MODELO 136454-4

STAMPEDE® BRUSHLESS

TRAXXAS®

MANUAL DEL PROPIETARIO

INTRODUCCIÓN

3 ANTES DE CONTINUAR

4 PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

7 HERRAMIENTAS, REPUESTOS, Y EQUIPO REQUERIDO

8 PARTES DEL STAMPEDE BRUSHLESS

9 INICIO RÁPIDO: PÓNGASE EN MARCHA

10 RADIO TQi Y SISTEMA DE POTENCIA SIN ESCOBILLAS VELINEON

18 AJUSTE DEL CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO

20 CONDUCCIÓN DE SU MODELO

23 AJUSTE DE SU MODELO

25 MANTENIMIENTO DE SU MODELO

26 GUÍA DE SINTONIZACIÓN AVANZADA DE TQi

Gracias por adquirir la camioneta monster Traxxas Stampede® Brushless. En la historia de los camionetas monster de radio control, ningún nombre tiene tanto peso como el Stampede. Como el camioneta monster original Ready-To-Race®, el Stampede marcó la pausa para todo lo que vino después. Confiamos en que apreciará las últimas mejoras en rendimiento y apariencia que se han realizado en este modelo legendario. Con un poderoso motor V3200™ de 3200 kV y un suave control de velocidad electrónico Velineon® VX3™, el Stampede Brushless están construidos para acción de alta velocidad. Gracias a su nueva suspensión de doble horquilla y a los amortiguadores GTR, el Stampede Brushless deja atrás los diseños convencionales para inaugurar una nueva era en el rendimiento de los camionetas monster..

Sabemos que está entusiasmado por poner en marcha a su nuevo modelo, pero es muy importante que se tome algunos momentos para leer el Manual del propietario. Contiene las instrucciones que necesitará para manejar y mantener su modelo de manera tal que pueda disfrutarlo durante muchos años. Este manual contiene todos los procedimientos de configuración y manejo necesarios que le permitirán liberar el potencial de rendimiento que los ingenieros de Traxxas diseñaron para su modelo. **Incluso si es un entusiasta experimentado en RC, es importante que lea y siga los procedimientos incluidos en este manual.**

Gracias nuevamente por elegir a Traxxas. Trabajamos duro cada día para garantizar que usted reciba la satisfacción del cliente del nivel más alto posible. Realmente deseamos que disfrute de su nuevo modelo!

Soporte técnico de Traxxas



El soporte técnico de Traxxas lo acompaña en cada paso del camino. Consulte la siguiente página para averiguar cómo comunicarse con nosotros y cuáles son las opciones de soporte técnico disponibles.

Inicio Rápido

Este manual incluye un enlace de inicio rápido que describe los procedimientos necesarios para poner en marcha su modelo en el menor tiempo posible. Si es un entusiasta experimentado en RC, lo encontrará útil y ágil. Asegúrese de leer el resto del manual para aprender acerca de los procedimientos importantes de seguridad, mantenimiento y ajuste. Para comenzar, vaya a la página 9.

REGISTRO DE SU MODELO

Para poder ayudarlo mejor como nuestro cliente, registre su producto en línea en Traxxas.com/register dentro de un período de 10 días desde la compra.

Traxxas.com/register

Conformidad con la FCC

El presente dispositivo contiene un módulo que cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, según se describe en la Parte 15 de las normas de la FCC (Federal Communications Commission, Comisión Federal de Comunicaciones). Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Los límites de un dispositivo Clase B se encuentran diseñados para ofrecer protección razonable contra interferencias dañinas en ambientes residenciales. Este producto genera, usa y puede irradiar ondas de radiofrecuencia y, si no se lo opera de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencia dañina para las radiocomunicaciones. Se informa al usuario que los cambios y modificaciones que no hayan sido expresamente aprobados por los organismos pertinentes anularán la autoridad del usuario de usar el equipo.

Canada, Industry Canada (IC)

Este equipo digital clase B cumple con las normas canadienses ICES-003 y RSS-102. Este dispositivo cumple con las normas exentas de licencia de Industry Canada. Su operación se encuentra sujeta a las siguientes dos condiciones: Este dispositivo podría no causar interferencia, y debe aceptar cualquier interferencia, incluida la que pueda causa el funcionamiento no deseado del dispositivo.

Declaración sobre exposición a la radiofrecuencia (RF)

Este equipo cumple con los límites de exposición a la radiofrecuencia establecidos por la FCC y la Industry Canada para un entorno en el que no hay control. Este equipo se debe instalar y se debe operar a una distancia de 20 cm, como mínimo, entre el radiador y usted o cualquier espectador, y no se debe colocar ni operar conjuntamente con cualquier otra antena o transmisor.

Sistema de radio TQi

Frecuencia de operación: 2414~2453 MHz

Potencia máxima de radiofrecuencia: Potencia máxima de pico 9,7 dBm

Lea detenidamente y siga todas las instrucciones que se incluyen en este y en cualquier material adjunto para evitar daños graves en su modelo. El incumplimiento de estas instrucciones se considerará abuso o negligencia.

Antes de utilizar su modelo, consulte todo el manual y revise su modelo detenidamente. Si, por algún motivo, considera que no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. **Su distribuidor no puede aceptar de ninguna manera un modelo para devolución o cambio si este se ha puesto en marcha.**

ADVERTENCIA, CONSEJOS ÚTILES Y REFERENCIAS CRUZADAS

En este manual encontrará advertencias y consejos útiles identificados con los siguientes íconos. ¡Léalos!



Una advertencia importante acerca de la seguridad personal o de cómo evitar dañar su modelo y los componentes relacionados.



Consejo especial de Traxxas para facilitar las cosas y lograr mayor diversión.



Lo remite a una página con un tema relacionado.

SOPORTE

Si tiene preguntas acerca de su modelo o su funcionamiento, llame a la línea gratuita del Soporte técnico de Traxxas: **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

El soporte técnico está disponible los 7 días de la semana, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. La asistencia técnica también está disponible en Traxxas.com/support. También puede enviar sus preguntas por correo electrónico al equipo de soporte técnico a support@Traxxas.com. Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en Traxxas.com.

Traxxas ofrece un centro de reparación en el lugar con servicio de mantenimiento integral para satisfacer todas sus necesidades de servicio de Traxxas. El mantenimiento y los repuestos pueden adquirirse directamente de Traxxas, telefónicamente o en línea, en Traxxas.com. Puede ahorrar tiempo y gastos de envío y manipulación si adquiere los repuestos de su distribuidor local.

No dude en contactarnos para comunicarnos cualquier necesidad de soporte que tenga sobre los productos. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo!

*La línea de soporte gratuita está disponible solo para residentes de los EE. UU.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Teléfono: 972-549-3000
Línea gratuita 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
Correo electrónico:
support@Traxxas.com

Contenido completo ©2026 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Stampede, Velineon, VX3, V3200 y ProGraphix son marcas comerciales o marcas registradas de Traxxas. Otros nombres comerciales o marcas pertenecen a sus respectivos dueños y se usan exclusivamente para fines de identificación. Queda prohibida la reproducción o distribución total o parcial de este manual por cualquier medio impreso o electrónico sin el consentimiento expreso y por escrito de Traxxas. Las especificaciones están sujetas a cambio sin aviso previo.

Se deben seguir estrictamente todas las instrucciones las y precauciones descriptas en este manual para garantizar un funcionamiento seguro de su modelo.

Este modelo no debe ser usado por menores de 14 años sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimientos.



No se necesita experiencia previa con modelos controlados por radios. Los modelos requieren un mínimo de configuración, mantenimiento o equipo de soporte.

Todos en Traxxas deseamos que disfrute de su nuevo modelo de manera segura. Utilice el modelo de manera razonable y con cuidado, y será emocionante, seguro y divertido para usted y para los que lo rodean. Si el modelo no se utiliza de una manera segura y responsable, puede ocasionar daños a la propiedad y lesiones graves. Se deben seguir estrictamente las precauciones descritas en este manual para garantizar el funcionamiento seguro. Debe supervisar el seguimiento de las instrucciones y el cumplimiento de las precauciones.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no debe utilizarse en carreteras públicas o áreas congestionadas en donde su funcionamiento puede entrar en conflicto o molestar a los peatones o al tráfico vehicular.
- Nunca, bajo ninguna circunstancia, utilice el modelo entre multitudes de gente. Su modelo es muy rápido y puede provocar lesiones si choca contra alguien.
- Debido a que su modelo está controlado por radio, está sujeto a la interferencia radial de varias fuentes que están fuera de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, siempre permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante el uso. Sea cuidadoso para evitar quemarse.
- No utilice su modelo de noche o en cualquier momento en los que su línea de visión al modelo pueda obstruirse o se disminuya.
- Lo más importante es que utilice el sentido común en todo momento.

Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta tensión. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

- **Desconecte la batería:** Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aísle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.
- **Encienda primero el transmisor:** Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- **Evite que se queme:** El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- **Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica:** No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- **Sin voltaje inverso:** El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- **Siempre** cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle los tipos ni las capacidades de las baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!

RIESGO DE INCENDIO! Su modelo requiere el uso de baterías LiPo. El proceso de carga y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manejan adecuadamente según las instrucciones y requieren procedimientos especiales de cuidado y manejo para una vida larga y un funcionamiento seguro. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 18 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. SOLO utilice un cargador Traxxas iD® para cargar las baterías Traxxas iD. NO utilice un cargador que no sea Traxxas. NO utilice un cargador heredado que no sea iD con baterías iD. Los conectores Traxxas iD están diseñados mecánicamente para ayudar a evitar conexiones incompatibles. NO modifique ni cambie el conector de la batería. NO utilice un adaptador de ningún tipo. El uso de un adaptador anula los protocolos de seguridad del sistema iD y puede causar incendios, lesiones personales y/o daños a la propiedad.

- Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control electrónico de velocidad está equipado con detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Deténgase inmediatamente para evitar que el conjunto de baterías se descargue por debajo de su umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es fundamental seguir todas las instrucciones para cargar, utilizar y almacenar correctamente y de manera segura las baterías de polímero de litio (LiPo). Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías de LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de la batería LiPo, consulte a su distribuidor de Traxxas local o póngase en contacto con el Servicio de Atención al Cliente de Traxxas.
- NO utilice cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías LiPo y puede causar un incendio, lesión personal o daño a la propiedad.
- NO cargue las baterías LiPo en serie o en paralelo.
- SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará. NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante.
- SIEMPRE inspeccione sus baterías cuidadosamente antes de realizar la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de estas condiciones, no cargue ni utilice la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desecharla de manera adecuada y segura.
- NO intente cargar baterías que tengan un circuito de carga interno o un circuito de protección, baterías que hayan sido modificadas con respecto a la configuración original del fabricante, o baterías a las que les falten etiquetas o tengan etiquetas ilegibles, lo que le impediría identificar correctamente el tipo y las especificaciones de la batería.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Coloque SIEMPRE la batería sobre una superficie no inflamable mientras se carga o descarga. NO cargue baterías sobre madera, tela, alfombras o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE cargue baterías en un área bien ventilada.
- SIEMPRE quite elementos inflamables y materiales combustibles del área de carga.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o la batería.

(continuada en la página siguiente)

(continuada de la página anterior)

- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, la descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador de la fuente de alimentación y quite las baterías del cargador.
- NO cargue las baterías dentro de un automóvil mientras está estacionado o conduciendo.
- SIEMPRE tenga un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, cortocircuite ni exponga las baterías o células a llamas o a cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si la temperatura de la batería excede los 110 °F/43 °C durante el proceso de carga, desconéctela INMEDIATAMENTE del cargador y suspenda la carga.
- La batería puede calentarse durante el uso. Deje enfriar la batería entre un funcionamiento y otro antes de cargarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del cargador cuando no esté en uso.
- SIEMPRE desconecte la batería del control electrónico de velocidad cuando el modelo no esté en uso.
- NO desarme el cargador.
- SIEMPRE quite la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.
- SIEMPRE almacene las baterías de forma segura fuera del alcance de los niños o las mascotas. Los niños SIEMPRE deben contar con el conocimiento y la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- NO almacene grandes cantidades de baterías juntas.
- Almacene y traslade SIEMPRE las baterías en un lugar fresco y seco. NO almacene las baterías en un lugar al que le dé directamente la luz solar. NO permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

Su modelo viene con un conjunto de herramientas métricas de especialidad. Necesitará adquirir otros artículos, disponibles a través de su distribuidor, para manejar y mantener su modelo.

