MODÈLE 136454-4

# STAMPEDE® BRUSHLESS

TRAXXAS®

# MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

# INTRODUCTION


3 AVANT DE COMMENCER

4 MESURES DE SÉCURITÉ

7 OUTILS, FOURNITURES, ET ÉQUIPEMENT NÉCESSAIRES

8 ANATOMIE DU STAMPEDE BRUSHLESS

9 DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR

10 SYSTÈME RADIO TQi ET SYSTÈME ÉLECTRIQUE SANS BALAIS DE VELINEON

18 RÉGLAGE DU CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE

20 CONDUIRE LE MODÈLE

23 RÉGLER LE MODÈLE

25 ENTRETIEN DU MODÈLE

26 GUIDE DE RÉGLAGES AVANCÉS DU TQi


Nous vous remercions d'avoir acheté le camion monstre Traxxas Stampede® Brushless. Dans l'histoire des monster trucks radiocommandés, aucun nom n'est plus emblématique que Stampede. Premier camion monstre Ready-To-Race® de la gamme, Stampede a établi la norme pour tous les modèles suivants. Nous sommes certains que vous serez satisfaits des dernières améliorations apportées à ce modèle légendaire sur le plan du rendement et de l'aspect. Forts d'un moteur V3200™ 3 200 kV puissant et un contrôleur de vitesse électronique VX3™ bien souple, le Stampede est conçu pour pour les grandes vitesses. Avec sa toute nouvelle suspension à double triangulation et ses amortisseurs GTR, le Stampede Brushless révolutionne les conceptions conventionnelles et inaugure une nouvelle ère de performances pour les monster trucks.

Nous savons que vous avez hâte de mettre votre nouveau modèle à l'épreuve, mais avant cela il est très important de lire le manuel du propriétaire. Dans ce manuel, vous trouverez les instructions de fonctionnement et d'entretien du modèle pour que vous en jouissiez pendant des années. Ce manuel contient toutes les procédures d'installation et d'utilisation permettant d'exploiter à fond le rendement et le potentiel que les ingénieurs de Traxxas ont intégrés dans le modèle. **Même si vous êtes un passionné expérimenté des modèles radiocommandés, il est important de lire et suivre les procédures décrites dans le manuel.**

Nous vous remercions de nouveau d'avoir choisi un produit Traxxas. Nous faisons tous les efforts au quotidien pour assurer la satisfaction du client au plus haut niveau. Nous serons ravis si vous profitez à fond de votre nouveau modèle !

**Soutien à la clientèle de Traxxas**



Le soutien à la clientèle de Traxxas vous accompagne dans chaque étape de la procédure. Voir la page suivante pour apprendre les moyens de communiquer avec nous et vos options en matière de soutien.

**Démarrage rapide**

Ce manuel est prévu d'une trajectoire de démarrage rapide qui décrit les procédures nécessaires pour rendre opérationnel le modèle dans les plus courts délais. Si vous êtes un passionné expérimenté de modèles radiocommandés, vous la trouverez utile et rapide. Lisez bien tout le manuel pour vous renseigner sur des procédures importantes de sécurité, d'entretien et de réglage. Allez à la page 9 pour commencer.

## INSCRIPTION DU MODÈLE

**Pour mieux vous servir en tant que client, veuillez inscrire votre produit en ligne à l'adresse Traxxas.com/register dans les 10 jours après l'achat.**

Traxxas.com/register

**Conformité avec la FCC (Commission fédérale des communications)**
Ce dispositif contient un module conforme aux normes des dispositifs numériques classe B décrits dans la 15e partie des règles de la FCC. Le fonctionnement en est assujetti aux deux conditions suivantes : (1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité.

Les normes des dispositifs numériques classe B sont conçues pour assurer une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans les locaux résidentiels. Ce produit émet, utilise et peut rayonner de l'énergie radioélectrique et, en cas de fonctionnement à l'encontre des instructions, peut causer des interférences nuisibles aux radiocommunications. L'utilisateur est averti que toute modification qui n'est pas expressément approuvée par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à actionner l'équipement.

**Canada, Industrie Canada (IC)**
Cet appareil numérique de Classe B est conforme aux règlements canadiens ICES-003 et RSS-102. Cet appareil est conforme aux normes RSS d'Industrie Canada exempts de licence. Le fonctionnement en est assujetti aux deux conditions suivantes : Ce dispositif peut ne pas causer du brouillage et Ce dispositif doit accepter tout brouillage, y compris ceux qui peuvent mener à un fonctionnement non souhaité de l'appareil.

**Déclaration sur l'exposition aux fréquences radio (RF)**
Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux fréquences radio prévues par la FCC et Industrie Canada pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé en gardant une distance minimum de 20 centimètres entre le radiateur et le corps ou d'autres personnes et ne doit pas être colocalisé ou utilisé conjointement avec une autre antenne ou un autre transmetteur.

**Système radio TQi**
**Fréquence de fonctionnement :** 2414 à 2453 MHz
**Alimentation maximale de radiofréquence :** Puissance maximale 9,7 dBm

Lisez bien et suivez toutes les instructions dans le présent manuel et les matériaux accessoires pour empêcher que le modèle soit endommagé. Le non-respect des présentes instructions sera considéré comme abus et/ou négligence.

Avant d'utiliser le modèle, lisez ce manuel en entier et examinez soigneusement le modèle. Si, pour quelque raison que ce soit, vous décidez que le modèle n'est pas ce que vous vouliez, ne continuez pas l'installation. **Si le produit a été utilisé de quelque manière que ce soit, votre marchand d'agrément ne peut absolument pas en accepter le retour ou l'échange.**

## AVERTISSEMENTS, CONSEILS UTILES, & RENVOIS

Dans le présent manuel, les avertissements et les conseils utiles seront marqués par les icônes ci-dessous. Ne manquez pas de les lire !


Un avertissement important au sujet de la sécurité des personnes ou des moyens d'éviter d'endommager le modèle et ses composants.


Conseil spécial de Traxxas pour rendre les choses plus faciles et plus amusantes.


Vous renvoie à une page portant sur un sujet apparenté.

## SOUTIEN

Si vous avez des questions sur le modèle ou son fonctionnement, téléphonez au numéro gratuit du service de soutien de Traxxas : **1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927)***

Le soutien technique est disponible 7 jours sur 7 à partir de 8 h 30 jusqu'à 21 h HNC. Vous pouvez aussi obtenir du soutien technique à Traxxas.com/support. Vous pouvez également envoyer vos questions au service de support à la clientèle par courriel à support@Traxxas.com. Rejoignez les milliers de membres de notre communauté en ligne à Traxxas.com.

Traxxas offre une installation de réparation sur place offrant des services complets pour résoudre tous les problèmes avec des produits Traxxas. Vous pouvez acheter des pièces d'entretien et de rechange directement depuis Traxxas, par téléphone, ou en ligne à Traxxas.com. Vous pouvez économiser du temps et des coûts de livraison et manutention si vous achetez des pièces de rechange de votre marchand local.

N'hésitez pas de communiquer avec nous pour tout problème lié à nos produits. Nous voulons nous assurer que vous serez complètement satisfait de votre nouveau modèle !

*Le soutien par appel téléphonique gratuit est disponible seulement aux résidents des États-Unis.

Traxxas
6250 Traxxas Way
McKinney, Texas 75070
Téléphone : 972-549-3000
Numéro gratuit : 1-888-TRAXXAS

Internet
Traxxas.com
Courriel : support@Traxxas.com

Contenu intégral ©2026 Traxxas. Traxxas, Ready-To-Race, Ready-To-Win, Stampede, Velineon, VX3, V3200 et ProGraphix sont des marques de commerce ou des marques déposées de Traxxas. D'autres noms de marque et marques sont la propriété de leurs titulaires respectifs et sont utilisés seulement aux fins de l'identification. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou distribuée dans les médias imprimés ou électroniques sans la permission écrite expresse de Traxxas. Les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans préavis.

# MESURES DE SÉCURITÉ

**Toutes les instructions et les mesures décrites dans le présent manuel doivent être observées strictement pour assurer l'utilisation sécuritaire du modèle.**

**Ce modèle n'est pas destiné à l'usage des enfants sous l'âge de 14 ans non surveillés par un adulte responsable et bien informé.**




**Aucune expérience antérieure avec des modèles téléguidés n'est nécessaire.
Les modèles a besoin de très peu d'opérations d'installation, d'entretien, ou d'équipement de soutien.**

Traxxas souhaite que vous utilisiez votre nouveau modèle en toute sécurité. Si vous utilisez votre modèle judicieusement et soigneusement, vous et ceux qui se trouvent autour de vous pouvez vous amuser et vous éclater en toute sécurité. Si vous n'utilisez pas votre modèle de manière sécuritaire et responsable, vous risquez de produire des dégâts matériels et des blessures graves. Veuillez observer strictement les mesures décrites dans ce manuel pour assurer le fonctionnement en toute sécurité du produit. Vous êtes le(la) seul(e) responsable du respect des instructions et de la prise des mesures de sécurité.

## Aspects importants à retenir

- Votre modèle n'est pas destiné à être utilisé sur les routes publiques ou dans des zones agglomérées où il peut empêcher ou perturber le trafic des piétons ou des véhicules.
- Il ne faut jamais, en aucune circonstance, utiliser le modèle dans une foule. Ce modèle est très rapide et peut causer des blessures s'il arrive à heurter quelqu'un.
- Étant radiocommandé, votre modèle est soumis aux interférences radioélectriques provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque les brouillages radioélectriques peuvent provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Le moteur, la batterie et le contrôleur de vitesse peuvent chauffer pendant l'utilisation. Évitez les brulures.
- N'utilisez pas votre modèle pendant la nuit ou lorsque la vue directe du modèle peut être obstruée ou réduite de quelque manière que ce soit.
- Le facteur le plus important est de faire appel au bon sens à tout moment.

## Contrôleur de vitesse

Le contrôleur de vitesse électronique (ESC) de votre modèle est un dispositif électronique extrêmement puissant capable de produire du courant de haute intensité. Veuillez observer attentivement ces précautions pour éviter que le contrôleur de vitesse ou d'autres composants soient endommagés de quelque manière que ce soit.

- **Débranchez la batterie :** Débranchez toujours la ou les batteries du contrôleur de vitesse lorsqu'il n'est pas en marche.
- **Isolez les fils :** Isolez toujours les fils exposés avec des gaines thermo-rétractables pour empêcher les courts-circuits.
- **D'abord allumez le transmetteur :** Allumez le transmetteur avant de mettre en service le contrôleur de vitesse pour empêcher toute dérive et tout fonctionnement erratique.
- **Attention aux brulures :** Puisque le contrôleur et le moteur peuvent devenir extrêmement chauds pendant l'utilisation, faites attention à ne pas les toucher jusqu'à ce qu'ils se refroidissent. Assurez un écoulement d'air adéquat pour permettre le refroidissement.
- **Utilisez les connecteurs originaux :** Ne changez pas les connecteurs de batterie et de moteur. Si le contrôleur n'est pas correctement câblé, il peut prendre feu ou être endommagé. Veuillez noter que toute modification du contrôleur peut mener à des frais de recâblage de l'installation électrique lorsque le produit est retourné pour le service.
- **Toute inversion de tension est interdite :** Le contrôleur de vitesse n'est pas protégé contre l'inversion de polarité.
- Observez **toujours** les limites inférieure et supérieure du contrôleur de vitesse selon les indications du tableau de spécifications dans le manuel du propriétaire. Si votre contrôleur de vitesse fonctionne avec deux batteries, n'en mélangez pas les types et les capacités. Utilisez la même tension et la même capacité pour les deux batteries. L'utilisation de batteries disparates peut endommager les batteries et le contrôleur de vitesse électronique.

