +420 572 619 619,
E-mail: info@astramodel.cz,
Web: www.astramodel.cz

Traxxas motor střídavý 3350ot/V, ECM (pro TRX-4M)

Děkujeme za zakoupení střídavého pohonného systému Traxxas TRX-4M®. Tříkanálový střídavý elektronický řídicí modul ECM je vybaven ochranou proti nízkému napětí pro 2s LiPo akumulátory a programováním EZ-Set® s jedním tlačítkem pro volbu jízdních režimů. Střídavý motor typu outrunner s hodnotou 3350 Kv poskytuje konzistentní, vysoký výkon při každém použití.

Důležitá bezpečnostní opatření

- Váš střídavý pohonný systém TRX-4M® je vodotěsný pro použití v blátě, sněhu, loužích a dalších mokřích podmínkách. Před jízdou v mokřím prostředí se ujistěte, že ostatní součásti vašeho modelu jsou vodotěsné nebo mají dostatečnou odolnost proti vodě.
- Vždy odpojte akumulátor od elektronického řídicího modulu, pokud modul není používán nebo pokud je ukládán či přepravován.
- Nejprve zapněte vysílač a teprve poté zapněte regulátor otáček, aby se zabránilo nekontrolovanému rozjezdu a nepravidelnému chování.
- Motor se může během provozu extrémně zahřívat, proto se jej nedotýkejte, dokud nevychladne. Zajistěte dostatečné proudění vzduchu pro jeho chlazení.
- Neměňte konektory akumulátoru ani motoru. Nesprávné zapojení může způsobit požár nebo poškození střídavého elektronického řídicího modulu ECM.
- Elektronický řídicí modul není chráněn proti napětí s opačnou polaritou.

Akumulátory a nabíjení akumulátorů

Elektronický řídicí modul ECM pro střídavý systém vyžaduje LiPo akumulátor s jmenovitým napětím nepřesahujícím 7,4 V (2s). LiPo akumulátory mají minimální bezpečnou mez vybíjecího napětí, která nesmí být překročena. Elektronický řídicí modul ECM pro střídavý systém je vybaven vestavěnou ochranou proti nízkému napětí (LVD), která upozorní řidiče, když LiPo akumulátor dosáhne své minimální napěťové (vybíjecí) meze. Je odpovědností řidiče okamžitě zastavit, aby se zabránilo vybití akumulátorové sady pod její bezpečnou minimální mez.

Varování!

Nebezpečí požáru! Tento model vyžaduje LiPo akumulátory. Nabíjení a vybíjení akumulátorů představuje riziko vzniku požáru, výbuchu, vážného zranění osob a poškození majetku, pokud není prováděno v souladu s pokyny. Před použitím si přečtěte a dodržujte všechny pokyny, varování a bezpečnostní opatření výrobce.

Lithium-polymerové (LiPo) akumulátory navíc představují **ZÁVAŽNÉ** riziko požáru, pokud s nimi není zacházeno v souladu s pokyny, a vyžadují zvláštní péči a postupy při manipulaci pro zajištění dlouhé životnosti a bezpečného provozu. LiPo akumulátory jsou určeny pouze pro pokročilé uživatele, kteří jsou obeznámeni s riziky spojenými s používáním LiPo akumulátorů.

Specifikace střídavého ECM	
Vstupní napětí	7.4 V (2s LiPo)
Rozměry	45 mm / 32 mm / 19.5 mm
Hmotnost	28 g

Specifikace střídavého motoru	
Typ	3350 Kv bezsenzorový střídavý
Hmotnost	20 g

Instalace

Demontujte ECM-2.5. Šrouby si ponechte a znovu je použijte.



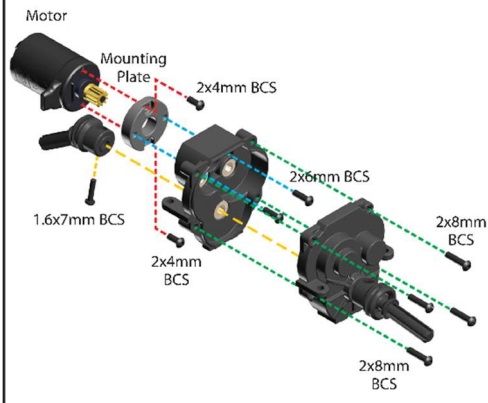
Namontujte střídavý ECM pomocí šroubů z kroku 1.