HERRAMIENTAS Y EQUIPO SUMINISTRADOS



Llave Allen de 2.5 mm



Llave Allen de 2.0 mm



Llave Allen de 1.5 mm



Llave cruz

EQUIPO REQUERIDO
(se venden por separado)



Paquete de baterías LiPo 2s o 3s con conector de alta tensión Traxxas iD®*



Pieza n.º2985
Cargador de 40 vatios EZ-Peak

Pieza n.º 2970
EZ-Peak™ Plus

Cargador de batería*



4 Baterías AA alcalinas

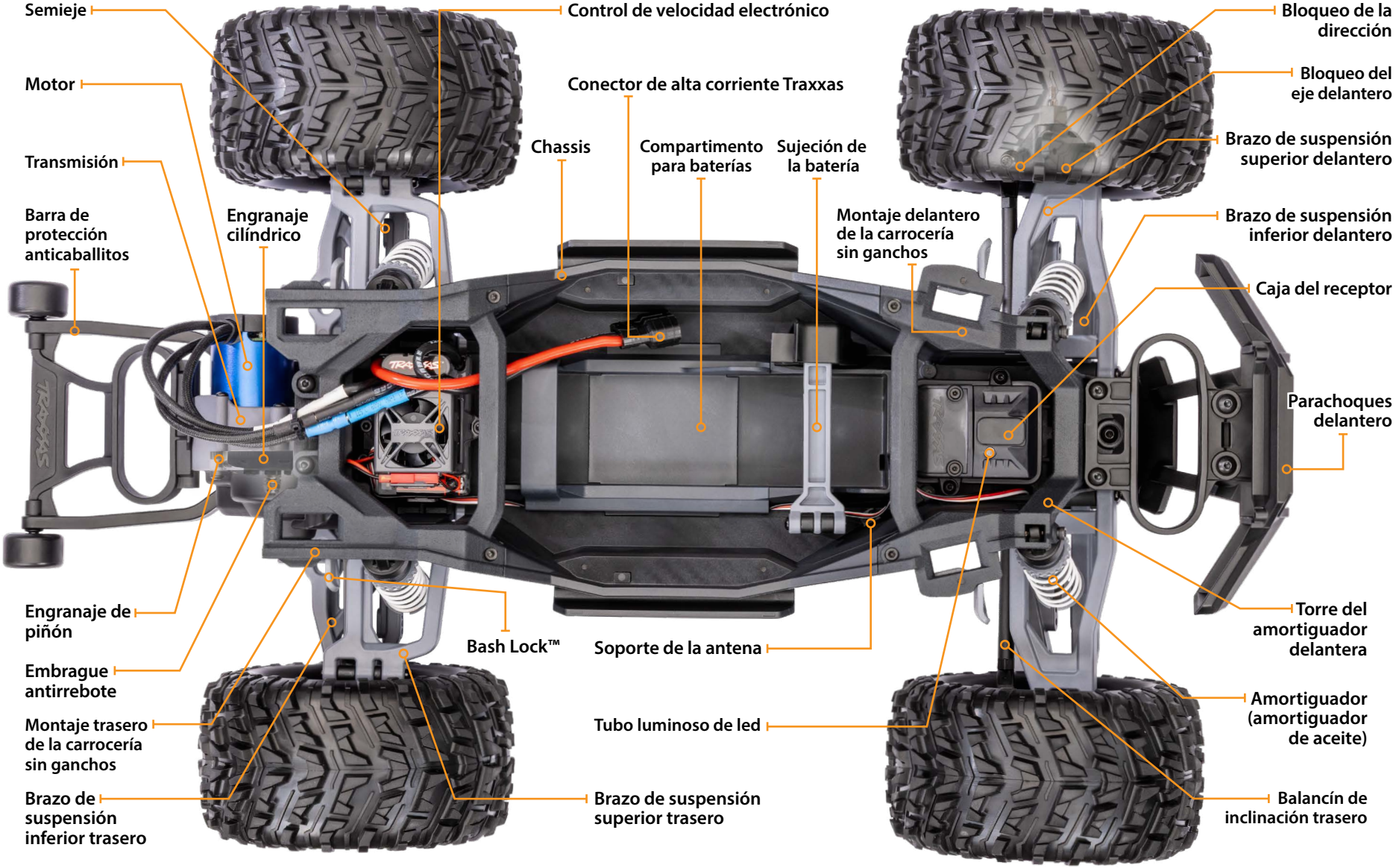
**Battery and charger style are subject to change and may vary from images.*

Para obtener más información sobre baterías, consulte *Utilice la batería correcta* en la página 13.

Equipo recomendado
Estos artículos no son necesarios para el manejo de su modelo, pero es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas de R/C:

- Gafas de seguridad
- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas, n.° de pieza 6468 (pegamento de CA)
- Escalpelo, n.° de pieza 3437
- Alicates o pinzas de punta de aguja

PARTES DEL STAMPEDE BRUSHLESS



INICIO RÁPIDO: PÓNGASE EN MARCHA

La siguiente guía es una descripción general de los procedimientos para hacer funcionar su modelo. Busque el logotipo de Inicio rápido en las esquinas inferiores de las páginas de Inicio rápido.

1. Lea las precauciones de seguridad de la página 4-6

Por su propia seguridad, comprenda que el descuido y el mal uso pueden provocar lesiones personales.

2. Carga del paquete de baterías • Ver página 13

Su modelo requiere un paquete de baterías LiPo y un cargador compatible (no incluida). Nunca utilice un cargador de níquel y hidruro metálico (NiMH) o níquel cadmio (NiCad) para cargar las baterías polímero de litio (LiPo).

3. Instalar las baterías en el transmisor • Ver página 13

El transmisor requiere 4 baterías alcalinas AA (vendido por separado).

4. Instalar las baterías en el modelo • Ver página 14

Su modelo requiere un paquete de baterías completamente cargados (no incluida).

5. Verificar la instalación de la antena • Ver página 15

Antes de poner a funcionar su modelo, asegúrese de que la antena del receptor y el tubo de la antena estén correctamente instalados.

6. Encender el sistema de radio • Ver página 16

Acostúmbrese a encender el transmisor primero y apagarlo por último.

7. Verificar el funcionamiento del servo • Ver página 17

Asegúrese de que el servo de dirección funcione correctamente.

8. Encender el sistema de radio • Ver página 17

Siga este procedimiento para asegurarse de que el sistema de radio funciona correctamente a cierta distancia y que no hay interferencias de fuentes externas.

9. Conducir su modelo • Ver página 20

Sugerencias de conducción y ajuste para su modelo.

10. Realizar el mantenimiento a su modelo • Ver página 25

Siga estos pasos importantes para mantener el rendimiento de su modelo y conservarlo en excelentes condiciones de funcionamiento.

La Guía de inicio rápido no pretende reemplazar todas las instrucciones de funcionamiento que se incluyen en este manual. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y mantenimiento adecuado de su modelo.

Busque el logotipo de Inicio rápido en la parte inferior de las páginas de Inicio rápido.

INTRODUCCIÓN

Su modelo incluye el último transmisor de 2,4 GHz Traxxas TQi. El diseño fácil de usar del transmisor brinda diversión instantánea para los entusiastas de R/C y también ofrece un complemento completo para las funciones de ajuste de nivel profesional para los usuarios avanzados o cualquier persona interesada en probar el rendimiento de su modelo. Los canales de dirección y del acelerador cuentan con Exponencial, Finales de recorrido y Subniveles regulables. También se encuentra disponible la función velocidad doble de dirección y frenado. Muchas de las funciones del siguiente nivel están controladas por la perilla multifunción que se puede programar para controlar una diversidad de funciones. Las instrucciones detalladas (página 26) y el árbol de menú (página 29) incluidos en este manual lo ayudarán a comprender y manejar las funciones avanzadas del nuevo sistema de radio TQi. Para obtener más información y videos instructivos, visite Traxxas.com.

TERMINOLOGÍA DEL SISTEMA DE POTENCIA Y RADIO

Tómese un momento para familiarizarse con estos términos relacionados con el sistema de potencia y radio. Se usarán en todo el manual. En la página 26 comienza una explicación detallada de la terminología y las funciones avanzadas de su nuevo sistema de radio.

Espectro propagado de 2,4 GHz: este modelo está equipado con la última tecnología de R/C. A diferencia de los sis temas AM y FM que requieren cristales de frecuencia y que tienden a sufrir conflictos de frecuencia, el sistema TQi selecciona una frecuencia abierta, se sintoniza con ella de forma automática y ofrece una mayor resistencia ante interferencias o "fallas técnicas".

BEC (Circuito eliminador de batería): el BEC puede encontrarse en el receptor o en el ESC. Este circuito permite que el receptor y los servos sean alimentados por el paquete principal de baterías en un modelo eléctrico. Esto elimina la necesidad de llevar otro paquete de 4 baterías AA para alimentar el equipo de radio.

Motor sin escobillas: un motor sin escobillas de CC reemplaza al conmutador y al arreglo de escobillas tradicionales del motor cepillado por una electrónica inteligente que da potencia a los bobinados electromagnéticos en secuencia para proporcionar rotación. A diferencia de un motor cepillado, el motor sin escobillas tiene sus bobinados (bobinas) en el perímetro de la caja del motor y los imanes están montados en el eje del rotor giratorio.

Torque de posicionamiento preferencial: el torque de posicionamiento preferencial es una condición a veces asociada con los motores sin escobillas. Generalmente, es una pequeña oscilación que se siente al acelerar desde la posición de detenido. Ocurre durante un período corto mientras las señales provenientes del control de velocidad electrónico y del motor se sincronizan entre ellas. El control de velocidad electrónico Velineon® VX3™ está optimizado para virtualmente eliminar el torque de posicionamiento preferencial.

Corriente: La corriente es una medida del flujo de corriente a través de los sistemas electrónicos, generalmente se mide en amperios. Si compara un cable con una manguera de jardín, la corriente es la medida de cuánta agua fluye a través de la manguera.

ESC (Control de velocidad electrónico): un control de velocidad electrónico es el control de motor electrónico dentro del modelo. El control de velocidad electrónico VX3 utiliza circuitos de avanzada para brindar un control de aceleración proporcional digital y preciso. Los controles de velocidad electrónicos usan la corriente de forma más eficaz que los controles de velocidad mecánicos, de manera tal que las baterías duran más tiempo. Un control de velocidad electrónico tiene un circuito que evita la pérdida del control de aceleración y dirección a medida que las baterías pierden su carga.

Banda de frecuencia: la frecuencia de radio que usa el transmisor para enviar señales a su modelo. Este modelo funciona en un espectro propagado de secuencia directa de 2,4 GHz.

Capacidad en kV: los motores sin escobillas generalmente se clasifican según su número de kV. La capacidad en kV es igual a RPM del motor sin carga con 1 voltio aplicado. Los kV aumentan a medida que disminuyen la cantidad de vueltas de alambre en el motor. A medida que aumentan los kV, también aumenta el consumo de corriente a través de los sistemas electrónicos. El motor V3200 es un motor de 3200 kV optimizado para la mayor rapidez y eficacia en modelos a escala 1 a 10 livianos.

LiPo: abreviatura de polímero de litio. Los paquetes de baterías LiPo recargables son conocidos por su especial química que permite una muy alta densidad energética y un manejo de la corriente de gran intensidad en un tamaño compacto. Son baterías de alto rendimiento que requieren especial cuidado y atención. Los paquetes de baterías LiPo son únicamente para usuarios avanzados.

mAh: abreviatura de miliamperio-hora, una medida de la capacidad del paquete de baterías. Mientras mayor sea la cifra, más tiempo durará la batería entre una carga y otra.

Posición neutral: la posición sin movimiento que buscan los servos cuando los controles del transmisor están en la configuración neutral.

Receptor: la unidad de radio dentro de su modelo que recibe señales provenientes del transmisor y se las transmite a los servos.

Resistencia: en sentido eléctrico, la resistencia es una medida de cómo un objeto resiste u obstruye el flujo de corriente a través de él. Cuando el flujo se ve restringido, la corriente se convierte en calor y se pierde. El sistema de potencia Velineon está optimizado para reducir la resistencia eléctrica y el calor resultante que quita corriente.

Rotor: El rotor es el eje principal del motor sin escobillas. En un motor sin escobillas, los imanes están montados al rotor y los bobinados electromagnéticos están incorporados a la carcasa del motor.

Con sensores: Con sensores hace referencia al tipo de motor sin escobillas que utiliza un sensor en el motor para comunicar la información sobre la posición del rotor al control de velocidad electrónico. El control de velocidad electrónico VX3 puede utilizar motores con sensores cuando las aplicaciones se benefician de ello (como en algunas clases de carreras autorizadas).

Sin sensores: Sin sensores hace referencia a un motor sin escobillas que utiliza instrucciones avanzadas provenientes de un control de velocidad electrónico para proporcionar un funcionamiento constante. No se requieren otros sensores ni cableados del motor. El control de velocidad electrónico VX3 está optimizado para un control sin sensores constante.

Servo: Pequeña unidad de motor en su modelo que maneja al mecanismo de dirección.

Transmisor: La unidad de radio portátil que envía las instrucciones de aceleración y dirección a su modelo.

Nivel: El ajuste de precisión de la posición neutral de los servos que se hace mediante el ajuste de las perillas de nivel del acelerador y de la dirección que se encuentran en la parte frontal del transmisor. Nota: La perilla multifunción se debe programar para poder usarla como un ajuste del nivel del acelerador.

Protección de bloqueo térmico: El sistema electrónico que detecta la temperatura y que se usa en el control de velocidad electrónico VXL-3s detecta la sobrecarga y el recalentamiento del circuito del transistor. Si se detecta una temperatura excesiva, la unidad se apaga de forma automática para evitar daños en el sistema electrónico.

Sistema de radio de 2 canales: El sistema de radio TQi, que consta del receptor, el transmisor y los servos. El sistema usa dos canales: Uno para manejar la aceleración y uno para manejar la dirección.

Voltaje: Voltaje es una medida de la diferencia de potencia eléctrica entre dos puntos; por ejemplo, entre el terminal de la batería positivo y la conexión a tierra. Siguiendo con la analogía de la manguera de jardín, mientras que la corriente es la cantidad de flujo de agua en la manguera, el voltaje se corresponde con la presión que está empujando al agua a través de la manguera.

IMPORTANTES PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE RADIO

- No doble el cable de la antena del receptor. Si dobla el cable de la antena, se reducirá el alcance.
- NO CORTE ninguna parte del cable de la antena del receptor. Si corta la antena, se reducirá el alcance.
- Extienda el cable de la antena en el modelo tanto como sea posible para lograr un máximo alcance. No es necesario extender el cable de la antena más allá de la carrocería, pero se debe evitar enrollar o bobinar el cable de la antena.
- No permita que el cable de la antena se extienda fuera de la carrocería sin la protección de un tubo para antena, ya que se puede cortar o dañar el cable de la antena y reducirse el alcance. Se recomienda mantener el cable dentro de la carrocería (en un tubo para antena) para evitar posibles daños.

Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.

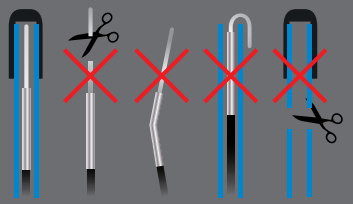
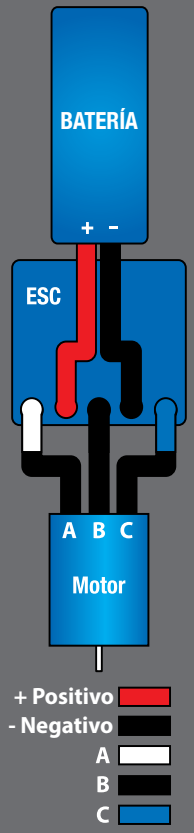


Diagrama de cableado del VX3

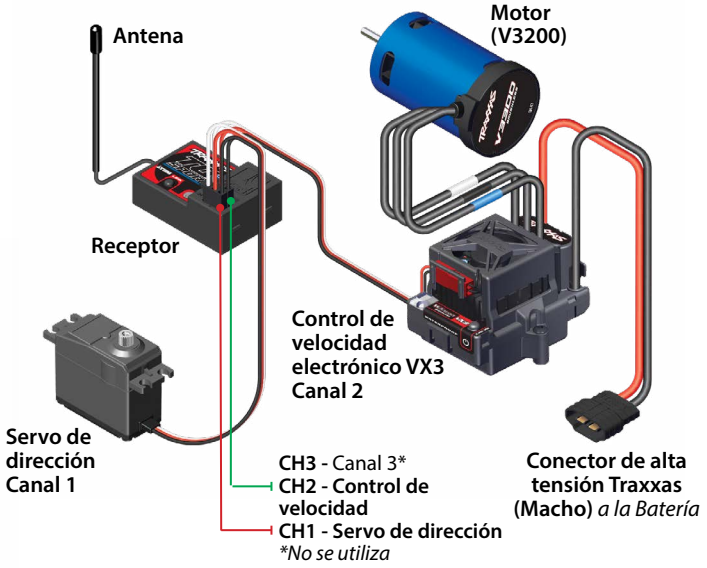


Su modelo está equipado con el transmisor Traxxas TQi de 2,4GHz. El transmisor tiene dos canales: El canal uno hace funcionar la dirección, y el canal dos hace funcionar la aceleración. El receptor que se encuentra dentro del modelo tiene 3 canales de salida. Su modelo está equipado con un servo y un control de velocidad electrónico.