## AVERTISSEMENT! ATTENTION! DANGER!

**RISQUE D'INCENDIE!** Votre modèle exige l'utilisation de batteries LiPo. La charge et la décharge des batteries peuvent provoquer des incendies, des explosions, des blessures graves et des dégâts matériels si elles ne sont pas effectuées en conformité avec les instructions. Avant l'utilisation, lisez et suivez toutes les instructions, les avertissements et les précautions du fabricant. Les batteries au lithium polymère (LiPo) présentent un risque GRAVE d'incendie si elles ne sont pas manipulées conformément aux instructions. Elles nécessitent des précautions particulières et des procédures de manipulation spécifiques pour garantir une longue durée de vie et un fonctionnement sûr. Les piles LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation. Traxxas recommande que les enfants de moins de 18 ans n'utilisent ni ne manipulent un bloc-batterie LiPo sans être surveillés par un adulte bien informé et responsable. Utiliser EXCLUSIVEMENT un chargeur iD® de Traxxas pour charger les batteries iD de Traxxas. N'utilisez PAS de chargeur non Traxxas. N'utilisez PAS de chargeur ancien non iD avec des batteries iD. Les connecteurs iD de Traxxas sont mécaniquement verrouillés pour éviter les connexions incompatibles. NE modifiez et ne changez PAS de fiche/raccord de batterie. N'utilisez PAS d'adaptateur quel qu'il soit. L'utilisation d'un adaptateur annule les protocoles de sécurité du système iD et peut provoquer un incendie, des blessures corporelles et/ou des dommages matériels.

- Les batteries LiPo ont un seuil de sécurité de décharge de la tension électrique à ne pas dépasser. Le régulateur de vitesse électronique est équipé d'un détecteur de basse tension intégré qui alerte le pilote lorsque les batteries LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Arrêtez immédiatement pour empêcher la décharge du bloc-batterie au-dessous de son seuil de sécurité.
- Le détecteur de basse tension n'est qu'une partie du dispositif global d'utilisation des batteries LiPo en toute sécurité. Il est important de suivre toutes les consignes pour charger, utiliser et stocker les batteries LiPo de manière sécuritaire et adéquate. Vérifiez que vous avez bien compris comment utiliser les batteries LiPo. Si vous avez des questions sur l'utilisation des batteries LiPo, veuillez consulter votre détaillant Traxxas local ou contacter le service clientèle Traxxas.
- N'utilisez jamais de chargeurs ou de modes de charge de type NiMH ou NiCad pour les batteries LiPo. L'utilisation d'un chargeur ou d'un mode de charge du type NiMH ou NiCad endommagera les batteries LiPo et pourrait provoquer des incendies, des blessures et/ou des dommages matériels.
- NE chargez PAS de blocs-batterie LiPo en série ou en parallèle.
- Assurez-vous TOUJOURS que le réglage du chargeur correspond exactement au type (composition chimique), aux spécifications et à la configuration de la batterie à charger. NE dépassez PAS le taux de charge maximum recommandé par le fabricant.
- Vérifiez TOUJOURS attentivement les batteries avant de les charger. Assurez-vous qu'il n'y a pas de fil ou connecteur lâche, d'isolation de fils endommagée, d'emballage de batterie endommagé, de dommage par impact, de fuite liquide, de gonflage (signe de dommages internes), de déformation des batteries, d'étiquette manquante ou tout autre dommage ou défaut. Si un seul des cas ci-dessus est constaté, ne pas charger ni utiliser la batterie. Suivez les instructions d'élimination de la batterie et jetez-la correctement et sans risques.
- N'ESSAYEZ PAS de charger des batteries ayant un circuit de charge interne ou un circuit de protection, des batteries modifiées par rapport à la configuration du fabricant d'origine ou des batteries dont les étiquettes sont manquantes ou illisibles, vous empêchant d'identifier correctement le type et les spécifications de la batterie.
- NE laissez PAS se toucher les contacts ou les fils exposés de la batterie. Cela présente le risque de court-circuit et d'incendie.
- Placez TOUJOURS la batterie sur une surface non inflammable pendant la charge ou la décharge. Ne chargez JAMAIS les batteries sur du bois, du tissu, sur un tapis ou tout autre matériau inflammable.
- Chargez TOUJOURS les batteries dans un endroit bien aéré.
- ÉLOIGNEZ les objets inflammables et les matériaux combustibles de l'endroit de la charge.
- Ne faites PAS fonctionner le chargeur dans un espace encombré et ne placez PAS d'objets sur le chargeur ou la batterie.

(suite à la page suivante)

(suite de la page précédente)

- NE laissez PAS le chargeur et la batterie sans surveillance pendant la charge ou à tout moment où le chargeur est EN MARCHE et raccordé à une batterie. Au moindre signe de dysfonctionnement ou d'urgence, débranchez le chargeur de la source d'alimentation et la batterie du chargeur.
- NE chargez PAS les batteries à l'intérieur d'une automobile lorsqu'elle est stationnée ou en mouvement.
- Vous devez avoir à portée de main un extincteur de classe D en cas d'incendie.
- Ne démontez PAS, n'écrasez PAS, ne court-circuitez PAS les batteries et ne les exposez PAS aux flammes ou à toute autre source d'inflammation. Des substances toxiques peuvent s'en dégager. Rincez à l'eau en cas de contact avec les yeux ou la peau.
- Si la température de la batterie dépasse 43°C/110°F pendant le processus de charge, déconnectez IMMÉDIATEMENT la batterie du chargeur et cessez la charge.
- La batterie peut chauffer pendant l'utilisation.
- Laissez la batterie refroidir avant de la charger.
- Débranchez TOUJOURS la batterie du chargeur lorsqu'il n'est pas en marche.
- Débranchez TOUJOURS la batterie du régulateur de vitesse électronique lorsque le modèle n'est pas utilisé.
- NE démontez PAS le chargeur.
- Retirez TOUJOURS la batterie du modèle ou de l'appareil avant la charge.
- N'exposez PAS le chargeur à l'eau ou à l'humidité.
- Rangez TOUJOURS les batteries en toute sécurité hors de la portée des enfants et des animaux de compagnie. • Les enfants ne doivent jamais charger ou manipuler les batteries sans être surveillés par un adulte responsable.
- NE stockez PAS de grandes quantités de batteries ensemble.
- Stockez et transportez TOUJOURS vos batteries dans un endroit frais et sec. NE les stockez PAS en contact direct avec la lumière du soleil. Ne laissez PAS la température de stockage dépasser 60 °C ou 140 °F, comme dans le coffre d'une voiture, car cela peut endommager les cellules et provoquer un incendie.
- Agissez TOUJOURS avec précaution et faites preuve de bon sens à tout moment.

Ce modèle est accompagné d'un ensemble d'outils métriques spécialisés. Vous devez en acheter d'autres chez votre marchand d'agrément afin d'utiliser et entretenir le modèle.

## OUTILS ET ÉQUIPEMENT FOURNIS



Clé Allen de 2,5mm



Clé Allen de 2,0mm



Clé Allen de 1,5mm



Clé à quatre sens

## ÉQUIPEMENT REQUIS
(vendu séparément)



Bloc pile LiPo de 2s ou 3s, accompagné d'un connecteur de haut courant de Traxxas iD®*



**Pièce #2985**
*EZ-Peak Chargeur USB-C de 40 watts*

**Pièce #2970**
*EZ-Peak™ Plus*

Chargeur de pile*



4 piles alcalines AA

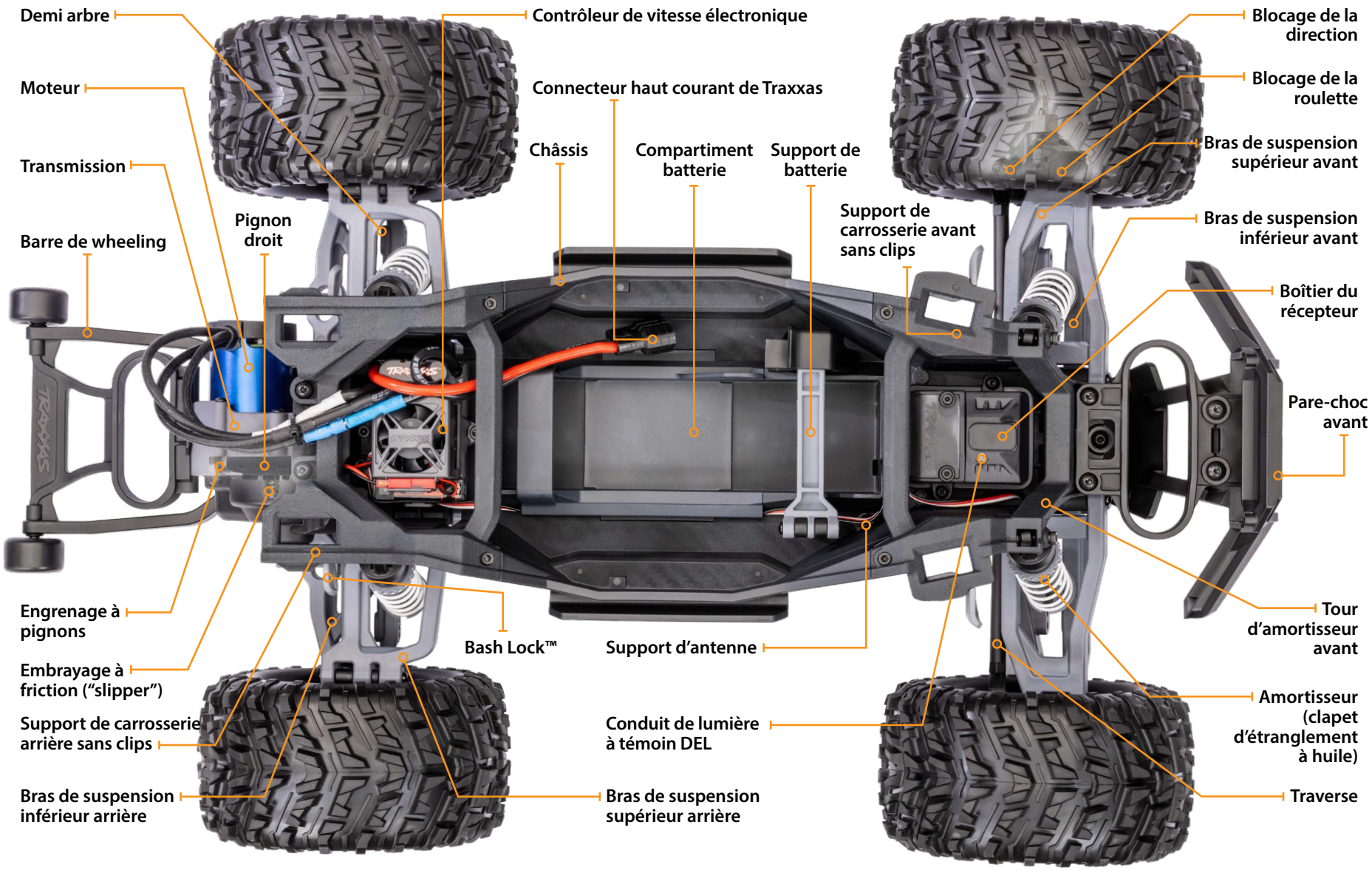
**Le type de pile et de chargeur peut changer et ne pas correspondre aux images.*

**Pour d'autres renseignements sur les piles, voir la section *Utiliser les bonnes piles* à la page 13.**

**Équipement recommandé**
Ces matériels ne sont pas obligatoires pour faire fonctionner le modèle, mais c'est une bonne idée de les mettre dans toute boîte à outils d'un modèle radiocommandé :

- Lunettes de sécurité
- Colle de pneu Traxxas Ultra Premium, pièce #6468 (colle CA)
- Couteau à tout faire, pièce #3437
- Pinces coupantes de côté et/ou à bec effilé

# ANATOMIE DU STAMPEDE BRUSHLESS



# DÉMARRAGE RAPIDE : MISE À JOUR

Le guide ci-dessous est un aperçu des procédures à effectuer pour faire fonctionner votre modèle. Recherchez le logo Démarrage rapide dans les coins inférieurs des pages marquées Démarrage rapide.