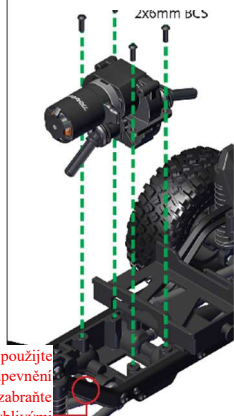
Demontujte sestavu stejnosměrného motoru s převodovkou. Šrouby si ponechte a znovu je použijte.



Demontujte stejnosměrný motor z převodovky; na převodovku namontujte střídavý motor a montážní desku pomocí příloženého spojovacího materiálu.



Namontujte sestavu střídavého motoru s převodovkou pomocí šroubů z kroku 3.



Důležité! Na tomto místě použijte příloženou stahovací pásku k upevnění kabelu serva k podélníku šasi a zabraňte jeho kontaktu s jakýmkoli pohyblivými částmi.

Nastavení vysílače

Pokyny k párování TQ 2.4 GHz

Pro správnou funkci musí být vysílač a střídavý ECM elektronicky „spárovány“. Postupujte podle těchto pokynů pro spárování vysílače TQ a střídavého ECM. Poznámka: Vysílač a ECM musí být od sebe vzdáleny maximálně 1,5 m.

1. Při zapínání vysílače stiskněte a podržte červené tlačítko SET. Po zapnutí tlačítko SET uvolněte a kontrolka „ON“ na vysílači bude blikat červeně.
2. Při připojení akumulátoru stiskněte a podržte tlačítko EZ-Set na ECM. Tlačítko SET uvolněte ve chvíli, kdy LED dioda začne blikat červeně.
3. Během několika sekund se LED diody na vysílači i na ECM rozsvítí trvale zeleně, což znamená, že rádiový systém je spárován a připraven k použití. Před jízdou se ujistěte, že řízení i plyn fungují správně.

LED kódy střídavého ECM

Stálá zelená	Normální jízdní režim
Pomalou blikající červená	Párování / LVD (Detekce nízkého napětí)
Rychle blikající červená	Failsafe / Vysílač je vypnut

LVD (Detekce nízkého napětí)

Elektronický řídicí modul ECM pro střídavý systém je vybaven třífázovou ochranou proti nízkému napětí (LVD), která upozorňuje řidiče, když LiPo akumulátory dosáhnou své minimální napěťové (vybíjecí) meze.

STUPEŇ	ECM LED	ECM	SVĚTLA	VYSVĚTLENÍ	AKCE
1	Pomalou blikající červená	Zapnuto	Vypnuto	Rychlost auta je snížena na 25%	Odpojte akumulátor a nabijte ho
2	Pomalou blikající červená	Zapnuto	Vypnuto	Auto nejede	Odpojte akumulátor a nabijte ho
3	Vypnuto	Vypnuto	Vypnuto	Vypnutí	Odpojte akumulátor a nabijte ho

Provoz střídavého ECM

Zapnutí modelu

1. Zapněte vysílač. Vždy nejprve zapněte vysílač a teprve poté model. LED dioda na vysílači bude svítit zeleně.
2. Připojte akumulátor ke střídavému ECM. Ujistěte se, že je konektor akumulátoru zcela zasunut. LED dioda bude svítit zeleně.

Vypnutí modelu

1. Odpojte akumulátor od střídavého ECM. Akumulátor musí být vždy odpojen od střídavého ECM, pokud vozidlo není používáno. Z tohoto důvodu není model vybaven tradičním vypínačem zapnuto/vypnuto.
2. Vypněte vysílač.

Profily jízdních režimů

Sportovní režim (1 bliknutí červeně)

100 % vpřed, 100 % brzdy, 100 % vzad.

Terénní režim (2 bliknutí červeně)

Výchozí tovární nastavení. 100 % vpřed, 100 % brzdy, 100 % vzad; brzda při neutrálu aktivní.

Crawl režim (3 bliknutí červeně)

100 % vpřed, brzdy Hill Hold v neutrálu, okamžitý zpětný chod.