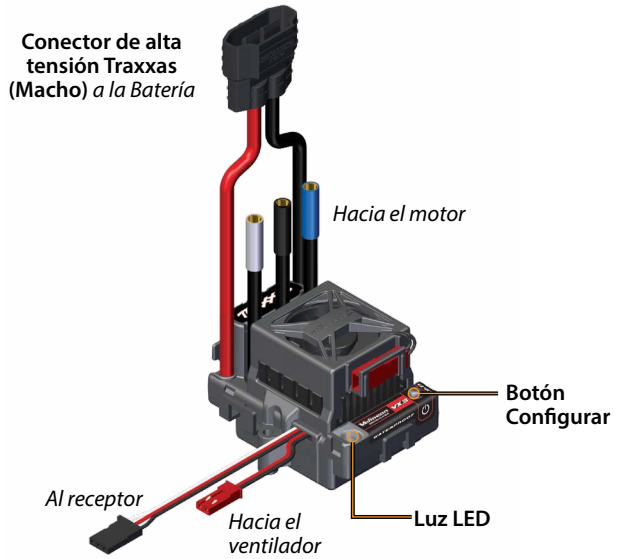
TRANSMISOR Y RECEPTOR



DIAGRAMA DE CABLEADO DEL MODELO



CONTROL DE VELOCIDAD ELECTRÓNICO VX3



INSTALACIÓN DE LAS BATERÍAS DEL TRANSMISOR

Su transmisor TQi utiliza 4 baterías AA. El compartimento para baterías está ubicado en la base del transmisor.



1. Para retirar la puerta del compartimento para baterías, presione la pestaña y deslice la puerta para abrirla.
2. Instale las baterías en la orientación correcta, como se indica en el compartimento para baterías.
3. Vuelva a instalar la puerta del compartimento y presiónela para cerrarla.
4. Encienda el transmisor y compruebe que el estado del indicador muestre una luz verde fija.



Si el led de estado parpadea en rojo, las baterías del transmisor pueden estar con poca carga, sin carga o quizá mal instaladas. Reemplace con baterías nuevas o recién cargadas. La luz indicadora de energía no indica el nivel de carga del paquete de baterías instalado en el modelo. Consulte la sección de resolución de problemas de la página 27 para obtener más información sobre los códigos del led de estado del transmisor.

SELECCIONE LAS BATERÍAS PARA SU MODELO

El modelo no incluye batería ni cargador. Se requiere una batería iD® de polímero de litio (LiPo) equipada con un conector de alta corriente de Traxxas. **No usa una baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH).**

Use las baterías de Traxxas iD con cargadores de Traxxas iD para alcanzar máximo rendimiento y una carga más segura. El siguiente gráfico muestra una lista con todas las baterías de Power Cell iD de Traxxas disponibles para su modelo:

Baterías LiPo con iD

2827X	Batería LiPo, 3000 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 20 C
2842X	Batería LiPo, 5000 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C
2843X	Batería LiPo, 5800 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C
2869X	Batería LiPo, 7600 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C
2849X	Batería LiPo, 4000 mAh, 11.1 V, 3 celdas, 25 C
2872X	Batería LiPo, 5000 mAh, 11.1 V, 3 celdas, 25 C

ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO! Los usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo) deben leer las Advertencias y Precauciones que comienzan en la página 4. DEBE utilizar un cargador LiPo para baterías LiPo para evitar que la batería se dañe y pueda incendiarse.

SELECCIONE UN CARGADOR PARA SU MODELO

Asegúrese de elegir el tipo de cargador correcto para las baterías que seleccione. **Traxxas recomienda elegir un cargador original de Traxxas EZ-Peak con iD para una carga más segura y mejor rendimiento y vida útil de la batería.**

Cargador Alimentado por CA	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
EZ-Peak Plus, 4 amperios	**2970**	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live, 12 amperios	**2971**	SÍ	SÍ	SÍ	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperios	**2972**	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live Dual, 26 amperios	**2973**	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Plus 4s, 8 amperios	**2981**	SÍ	SÍ	SÍ	4s

Cargador Alimentado por USB-C	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
Cargador de equilibrio USB-C, 4 amperios	**2985**	SÍ	SÍ	SÍ	3s

Si la luz de led de estado no se enciende en verde, verifique la polaridad de las baterías. Controle que las baterías recargables estén totalmente cargadas. Si observa ninguna otra señal parpadeante proveniente de la luz de led, consulte el cuadro en la página 27 para identificar el código.

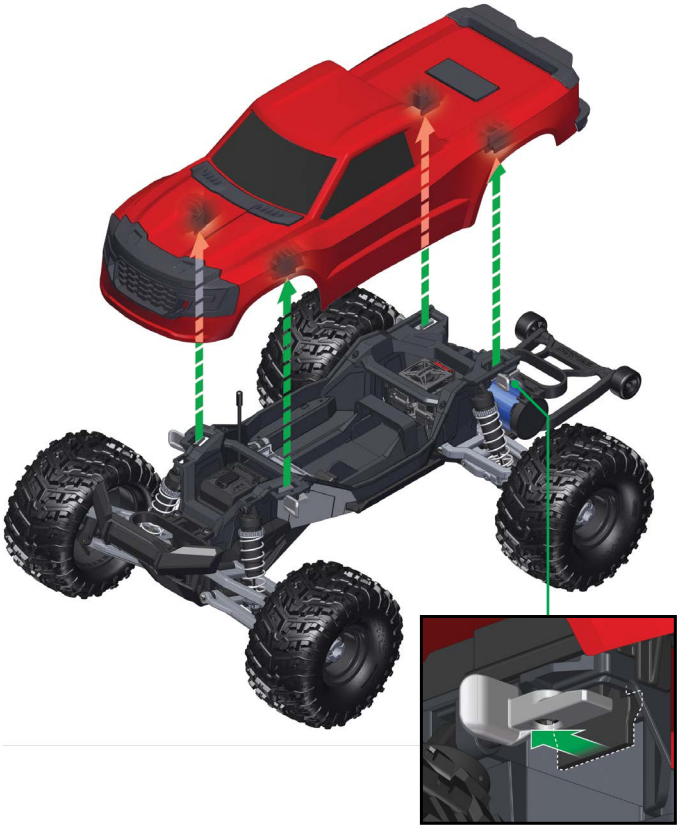
Utilice las baterías correctas. Su transmisor usa baterías AA. Use baterías alcalinas nuevas. No use celdas AA recargables para suministrar corriente al transmisor ya que no proporcionarán voltaje suficiente para el óptimo rendimiento del transmisor.

Precaución: Deje de conducir su modelo ante el primer signo de baterías con poca carga (luz roja parpadeante) para evitar perder el control sobre el modelo.

iD de Batería
Los paquetes de baterías recomendados por Traxxas están equipados con iD de batería de Traxxas. Esta característica exclusiva permite a los cargadores de baterías Traxxas (vendidos por separado) reconocer automáticamente los paquetes de baterías conectados y optimizar las configuraciones de carga para la batería. Esto elimina la necesidad de preocuparse por los menús y las configuraciones del cargador para obtener la solución de carga más simple y segura posible. Ingrese a Traxxas.com para obtener más información acerca de esta característica y ver los cargadores y baterías Traxxas con iD disponibles.

EXTRACCIÓN Y INSTALACIÓN DE AL CARROCERÍA

1. Busque debajo de los soportes de la carrocería delantera y trasera y tire de los pestillos hacia el exterior de la carrocería del camión para liberarlos.
2. Empuje hacia arriba los pestillos para desengancharlos por completo de los soportes.
3. Levante la carrocería hacia arriba desde el chasis. Levante la parte delantera y trasera de la carrocería de manera uniforme, de lo contrario puede ser difícil de retirar.

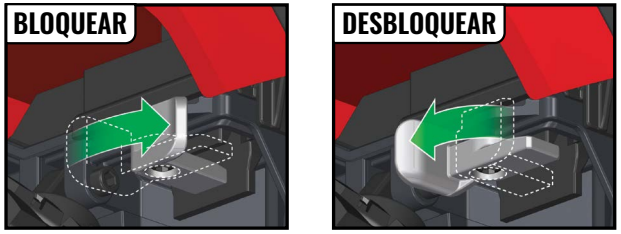


Para reinstalar la carrocería:

1. Coloque la carrocería sobre el chasis. Alinee los pestillos delanteros y traseros con los estructuras de carrocería.
2. Presione la carrocería en cada ubicación del pestillo hasta que los pestillos encajen en su lugar.

BLOQUEOS DE MONTAJE DE LA CARROCERÍA BASH LOCK™

Su modelo está equipado con seguros de montaje de la carrocería Bash Lock™ que pueden usarse para ayudar a asegurar la carrocería al chasis al conducir sobre terreno accidentado o en condiciones extremas fuera de carretera.



INSTALACIÓN DEL PAQUETE DE BATERÍAS

Instale las baterías de modo que los cables de la batería estén orientados hacia la parte delantera del modelo. Incline el botón de la batería hacia el chasis y presione (bloquear) el extremo en la retención del botón de bloqueo delantero.

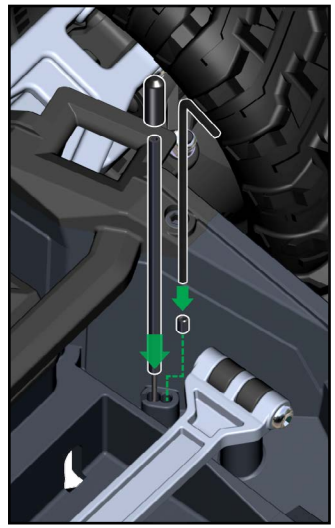


Conector de alta tensión Traxxas



Su modelo está equipado con el conector de alta tensión Traxxas. Los conectores estándar restringen el flujo de corriente y no pueden suministrar la energía necesaria para maximizar la salida del control de velocidad electrónico. TLos terminales dorados del conector Traxxas con grandes superficies de contacto garantizan un flujo de corriente positivo con el menor grado de resistencia. Seguro, duradero y de fácil manipulación, el conector Traxxas está diseñado para extraer toda la energía que su batería puede brindar.

CONFIGURACIÓN DE LA ANTENA

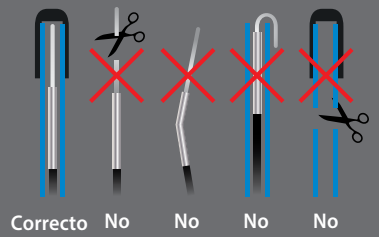


La antena del receptor se configuró e instaló en la fábrica. La antena está asegurada por un tornillo de presión de 3x4 mm. Para retirar el tubo de la antena, solo retire el tornillo de presión con la llave de 1,5 mm incluida.

Al volver a instalar la antena, primero deslice el cable de la antena en la parte inferior del tubo de la antena hasta que la punta blanca de la antena se encuentre en la parte superior del tubo bajo la tapa negra. Luego, inserte el tubo de la antena en la estructura mientras verifica que el cable de la antena esté en la ranura de la estructura de la antena. Después, instale el tornillo de presión cerca del tubo de la antena. Use la llave de 1,5 mm suministrada para ajustar el tornillo solo hasta que el tubo de la antena quede segura en su lugar. No los ajuste demasiado. **No doble ni tuerza el cable de la antena. Consulte la columna lateral para obtener más información. No acorte el tubo de la antena.**

Asegúrese de que la antena del receptor del modelo esté bien instalada antes de hacer funcionar su modelo. ***No instalar correctamente la antena del receptor reducirá considerablemente el rango de la radio y posiblemente se perderá el control.***

Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.



Recuerde, encienda siempre el transmisor primero y apáguelo al final para evitar daños en su modelo.

Para apagar el modelo desenchufe la batería del control electrónico de velocidad.

CONTROLES DEL SISTEMA DE RADIO



REGLAS DEL SISTEMA DE RADIO

- Siempre encienda primero y apague al final su transmisor. Este procedimiento lo ayudará a evitar que su modelo reciba señales de desvío de otro transmisor, u otra fuente, y funcione sin control. Su modelo cuenta con un sistema de seguridad electrónico para evitar este tipo de funcionamiento incorrecto, pero la primera y mejor defensa contra un modelo sin control es encender el transmisor en primer lugar y apagarlo al final.



- Utilice siempre baterías nuevas o recién cargadas para el sistema de radio. Las baterías con poca carga limitarán la señal de radio entre el receptor y el transmisor. La pérdida de señal de radio puede hacer que pierda el control de su modelo.
- Para que el transmisor y el receptor se conecten entre sí, el receptor en el modelo debe encenderse dentro de los 20 segundos posteriores a encender el transmisor. La luz LED del transmisor parpadeará rápido en rojo, lo que indica una falla en la conexión. Si perdió la conexión, simplemente apague el transmisor y comience de nuevo.
- Siempre encienda el transmisor antes de conectar la batería.

AJUSTES BÁSICOS DEL SISTEMA DE RADIO

Nivel de la dirección



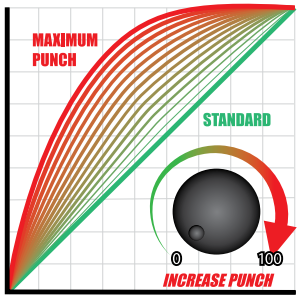
Gire la perilla de nivel de la dirección para configurar de manera precisa el punto neutral de dirección. Para ajustar, conduzca el vehículo hacia adelante lentamente mientras "maneja" con la perilla de nivel hasta que el vehículo viaje en línea recta sin movimientos constantes de la dirección.