**1. Lire les mesures de sécurité à la pages 4-6**

Pour votre propre sécurité, prenez conscience du fait que l'inattention et l'utilisation incorrecte peuvent provoquer des blessures et endommager le produit.

**2. Charger le bloc piles • Voir les pages 13**

Votre modèle nécessite une pile LiPo et un chargeur de piles compatible (non inclus). N'utilisez jamais un chargeur de piles NiMH ou NiCad pour charges les piles LiPo.

**3. Installer les piles dans le transmetteur • Voir la page 13**

Le transmetteur a besoin de 4 piles alcalines ou rechargeables (vendu séparément).

**4. Installer le bloc piles dans le modèle • Voir la page 14**

Ce modèle a besoin d'une pile complètement chargées (non inclus).

**5. Vérifier l'installation de l'antenne • Voir la page 15**

Assurez-vous que l'antenne et le tube d'antenne du récepteur doivent être correctement installés avant d'utiliser le modèle.

**6. Allumer le système radio • Voir la page 16**

Habituez-vous à commencer par allumer le transmetteur et finir par l'éteindre.

**7. Vérifier le fonctionnement de la servo • Voir la page 17**

Vérifier le fonctionnement correct de la servodirection.

**8. Effectuer l'essai de la portée du système radio • Voir la page 17**

Suivez la présente procédure pour vous assurer que le système radio fonctionne correctement à distance et qu'il n'y a aucun brouillage provenant de sources extérieures.

**9. Conduire le modèle • Voir la page 20**

Conseils sur la conduite et réglages du modèle.

**10. Entretenir le modèle • Voir la page 25**

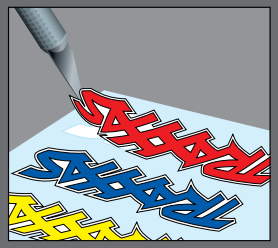
Suivez ces étapes importantes pour maintenir la performance du modèle et le conserver dans un excellent état de fonctionnement.

**Le guide de démarrage rapide ne remplace pas les consignes d'utilisation disponibles dans le présent manuel. Veuillez lire tout le manuel pour vous mettre au courant avec toutes les instructions d'utilisation et d'entretien corrects de votre modèle.**

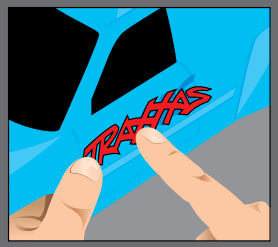
Look for the Quick Start logo at the bottom of Quick Start pages.

### *Application des décalques*

TLes décalques principaux de ce modèle ont été préappliqués en usine. Les décalques supplémentaires sont imprimés sur du mylar clair auto-adhésif et sont découpés à l'emporte-pièce en faciliter le détachement. Utilisez un couteau simple pour soulever le coin d'un décalque et le détacher du support.



Pour appliquer les décalques, mettez une extrémité sur la surface tout en en tenant l'autre entre les doigts, ensuite lissez graduellement le décalque du doigt sur la surface. Ceci empêchera la formation de bulles d'air. Si vous mettez les deux extrémités du décalque sur la surface en même temps et essayez ensuite de le lisser, il y aura des bulles d'air. Regardez les photos sur la boîte pour apprendre la méthode typique d'application des décalques.



## INTRODUCTION

Votre modèle comprend le plus récent transmetteur TQi de 2,4GHz de Traxxas. La conception facile à utiliser du transmetteur provoque le plaisir instantané des passionnés des véhicules radicommandés et, en outre, offre toute une série de fonctions de réglages professionnels pour les utilisateurs avancés - ou pour tous ceux qui sont intéressés à mettre à l'épreuve le rendement de leur modèle. Les canaux de direction et d'accélération sont ajustables grâce aux fonctions Exponentiel, Point limite et Réglage secondaire. Il y a aussi une fonction de taux double de direction et freinage. Beaucoup des fonctions avancées sont commandées par le bouton multifonctionnel, qui peut être programmé pour contrôler des fonctions diverses. Les consignes détaillées (page 26) et l'arbre de menu (page 29) présents dans ce manuel vous aident à comprendre et utiliser les fonctions avancées du nouveau système radio TQi. Pour des renseignements supplémentaires et des vidéos savoir-faire, visitez Traxxas.com.

## TERMINOLOGIE DU SYSTÈME RADIO ET ÉLECTRIQUE

Veuillez vous familiariser avec les termes utilisés par rapport aux systèmes radio et électrique. Ils reviendront souvent à travers le présent manuel. Une explication détaillée de la terminologie et des fonctions de votre nouveau système radio commence à la page 26.

**À capteur** - Le moteur à capteur est un type de moteur sans balais qui utilise un capteur interne pour communiquer des données sur la position du rotor au contrôleur de vitesse électronique. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-3s peut utiliser des moteurs à capteur lorsqu'ils sont avantageux pour ses applications (par exemple, certaines classes spécialisées pour les courses).

**Bande de fréquence** - La radiofréquence utilisée par le transmetteur pour envoyer des signaux au modèle. Ce modèle fonctionne en modulation à spectre étalé à séquence directe de 2,4GHz.

**CEP (circuit éliminateur de pile)** - Le CEP peut se trouver soit dans le récepteur, soit dans le contrôleur de vitesse électronique. Ce circuit permet l'alimentation du récepteur et des servos par le bloc piles principal d'un modèle électrique. Ceci élimine la nécessité d'amener un bloc séparé de 4 piles AA pour alimenter l'équipement radio.

**Cogging** - Le cogging est parfois lié aux moteurs sans balais. En général, c'est une légère secousse que l'on peut remarquer lorsqu'on accélère à partir d'une position d'arrêt. Elle se produit sur une période très brève, pendant que les signaux du contrôleur de vitesse électronique se syncronisent avec ceux du moteur. Le contrôleur de vitesse électronique Velineon® VX3™ est optimisé pour éliminer le cogging.

**Courant** - Le courant est une mesure du flux d'électricité passant à travers des dispositifs électroniques, normalement exprimée en ampères. Si vous associez un fil électrique à un tuyau d'arrosage, le courant indique combien d'eau traverse le tuyau.

**ESC (contrôleur de vitesse électronique)** - Le contrôleur de vitesse électronique est le contrôleur électronique du moteur situé à l'intérieur du modèle. Le contrôleur VX3 utilise des circuits avancés qui assurent le contrôle proportionnel numérique précis de l'accélération. Les contrôleurs de vitesse électroniques utilisent l'énergie plus efficacement que les contrôleurs mécaniques, ce qui fait que les piles fonctionnent plus longtemps. Les circuits du contrôleur de vitesse électronique empêchent la perte du contrôle de la direction et de l'accélération au moment où les piles se déchargent.

**LiPo** - Abréviation pour lithium-polymère. Les blocs piles LiPo rechargeables sont connus pour leur composition chimique spéciale qui leur permet de gérer une grande densité d'énergie et un courant extrêmement élevé dans un espace compact. Ce sont des piles de haute performance qui doivent être soigneusement entretenues et manipulées. Les blocs piles LiPo sont réservés aux utilisateurs avancés.

**mAh** - Abréviation du milliampère heure, mesure de la capacité d'un bloc piles. Plus le nombre est grand, plus la pile dure avant d'être rechargée.

**Modulation à spectre étalé de 2,4GHz** - Ce modèle est équipé de la dernière technologie en matière de radiocommande. À la différence des systèmes AM et FM qui fonctionnent avec des cristaux de fréquence et sont prédisposés à des conflits de fréquence, le système TQi choisit automatiquement une fréquence ouverte et assure une résistance supérieure au brouillage et aux "parasites".

**Moteur sans balais** - Un moteur sans balais à c.c. remplace le commutateur et le mécanisme à balais du moteur traditionnel avec des composantes électroniques intelligentes qui alimentent les enroulements électromagnétiques consécutivement, produisant la rotation. A la différence d'un moteur à balais, les enroulements (bobines) du moteur sans balais se trouvent sur le périmètre du moteur et les aimants sont montés sur l'arbre tournant du rotor.

**Position neutre** - La position de repos que les servos cherchent lorsque les commandes du transmetteur sont au neutre.

**Protection par arrêt thermique** - Les composantes électroniques thermosensibles que le contrôleur de vitesse électronique utilise pour détecter la surcharge et la surchauffe des circuits des transistors. Si les senseurs détectent une température excessive, l'unité s'arrête automatiquement pour empêcher que les composants électroniques soient endommagés.

**Récepteur** - L'unité radio à l'intérieur du modèle qui reçoit les signaux du transmetteur et les retransmet aux servos.

**Réglage** - L'ajustement fin de la position neutre des servos, qui se fait en réglant les boutons d'accélération et de direction sur le panneau du transmetteur. ***Note :*** *Le bouton multifonctionnel doit être programmé pour servir en tant que régleur de l'accélérateur.*

**Résistance** - Dans un sens électrique, la résistance est une mesure de la façon dont un objet résiste à l'écoulement du courant à travers soi-même. Lorsque l'écoulement est restreint, l'énergie est convertie en chaleur et se perd. Le système électrique du Velineon est optimisé afin de réduire la résistance électrique et la chaleur énergophage résultante.

**Rotor** - Le rotor est l'arbre principal du moteur sans balais. Dans un moteur sans balais, les aimants sont montés sur le rotor et les enroulements électromagnétiques sont montés dans le logement du moteur.

**Sans capteur** - Le moteur capteur est un moteur sans balais qui utilise les données avancées provenant du contrôleur de vitesse électronique afin d'assurer un fonctionnement sans heurt. D'autres capteurs ou câbles de moteur ne sont pas exigés. Le contrôleur de vitesse électronique VXL-3s est optimisé pour un fonctionnement sans heurt sans capteur.

**Servo** - Petite unité motrice du modèle qui actionne le mécanisme de direction.

**Système radio à 2 canaux** - Le système radio TQi, se composant du récepteur, du transmetteur et des servos. Le système utilise deux canaux : un pour actionner l'accélérateur et un pour actionner la direction.

**Taux de kilovolts** - Les moteurs sans balais sont souvent définis par le nombre de kilovolts. Le taux de kilovolts est égal aux RPM du moteur sans charge lorsqu'on y applique 1 volt. Le nombre de kilovolts augmente au fur et à mesure que se réduit le nombre de tours que font les spires dans le moteur. Au fur et à mesure que le nombre de kilovolts augmente, l'appel de courant à travers les dispositifs électroniques augmente aussi. Le moteur V3200 est un moteur de 3200 kilovolts, optimisé pour assurer la meilleure vitesse et efficacité dans des modèles de poids léger à l'échelle 1/10.

**Tension** - La tension est une mesure de la différence de potentiel électrique entre deux points, comme entre la borne positive de la pile et la terre. Pour reprendre l'analogie avec le tuyau d'arrosage, si le courant est la quantité d'eau s'écoulant par le tuyau, la tension correspond à la pression qui pousse l'eau par le tuyau.

**Transmetteur** - L'unité radio mobile qui envoie au modèle des instructions sur l'accélération et la direction.

## MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES PORTANT SUR LE SYSTÈME RADIO

- Ne nouez pas le fil d'antenne du récepteur. Tout nœud sur le fil d'antenne en diminue la portée.
- NE COUPEZ aucune partie du fil d'antenne du récepteur. Couper l'antenne en réduit la portée.
- Étendez le fil d'antenne du modèle aussi loin que possible pour obtenir la portée maximale. Il n'est pas nécessaire d'étendre le fil d'antenne hors de la carrosserie, mais il faudrait éviter d'emballer ou d'enrouler le fil d'antenne.
- N'étendez pas le fil d'antenne en dehors de la carrosserie sans le protéger d'un tube d'antenne, autrement le fil peut être coupé ou endommagé, diminuant ainsi la portée de l'antenne. Nous vous recommandons de garder le fil à l'intérieur de la carrosserie (dans le tube d'antenne) pour éliminer le risque de dommages.

**Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.**

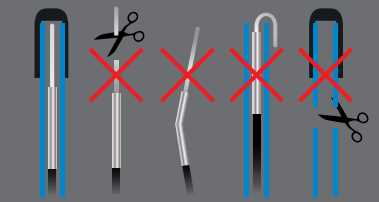
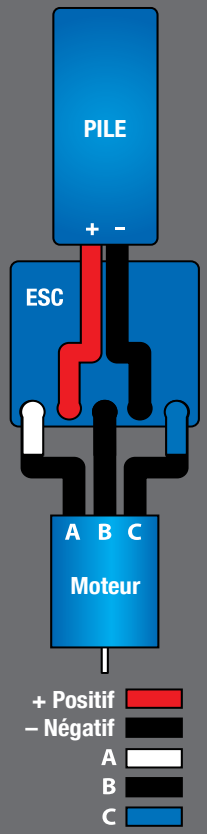


*Diagramme de câblage du contrôleur VX3*

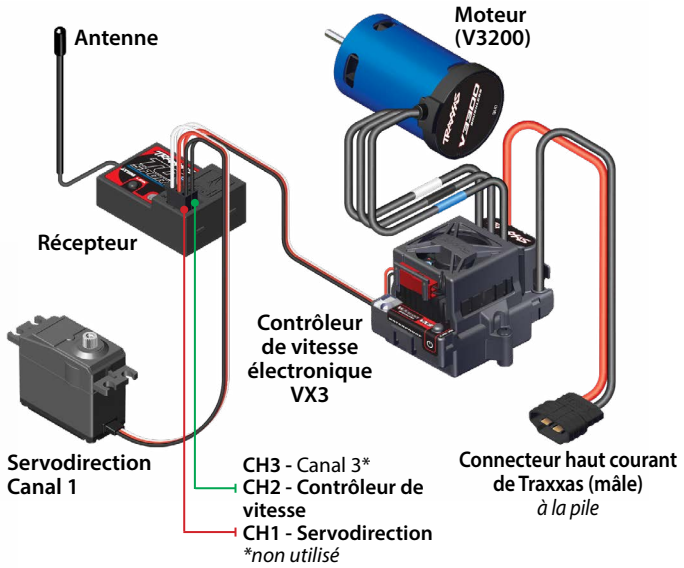



Ce modèle est muni du transmetteur TQi de 2,4GHz de Traxxas. Le transmetteur dispose de deux canaux : Le premier canal actionne la direction et le second canal actionne l'accélération. Le récepteur à l'intérieur du modèle a trois canaux de sortie. Votre modèle est muni d'une servo et d'un contrôleur de vitesse électronique.

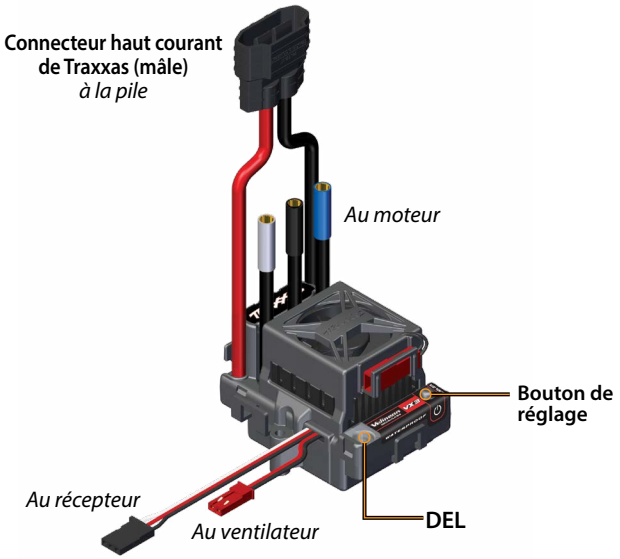
## TRANSMETTEUR ET RÉCEPTEUR




## DIAGRAMME DE CÂBLAGE DU MODÈLE




## CONTRÔLEUR DE VITESSE ÉLECTRONIQUE VX3



## INSTALLATION DES PILES DU TRANSMETTEUR

Le transmetteur TQi utilise 4 piles AA. Le compartiment pile est situé dans la base du transmetteur.



1. Enlevez la porte du compartiment pile en appuyant sur la languette et en faisant glisser la porte pour l'ouvrir.
2. Installez les piles dans le sens correct comme indiqué sur le compartiment pile.
3. Réinstallez la porte de la pile et refermez-la.
4. Allumez le transmetteur et vérifiez que le témoin est allumé d'une couleur verte constante.




Si le témoin DEL clignote en rouge, les piles du transmetteur sont faibles, déchargées ou probablement installées incorrectement. Remplacez-les avec des piles toutes neuves ou récemment chargées. Le voyant d'alimentation n'indique pas le niveau de charge du bloc piles installé dans le modèle. Référez-vous à la section de Dépannage à la page 27 pour plus de renseignements sur les codes du témoin DEL du transmetteur.

## SÉLECTIONNEZ LES PILES POUR VOTRE MODÈLE

Votre modèle ne comprend pas de chargeur ni de batterie. Le modèle a besoin d'une pile au lithium-polymère (LiPo) de Traxxas iD® avec le connecteur haut courant de Traxxas. **Ne pas utiliser les piles au nickel-métal-hydrure (NiMH).**

**Utilisez les piles iD de Traxxas avec les chargeurs de Traxxas iD pour obtenir la meilleure performance et un chargement plus sûr.** Le graphique suivant présente toutes les piles Power Cell iD de Traxxas disponibles pour votre modèle :

| Piles LiPo avec iD | |
|---|---|
| **2827X** | 3000mAh 7,4v à 2 éléments 20C Pile LiPo |
| **2842X** | 5000mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo |
| **2843X** | 5800mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo |
| **2869X** | 7600mAh 7,4v à 2 éléments 25C Pile LiPo |
| **2849X** | 4000mAh 11,1v à 3 éléments 25C Batterie LiPo |
| **2872X** | 5000mAh 11,1v à 3 éléments 25C Batterie LiPo |

**AVERTISSEMENT: RISQUE D'INCENDIE ! L'utilisateurs des piles au lithium polymère (LiPo) doit lire tous les détails dans le chapitre Avertissements et précautions à partir de la page 4. Il FAUT utiliser un chargeur pour piles LiPo avec les piles LiPo, sinon les piles risquent d'être endommagées et même de prendre feu.**

## SÉLECTIONNEZ UN CHARGEUR POUR VOTRE MODÈLE

Vérifiez que vous avez correctement choisi le type de chargeur pour les piles sélectionnées. **Traxxas vous recommande de choisir un chargeur original Traxxas EZ-Peak avec iD qui assure un chargement plus sûr et une plus longue durée de vie de la pile et une meilleure performance.**

| Chargeur<br>Alimenté par CA | Numéro de la pièce | Compatible avec les piles NiMH | Compatible avec les piles LiPo | Identifiant (iD) de la pile | Éléments maximum |
|---|---|---|---|---|---|
| EZ-Peak Plus, 4 ampères | **2970** | OUI | OUI | OUI | 3s |
| EZ-Peak Live, 12 ampères | **2971** | OUI | OUI | OUI | 4s |
| EZ-Peak Dual, 8 ampères | **2972** | OUI | OUI | OUI | 3s |
| EZ-Peak Live Dual, 26 ampères | **2973** | OUI | OUI | OUI | 4s |
| EZ-Peak Plus 4s, 8 ampères | **2981** | OUI | OUI | OUI | 4s |

| Chargeur<br>Alimenté par USB-C | Numéro de la pièce | Compatible avec les piles NiMH | Compatible avec les piles LiPo | Identifiant (iD) de la pile | Éléments maximum |
|---|---|---|---|---|---|
| Chargeur d'équilibre USB-C, 4 ampères | **2985** | OUI | OUI | OUI | 3s |

**Si l'indicateur d'alimentation DEL n'est pas allumé vert, vérifiez la polarité des piles. Vérifiez que les piles rechargeables sont entièrement chargées. Si vous voyez tout autre signal clignotant du témoin DEL, référez-vous au diagramme à la page 27 pour en identifier le code.**

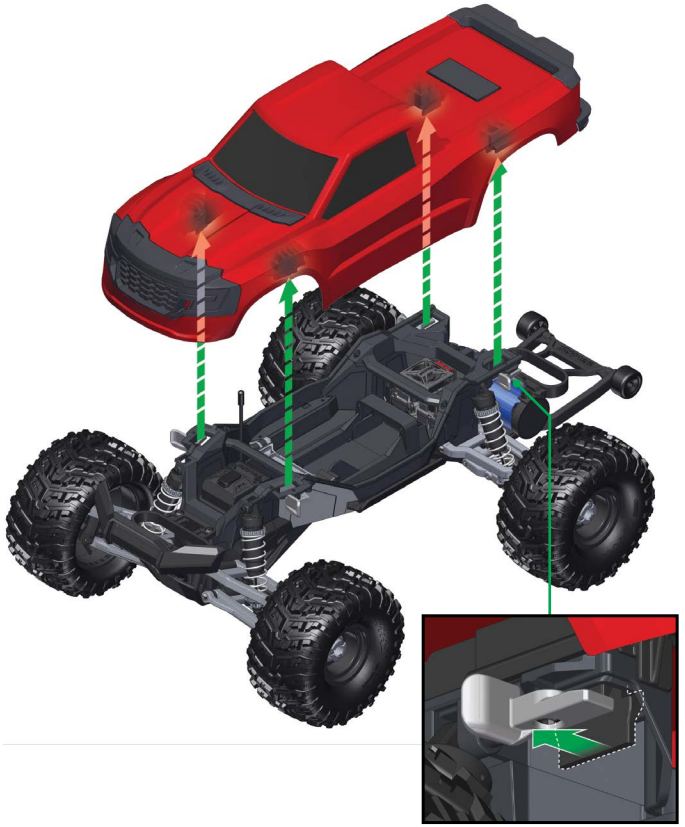
*Utiliserles bonnes piles*
**Votre transmetteur utilise des piles AA. Utilisez des piles alcalines neuves. N'utilisez pas de piles AA rechargeables pour alimenter le transmetteur TQi puisqu'elles ne fournissent pas une tension suffisante pour en assurer le meilleur rendement.**

**Attention : Arrêtez le modèle au premier signe que les piles sont faibles (le voyant rouge clignote) pour éviter d'en perdre le contrôle.**

**Bloc pile avec iD**
Les blocs piles recommandées Traxxas sont équipées avec identifiant (iD) de pile Traxxas. Cette fonctionnalité unique permet au chargeur de pile Traxxas (vendu séparément) de reconnaître automatiquement et d'optimiser les réglages du bloc pile qui est connecté. Ceci permet de ne plus avoir à se préoccuper des réglages et des menus du chargeur en plus d'être la façon la plus simple et la plus sécuritaire possible. Pour en connaître plus sur cette fonctionnalité ainsi que sur les chargeurs et piles avec identifiant (iD) de Traxxas disponibles, visiter Traxxas.com.

## ENLEVER ET INSTALLER LA CAROSSERIE

1. Sous les supports de carrosserie avant et arrière , tirez les loquets vers l'extérieur de la carrosserie du camion pour les desserrer.
2. Soulevez les loquets pour les dégager complètement des supports.
3. Soulevez verticalement la carrosserie du châssis. Soulever l'avant et l'arrière de la carrosserie de façon égale sinon il sera difficile de la retirer.

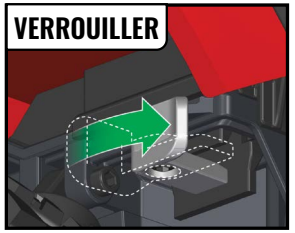


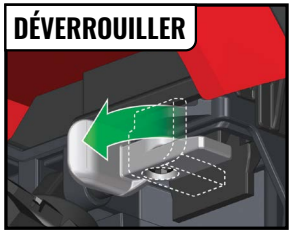
**Pour remonter la carrosserie :**

1. Placez la carrosserie sur le châssis. Alignez les loquets avant et arrière avec les supports de carrosserie.
2. Appuyez sur la carrosserie au niveau de chaque loquet jusqu'à ce que les loquets soient en place.