Perilla multifunción



La perilla multifunción se puede programar para controlar una diversidad de funciones. De fábrica, la perilla multifunción contrala el ***Control de aceleración (Punch Control)***. El ***Control de aceleración*** brindándole control instantáneo sobre la respuesta del acelerador y la sensibilidad. ¡Gire la perilla en sentido horario para salidas explosivas y una aceleración contundente.





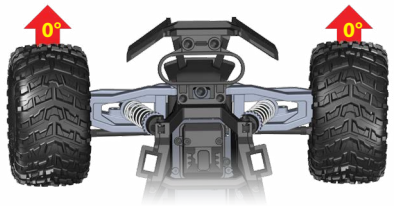
- Gira la perilla multifunción en el sentido de las agujas del reloj para lanzamientos más rápido y conseguir una aceleración más contundente y agresiva.
- Gira la perilla multifunción en sentido contrario a las agujas del reloj para obtener una entrega de potencia más suave y fácil de controlar.

OBTENGA MÁS INFORMACIÓN

USO DEL SISTEMA DE RADIO

El sistema de radio TQi tiene los ajustes configurados de fábrica para el correcto funcionamiento de su modelo. Se deben controlar los ajustes antes de poner en marcha el modelo en caso de que haya habido algún movimiento durante el envío. Cómo hacerlo:

1. Encienda el transmisor. La luz LED de estado en el transmisor debe ser verde fijo (no parpadeante).
2. **Eleve el modelo sobre un bloque o una plataforma de modo que ninguna rueda toque el suelo.** Asegúrese de que sus manos estén alejadas de las piezas móviles del modelo.
3. Conecte el paquete de baterías del modelo en el control de velocidad.
4. Presione y suelte el botón EZ-Set en el control de velocidad para encender el modelo. La luz LED se encenderá en verde. Para apagar el control de velocidad, desconecte la batería.
5. Gire la rueda de dirección en el transmisor una y otra vez y verifique el rápido funcionamiento del servo de dirección. También verifique que el mecanismo de dirección no esté flojo ni agarrotado. Si la dirección funciona con lentitud, compruebe el nivel de carga de las baterías.
6. Al mirar al modelo, las ruedas delanteras deben apuntar en línea recta. Si las ruedas están apenas giradas hacia la izquierda o la derecha, ajuste el control de nivel de la dirección lentamente en el transmisor hasta que apunten en línea recta.



7. Maneje con suavidad el gatillo de velocidad para asegurarse de tener marcha adelante y marcha atrás y de que el motor se detiene cuando el gatillo de velocidad está en posición neutral.
8. Una vez hechos los ajustes, apague el receptor de su modelo y luego el transmisor portátil.

Prueba de alcance del sistema de radio

Antes de cada sesión de manejo con su modelo, debe probar el alcance del sistema de radio para garantizar que funcione correctamente.

1. Encienda el sistema de radio y verifique su funcionamiento tal como se describe en la sección anterior.
2. Pida a un amigo que sostenga el modelo. Asegúrese de que las manos y la ropa estén alejadas de las ruedas y otras piezas móviles del modelo.
3. Aléjese del modelo con el transmisor hasta haber alcanzado la distancia más lejana desde donde planea operar el modelo.
4. Vuelva a manejar los controles en el transmisor para estar seguro de que el modelo responde correctamente.
5. No intente operar el modelo si existe algún problema con el sistema de radio o si hay cualquier interferencia externa con su señal de radio en su ubicación.

Velocidades más altas requieren mayores distancias

Mientras más rápido conduzca su modelo, más rápidamente alcanzará el límite de alcance de la radio. En velocidades máximas, los modelos pueden cubrir cualquier distancia entre 25 y 100 pies cada segundo. Es emocionante, pero debe tener cuidado de mantener a su modelo dentro del alcance. Si desea ver cómo su modelo alcanza su máxima velocidad, lo ideal es ubicarse en el medio del área de recorrido de la camioneta (no en un extremo), de manera tal que puede manejar la camioneta hacia y pasando su ubicación. Además de maximizar el alcance del sistema de radio, esta técnica mantendrá a su modelo más cerca de usted, lo que hace que sea más fácil verlo y controlarlo.

Sin importar qué tan rápido o lejos maneje su modelo, deje siempre suficiente espacio entre usted, el modelo y otras personas. Nunca maneje el modelo directamente hacia usted u otras personas.

Instrucciones de conexión de TQi

Para un funcionamiento adecuado, el transmisor y el receptor deben estar electrónicamente "conectados". **Esto ya viene así de fábrica.** Si alguna vez necesita volver a conectar el sistema o conectarlo a otro transmisor o receptor, siga estas instrucciones. **Nota:** El transmisor y el receptor deben encontrarse a una distancia dentro de los 5 pies (aproximadamente 1,5 metros) entre ellos.

1. Mantenga presionado el botón CONFIGURAR en el transmisor.
2. Encienda el transmisor y suelte el botón CONFIGURAR. El LED de estado parpadeará en rojo lentamente, indicando que el transmisor está en modo de conexión.
3. Mantenga presionado el botón CONECTAR en el transmisor.
4. Encienda el control de velocidad presionando el botón EZ-Set, y suelte el botón CONECTAR.
5. Cuando los LED tanto del transmisor como del receptor se enciendan en verde, el sistema estará conectado y listo para ser usado. Verifique que la dirección y la aceleración funcionen correctamente antes de conducir el modelo.

Deténgase de inmediato ante la primera señal de baterías con poca carga. No apague nunca el transmisor con el paquete de baterías conectado. El modelo puede salirse de control.

Prueba de fallos automática
El transmisor TQi y el receptor están equipados con un sistema de prueba de fallos automático que no requiere programación por parte del usuario. En caso de una pérdida de señal o interferencia, el acelerador volverá a la posición neutral y la dirección mantendrá la última posición que se le ordenó. Si el sistema de prueba de fallos se activa mientras maneja su modelo, determine la razón para la pérdida de señal y resuelva el problema antes de volver a conducir su modelo.

Uso de marcha atrás:
mientras conduce, presione el gatillo del acelerador hacia adelante para frenar. Una vez detenido, regrese el gatillo del acelerador a neutral. Presione el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás proporcional.

Especificaciones del VX3

Voltaje de entrada:
LiPo de 2s/3s (11,1 V máx.)

Motores admitidos:
V3200

Conector de batería:
Conector de alta corriente Traxxas iD®

Conectores del motor:
Conectores bala TRX 3.5 mm

Cableado de motor / batería:
Cable Maxx® calibre 12

Peso:
119g (4,2oz)

Tamaño de la caja (longitud/ancho/altura:
53 mm (2,09 pulg.) / 60 mm (2,36 pulg.) / 42 mm (1,65 pulg.)

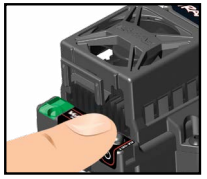
Protección térmica:
Bloqueo térmico de 2 etapas

Ajustes del control de velocidad electrónico
La configuración predeterminada del control de velocidad electrónico Velineon® VX3™ se programó en la fábrica y no debería requerir un ajuste para el funcionamiento normal. La siguiente información es útil para confirmar la configuración o le permite personalizar la configuración para sus necesidades.

ATENCIÓN: AL UTILIZAR BATERÍAS LIPO

El control de velocidad electrónico VX3 está diseñado para funcionar con las baterías LiPo 2s o 3s. El control de velocidad VX3 incluye el circuito de detección de bajo voltaje para usarlo con las baterías LiPo y se fija de fábrica con la detección de bajo voltaje activada. Al encender el modelo, el LED de estado del control de velocidad se encenderá en verde. El circuito de detección de bajo voltaje monitorea constantemente el voltaje de la batería y que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro. Cuando el voltaje de la batería (etapa 1) esté bajo, la potencia se reducirá al 50 %. Detenga el vehículo y recargue la batería. Si el voltaje de la batería se vuelve crítico, entonces el ESC se acoplará a la LVD de etapa 2 y el vehículo se detendrá. El VX3 permanecerá en este modo hasta que la batería completamente cargadas estén conectadas.

Al encender el modelo, el LED de estado del control de velocidad está en verde, lo que indica que la **detección de bajo voltaje está activada** para evitar la sobredescarga de las baterías de polímero de litio (LiPo). **Solo los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo deben utilizarlas.**



No utilice baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) con este modelo. Las baterías se calientan mucho y pueden ocurrir daños o lesiones.



Ajustes del transmisor para el ESC del VX3
Antes de intentar programar su VX3, es importante asegurarse de que su transmisor esté correctamente ajustado (restablecido a los valores predeterminados de fábrica). De lo contrario, es posible que no obtenga el mejor rendimiento de su control de velocidad. El transmisor debe ajustarse del siguiente modo:

1. Con el transmisor y el ESC apagados, mantenga pulsado el botón rojo SET del transmisor. Gire y sostenga la rueda de dirección totalmente hacia la izquierda o derecha (no importa la posición que elija).
2. Encienda el transmisor.
3. Suelte el botón SET. Suelte la rueda de dirección a la posición central (posición neutral).
4. Presione y sostenga el botón SET por dos segundos hasta que la luz LED parpadee en VERDE. Suelte el botón.
5. Gire el volante hacia la izquierda hasta el tope. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón. La luz LED parpadeará rápido en VERDE.
6. Gire el volante hacia la derecha hasta el tope. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón. La luz LED parpadeará en ROJO.
7. Apriete el gatillo del acelerador a fondo. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón. La luz LED parpadeará rápido en ROJO.
8. Empuje hacia delante el gatillo del acelerador hasta la marcha atrás total. Pulse el botón SET para guardar. Suelte el botón.
9. Su transmisor está ahora ajustada de nuevo a los valores predeterminados de fábrica. El LED del transmisor se iluminará en verde fijo con el acelerador a fondo, en punto muerto o marcha atrás.

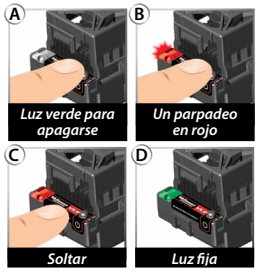
Funcionamiento del VX3
Para operar el control de velocidad y probar la programación, coloque el vehículo sobre un bloque o una plataforma estables de modo que ninguna rueda accionada toque el suelo. Desconecte los cables del motor A y C *(consulte la página 12)* para garantizar que el motor no accione las ruedas durante la prueba. No pruebe la programación sin desconectar los cables del motor.

1. Con el transmisor encendido, presione y suelte el botón configurar EZ. La luz LED se enciende en verde. Esto enciende al VX3.
2. Aplique la aceleración hacia adelante. La luz LED se apaga hasta que se alcance la potencia a velocidad completa. A velocidad completa, la luz LED se ilumina en verde.
3. Mueva el gatillo hacia adelante para aplicar los frenos. Observe que el control de frenos es totalmente proporcional. La luz LED se apaga hasta que se alcance la potencia en posición completa de frenos. En posición completa de frenos, la luz LED se ilumina en verde.
4. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. La luz LED se enciende en verde.
5. Mueva el gatillo del acelerador nuevamente hacia adelante para colocarlo en marcha atrás (Perfil n.º 1). La luz LED se apaga. Una vez que se alcanza una potencia completa de marcha atrás, la luz LED se ilumina en verde.
6. Regrese el gatillo del acelerador a neutral. (Nota: Hay una demora programada al pasar de marcha atrás a hacia adelante. Esto evita que se produzcan daños en la transmisión en superficies de alta tracción).
7. Para apagar el VX3, desconecte la batería.

Selección de perfil del VX3
El control de velocidad está establecido de fábrica en el Perfil n.º 1 (100% hacia adelante, frenos y marcha atrás). Para desactivar la marcha atrás (Perfil n.º 2) o para permitir el 50% hacia adelante y el 50% marcha atrás (Perfil n.º 3), siga los pasos a continuación. El control de velocidad debe conectarse al receptor y a la batería y el transmisor debe ajustarse como se describió anteriormente. Para seleccionar los perfiles, se ingresa al modo de programación.

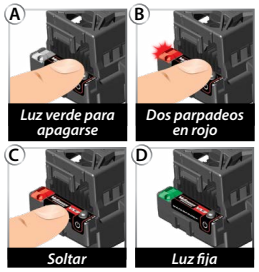
Descripción de perfiles
Perfil n.º 1 (modo deportivo): 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás
Perfil n.º 2 (modo carrera): 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás
Perfil n.º 3 (modo entrenamiento*): 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás

Selección del modo deportivo
(Perfil n.º 1: 100% hacia adelante, 100% frenos, 100% marcha atrás)



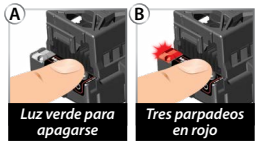
1. Conecte una batería completamente cargados al control de velocidad electrónico VX3 y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, para apagarse y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo una vez, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde. El modelo está listo para accionarse.

Selección del modo carrera (Perfil n.º 2: 100% hacia adelante, 100% frenos, sin marcha atrás)

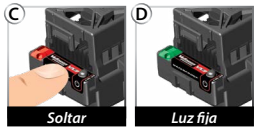


1. Conecte una batería completamente cargados al control de velocidad electrónico VX3 y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, para apagarse y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo dos veces, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde. El modelo está listo para accionarse.

Selección del modo entrenamiento*
(Perfil n.º 3: 50% hacia adelante, 100% frenos, 50% marcha atrás)



1. Conecte una batería completamente cargados al control de velocidad electrónico VX3 y encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se enciende en verde, para apagarse y luego comienza a parpadear en rojo (indicando los números de perfil).
3. Cuando la luz LED parpadee en rojo tres veces, suelte el botón configurar EZ.
4. La luz LED parpadea y luego se enciende una luz verde. El modelo está listo para accionarse.



Nota: Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón configurar EZ y el ciclo de parpadeos se repetirá hasta que se suelte el botón y se seleccione un modo.

Modos de protección y códigos de luz de LED



- **Verde:** Luz que indica que el VX3 está encendido. La detección de bajo voltaje está ACTIVADA.