## VERROUS DE SUPPORT DE CARROSSERIE BASH LOCK™

Votre modèle est équipé de verrous de support de carrosserie Bash Lock™ qui peuvent être utilisés pour aider à fixer la carrosserie au châssis lors de la conduite sur des terrains accidentés ou dans des conditions tout-terrain extrêmes.




## INSTALLATION DU BLOC PILES

Installez le bloc pile avec les fils orientés vers l'avant du modèle. Balancez le dispositif de retenue de la batterie vers le châssis et mettez en place (verrouillez) l'extrémité dans le collier de retenue avant.

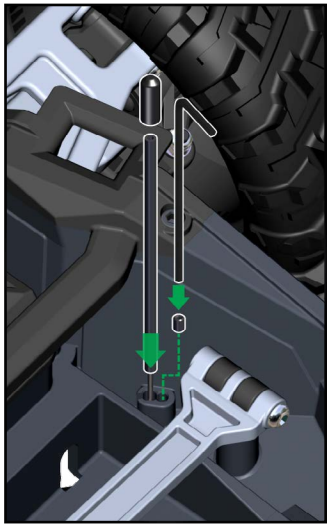


**Connecteur haut courant de Traxxas**



Le modèle est muni d'un connecteur haut courant de Traxxas. Les connecteurs standard limitent le flux du courant et ne peuvent pas fournir l'énergie requise pour maximiser la sortie du contrôleur de vitesse. Les bornes plaquées or du connecteur de Traxxas, prévues de grandes surfaces de contact, assurent le flux du courant positif avec la moindre résistance. Sécuritaire, durable, et ergonomique, le connecteur de Traxxas est construit pour extraire toute l'énergie dont la pile est capable.

## L'INSTALLATION DE L'ANTENNE

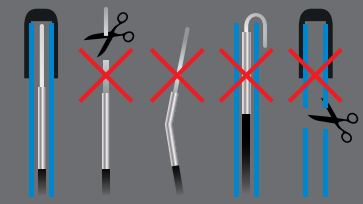


L'antenne du récepteur a été installée à l'usine. L'antenne est fixée par une vis de réglage de 3x4mm. Pour enlever le tube d'antenne, enlevez la vis de réglage à l'aide de la clé de 1,5mm fournie.

Lors de la réinstallation de l'antenne, tout d'abord glissez le fil d'antenne dans le fond du tube d'antenne jusqu'à ce que la pointe blanche de l'antenne atteigne le sommet du tube, sous le capuchon noir. Ensuite insérez le tube d'antenne dans le support, de sorte que le fil d'antenne entre dans la fente du support, puis montez la vis de réglage près du tube. Utilisez la clé de 1,5mm fournie pour serrer la vis jusqu'à ce que le tube d'antenne soit bien en place. Ne serrez pas trop fort. **Ne pliez ni ne nouez le fil d'antenne ! Voir la barre latérale pour plus de renseignements. Ne raccourcissez pas le tube d'antenne.**

**Vérifiez que l'antenne récepteur du modèle est correctement installée avant d'utiliser le modèle. Voir "Installation de l'antenne récepteur". *Toute installation incorrecte de l'antenne récepteur mène à une portée radio réduite et peut entraîner la perte du contrôle du modèle.***

**Pour éviter la perte de la portée radio, ne nouez ni ne coupez le fil noir, ne pliez ni ne coupez la pointe métallique et ne pliez ni ne coupez le fil blanc au bout de la pointe métallique.**



**N'oubliez pas d'allumer le transmetteur en premier et de l'arrêter en dernier pour éviter d'endommager le modèle.**

**Pour arrêter le modèle, débrancher la batterie du contrôleur de vitesse électronique.**

## COMMANDES DU SYSTÈME RADIO




## RÈGLES DU SYSTÈME RADIO

- Allumez toujours le transmetteur en premier et arrêtez-le en dernier. Cette procédure protège le modèle contre la réception de signaux parasites d'un autre transmetteur ou d'autre source et perdre contrôle. Ce modèle est prévu d'un système de sécurité intégrée électronique pour prévenir ce type de dysfonctionnement, mais la première et la meilleure arme contre la perte du contrôle par un modèle est d'allumer toujours le transmetteur en premier lieu et de l'arrêter en dernier.




- Utilisez toujours des piles nouvelles ou récemment chargées pour le système radio. Les piles faibles limitent le signal radio entre le récepteur et le transmetteur. La perte du signal radio peut faire perdre contrôle du modèle.
- Pour que le transmetteur et le récepteur soient connectés entre eux, le récepteur du modèle doit être allumé dans les 20 secondes suivant la mise en marche du transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur clignote rapidement en rouge, indiquant une erreur de connexion. Si cela est le cas, arrêtez le transmetteur et recommencez.
- Allumez toujours le transmetteur avant d'installer la pile.

## RÉGLAGES ÉLÉMENTAIRES DU SYSTÈME RADIO

**Réglage de la direction**




Tournez le bouton de réglage de la direction pour régler précisément le point neutre de la direction. Pour ajuster, faites lentement avancer le véhicule vers l'avant tout en "dirigeant" avec le bouton de réglage jusqu'à ce que le véhicule se déplace en ligne droite sans apport de direction.

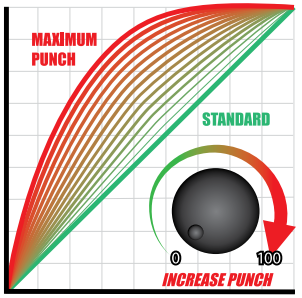
**Bouton multifonctionnel**




Le bouton multifonctionnel peut être programmé pour contrôler une variété de fonctions. À la sortie de l'usine, le bouton multifonctionnel est configuré pour le ***contrôle du punch (Punch Control)***. Le ***contrôle du punch*** vous donnant un contrôle instantané sur la réponse de l'accélérateur. Réglez-le à fond pour des départs explosifs et des accélérations percutantes, ou baissez-le pour une livraison de puissance fluide et contrôlée.




- Tournez le bouton dans le sens horaire pour libérer une accélération plus puissante et plus agressive.
- Tournez le bouton dans le sens antihoraire pour une puissance plus douce et plus facile à maîtriser.




EN SAVOIR PLUS

## UTILISATION DU SYSTÈME RADIO

Le système radio TQi a été réglé en usine pour fonctionner correctement avec votre modèle. Le réglage doit être vérifié avant d'utiliser le modèle, pour s'assurer que le transport n'a pas provoqué des déréglages. Voici comment :

1. Allumez le transmetteur. Le témoin DEL du transmetteur doit être allumé vert constant (pas clignotant).
2. **Placez le modèle que tous les pneus soient hors terre.** Tenez le modèle fermement dans les mains. Vérifiez que vos mains sont loin des pièces mobiles du modèle.
3. Installez le bloc piles dans le modèle, dans le contrôleur de vitesse.
4. Appuyez et relâchez le bouton EZ-Set sur la commande de vitesse pour mettez en service le modèle. Le témoin DEL du contrôleur de vitesse s'allume d'une couleur vert. Pour arrêter le modèle, débranchez la batterie.
5. Tournez le volant du transmetteur dans les deux sens et vérifiez le fonctionnement rapide de la servodirection. AEn outre, vérifiez que le mécanisme de direction n'est pas mou ou grippé. Si la direction fonctionne lentement, vérifiez les piles.
6. Lorsque vous regardez le modèle d'en haut, les roues avant doivent être parfaitement droites. Si les roues virent légèrement, ajustez légèrement la commande du transmetteur réglant la direction jusqu'à ce qu'elles soient en position droite vers l'avant.




7. Actionnez doucement l'accélérateur pour vous assurer que le véhicule bouge en avant et en arrière et que le moteur s'arrête lorsque l'accélérateur est à la position neutre.
8. Lorsque vous avez fini les réglages, arrêtez le récepteur du modèle, puis le transmetteur manuel.

**Vérifiez la portée du système radio**

Avant chaque session d'utilisation du modèle, vous devez tester la portée du système radio pour vérifier qu'il fonctionne correctement.

1. Allumez le système radio et vérifiez qu'il fonctionne ainsi que décrit dans la section précédente.
2. Faites tenir le modèle à un ami. Vérifiez que les mains et les vêtements ne sont pas près des roues et des autres pièces mobiles du modèle.
3. Éloignez-vous du modèle le transmetteur à la main jusqu'à ce que vous atteigniez la distance la plus lointaine à laquelle vous envisagez d'utiliser le modèle.
4. Actionnez de nouveau les commandes du transmetteur pour vérifier que le modèle répond correctement.
5. N'essayez pas d'utiliser le modèle s'il y a le moindre problème de système radio ou tout brouillage externe du signal radio à l'endroit où vous vous trouvez.

**Une distance plus grande est nécessaire pour les vitesses supérieures**

Plus vous le pilotez rapidement, plus le modèle s'approche rapidement de la limite de la portée radio. À de grandes vitesses, les modèles peuvent parcourir entre 25 et 100 pieds par seconde. C'est palpitant, mais faites attention à garder le modèle dans la portée radio. Si vous voulez que le modèle atteigne la vitesse maximum, il vaut mieux vous placer au milieu du secteur où le camion roule, pas au bout de ce secteur ; ainsi vous pouvez diriger le camion vers vous et au-delà de votre position. Tout en élargissant la portée radio, cette technique garde le modèle plus près de vous et vous pouvez donc le voir et le contrôler plus facilement.

**Peu importe la vitesse avec laquelle vous conduisez le modèle ou la distance à laquelle vous le conduisez, laissez toujours suffisamment d'espace entre vous, le modèle et les autres. Ne conduisez jamais directement vers vous-même ou vers d'autres.**

**Instructions sur la connexion du TQi**

Pour le meilleur fonctionnement, le transmetteur et le récepteur doivent être "connectés" électroniquement. Cette connexion a déjà été effectuée en usine. Si jamais vous avez besoin de reconnecter le système ou d'effectuer connecter un autre transmetteur et un autre récepteur, observez les instructions suivantes. **Note :** Le transmetteur et le récepteur doivent être à moins de 5 pieds l'un de l'autre.

1. Maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET du transmetteur.
2. Mettre le transmetteur sous tension et relâcher le bouton SET. Le témoin DEL d'état se mettra à clignoter lentement en rouge, indiquant que le transmetteur est en mode de liaison.
3. Tenir le bouton LINK du récepteur enfoncé.
4. Allumez le contrôleur de vitesse en appuyant sur le bouton EZ-Set et relâchez le bouton LINK.
5. Lorsque les témoins DEL du transmetteur et du récepteur deviennent vert constant, cela signifie que le système est lié et prêt à fonctionner. Confirmez que la direction et l'accélération fonctionnent correctement avant d'utiliser le modèle.

**Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. N'arrêtez jamais le transmetteur pendant que le bloc piles est branché. Vous risquez de perdre contrôle du modèle.**

**Sécurité intégrée automatique**

**Le transmetteur et le récepteur TQi sont munis d'un système de sécurité intégrée automatique qui n'a pas besoin d'être programmé par l'utilisateur. En cas de perte ou de brouillage du signal, l'accélérateur revient au neutre et la direction maintient la dernière position commandée. Si la sécurité intégrée s'active pendant que vous utilisez le modèle, apprenez pourquoi le signal a été coupé et résolvez le problème avant de remettre en marche le modèle.**

**Aller en marche-arrière :**

**En conduisant, poussez l'accélérateur en avant pour freiner. Une fois que le véhicule s'arrête, remettez l'accélérateur à la position neutre. Poussez l'accélérateur encore une fois en avant pour commuter en marche-arrière proportionnelle.**

### *Caractéristiques du contrôleur VX3*

*Tension d'entrée :*
LiPo 2s/3s (Maximum 11,1 volts)

*Moteurs soutenus :*
V3200

*Raccord de pile :*
Connecteur haut courant de Traxxas iD®

*Raccords de moteur :*
Raccord boule TRX de 3,5 mm

*Câblage du moteur / de la pile :*
Câble calibre 12 de Maxx®

*Poids :*
1,19 g (4,2 onces)

*Taille de boîtier (L/l/h) :*
53 mm (2,09 po) / 60 mm (2,36 po)/ 42 mm (1,65 po)

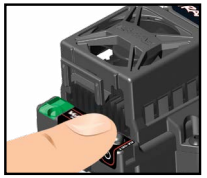
*Protection thermique*
Arrêt thermique à deux étapes

**Réglages du contrôleur de vitesse électronique**
Pour les réglages par défaut du contrôleur de vitesse électronique Velineon® VX3™ ont été programmés à l'usine et ne devraient pas nécessiter de réglage pour un fonctionnement normal. L'information suivante est utile pour confirmer les réglages ou pour vous autoriser à personnaliser les réglages selon vos besoins..

### ATTENTION : UTILISATION DE BATTERIES LIPO

Le contrôleur de vitesse électronique VX3 est conçu pour fonctionner avec les batteries LiPo 2s ou 3s et comprend un ensemble de circuits pour la détection de tension faible à utiliser avec les piles LiPo et est prévu par fabrication d'un détecteur de basse tension activé. Lorsque vous mettez en service le modèle, le témoin DEL du contrôleur de vitesse est allumé et vert. Les circuits du détecteur de basse tension surveillent constamment la tension de la pile et alerte le pilote lorsque les piles LiPo ont atteint leur seuil de sécurité (de décharge) de la tension. Le pilote doit s'arrêter immédiatement pour empêcher la décharge de la pile au-dessous de son seuil de sécurité. Lorsque la tension des piles devient basse (phase 1), la puissance est réduite à 50 %. Arrêtez le véhicule et rechargez la pile. Si la tension des piles devient critique, le contrôleur de vitesse électronique déclenche la 2e phase du détecteur de basse tension et le véhicule s'arrête. Le contrôleur VX3 reste dans ce mode jusqu'à ce que les piles entièrement chargée y soit branchées.

Lorsque vous allumez votre modèle, le témoin DEL du contrôleur de vitesse est vert, ce qui indique que le **détecteur de basse tension est activé** pour empêcher la décharge excessive des batteries LiPo. **Les batteries LiPo sont destinées uniquement aux utilisateurs les plus avancés qui connaissent les risques liés à leur utilisation.**



**N'utilisez pas de batteries au nickel-métal-hydrure (NiMH) avec ce modèle. Les batteries deviendront extrêmement chaudes et pourront causer des dégâts ou des blessures.**




**Réglages du transmetteur pour le contrôleur de vitesse électronique VX3**
Avant de commencer à programmer le VX3, il est important de vérifier que le transmetteur est correctement ajusté (remis au réglage par défaut). En cas contraire, vous risquez de ne pas obtenir le meilleur rendement du contrôleur de vitesse.Le transmetteur doit être ajusté comme suit :

1. Lorsque le transmetteur et l'ESC sont éteints, appuyez sur le bouton rouge SET du transmetteur et maintenez-le. Tournez et tenez le volant complètement à gauche ou à droite (le sens n'est pas important).
2. Allumez le transmetteur.
3. Relâchez le bouton SET. Relâchez le volant à la position centrale (position neutre).
4. Appuyez sur le bouton SET et maintenez-le appuyé pendant deux (2) secondes jusqu'à ce que le témoin DEL clignote en vert. Relâchez le bouton.
5. Tournez le volant vers la gauche jusqu'à sa butée. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton. Le témoin DEL clignote en VERT rapide.
6. Tournez le volant vers la droite jusqu'à sa butée. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton. Le témoin DEL clignote en ROUGE.
7. Tirez sur l'accélérateur pour rouler à pleins gaz. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton. Le témoin DEL clignote en ROUGE rapide.
8. Poussez l'accélérateur vers l'avant pour faire marche arrière complète. Appuyez sur le bouton SET pour enregistrer. Relâchez le bouton.
9. Votre transmetteur est maintenant réinitialisé aux paramètres d'usine. Le témoin DEL du transmetteur brille en vert constant à pleins gaz, au point mort ou en marche arrière complète.

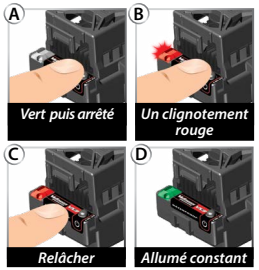
**Fonctionnement du VX3**
Pour mettre en marche le contrôleur de vitesse et faire l'essai de la programmation, mettez le véhicule sur un bloc ou un pupitre stable de sorte que toutes les roues soient hors terre. Débranchez les fils du moteur A et C pour vous assurer que le moteur ne fait pas tourner les roues pendant l'essai *(voir la page 12)*. N'effectuez pas l'essai de la programmation sans débrancher les fils du moteur.

1. Le transmetteur allumé, appuyez et maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-Set. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte. Le VX3 s'allume.
2. Actionnez l'accélérateur en direction avant. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne l'accélération totale. En accélération totale, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
3. Faites avancer l'accélérateur pour freiner. Notez que le contrôle du frein est parfaitement proportionnel. Le témoin DEL s'éteint jusqu'à ce que l'appareil atteigne le frein total. Au frein total, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
4. Remettez l'accélérateur à la position neutre. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
5. Faites avancer l'accélérateur encore une fois pour commuter en marche-arrière (profil #1). Le témoin DEL s'éteint. Une fois que la vitesse de marche-arrière totale est atteinte, le témoin DEL s'allume d'une couleur verte.
6. Remettez l'accélérateur à la position neutre. (Remarque : Il y a un retard programmé lorsque vous changez de la marche-arrière à la marche avant. Cela empêche tout dommage à la transmission sur les surfaces très adhérentes.)
7. Pour arrêter le VX3, débranchez la pile.

**Choix du profil pour le VX3**
Le contrôleur de vitesse est réglé par fabrication au profil #1 (100% avant, frein et arrière). Pour désactiver la marche-arrière (profil #2) ou permettre 50% avant et 50% arrière (profil #3), suivez les étapes ci-dessous. Le contrôleur de vitesse doit être branché au récepteur et à la batterie et le transmetteur doit être réglé comme décrit antérieurement. Le choix des profils se fait en saisissant le mode de programmation.

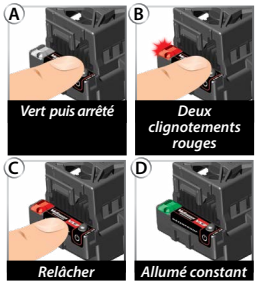
**Description des profils**
Profil #1 (Mode sport) : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%
Profil #2 (Mode course) : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière
Profil #3 (Mode entraînement*) : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%

**Choix du mode sport** (profil #1 : Avant 100%, frein 100%, arrière 100%)



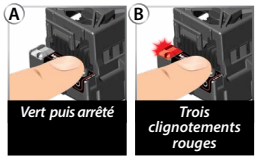

1. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur de vitesse électronique VX3 et allumez le transmetteur.
2. Appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis arrêté et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
3. Quand le témoin DEL clignote une fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

**Choix du mode course** (profil #2 : Avant 100%, frein 100%, pas de marche arrière)

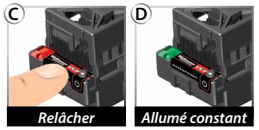



1. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur de vitesse électronique VX3 et allumez le transmetteur.
2. Appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis arrêté et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).
3. Quand le témoin DEL clignote deux fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

**Choix du mode entraînement*** (profil #3 : Avant 50%, frein 100%, arrière 50%)




1. Branchez une batterie entièrement chargée au contrôleur de vitesse électronique VX3 et allumez le transmetteur.
2. Appuyez sur le bouton EZ-Set et maintenez le doigt appuyé jusqu'à ce que le témoin DEL devient vert constant, puis arrêté et puis rouge clignotant (indiquant les numéros correspondant aux profils).




3. Quand le témoin DEL clignote trois fois en rouge, relâchez le bouton EZ-Set.
4. Le témoin DEL clignote et puis devient vert constant (le détecteur de basse tension est ACTIVÉ) ou rouge constant (le détecteur de basse tension est DÉSACTIVÉ). Le modèle est prêt à conduire.

**Note :** Si vous avez manqué le mode souhaité, maintenez le doigt appuyé sur le bouton EZ-SET pour répéter le cycle des clignotements jusqu'à ce que le bouton soit relâché et que vous choisissiez un mode.

**Codes DEL et modes de protection**



- **Vert constant :** Voyant indiquant que le VX3 est en marche. Le détecteur de basse tension est ACTIVÉ.



- **Rouge à clignotement rapide :** Première étape de la protection d'arrêt thermique. Si l'alimentation électrique du moteur est inférieure au taux normal et le VX3 est chaud, alors le VX3 se trouve dans la première étape de la protection d'arrêt thermique pour empêcher la surchauffe provoquée par un flux de courant excessif. Si le moteur n'a pas de courant électrique et que le VX3 est très chaud, alors le VX3 se trouve dans la seconde étape de la protection d'arrêt thermique et s'est automatiquement arrêté. Laissez se refroidir le VX3. Assurez-vous que le modèle est bien adapté aux conditions.



- **Rouge à clignotements lents :** Le VX3 est dans le mode de protection de basse tension. Lorsque la tension de la batterie se rapproche du seuil minimum de tension de décharge recommandée pour les blocs batteries LiPo, le VX3 limite la sortie d'énergie à 50%. Lorsque la tension de la batterie menace de baisser au-dessous du seuil minimum, le VX3 arrête toute réaction motrice. Le témoin DEL situé sur le contrôleur de vitesse clignote lentement d'une couleur rouge, indiquant l'arrêt à cause de la basse tension. Le VX3 reste dans ce mode jusqu'à ce qu'une batterie entièrement chargée y soit branchée.



- **Rouge clignotant en alternance avec vert clignotant :** Si le moteur n'a pas de courant électrique, le VX3 est dans le mode de protection de surtension. Si l'on utilise une batterie à tension trop élevée, le VX3 entre dans le mode de sécurité. **ATTENTION :** Si la tension d'entrée dépasse environ 20 volta, le ESC peut être endommagé. Ne dépassez pas la tension d'entrée maximum de 12,6.



- **Vert clignotant :** Le VX3 indique que l'accélérateur du transmetteur est incorrectement configuré. Réglez l'accélérateur à la position mitoyenne 0.

***Le mode d'entraînement breveté (profil #3) réduit l'accélération avant et arrière de 50%. Le mode d'entraînement vise à réduire la puissance de sortie, permettant aux conducteurs débutants de mieux contrôler le modèle. Au fur et à mesure que leurs aptitudes s'améliorent, changez au mode sport ou au mode course pour jouir de toute la puissance du véhicule.**

**Conseil pour changer de mode rapidement**
Le contrôleur VX3 est réglé au profil 1 (mode sport) par défaut. Pour commuter rapidement au profil 3 (mode d'entraînement), tandis que le transmetteur est allumé, maintenez le doigt appuyé sur le bouton SET jusqu'à ce que le voyant clignote trois fois en rouge et relâchez-le. Pour bénéficier de la puissance totale du véhicule, commutez rapidement au profil 1 (mode sport) en maintenant le doigt appuyé sur le bouton SET jusqu'à ce que le voyant clignote en rouge une fois et relâchez-le.

**Le contrôleur VX3 a un mécanisme intégré de programmation qui empêche toute activation par accident de la marche-arrière lorsque le véhicule avance, ou vice versa. Vous devez arrêter le véhicule, relâcher l'accélérateur, puis le commuter dans la position contraire pour engager le moteur dans la direction souhaitée.**

Il est grand temps de s'amuser ! Cette section contient des instructions portant sur le pilotage et le réglage du modèle. Avant de continuer, voici quelques mesures importantes à retenir.