- **Parpadeo rápido en rojo:** Protección de bloqueo térmico, etapa 1. Si el motor tiene una potencia inferior a la normal y el VX3 está caliente, el VX3 ha ingresado en la etapa 1 de Protección de bloqueo térmico, que protege contra el sobrecalentamiento ocasionado por un flujo de corriente excesivo. Si el motor no tiene potencia y el VX3 está muy caliente, el VX3 ha ingresado en la etapa 2 de protección de bloqueo térmico y se ha bloqueado automáticamente. Deje que el VX3 se enfríe. Asegúrese de que su modelo cuente con los engranajes correctos para las condiciones.



- **Parpadeo lento en rojo:** El VX3 ha ingresado en la protección de bajo voltaje. Cuando el voltaje de la batería comienza a alcanzar el umbral mínimo recomendado de voltaje de descarga para la batería LiPo, el VX3 limita la salida de potencia a un 50% de aceleración. Cuando el voltaje de la batería intenta caer por debajo del umbral mínimo, el VX3 bloquea toda la salida del motor. La luz LED en el control de velocidad parpadea lentamente en rojo, lo cual indica un bloqueo de bajo voltaje. El VX3 permanece en este modo hasta que se conecte una batería totalmente cargada.



- **Alternativo; parpadea en rojo y en verde:** Si el motor no tiene potencia, el VX3 ha ingresado en la protección de sobrevoltaje. Si se usa una batería con un voltaje demasiado alto, el VX3 ingresa en un modo a prueba de fallos. **ADVERTENCIA:** Si el voltaje de entrada supera los 20 voltios aproximadamente, el ESC puede dañarse. No supere el voltaje pico máximo de entrada de 12.6.



- **Parpadeo en verde:** El VX3 indica que el nivel del acelerador del transmisor está configurado incorrectamente. Ajuste el nivel del acelerador en la configuración media 0.

*El modo de entrenamiento patentada (Perfil n.º 3) reduce la velocidad de la marcha adelante y atrás en un 50%. El modo de entrenamiento se proporciona para disminuir la salida de potencia al permitir que los conductores principiantes controlen mejor el modelo. A medida que las habilidades de manejo mejoran, cambie al modo deportivo o de carrera para obtener un funcionamiento a toda potencia.

Consejo para cambios rápidos de modo
El VX3 está establecido en Perfil 1 (modo deportivo) como el valor predeterminado. Para cambiar rápidamente al Perfil 3 (modo de entrenamiento), con el transmisor encendido, presione y mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz parpadee en rojo tres veces y luego suelte el botón. Para una potencia total, vuelva a cambiar al Perfil 1 (modo deportivo); para ello, presione y mantenga presionado el botón EZ-Set hasta que la luz parpadee una vez en rojo y luego suelte el botón.

El VX3 tiene una programación integrada que evita la activación accidental de la marcha atrás mientras está en marcha adelante y viceversa. Debe detener completamente el modelo, liberar el gatillo de velocidad, luego aplicar la aceleración opuesta para colocar al motor en la dirección deseada.

¡Es hora de divertirse! Esta sección contiene instrucciones sobre cómo conducir su modelo y cómo hacerle ajustes. Antes de continuar, lea a continuación algunas precauciones importantes a tener en cuenta.

- Permita que el modelo se enfríe durante algunos minutos entre una puesta en marcha y otra. Esto es especialmente importante cuando se usan paquetes de baterías de alta capacidad (2400mAh y una mayor) para permitir períodos extendidos de puesta en marcha. El control de las temperaturas prolongará la vida útil de las baterías y de los motores.
- No siga operando el modelo con las baterías con poca carga o puede perder el control sobre él. Algunas de las indicaciones de poca carga de las baterías son un funcionamiento lento, servos lentos (vuelven lento al centro). Deténgase de inmediato ante la primera señal de baterías con poca carga. Cuando las baterías en el transmisor pierden la carga, la luz de potencia comienza a parpadear en rojo. Deténgase de inmediato y coloque nuevas baterías.
- No conduzca el modelo de noche, en calles públicas o ante grandes multitudes de gente.
- Si el modelo se detiene con un objeto, no continúe accionando el motor. Retire el objeto antes de continuar. No empuje o jale los objetos con el modelo.
- Ya que el modelo se maneja mediante control radial, puede verse afectado por interferencia radial de distintas fuentes que están fuera de su control. Debido a que la interferencia radial puede provocar pérdidas momentáneas del control radial, permita que haya un margen seguro en todas las direcciones alrededor del modelo para prevenir choques.
- Use el sentido común siempre que conduzca su modelo. Los únicos resultados de conducir intencionalmente de forma abusiva y violenta serán un bajo rendimiento y piezas dañadas. Cuide su modelo para poder disfrutarlo durante mucho tiempo.
- Los vehículos de alto rendimiento producen pequeñas vibraciones que pueden aflojar el hardware con el tiempo. Controle con frecuencia las tuercas de las ruedas y otros tornillos en su vehículo para asegurarse de que todo el hardware permanece bien ajustado.

Acerca del tiempo de funcionamiento

Un importante factor que afecta el tiempo de funcionamiento es el modelo y la condición de las baterías. La capacidad en miliamperios-hora (mAh) de las baterías determina qué tan grande es el "tanque de combustible". Un paquete de baterías de 3000 mAh en teoría funciona el doble de tiempo que un paquete deportivo de 1500 mAh. Debido a la gran variedad en los tipos de baterías que se encuentran disponibles y los métodos con que pueden cargarse, es imposible brindar tiempos de funcionamiento exactos para el modelo.

Otro factor importante que afecta el tiempo de funcionamiento es la forma de conducir el modelo. Los tiempos de funcionamiento pueden reducirse cuando el modelo se conduce una y otra vez desde la posición de detención hasta la velocidad máxima y con una constante aceleración brusca.

Consejos para incrementar el tiempo de funcionamiento

- Use baterías con la mayor capacidad en mAh que pueda adquirir.
- Use un cargador con detector de picos de alta calidad.
- Lea y siga todas las instrucciones de mantenimiento y cuidado provistas por el fabricante de las baterías y de cargador.
- Mantenga al VX3 frío. Logre un gran flujo de aire a través de los disipadores térmicos del ESC.
- Disminuya su relación de engranajes. Si instala un piñón más pequeño o un engranaje cilíndrico más grande se reducirá su relación de engranajes, lo que ocasionará menos consumo de corriente proveniente del motor y de la batería y reducirá las temperaturas de funcionamiento.
- Realice mantenimiento a su modelo. No permita que suciedad o piezas dañadas causen agarrotamiento en el tren motriz. Mantenga limpio el motor.

Capacidad en mAh y salida de potencia

La capacidad en mAh de la batería puede afectar su rendimiento a toda velocidad. Los paquetes de baterías de mayor capacidad sufren menor disminución de voltaje bajo una carga pesada que los paquetes con baja capacidad en mAh. El potencial de voltaje más alto permite mayores velocidades hasta que la batería comienza a descargarse.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES DE HUMEDAD

Su nuevo modelo Traxxas está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). Esto le brinda la libertad para divertirse al conducir su modelo a través de charcos, césped mojado, nieve y otras condiciones de humedad. A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100 %. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. El conducir en condiciones de humedad requiere de cuidado y mantenimiento especiales de los componentes mecánicos y eléctricos para evitar la corrosión de las piezas metálicas y para mantener su correcto funcionamiento.

Precauciones

- **Sin la atención adecuada, algunas piezas de su modelo pueden sufrir daños serios a causa del contacto con el agua. Sepa que se requerirán procedimientos de mantenimiento adicionales después de cada puesta en marcha en condiciones de humedad a fin de mantener el rendimiento de su modelo. No conduzca su modelo en condiciones de humedad si no está dispuesto a aceptar las responsabilidades de cuidado y mantenimiento extras.**

- No todas las baterías pueden usarse en ambientes húmedos. Consulte al fabricante para ver si sus baterías pueden usarse en condiciones de humedad. No use baterías LiPo en condiciones de humedad.
- El transmisor Traxxas TQi Sport Compact 2.4GHz no es resistente al agua. No lo someta a condiciones de humedad como lluvia.
- No opere su modelo durante una tormenta u otras inclemencias climáticas en las que puedan ocurrir rayos.
- No permita que su modelo entre en contacto con agua salada (agua de mar), agua salobre (entre agua dulce y agua de mar) u otra agua contaminada. El agua salada es altamente conductiva y corrosiva. Tenga precaución si planifica poner en marcha su modelo en la playa o cerca de ella.
- Incluso un contacto casual con el agua puede reducir la vida útil de su motor. Debe tener especial cuidado de modificar su engranaje y/o su estilo de conducción en condiciones de humedad para extender la vida útil del motor (detalles a continuación).

Antes de poner en marcha a su vehículo en condiciones de humedad

1. Consulte la sección "Luego de poner en marcha su vehículo en condiciones de humedad" antes de continuar. Asegúrese de comprender el mantenimiento extra que requiere el ponerlo en marcha en condiciones de humedad.
2. Las ruedas tienen pequeños orificios moldeados para permitir que el aire ingrese al neumático y salga de él durante un funcionamiento normal. El agua ingresará en estos orificios y quedará atrapada dentro de los neumáticos si no se cortan orificios en los neumáticos. Corte dos orificios pequeños (3 mm o 1/8 in de diámetro) en cada neumático. Cada orificio debe encontrarse cerca de la línea central del neumático, a una distancia de 180 grados.
3. Confirme que la junta tórica de la caja del receptor y la cubierta estén instaladas de manera correcta y segura. Asegúrese de que los tornillos estén ajustados y que la junta tórica azul no sobresalga de manera visible del borde de la cubierta.
4. Confirme que sus baterías puedan usarse en condiciones de humedad.

Precauciones para el motor

- La vida útil del motor puede verse muy reducida en lodo y agua. Si el motor se moja o se sumerge excesivamente, utilice una aceleración suave (accione el motor lentamente) hasta que no haya exceso de agua. Si se aplica una aceleración total a un motor lleno de agua, se puede ocasionar una rápida falla en el motor. Su hábitos de conducción determinarán la vida útil con un motor mojado. No sumerja el motor en agua.
- No ponga los cambios en el motor según la temperatura cuando lo ponga en marcha en condiciones de humedad. El motor se enfriará debido al contacto con el agua y no dará un indicio preciso del cambio correcto.

Luego de poner en marcha a su vehículo en condiciones de humedad

1. Drene los neumáticos; para ello, haga girar los neumáticos a gran velocidad para "lanzar" el agua hacia afuera. Una forma de hacerlo es pasar varias veces a gran velocidad sobre una superficie plana y seca (de ser posible).
2. Retire las baterías.
3. Enjuague el exceso de suciedad y lodo de la camioneta con agua de baja presión, por ejemplo con agua proveniente de una manguera de jardín. No use una lavadora a presión ni otro tipo de agua de alta presión. Evite dirigir el agua hacia adentro de los rodamientos, los diferenciales, etc.
4. Seque la camioneta con aire comprimido (opcional, pero se recomienda hacerlo). Use gafas de seguridad al usar aire comprimido.
5. Retire las ruedas de la camioneta.
6. Rocíe todos los rodamientos, el tren motriz y los sujetadores con un aceite liviano de desplazamiento de agua WD-40® u otro similar.
7. Deje la camioneta en pie o puede secarla con aire comprimido. Colocar la camioneta en un lugar cálido y soleado ayudará a secarla. El agua y el aceite atrapados continuarán goteando de la camioneta durante algunas horas. Colóquela sobre una toalla o un pedazo de cartón para proteger la superficie debajo de la camioneta.
8. Como medida de precaución, retire la cubierta sellada de la caja del receptor. Si bien es poco probable, es posible que ingrese humedad o pequeñas cantidades de humedad o condensación en la caja del receptor durante la puesta en marcha en condiciones de humedad. Esto puede ocasionar problemas a largo plazo con la electrónica sensible del receptor. Retirar la cubierta de la caja del receptor durante el almacenamiento permite que el aire interior se seque. Este paso puede mejorar la confiabilidad a largo plazo del receptor. No es necesario retirar el receptor ni desenchufar alguno de los cables.
9. **Mantenimiento extra**: Aumente la frecuencia de desarmado, inspección y lubricación de los siguientes elementos. Esto es necesario después del uso extendido en condiciones de humedad si el vehículo no se usará durante un largo período (como una semana o más). Es necesario este mantenimiento extra para evitar que cualquier humedad atrapada corroa los componentes internos de acero.
   - **Rodamientos de caja del muñón de eje**: Extraiga, limpie y vuelva a engrasar los rodamientos.
   - **Engranajes cilíndricos y de piñón:** Inspeccione los engranajes en busca de dientes rotos o residuos alojados entre los dientes. No es necesario lubricar los engranajes.
   - **Motor**: Extraiga el motor, límpielo con limpiador para motores en aerosol y vuelva a aceitar los rodamientos con aceite liviano. Asegúrese de usar protección para los ojos al usar limpiadores en aerosol.

CAJA DEL RECEPTOR: CÓMO MANTENER UN SELLO HERMÉTICO

Extracción e instalación del equipo de la radio

El diseño único de la caja del receptor permite la extracción y la instalación del receptor sin perder el sellado hermético en la caja. La función de sujeción de cables con patente en trámite también permite instalar sistemas de radio de recambio y mantener las funciones herméticas de la caja del receptor.

Extracción e instalación del equipo de la radio

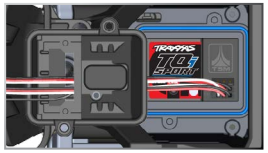
El diseño único de la caja del receptor permite la extracción y la instalación del receptor sin perder el sellado hermético en la caja. La función de sujeción de cables con patente en trámite también permite instalar sistemas de radio de recambio y mantener las funciones herméticas de la caja del receptor.

Extracción del receptor

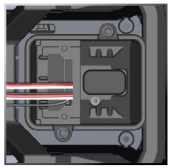
1. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza Allen de 2,5x12 mm.
2. Para retirar la cubierta, extraiga los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x12 mm.
3. Para retirar el receptor de la caja, desenchufe los cables del servo del receptor y extraiga el receptor.

Instalación del receptor

1. Use cinta adhesiva de doble faz para instalar el receptor en la caja. Asegúrese de que el tubo de luz de led esté alineado con la luz de led del receptor.



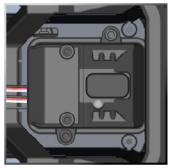
Nota: Para obtener un mejor rendimiento, se recomienda que se instale este receptor en la orientación original como se muestra.