- Laissez le modèle se refroidir pendant quelques minutes entre les courses. C'est une mesure particulièrement importante lorsque vous utilisez des blocs piles à grande capacité qui assurent un fonctionnement prolongé du modèle. En surveillant les températures, vous prolongerez la vie des piles et des moteurs.
- Cessez d'utiliser le modèle lorsque les piles sont faibles ou vous risquez d'en perdre contrôle. Le ralentissement du moteur et la lenteur des servos (retour au centre lent). Arrêtez immédiatement le modèle au premier signe de faiblesse des piles. Lorsque les piles du transmetteur deviennent faibles, le voyant d'alimentation rouge commence à clignoter. Arrêtez immédiatement et installez de nouvelles piles.
- Ne conduisez pas le modèle pendant la nuit, dans des rues publiques ou dans la foule.
- Si le modèle est immobilisé contre un objet, arrêtez le moteur. Enlevez l'obstacle avant de continuer. Ne pas pousser ou tirer les objets à l'aide du modèle.
- Étant radiocommandé, ce modèle est soumis au brouillage radioélectrique provenant de beaucoup de sources que vous ne pouvez pas contrôler. Puisque le brouillage radioélectrique peut provoquer des pertes momentanées de la radiocommande, assurez à tout moment une marge de sureté dans toutes les directions autour du modèle afin de prévenir les collisions.
- Faites appel au bon sens chaque fois que vous conduisez le modèle. Une manière de conduire abusive et imprécise aura comme conséquences un mauvais rendement et des pièces abîmées. Prenez soin de votre modèle pour que vous puissiez en jouir pendant longtemps.
- Les véhicules à haut rendement produisent de petites vibrations qui peuvent faire se desserrer la visserie avec le temps. Vérifiez souvent les écrous de roue et les autres vis du véhicule pour vous assurer que toute la visserie est bien serrée.

**À propos de la durée de fonctionnement**

Un facteur important influençant la durée de fonctionnement est constitué par le type et l'état des piles. L'indice de milliampère-heure (mAh) des piles indique la taille de leur "réservoir". En théorie, un bloc piles de 3000 mAh assure une durée de fonctionnement deux fois plus longue qu'un bloc piles sport de 1500 mAh. En raison des grandes différences entre les types de piles disponibles et les modes de charge, il est impossible d'indiquer des durées de fonctionnement exactes pour ce modèle.

Un autre facteur principal influençant la durée de fonctionnement est la manière de conduire le modèle. La durée de fonctionnement peut diminuer si l'on va à plusieurs reprises de repos à la vitesse maximale et l'on accélère à fond.

**Conseils pour augmenter la durée de fonctionnement**

- Utiliser les piles à l'indice mAh le plus élevé que vous pouvez trouver.
- Utiliser un chargeur de qualité à détecteur de crête.
- Lire et observer toutes les instructions d'entretien et de soin fournies par le fabricant des piles et du chargeur.
- Laisser se refroidir le VX3. Permettre un écoulement d'air suffisant à travers la plaque de refroidissement du contrôleur de vitesse électronique.
- Faire baisser le braquet. L'installation d'engrenages à pignons plus petits ou d'un pignon droit plus grand fait baisser le braquet et réduit la consommation d'énergie du moteur et des piles, tout comme les températures de fonctionnement.
- Entretenir le modèle. Évitez que les saletés ou les pièces endommagées grippent le groupe motopropulseur. Maintenez le moteur propre.

**Indices de mAh et puissances de sortie**

L'indice mAh de la pile peut influencer la performance en vitesse supérieure du modèle. Les blocs piles à haute capacité souffrent moins de chutes de tension sous forte charge que les blocs piles à indice mAh inférieur. Le potentiel de tension plus élevé favorise l'augmentation de la vitesse jusqu'à ce que la pile commence à se décharger.

## UTILISATION EN CONDITIONS D'HUMIDITÉ

Votre nouveau modèle Traxxas a des fonctions imperméables à l'eau qui protègent les composantes électroniques du modèle (le récepteur, les servos, le contrôleur de vitesse électronique). Cela vous donne la liberté de bien vous amuser à conduire le modèle même dans des flaques d'eau, dans l'herbe mouillée, dans la neige et dans d'autres conditions d'humidité. Bien que très résistant à l'eau, le modèle ne doit pas être traité comme s'il était submersible ou imperméable à 100%. La résistance à l'eau ne s'applique qu'aux composants électroniques installés. L'utilisation en conditions d'humidité exige plus de soin dans l'entretien des composants mécaniques et électriques afin d'empêcher la corrosion des pièces métalliques et maintenir leurs fonctions appropriées.

**Mesures de précaution**

- **Sans entretien approprié, certaines pièces du modèle peuvent être gravement endommagées au contact avec l'eau. Sachez que vous devez effectuer des procédures d'entretien supplémentaires après avoir utilisé le modèle en conditions d'humidité afin d'en maintenir la performance. N'utilisez pas votre modèle dans des conditions d'humidité si vous n'êtes pas disposé à accepter les responsabilités d'entretien supplémentaires.**
- **Toutes les piles ne peuvent pas s'utiliser dans des environnements humides.** Communiquez avec le fabricant de votre pile pour apprendre si elle peut être utilisée dans des conditions d'humidité.

- Le transmetteur TQi Sport Compact 2.4GHz de Traxxas n'est pas résistant à l'eau. Ne l'exposez pas à des conditions d'humidité telles que la pluie.
- N'utilisez pas le modèle pendant qu'il pleut ou par un temps mauvais où la foudre peut se produire.
- Évitez que le modèle entre en contact avec de l'eau salée (l'eau de mer), de l'eau saumâtre (entre l'eau douce et l'eau de mer) ou d'autres eaux contaminées. L'eau salée est un excellent conducteur d'électricité et fortement corrosive. Prenez garde si vous envisagez d'utiliser le modèle à la plage ou près d'une plage.
- Même le contact occasionnel avec l'eau peut réduire la vie du moteur. Un soin tout particulier doit être apporté à la modification des engrenages et/ou de votre style de conduire dans des conditions d'humidité pour prolonger la vie du moteur (plus de détails ci-dessous).

**Avant d'utiliser le véhicule dans des conditions d'humidité**

1. Parcourez la section "Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité" avant de continuer. Assurez-vous d'avoir bien compris les mesures d'entretien supplémentaire imposé par les conditions d'humidité.
2. De petits trous ont été moulés dans les roues pour permettre l'aération du pneu pendant un fonctionnement normal. L'eau entre par ces trous et reste à l'intérieur des pneus si l'on n'y a pas pratiqué des trous. Pratiquez deux petits trous (au diamètre de 3mm ou 1/8 po) dans chaque pneu. Chaque trou doit être près de la ligne médiane du pneu, à une distance de 180 degrés.
3. Vérifiez que le joint torique et le couvercle du récepteur sont montés correctement et bien fixés. Les vis doivent être bien serrées et le joint torique bleu ne doit pas dépasser le bord du couvercle.
4. Vérifiez que les piles peuvent être utilisées dans des conditions d'humidité.

**Mesures de sécurité pour le moteur**

- La vie du moteur peut être considérablement réduite dans la boue et l'eau. Si le moteur est trop mouillé ou submergé, accélérez très légèrement (emballez le moteur lentement) jusqu'à ce que l'excès d'eau en sorte. Appliquer une accélération totale à un moteur plein d'eau peut rapidement en causer la panne. Vos habitudes de conduire déterminent la durée de vie du moteur affecté par l'humidité. Ne submergez pas les moteurs.
- N'engagez pas le moteur en fonction de la température dans des conditions d'humidité. Les moteurs se refroidissent au contact avec l'eau, ce qui ne peut indiquer avec précision si l'engagement est correct.

**Après avoir utilisé le véhicule dans des conditions d'humidité**

1. Videz les pneus en les faisant tourner en accélération totale - cela fera sortir l'eau. Pour ce faire, vous pouvez par exemple faire des passes à grande vitesse, si possible sur une surface plane et sèche.
2. Enlevez les piles.
3. Rincez le camion de toute saleté et boue avec de l'eau à basse pression, par exemple avec un d'un tuyau d'arrosage. N'utilisez pas de laveuse à pression ou toute autre eau sous haute pression. Évitez de diriger le jet d'eau vers les roulements ou les différentiels.
4. Soufflez de l'air comprimé par-dessus le camion (facultatif, mais recommandé). Portez des lunettes de sécurité en utilisant l'air comprimé.
5. Enlevez les roues du camion.
6. Pulvérisez du WD-40® ou d'autre huile légère hydrofuge tous les roulements, la chaîne cinématique et les attaches.
7. Laissez le camion sécher ou séchez-le avec de l'air comprimé. Mettre le camion dans un endroit ensoleillé facilite le séchage. L'eau et l'huile de l'intérieur continuent à s'égoutter du camion pendant quelques heures. Placez-le sur une serviette ou un morceau de carton pour protéger la surface en dessous.
8. À titre préventif, enlevez le couvercle scellé du boîtier de récepteur. Bien que peu probable, l'humidité ou des quantités minuscules d'humidité ou de condensation peut ou peuvent entrer dans le boîtier de récepteur pendant le fonctionnement dans des conditions d'humidité. Ceci peut poser des problèmes à long terme aux systèmes électroniques sensibles du récepteur. L'enlèvement du couvercle du boîtier de récepteur pendant le stockage permet le séchage de l'air à l'intérieur. Cette étape peut améliorer la fiabilité à long terme du récepteur. Il n'est pas nécessaire d'enlever le récepteur ou de débrancher les fils.
9. **Mesures d'entretien supplémentaires** : Augmentez la fréquence du démontage, de l'inspection et de la lubrification des articles suivants. Cette mesure est nécessaire après une utilisation prolongée dans des conditions d'humidité ou si le véhicule ne sera pas utilisé pendant une certaine période (une semaine ou plus). Cette mesure d'entretien supplémentaire est nécessaire pour empêcher l'humidité attrapée à l'intérieur de corroder les composants internes en acier.
   - **Roulements de logement de demi-essieu** : Enlevez, nettoyez et re-lubrifiez les roulements.
   - **Pignons droit et engrenages :** Examiner les pignons pour déceler tout signe d'usage, des dents cassées ou des débris logés entre les dents. Il n'est pas nécessaire de lubrifier les engrenages.
   - **Moteur** : Enlevez le moteur, nettoyez-le avec du nettoyant de moteur à aérosol et re-lubrifiez les roulements avec de l'huile de moteur légère. Protégez vos yeux lors de l'utilisation de nettoyants à aérosol.

## BOÎTE DE RÉCEPTEUR : MAINTIENIR UNE FERMETURE ÉTANCHE

**Enlèvement et installation de l'équipement radio**

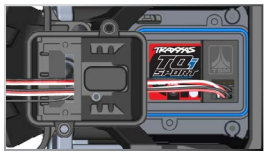
Grâce à la conception unique du boîtier de récepteur, l'enlèvement et l'installation du récepteur peuvent se faire sans perdre la capacité de maintenir la fermeture étanche du boîtier. Le dispositif serre-fil à brevet déposé vous permet aussi d'installer des systèmes radio du marché secondaire et maintenir l'étanchéité du boîtier de récepteur.

**Enlèvement du récepteur**

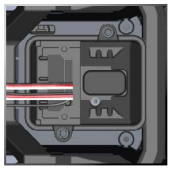
1. Pour retirer le serre-fil, enlevez les deux vis à tête creuse de 2,5x12 mm.
2. Pour retirer le couvercle, enlevez les deux vis à tête ronde de 3x12 mm.
3. Pour démonter le récepteur du boîtier, débranchez les câbles de la servo du récepteur et enlevez le récepteur.

**Installation du récepteur**

1. Installez le récepteur dans la boîte en utilisant du ruban adhésif à double face. Vérifiez que le conduit de lumière du boîtier est aligné avec le témoin DEL du récepteur.