2. Instale los cables y la antena del servo a través de la cubierta y enchufe los cables en el receptor.
3. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.



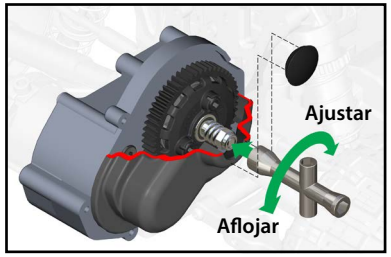
4. Instale la cubierta y ajuste bien los dos tornillos de cabeza semiesférica de 3x12 mm.
5. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.
6. Disponga los cables cuidadosamente utilizando el pasacables en la caja el receptor.



7. Aplique una pequeña gotita de grasa de silicona (n.º de pieza 1647 de Traxxas) en la sujeción de cables.
8. Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de 2,5x12 mm.

Una vez familiarizado con la conducción de su modelo, quizás necesite hacer ajustes para un mejor rendimiento.

Embrague antirrebote



Su modelo está equipado con un embrague antirrebote que está montado sobre el engranaje cilíndrico grande. La finalidad del embrague antirrebote es regular la cantidad de potencia enviada a las ruedas traseras y así evitar que estas giren de manera descontrolada y permitir que el vehículo logre la máxima tracción en cualquier superficie. De fábrica, el resorte de ajuste del embrague antirrebote está completamente comprimido para obtener los mejores resultados. Las diferentes condiciones de la superficie y estilos de conducción pueden hacer que el embrague se deslice y emita un sonido agudo, como un zumbido. Bastante el tapón de goma del embrague antirrebote en la cubierta de la transmisión para ajustar el embrague. Utilice una llave cruz para girar la tuerca de ajuste en sentido horario para ajustar y en sentido antihorario para aflojar. Ajuste el embrague antirrebote mediante el ajuste de la tuerca en sentido horario hasta que el resorte de ajuste del embrague se pliegue completamente (no ajuste de más). Si el embrague sigue se deslice tras el ajuste, revise el estado de todos los componentes y reemplace según sea necesario.

Motores y engranajes

Una de las ventajas más importantes para la transmisión de su modelo es la muy amplia variedad de relaciones de engranajes disponibles. Puede estar engranado lo suficientemente bajo como para hacer funcionar un motor modificado muy caliente. Puede estar engranado lo suficientemente bajo como para hacer funcionar un motor modificado muy caliente. Un motor modificado debe estar engranado más bajo (más alto numéricamente) que un motor estándar, ya que alcanzará su máxima potencia a más rpm. Un motor modificado que esté mal engranado puede de hecho ser más lento que un motor estándar con el engranaje correcto. Utilice la siguiente fórmula para calcular la relación general para combinaciones que no estén enumeradas en el cuadro:

$$\frac{\text{\# Dientes de engranaje cilíndrico}}{\text{\# Dientes engranaje de piñón}} \times 2.72 = \text{Relación final de engranajes}$$

Si le preocupa que el engranaje sea superior al correcto, verifique la temperatura de la batería y del motor. Si la batería está extremadamente caliente o el motor está demasiado caliente como para tocarlos, probablemente su modelo tenga un engranaje demasiado alto.

Si no puede conducir su modelo durante al menos cuatro minutos antes de que se acabe la carga de la batería, entonces cambie a una relación de engranajes más baja. Esta prueba de temperatura asume que el modelo tiene el peso estándar aproximado de fábrica y que funciona sin restricciones ni excesivos fricción, arrastre ni agarrotamiento y que la batería está completamente cargada y en buenas condiciones.

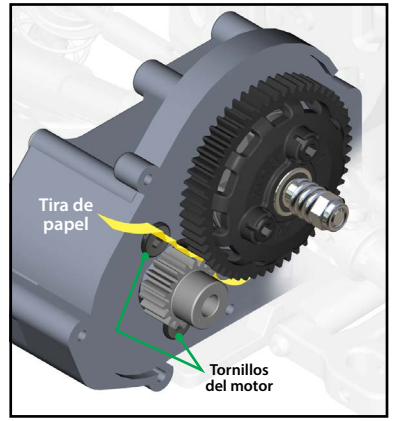
El modelo está equipado con el motor sin escobillas V3200 de 3200 Kv. La combinación de engranajes que viene de fábrica en cada modelo proporciona una buena aceleración total y velocidad máxima. Si desea una mayor velocidad máxima y menos aceleración, instale el engranaje de alta velocidad opcional (más dientes). Si desea más aceleración y menor velocidad máxima, use un piñón opcional más pequeño (engranajes opcionales no incluidos).

El motor sin escobillas V3200 está equipado con un ventilador de refrigeración integrado que es efectivo durante un funcionamiento de mediana a alta velocidad. La caja de cambios está especialmente ventilada para enfriar el motor. Los arranques y las paradas repetitivas en distancias cortas crean un exceso de calor y no permitirán que el ventilador enfríe apropiadamente el motor. Para este tipo de conducción, se recomiendan engranajes de piñones más pequeños para reducir la carga en el motor.

Cuadro de compatibilidad de engranajes *(consulte la barra lateral)*

El cuadro que se encuentra en la *barra lateral* muestra una gama completa de combinaciones de engranajes. Esto NO significa que se deban usar estas combinaciones de engranajes. El engranaje superior (piñones más grandes, engranajes cilíndricos más pequeños) puede sobrecalentar y dañar el motor o el control de velocidad.

Ajuste de la rueda dentada



La incorrecta instalación de la rueda dentada es la causa más común del desmontaje de los engranajes cilíndricos. Stampede Brushless hace que sea prácticamente imposible una malla de engranaje inadecuada. Un adaptador de engranaje fijo instalado en fábrica ayuda a fijar el motor en el lugar que le corresponde de acuerdo con el engranaje de piñón y el engranaje recto que se seleccionan. Para acceder a los engranajes, extraiga los tornillos de cabeza de 3 x 6 mm de la cubierta del engranaje.

Cuadro de compatibilidad de engranajes:
La tabla siguiente muestra los rangos de combinación de engranajes recomendados para su modelo.

Engranaje piñón \ Engranaje cilíndrico	54	56
14	10.52	10.91
15	9.82	10.18
16	9.20	9.54

Configuración al abrir la caja, recomendada para la mayoría de recorridos, baterías LiPo 2s o 3s

Rango de engranaje aceptable para baterías de LiPo 2s o 3s. Para aumentar el tiempo de funcionamiento, con neumáticos más grandes o condiciones de alta carga (barro, nieve, etc.). Reducirá la velocidad máxima.

Adaptable, no se recomienda

Si elige hacerlo, también puede configurar la malla del engranaje manualmente sin usar el adaptador de engranaje fijo. Con el adaptador removido, afloje los tornillos del motor. Corte una tira angosta de papel de cuaderno y colóquela en la rueda dentada. Deslice el motor y el engranaje de piñón recto. Vuelva a ajustar los tornillos del motor y luego retire la tira de papel. Usted podrá colocar una nueva tira de papel entre los engranajes sin causar agarrotamiento.

Ajuste de precisión de los amortiguadores

Los cuatro amortiguadores en el modelo influyen en gran medida en su manejo. Siempre que reconstruya sus amortiguadores o realice cambios en los pistones, los resortes o el aceite, realice siempre tales cambios en pares (delantero o trasero). La selección de pistón depende del rango de viscosidades de aceite que tenga a disposición. Por ejemplo, usar un pistón de dos orificios con un aceite liviano le dará, en algún punto, la misma humedad que un pistón de tres orificios con un aceite más pesado.



Recomendamos usar los pistones de dos orificios con un rango de viscosidades de aceite de entre 10 W y 80 W (disponibles en su distribuidora). Los aceites de viscosidad más fina (30 W o menos) fluyen más suavemente y son más consistentes, mientras que los aceites más densos brindan más humedad. Utilice únicamente aceites para amortiguadores 100 % pura silicona para prolongar la duración del sellado. El aceite del amortiguador tiene configuración de fábrica de 20 W en los amortiguadores delanteros y traseros.

Regule la altura de conducción de manera tal que los brazos de suspensión se encuentren levemente por encima y paralelos al piso. Observe cómo maneja las curvas el modelo. Una correcta configuración añadirá estabilidad y evitará los giros sin control. Experimente distintos aceites para resortes y amortiguadores para descubrir qué funciona mejor para sus condiciones de pista actuales.

Posición de instalación de los amortiguadores

Los grandes baches y un terreno irregular requieren una suspensión más suave con los mayores recorrido de suspensión y altura de conducción posibles. Correr sobre una pista preparada o el uso sobre caminos requieren una altura de conducción más baja y configuraciones de suspensión más progresivas y firmes. Las configuraciones de suspensión más progresivas ayudarán a reducir el balanceo de la carrocería (mayor rigidez), el cabeceo al frenar y el hundimiento al acelerar.

La suspensión de su modelo se ha configurado para un rendimiento todoterreno (posición 1 en los brazos de suspensión delanteros y posición 4 en los brazos de suspensión traseros). Si tiene planeado conducir en superficies duras, deberá realizar los siguientes cambios:

1. Mueva los amortiguadores delanteros a la posición mas externa (2) en los brazos de suspensión.
2. Mueva los amortiguadores traseros a la posición 3 en los brazos de suspensión.
3. Incorpore un espaciador de precarga de 4 mm al amortiguador frontal.

Centrado de los servos

Si los controles de ajuste de su transmisor parecen fuera de lugar, puede necesitar centrar nuevamente su servo. Además, cada vez que su servo haya sido retirado para mantenimiento o limpieza, deberá ser centrado nuevamente antes de su instalación en el modelo.

1. Extraiga la bocina del servo del servo de dirección.
2. Conecte el servo de dirección al canal 1 en el receptor. Conecte el control de velocidad electrónico (ESC) al canal 2.
3. Coloque baterías "AA" nuevas en el transmisor y coloque el interruptor de encendido en la posición de encendido.
4. Gire el ajuste del nivel de dirección en el transmisor hacia la posición central "0".
5. Desconecte los cables del motor *(consulte la página 12)* para evitar que el motor gire durante los siguientes pasos.
6. Conecte un paquete de baterías nuevo al control de velocidad y encienda el ESC *(consulte la página 18)*. El servo saltará automáticamente a su posición central.
7. Instale la bocina del servo sobre el eje de salida del servo. La bocina del servo se debe instalar verticalmente y quedar perpendicular a la caja del servo.
8. Verifique el funcionamiento del servo, para ello, gire la rueda de dirección hacia delante y atrás para asegurarse de que el mecanismo esté centrado correctamente y que tiene el mismo recorrido en ambas direcciones.

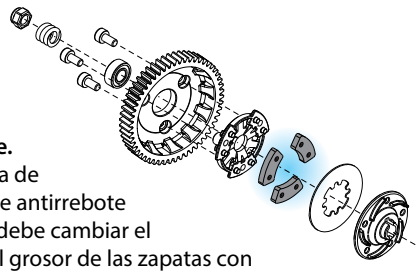
Su modelo requiere mantenimiento a tiempo para permanecer en óptimas condiciones de funcionamiento. **Los siguientes procedimientos deben tomarse con seriedad.**

Inspeccione el modelo con frecuencia para detectar daños o desgaste evidentes. Considere los siguientes aspectos:

1. Piezas rotas, dobladas o dañadas
2. Controle las ruedas y la dirección para detectar agarrotamiento.
3. Controle el funcionamiento de los amortiguadores.
4. Verifique los cables para detectar cables deshilachados o conexiones sueltas.
5. Controle el montaje del receptor, los servos y el control de velocidad.
6. Verifique el ajuste de las tuercas con una llave.
7. Verifique el funcionamiento del sistema de radio, especialmente el estado de las baterías.
8. Verifique que no haya tornillos sueltos en la estructura del chasis o en la suspensión.
9. El ahorrador servo de la dirección se desgastará con el tiempo. Si la dirección se torna poco precisa, es necesario cambiar el ahorrador servo.
10. Inspeccione los engranajes en busca de dientes rotos o residuos alojados entre los dientes.
11. Verifique el ajuste del embrague de engranaje antirrebote.

Otras tareas periódicas de mantenimiento:

- **Zapatas del embrague antirrebote (material de fricción): En condiciones de uso normal, el material de fricción del embrague antirrebote debe desgastarse lentamente.** Si el grosor de cualquiera de las zapatas del embrague antirrebote es de 1.8 mm o inferior, debe cambiar el disco de fricción. Mida el grosor de las zapatas con calibradores o mídalos según el diámetro de 1.5 y 2.0 mm de las llaves hexagonales que se suministran con el modelo.



- **Chasis**: Mantenga el chasis libre de suciedad y mugre acumulados. Inspeccione periódicamente el chasis en busca de daños.
- **Dirección**: Con el tiempo, puede notar que el sistema de dirección está más flojo. Existen varios componentes que se desgastarán con el uso: el ahorrador servo, los cojinetes de la palanca acodada (pieza n.° 6545X) y las cabezas de la rótula (pieza n.° 2742). Reemplace estos componentes según sea necesario para restablecer los valores de tolerancia de fábrica.
- **Motor**: Cada 10 a 15 puestas en marcha, extraiga, limpie y lubrique el motor. Use un producto, por ejemplo un aerosol de limpieza para motores eléctricos, para eliminar la suciedad del motor. Luego de la limpieza, lubrique los rodamientos en cada extremo del motor con una gota de aceite liviano para motores eléctricos.
- **Amortiguadores**: Mantenga el nivel de aceite completo en los amortiguadores. Utilice únicamente aceites para amortiguadores 100 % pura silicona para prolongar la duración del sellado. Si tiene pérdidas en la parte superior del amortiguador, inspeccione la cámara en la tapa superior en busca de señales de daños o distorsión debido a un ajuste excesivo. Si la parte inferior del amortiguador pierde, entonces es hora de una renovación. El kit de renovación de Traxxas para dos amortiguadores es la pieza n.º 2362.
- **Suspensión**: Inspeccione periódicamente el modelo en busca de señales de daños, como pasadores de suspensión doblados o sucios, tensores doblados, tornillos flojos y cualquier señal de alguna pieza bajo presión o doblada. Reemplace los componentes según sea necesario.
- **Sistema de transmisión**: Inspeccione el sistema de transmisión en busca de señales de desgaste, como horquillas desgastadas, semiejes sucios y cualquier ruido o pieza doblada que no sea normal. Si una junta en U se rompe, es hora de reemplazar la pieza. Extraiga la cubierta de engranajes. Inspeccione el engranaje cilíndrico para ver su desgaste y controle el ajuste de los tornillos de presión en los engranajes de piñón. Ajuste, limpie o reemplace los componentes según sea necesario.

Almacenamiento

Cuando termine de usar el modelo por el día, séquelo con aire comprimido o use un cepillo de cerdas suaves para quitar el polvo del vehículo.

Desconecte siempre la batería y extraiga la batería del modelo siempre que el modelo esté guardado. Si el modelo estará guardado durante un largo tiempo, extraiga también las baterías del transmisor.

Use siempre protector para los ojos cuando utilice aire comprimido o limpiadores y lubricantes en aerosol.

Comenzar de nuevo: Restablecer los valores predeterminados de fábrica

Al programar su transmisor TQi, quizás sienta la necesidad de hacer borrón y cuenta nueva. Siga estos simples pasos para restablecer los ajustes de fábrica:

1. Apague el transmisor.
2. Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR.
3. Encienda el transmisor.
4. Suelte MENÚ y CONFIGURAR. La luz de led del transmisor parpadeará en rojo.
5. Presione CONFIGURAR para borrar las configuraciones. La luz de led se encenderá en verde fijo y el transmisor se restablecerá a los valores predeterminados de fábrica.

Modo de búsqueda de nivel del acelerador

Cuando la perilla multifunción está configurada en nivel del acelerador, el transmisor recuerda el ajuste de nivel del acelerador. Si la perilla de nivel del acelerador se mueve de su ajuste original cuando el transmisor está apagado, o mientras el transmisor se usa para controlar a otro modelo, el transmisor ignora la posición real de la perilla de nivel. Esto evita que el modelo se salga de control por accidente. La luz de led en la cara del transmisor parpadeará rápidamente en verde y la perilla de nivel del acelerador (perilla multifunción) no ajustará el nivel hasta que se vuelva a su posición original que está guardada en la memoria. Para restablecer el control del nivel del acelerador, simplemente gire la perilla multifunción en cualquier dirección hasta que la luz de led deje de parpadear.

Su transmisor Traxxas cuenta con una perilla multifunción que se puede configurar para controlar diversas funciones avanzadas del transmisor (configurado por defecto en Control de aceleración, consulte la página 16). Para acceder al menú de programación se utiliza el menú y los botones para configurar en el transmisor y se observan las señales de la luz LED. En la página 29 encontrará una explicación de la estructura del menú. Experimente con las configuraciones y las funciones para ver si pueden mejorar su experiencia de conducción.

Sensibilidad de la dirección (exponencial)

La perilla multifunción en el transmisor TQi puede configurarse para controlar la sensibilidad de la dirección (también denominada exponencial). La configuración estándar de la sensibilidad de la dirección es "normal (exponencial cero)", con el cuadrante girado completamente hacia la izquierda en su rango de recorrido. Este ajuste proporciona una respuesta del servo lineal: El movimiento del servo de dirección coincide exactamente con la entrada de la rueda de dirección del transmisor. Al girar la perilla hacia la derecha desde la izquierda, cambiará a la configuración "exponencial negativo" y la sensibilidad de la dirección disminuirá. Esto reducirá la receptividad del servo cerca de la posición neutral y aumentará la sensibilidad a medida que el servo alcance los límites de su rango de recorrido. Cuanto más se gire la perilla, mayor será el cambio en el movimiento del servo de dirección. El término "exponencial" proviene de este efecto, el recorrido del servo cambia exponencialmente en proporción a la entrada desde la rueda de dirección. El efecto exponencial se indica como un porcentaje, cuando mayor es el porcentaje, mayor es el efecto. En las siguientes ilustraciones se muestra cómo funciona esto.

Sensibilidad normal de la dirección (0% de efecto exponencial):
En esta ilustración, el recorrido del servo de dirección (y con él, el movimiento de dirección de las ruedas delanteras del modelo) se corresponde de manera exacta con la rueda de dirección. Los rangos se han exagerado a los fines ilustrativos.



Sensibilidad de dirección disminuida (exponencial negativo):
Al girar la perilla multifunción a la derecha, la sensibilidad de la dirección del modelo disminuye. Observe que el recorrido relativamente grande de la rueda de dirección resulta en un recorrido más corto del servo. Cuanto más se gire la perilla, mayor será el efecto. La sensibilidad de dirección disminuida puede ser útil cuando se utiliza el modelo en superficies de baja tracción, cuando se conduce a gran velocidad o en pistas que favorecen las curvas abiertas donde se requieren movimientos de dirección suaves. Los rangos se han exagerado a los fines ilustrativos.

Porcentaje de dirección (Dual-Rate)

La perilla multifunción se puede configurar para controlar la cantidad (porcentaje) de recorrido del servo aplicado a la dirección. Si se gira la perilla multifunción totalmente en sentido horario, se brinda el máximo recorrido de la dirección. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reduce el recorrido de la dirección (**Nota**: El girar el sintonizador en sentido antihorario hasta el final eliminará todo el recorrido del servo). Tenga en cuenta que las configuraciones de Finales de recorrido de la dirección definen el recorrido máximo de la dirección del servo. Si establece el porcentaje de dirección en 100 % (al girar la perilla multifunción completamente en sentido horario), el servo recorrerá todo el camino hasta su final de recorrido, pero no pasándolo. Muchos corredores establecen Dual-Rate para tener tanto recorrido de la dirección como necesiten en el giro más cerrado de la pista, lo que hace que el modelo sea más fácil de conducir en el resto de la carrera. Reducir el recorrido de la dirección también puede ser útil ya que es más fácil controlar el modelo en superficies de alta tracción y se limita la salida de la dirección para carreras en circuitos ovales donde no se requieren grandes cantidades de recorrido de la dirección.

Porcentaje de freno

La perilla multifunción también se puede configurar para controlar la cantidad de recorrido de freno que aplica el servo en un modelo nitro. Los modelos eléctricos no tienen un freno operado por servo, pero la función de Porcentaje de freno funciona de la misma manera en modelos eléctricos. Si se gira la perilla multifunción totalmente en sentido horario, se brinda el máximo recorrido de freno. Si se gira la perilla en sentido antihorario, se reduce el recorrido de freno (***Nota:*** *El girar el sintonizador en sentido antihorario hasta el final eliminará toda la acción del freno*).

Nivel del acelerador

El configurar la perilla multifunción para que sirva como nivel del acelerador le permitirá regular la posición neutral del acelerador para evitar el arrastre o la aplicación del acelerador no deseados cuando el gatillo del transmisor se encuentre en neutral. **Nota:** Su transmisor está equipado con un modo de búsqueda de nivel del acelerador para evitar funcionamientos descontrolados accidentales. Consulte la columna lateral para obtener más información.

Gestión de estabilidad de Traxxas (TSM)

La perilla multifunción en el transmisor TQi puede configurarse para controlar la gestión de estabilidad de Traxxas o TSM. TSM permite disfrutar de toda la velocidad y la aceleración que fueron diseñadas para su modelo Traxxas, lo que le ayuda a mantener el control del vehículo en situaciones de baja tracción o en terrenos desparejos. TSM ayuda a proporcionar aceleración a toda marcha en línea recta en superficies resbaladizas, sin coleos, trompos ni pérdida de control. TSM también mejora notablemente el control de los frenos ya que la TSM hace correcciones para usted, sin inmiscuirse en su diversión ni crear efectos secundarios inesperados.

La perilla multifunción en el transmisor TQi ha sido programada para controlar la TSM. La configuración recomendada (por defecto) para la TSM es girar la perilla multifunción hasta la posición de las 12:00 (la marca cero en el dial).

Gire la perilla hacia la derecha para aumentar la asistencia; gire la perilla hacia la izquierda para disminuir la asistencia. Al girar la perilla hacia la izquierda hasta el tope se apaga completamente la TSM.

Nota: La TSM se desactiva automáticamente cuando se conduce o frena marcha atrás.

Al conducir sobre superficies con algo de tracción, es posible que desee reducir el ajuste de la TSM para permitir que el vehículo se sienta más "suelto" para variar el deslizamiento y la variación de potencia, y así sucesivamente. En superficies con muy poca tracción (tierra suelta, hormigón liso, hielo/nieve), aumente la TSM para maximizar la aceleración y el control. Se debe inhabilitar la TSM cando se necesita una colocación precisa de la rueda, tal como durante el arrastre de rocas o al escalar terreno extremo.



Nota: La gestión de la estabilidad de Traxxas (TSM) debe estar completamente apagada mientras se ajusta la dirección.

CÓDIGOS LED DEL TRANSMISOR

LED color/diseño	Nombre	Notas
Verde fijo	Modo de conducción normal	Consulte la página 16 para obtener información sobre cómo usar los controles de su transmisor.
Rojo lento (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Conexión	Consulte la página 17 para obtener más información sobre conexión.
Parpadeo rápido en verde (0,1 s encendido / 0,15 s apagado)	Modo de búsqueda de nivel del acelerador	Gire la perilla multifunción hacia la derecha o la izquierda hasta que la luz LED deje de parpadear. Consulte la página 26 laterial para obtener más información.
Parpadeo medio en rojo (0,25 s encendido / 0,25 s apagado)	Alarma de batería baja	Coloque nuevas baterías en el transmisor. Consulte la página 13 para obtener más información.
Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido / 0,125 s apagado)	Falla/Error de enlace	El transmisor y el receptor ya no están vinculados. Apague el sistema y luego vuelva a encenderlo para reanudar el funcionamiento normal. Encuentre el origen de la falla de enlace (p. ej., fuera de alcance, baterías bajas, antena dañada).
Pautas de programación		
o	Cuenta la cantidad (verde o rojo), luego se detiene	Posición del menú actual	Consulte Árbol de menú para obtener más información.
x8	8 veces rápido en verde	Configuración de menú aceptada (en CONFIGURAR)	
x8	8 veces rápido en rojo	Menú CONFIGURAR no válido	Error del usuario, como intentar eliminar un modelo bloqueado.

CÓDIGOS LED DEL RECEPTOR

LED color/diseño	Nombre	Notas
Verde fijo	Modo de conducción normal	Consulte la página 16 para obtener información sobre cómo usar los controles de su transmisor.
Rojo lento (0,5 s encendido/0,5 s apagado)	Conexión	Consulte la página 17 para obtener más información sobre conexión.
Parpadeo rápido en rojo (0,125 s encendido / 0,125 s apagado)	Prueba de fallos/Detección de bajo voltaje	Un bajo voltaje constante en el receptor acciona la Prueba de fallos de manera tal que haya suficiente potencia como para centrar el servo del acelerador antes de que pierda toda la carga.

Prueba de fallos

Su sistema de radio Traxxas está equipado con una función a prueba de fallos incorporada que regresa al acelerador a su última posición neutral guardada en caso de que se pierda la señal. La luz de led del transmisor y del receptor parpadearán rápido en rojo.

Finales de recorrido de la dirección y del acelerador
El transmisor TQi le permite elegir el límite del rango de recorrido del servo (o su "final de recorrido") de forma independiente para los recorridos izquierdo y derecho (en el canal de dirección) y el recorrido del acelerador/freno (en el canal del acelerador). Esto le permite ajustar con precisión las configuraciones del servo para evitar el agarrotamiento ocasionado por el movimiento que provoca el servo en los enlaces de la dirección y del acelerador (en el caso de un modelo nitro) más allá de sus límites mecánicos. Las configuraciones de final de recorrido que seleccione representarán lo que desea que sea el recorrido máximo del servo; las funciones de Porcentaje de dirección o de Porcentaje de freno no anularán las configuraciones de Final de recorrido.

Subnivel de la dirección y del acelerador
La función de subnivel se utiliza para establecer con precisión el punto neutral del servo de la dirección o del acelerador en caso de que el simple hecho de configurar la perilla de nivel en "cero" no centre completamente al servo. Cuando se selecciona, el subnivel permite ajustes más precisos para la posición del eje de salida del servo para una configuración exacta del punto neutral. Establezca siempre la perilla de nivel de la dirección en cero antes de realizar los ajustes finales (si se requieren) con subnivel. Si el nivel del acelerador ha sido ajustado previamente, deberá volverse a programar en "cero" antes de realizar los ajustes finales con subnivel.

Configuración del bloqueo
Una vez ajustadas todas estas configuraciones a su gusto, quizás desee desactivar la perilla multifunción para que no se pueda modificar ninguna de sus configuraciones. Esto es especialmente útil si opera varios vehículos con un solo transmisor.

Configuraciones varias y la perilla multifunción
Es importante tener en cuenta que las configuraciones realizadas con la perilla multifunción se "superponen" una sobre otra. Por ejemplo, si asigna la perilla multifunción para regular el porcentaje de dirección y lo establece en 50 %, luego vuelve a asignar la perilla para controlar la sensibilidad de la dirección, el transmisor "recordará" el ajuste del porcentaje de dirección. Los ajustes que realice a la sensibilidad de la dirección se aplicarán a la configuración de recorrido de la dirección de 50 % que seleccionó previamente. De igual forma, el configurar la perilla multifunción en "desactivada" evitará que la perilla realice otros ajustes, pero todavía se aplicará la última configuración de la perilla multifunción.

ÁRBOL DE MENÚ

El Árbol de menú a continuación muestra cómo navegar entre las diversas configuraciones y funciones del transmisor TQi. Presione y mantenga presionado MENÚ para ingresar al Árbol de menú y utilice los siguientes comandos para navegar por el menú y seleccionar opciones.

MENÚ:*Al ingresar a un menú, siempre comience por la parte superior. Presione MENÚ para bajar por el Árbol de menú. Al alcanzar la parte inferior del árbol, presione nuevamente MENÚ si desea regresar a la parte superior.

CONFIGURAR:*Presione CONFIGURAR para deslizarse por el Árbol de menú y seleccionar opciones. Cuando se ingresa una opción en la memoria del transmisor, la luz LED de estado parpadeará rápidamente en verde.

ATRÁS:*Presione MENÚ y CONFIGURAR para regresar un nivel en el Árbol de menú.

SALIR: Presione y mantenga presionado MENÚ para salir de la programación. Se guardarán sus opciones seleccionadas.

ECO: Presione y mantenga presionado CONFIGURAR para activar la función "eco". Eco "repetirá" su posición actual en el Árbol de menú en caso de que pierda su lugar. Por ejemplo: si su posición actual es Finales de recorrido del canal de la dirección, el mantener presionado CONFIGURAR hará que la luz LED parpadee dos veces en verde, una vez en verde y luego tres veces en rojo. Eco no alterará sus ajustes ni modificará su posición en la secuencia de programación.

A continuación se incluye un ejemplo de cómo acceder a una función del árbol de menú. En este ejemplo, el usuario establece la perilla multifunción como el control de porcentaje de dirección (velocidad doble).

Siga estos pasos para configurar la perilla multifunción para que controle el PORCENTAJE DE DIRECCIÓN (VELOCIDAD DOBLE):

1. Encienda el transmisor.
2. Mantenga presionado el botón CONFIGURAR hasta que se ilumine el led en verde. Parpadeará en intervalos simples.
3. Presione el botón CONFIGURAR. El led rojo parpadeará en intervalos simples para indicar que la Sensibilidad de la dirección (Expo) se ha seleccionado.
4. Presione el botón MENÚ dos veces. El led rojo parpadeará tres veces de forma repetida para indicar que el porcentaje de dirección (velocidad doble) se ha seleccionado.
5. Presione el botón CONFIGURAR para realizar la selección. El led verde parpadeará rápido 8 veces para indicar la selección exitosa.
6. Mantenga presionado el botón MENÚ para regresar al modo de conducción.

Presione el botón MENÚ para navegar por las opciones.
Presione el botón CONFIGURAR para seleccionar una opción o ingresar las configuraciones adicionales (si están disponibles).
Presione el botón CONFIGURAR nuevamente una vez que se haya alcanzado la posición deseada.

Nota: El transmisor está encendido durante la programación, de manera que puede probar la configuración en tiempo real sin necesidad de salir del árbol de menú.

Ingrese a la programación
Mantenga presionado
el botón MENÚ durante 3 segundos.

1 **Perilla multifunción** — *Un parpadeo en verde*
Presionar el botón CONFIGURAR →
- 1 **Sensibilidad de la dirección (Expo)** — *Un parpadeo en verde*
- 2 **Control de aceleración (Expo de aceleración)** — *Dos parpadeos en verde*
- 3 **% de dirección (velocidad doble)** — *Tres parpadeos en rojo*
- 4 **% de frenado** — *Cuatro parpadeos en rojo*
- 5 **Nivel del acelerador** — *Cinco parpadeos en rojo*
- 6 **Perilla deshabilitada** — *Seis parpadeos en rojo*
- 7 **Control de torsión*** — *Siete parpadeos en rojo*
- 8 **TSM** — *Ocho parpadeos en rojo*
- 9 **Control de crucero** — *Nueve parpadeos en rojo*
- 10 **Sensibilidad del freno (Expo)** — *Diez parpadeos en verde*

Presionar el botón MENÚ

2 **Configuración de canales** — *Dos parpadeos en verde*
Presionar el botón CONFIGURAR →
- 1 **Dirección (canal 1)** — *Un parpadeo en verde*
  Presionar el botón MENÚ
- 2 **Acelerador (canal 2)** — *Dos parpadeos en verde*

Presionar el botón CONFIGURAR →
- 1 **Reversa del servo** — *Un parpadeo en rojo*
  Presione el botón CONFIGURAR para invertir la dirección del servo.
- 2 **Subnivel** — *Dos parpadeos en rojo*
  Utilice la perilla para ajustar el subnivel. Presione el botón CONFIGURAR para guardar.
- 3 **Ajuste de final de recorrido** — *Tres parpadeos en rojo*
  Utilice la rueda de dirección para realizar ajustes. Gire hacia la derecha hasta el final de recorrido deseado y presione el botón CONFIGURAR para guardar. Gire hacia la izquierda hasta el final de recorrido deseado y presione el botón CONFIGURAR para guardar. Para restablecer el recorrido máximo: Suelte los controles y presione el botón CONFIGURAR.
- 4 **Restablecer los ajustes de final de recorrido** — *Cuatro parpadeos en rojo*
  Presione el botón CONFIGURAR para restablecer los ajustes de final de recorrido predeterminados en fábrica.

Presionar el botón MENÚ

3 **Modo de selección** — *Tres parpadeos en verde*
Presionar el botón CONFIGURAR →
- 1 **Eléctrico** — *Un parpadeo en rojo*
  Presionar el botón MENÚ
- 2 **Nitro** — *Dos parpadeos en rojo*

Presionar el botón CONFIGURAR →
- 1 **Reversa del servo** — *Un parpadeo en rojo*
  Presione el botón CONFIGURAR para invertir la dirección del servo.
- 2 **Subnivel** — *Dos parpadeos en rojo*
  Utilice la perilla para ajustar el subnivel. Presione el botón CONFIGURAR para guardar.
- 3 **Ajuste de final de recorrido** — *Tres parpadeos en rojo*
  Utilice el gatillo para realizar ajustes. Tire hacia atrás hasta el final de recorrido deseado y presione el botón CONFIGURAR para guardar. Lleve hacia delante hasta el final de recorrido deseado y presione el botón CONFIGURAR para guardar. Para restablecer el recorrido máximo: Suelte los controles y presione el botón CONFIGURAR.
- 4 **Restablecer los ajustes de final de recorrido** — *Cuatro parpadeos en rojo*
  Presione el botón CONFIGURAR para restablecer los ajustes de final de recorrido predeterminados en fábrica.

Presionar el botón CONFIGURAR →
Presione el botón MENÚ para navegar por las opciones.
Presione el botón CONFIGURAR para seleccionar una opción.
- 1 **Positivo** — *Un parpadeo en rojo*
- 2 **Negativo** — *Dos parpadeos en rojo*

Restablecer los valores predeterminados de fábrica:

Transmisor APAGADO	**Mantenga presionados MENÚ y CONFIGURAR**	**Transmisor ENCENDIDO**	**Suelte MENÚ y CONFIGURAR** Parpadea luz LED roja.	Presione **MENÚ 6 veces. El led del transmisor parpadeará en rojo 7 veces.**	**Presione CONFIGURAR** para borrar las configuraciones. Se enciende la luz LED en verde. El transmisor se restablece a los valores predeterminados.

El control de arranque es una característica diseñada para utilizar solamente con el sistema de alimentación en la réplica divertida de auto de carrera Traxxas (Modelo #6907).

Configurar la perilla multifunción para SENSIBILIDAD DE LA DIRECCIÓN (Expo)	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR para confirmar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción					
Configurar la perilla multifunción para CONTROL DE ACELERACIÓN (Expo)	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ para confirmar.** la luz LED verde parpadea (2 veces) x2	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para DUAL-RATE DE LA DIRECCIÓN (%)	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ dos veces.** la luz LED roja parpadea (3 veces) x3	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para PORCENTAJE DE FRENO (%)	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 3 veces.** la luz LED roja parpadea (4 veces) x4	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para NIVEL DEL ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 4 veces.** la luz LED roja parpadea (5 veces) x5	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción	Regule la perilla multifunción hasta que la luz LED se encienda en verde.			
Para BLOQUEAR la perilla multifunción	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 5 veces.** la luz LED roja parpadea (6 veces) x6	**Presione CONFIGURAR para bloquear.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para CONTROL DE ARRANQUE*	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 6 veces.** la luz LED roja parpadea (7 veces) x7	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para TSM	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 7 veces.** la luz LED roja parpadea (8 veces) x8	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para CONTROL DE CRUCERO	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 8 veces.** la luz LED roja parpadea (9 veces) x9	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción				
Configurar la perilla multifunción para SENSIBILIDAD DEL FRENO (Expo)	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ 9 veces.** la luz LED roja parpadea (10 veces) x10	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione CONFIGURAR para seleccionar.** la luz LED verde parpadea (8 veces) x8	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción			
Para REVERTIR la dirección del servo de DIRECCIÓN	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione CONFIGURAR** para revertir la dirección del servo.	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción			
Para configurar el SUBNIVEL del servo de DIRECCIÓN	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED roja parpadea (2 veces)	**Use la perilla multifunción** para configurar neutral	**Presione CONFIGURAR** para guardar la posición	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción	
Para configurar los FINALES DE RECORRIDO del servo de DIRECCIÓN	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ dos veces.** la luz LED roja parpadea (3 veces)	**Gire la rueda de dirección** hasta el máximo recorrido deseado hacia la izquierda o la derecha	**Presione CONFIGURAR** para guardar cada posición	**Gire la rueda de dirección** para probar las configuraciones	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción / **Presione CONFIGURAR** y repita los pasos 6 a 8.
Para restablecer los FINALES DE RECORRIDO del servo de DIRECCIÓN a los valores predeterminados.	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED roja parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 3 veces.** la luz LED roja parpadea (4 veces)	**Presione CONFIGURAR** para restablecer los finales de recorrido	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción		
Para REVERTIR la dirección del servo del ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione CONFIGURAR** para revertir la dirección del servo.	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción		
Para configurar el SUBNIVEL del servo del ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED roja parpadea (2 veces)	**Use la perilla multifunción** para configurar neutral	**Presione CONFIGURAR** para guardar la posición	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción
Para configurar los FINALES DE RECORRIDO del servo del ACELERADOR	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ dos veces.** la luz LED roja parpadea (3 veces)	**Use el gatillo del acelerador** para configurar la aceleración o el freno máximo deseados	**Presione CONFIGURAR** para guardar. Use el gatillo para probar.	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción / **Presione CONFIGURAR** y repita los pasos 7 a 9.
Para restablecer los FINALES DE RECORRIDO del servo del ACELERADOR a los valores predeterminados.	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED roja parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione MENÚ 3 veces.** la luz LED roja parpadea (4 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea (8 veces)	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción	
Para REVERTIR la dirección del servo de CAMBIO	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ** la luz LED verde parpadea (2 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED verde parpadea	**Presione MENÚ dos veces.** la luz LED verde parpadea (3 veces)	**Presione CONFIGURAR** la luz LED roja parpadea	**Presione CONFIGURAR** para revertir la dirección del servo.	**Presione/mantenga presionado MENÚ.** regresa al modo de conducción		

FÓRMULAS DEL ÁRBOL DE MENÚ

Para seleccionar funciones y hacer ajustes al transmisor TQi sin consultar el Árbol de menú, encienda el transmisor, encuentre la función en la columna izquierda que desee ajustar y simplemente siga los pasos correspondientes.



**El control de arranque es una característica diseñada para utilizar solamente con el sistema de alimentación en la réplica divertida de auto de carrera Traxxas (Modelo #6907).*

PROGRAMACIÓN DE SU TRANSMISOR TQi CON SU APPLE iPHONE O iPAD O DISPOSITIVO MÓVIL ANDROID

La módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza n.º 6511 que se vende por separado) para el transmisor TQi se instala en minutos para transformar su dispositivo* Apple® iPhone® o iPad® o Android™ en una poderosa herramienta de sintonización que le permite reemplazar el sistema de programación de ledes o botones del transmisor por una interfaz de usuario gráfica a todo color, intuitiva y de alta definición.



Traxxas Link

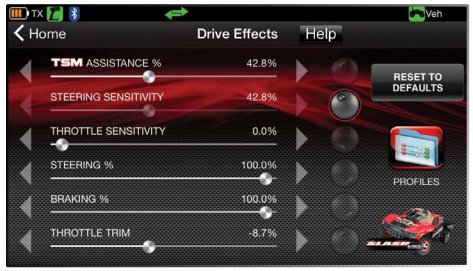
La potente aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App Store℠ o en Google Play™) el brinda un control completo del funcionamiento y sincronización de su modelo Traxxas, con imágenes deslumbrantes y precisión absoluta. Instale los sensores de telemetría de Traxxas Link en el modelo y Traxxas Link mostrará datos en tiempo real, como velocidad, RPM, temperatura y voltaje de la batería.



*Para ver la compatibilidad de los dispositivos, visite Apple App Store o Google Play.

Interfaz táctil e intuitiva de iPhone, iPad, y Android

Traxxas Link facilita el aprendizaje, la comprensión y el acceso a las poderosas opciones de sintonización. Controle la configuración de Drive Effects, como el porcentaje de asistencia de la TSM, la sensibilidad de la dirección, el porcentaje de dirección, la potencia de frenado y el nivel del acelerador simplemente arrastrando los deslizadores táctiles en la pantalla.



Golpee y deslice para ajustar la TSM, la sensibilidad de la dirección, el nivel del acelerador, el porcentaje de frenado, ¡y más!

Telemetría en tiempo real

Cuando equipa su modelo con sensores, el tablero de instrumentos Traxxas Link cobra vida mostrándole velocidad, voltaje de la batería, RPM y temperatura. Establezca las advertencias del umbral y registre máximas, mínimas o promedios. Utilice la función de grabación para documentar la visualización de su tablero de instrumentos con sonido, para que pueda prestarle atención al manejo y no perder ninguna cima.



El tablero de instrumentos personalizado de Traxxas Link proporciona datos del rpm, la velocidad, la temperatura y el voltaje en tiempo real.

Administre hasta 30 modelos con Traxxas Link

El sistema de radio TQi mantiene automáticamente un registro de los vehículos a los que se ha vinculado y las configuraciones que se usaron para cada uno, admite hasta 30 modelos. Traxxas Link brinda una interfaz visual para asignarles nombres a los modelos, personalizar sus configuraciones, adjuntar perfiles y bloquearlos en la memoria. Simplemente elija un modelo y cualquier transmisor vinculado anteriormente, enciéndalos y comience a divertirse.



Traxxas Link™ simplifica la organización de su colección de vehículos.

La módulo inalámbrico Traxxas Link se vende por separado (n.º de pieza 6511). La aplicación Traxxas Link está disponible en Apple App Store para los dispositivos iPhone, iPad, o iPod touch, o en Google Play para los dispositivos Android. iPhone, iPad, o iPod touch, o el dispositivo Android no se incluyen con la módulo inalámbrico Traxxas Link.

Para obtener más información sobre la módulo inalámbrico Traxxas Link y la aplicación Traxxas Link, visite Traxxas.com.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Apple, el logo Apple, iPhone, y iPad son marcas comerciales de Apple Inc., registradas en los EE.UU. y otros países. App Store es una marca de servicio de Apple Inc. Android y Google Play son marcas comerciales de Google Inc.



1-888-TRAXXAS

+1-972-549-3000 (FUERA DE LOS EE. UU.)



SUPPORT@TRAXXAS.COM



TRAXXAS.COM

6250 TRAXXAS WAY, McKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

261014 136454-4-OM-SP-R01