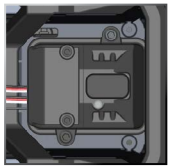
**Note : Pour un meilleur rendement, nous recommandons que ce récepteur soit installé dans la même orientation que le récepteur original, comme indiqué.**



2. Installez les fils de la servo et l'antenne à travers le couvercle et branchez les fils au récepteur.
3. Vérifiez que le joint torique est correctement posé dans la cannelure du boîtier du récepteur, de sorte que le couvercle ne le pince ou l'endommage d'aucune manière que ce soit.



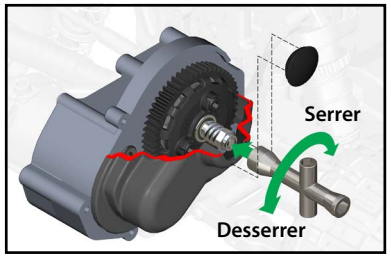
4. Remettez le couvercle et serrez bien les deux vis à tête ronde de 3x12 mm.
5. Examinez le couvercle pour vérifier que le joint torique n'est pas visible.



6. Disposez les fils convenablement à l'aide des guides de câblage du boîtier du récepteur.
7. Appliquez une petite goutte de graisse de silicone (pièce #1647 de Traxxas) sur le serre-fil.
8. Installez le serre-fil et serrez bien les deux vis à tête ronde de 2,5x12 mm.

Lorsque vous serez familiarisé(e) avec la conduite du modèle, il se peut que vous deviez effectuer quelques réglages pour l'améliorer.

**Embrayage slipper**




Le modèle est muni d'un embrayage à slipper, bâti dans le grand pignon droit. Le but de l'embrayage à slipper est de régler la quantité de puissance envoyée aux roues arrière pour empêcher la rotation des pneus et assurant une adhérence maximale sur tous les types de surfaces. Le ressort de réglage de l'embrayage à glissement est complètement compressé d'origine pour garantir les meilleurs résultats. Différentes conditions de surfaces et différents styles de conduite peuvent provoquer le glisse de l'embrayage à slipper et produit un long bruit aigu. Pour régler l'embrayage à slipper, enlevez la fiche en caoutchouc du couvercle de la transmission. A l'aide de la clé en croix, tournez l'écrou de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre pour serrer et dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour desserrer. Serrez l'écrou de l'embrayage à glissement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le ressort de réglage de l'embrayage à glissement s'effondre entièrement (ne pas sur-serrer). Si l'embrayage à slipper continue de glisser après le réglage, examinez tous les composants pour déceler et remplacez-les si nécessaire.

**Moteurs et engrenages**

Un des avantages les plus importants de la transmission du modèle est l'éventail très large de rapports de vitesse disponibles. Le véhicule peut être conduit en vitesse inférieure de sorte qu'il fonctionne avec une moteur surchauffé et modifié. Un moteur modifié doit être maintenu en vitesse plus basse (numériquement plus élevée) qu'un moteur de série parce qu'il atteint sa puissance maximale à des tr/min plus élevés. Un moteur modifié dont les vitesses ne sont pas correctement utilisées peut être plus lent qu'un moteur de série dont on utilise les vitesses correctement. Utilisez la formule suivante pour calculer le rapport total pour les combinaisons qui ne sont pas sur le diagramme des engrenages :

$$\frac{\text{\# de dents du pignon droit}}{\text{\# de dents du pignon moteur}} \times 2.72 = \text{rapport de vitesse final}$$

Si vous craignez d'avoir un moteur survolté, vérifiez les températures du batteries et du moteur. Si la batterie est extrêmement chaude et/ou le moteur est trop chaud au toucher, le modèle est probablement survolté. Si vous ne pouvez pas utiliser le modèle pendant au moins quatre minutes avant que la batterie ne tombe à plat, changez dans une vitesse inférieure. Ce test de la température présuppose que le modèle a plus ou moins le poids d'origine et fonctionne librement sans excès de friction, traînage ou agrippage et la batterie est entièrement chargée et en bon état de fonctionnement.

Ce modèle est équipé d'un moteur sans balais V3200 de 3200 Kv. La combinaison d'engrenages dont le modèle dispose par fabrication assure en général une bonne accélération et une vitesse de pointe. Si vous souhaitez atteindre des vitesses supérieures avec moins d'accélération, utilisez l'engrenage de grande vitesse optionnel (plus de dents). Si vous souhaitez plus d'accélération et moins de vitesse, utilisez un engrenage à pignons plus petit optionnel (engrenages optionnel non inclus).

Le moteur sans balais V3200 est muni d'un ventilateur intégré qui refroidit lors du fonctionnement à vitesse modérée jusqu'à de grandes vitesses. La boîte de vitesses est munie d'un système spécial de ventilation refroidissant le moteur. Le démarrage et l'arrêt répétés sur de courtes distances produisent un excès de chaleur et ne permettent pas au ventilateur de refroidir correctement le moteur. Pour ce type de situation, il est recommandé d'utiliser des engrenages à pignons plus petits pour réduire la charge du moteur.

**Diagramme de compatibilité de l'engrenage** *(voir la barre latérale)*

Le diagramme dans la barre latérale montre la gamme complète des combinaisons de l'engrenage. Cela ne veut pas dire qu'il faut utiliser ces combinaisons d'engrenage. Tout sur-engrenage (pignons plus grands, éperons plus petits) peut surchauffer et endommager le moteur et/ou le contrôleur de vitesse.

**Réglage de l'engrènement**

L'engrènement incorrect est la cause la plus fréquente du décapage des pignons droits. Avec le Stampede Brushless, il est virtuellement impossible d'avoir un réglage d'engrènement inadéquat. Un adaptateur d'engrenage fixe installé en usine aide à mettre le moteur à la bonne place selon le pignon et l'engrenage à pignon sélectionnés. Pour accéder à l'engrenages, enlevez le couvercle en dévissant les vis à tête de 3 x 6 mm.

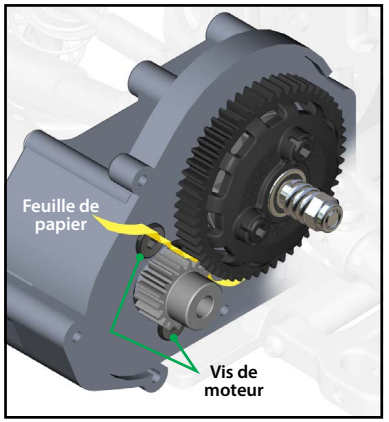



**Diagramme de compatibilité de l'engrenage :** Le diagramme ci-dessous montre la gamme complète des combinaisons de l'engrenage du modèle.

| Pignon moteur \ Pignon droit | 54 | 56 |
|---|---|---|
| 14 | 10.52 | 10.91 |
| 15 | 9.82 | 10.18 |
| 16 | 9.20 | **9.54** |

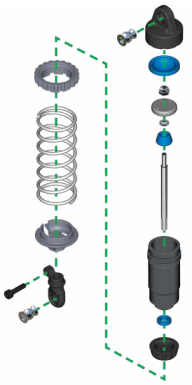
L'installation à la sortie de l'emballage est recommandée pour la plupart des utilisations, piles LiPo 2s ou 3s

La gamme d'engrenages utilisable pour piles LiPo 2s ou 3s. Pour augmenter la durée de fonctionnement, des pneus plus larges ou des conditions de conduite exigeantes (boue, neige, etc.). La vitesse maximum sera réduite.

Compatible, no es recomendada

Si vous choisissez de faire ainsi, vous pouvez aussi installer l'engrènement manuellement sans utiliser l'adaptateur d'engrenage fixe. Une fois l'adaptateur retiré, desserrez les vis de moteur. Coupez une feuille de papier mince et faites-la passer par l'engrènement. Faites glisser le pignon moteur et l'engrenage à pignons dans le pignon droit. Resserrez les vis du moteur et puis enlevez la feuille de papier. Vous devriez pouvoir passer une nouvelle feuille de papier à travers les pignons sans qu'elle s'y agrippe.

**Réglage fin des amortisseurs**



Les quatre amortisseurs ont une influence cruciale sur le comportement du modèle. Chaque fois que vous reconditionnez les amortisseurs ou modifiez les pistons, les ressorts ou changez l'huile, procédez par paire (avant ou arrière). Le choix du piston dépend de la gamme de viscosités de l'huile à votre disposition. Par exemple, un piston à deux trous avec de l'huile légère offre le même degré d'amortissement qu'un piston à trois trous avec de l'huile plus lourde.

Nous vous recommandons d'utiliser des pistons à deux trous avec de l'huile à viscosités se situant entre 10W et 80W (fournie par votre magasin d'agrément). Les huiles à moindre viscosité (moins de 30W) coulent avec moins de résistance et fournissent moins d'amortissement, tandis que des huiles plus épaisses fournissent un amortissement plus efficace. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Le véhicule est sorti d'usine avec de l'huile de 20W dans les amortisseurs avant et arrière.

Réglez le niveau de sorte que les bras de suspension soient légèrement élevés et parallèles à la terre. Observez le comportement du modèle aux virages. Un réglage correct renforce la stabilité et empêche les dérapages. Utilisez plusieurs ressorts et huiles d'amortisseurs différents pour trouver celui et celle qui convient le mieux aux conditions de roulement.

**Positions de montage des amortisseurs**

Pour les grandes bosses et le terrain rugueux, il faut une suspension plus souple, réglée avec un débattement maximum et le plus haut niveau de véhicule. Pour l'utilisation du modèle sur une voie pré-préparée ou sur une route habituelle, il faut régler un niveau de véhicule plus bas et une suspension plus rigide et progressive. Le réglage progressif de la suspension aide à réduire le roulis de la carrosserie (une rigidité accrue du roulis), le plongeon au freinage, et le cabré pendant l'accélération.

La suspension du modèle est réglée pour tous terrains (la position 1 sur les bras de suspension avant et la position 4 sur les bras de suspension arrière). Si vous envisagez de conduire le véhicule sur des surfaces de roulement dures, il faut effectuer les modifications suivantes :

1. Montez les amortisseurs avant à la position la plus éloignée (2) à l'extérieur des bras de suspension.
2. Commutez les amortisseurs arrière à la position 3 sur les bras de suspension.
3. Ajoutez une entretoise de précharge de 4mm à l'amortisseur avant.

**Centrage du servo**

Si les commandes du transmetteur semblent déréglées, il faudra recentrer le servo. En outre, lorsque le servo est retiré pour cause d'entretien ou nettoyage, il faut le recentrer avant de le réinstaller dans le modèle.

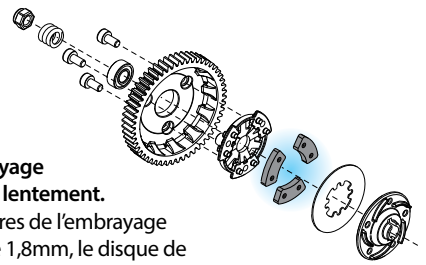
1. Débrancher l'alarme de la servo.
2. Branchez la servodirection au canal 1 du récepteur. Branchez le contrôleur de vitesse électronique au canal 2.
3. Introduisez des batteries « AA » neuves dans le transmetteur et mettez le commutateur d'alimentation en position de marche.
4. Tournez la manette du transmetteur réglant la direction à la position centrale « 0 ».
5. Débranchez les câbles du moteur *(voir la page 12)* pour empêcher que le moteur tourne pendant les étapes suivantes.
6. Branchez un batterie les entièrement chargé dans le contrôleur de vitesse et allumez-le *(voir la page 18)*. L'arbre de sortie de la servo saute automatiquement dans la position centrale.
7. Installez le palonnier de servo sur l'arbre de sortie de la servo. Le palonnier de servo doit être installé à la verticale et perpendiculaire sur la carrosserie du servo.
8. Vérifiez que le servo fonctionne bien en faisant tourner le volant dans les deux directions pour vous assurer que le mécanisme a été centré correctement et vous avez une course égale dans les deux directions.

Ce modèle a besoin d'entretien régulier afin de rester en excellent état de fonctionnement. **Les procédures suivantes doivent être prises très au sérieux. Examinez le véhicule souvent pour déceler des signes évidents de dommage ou d'usure. Faites attention à :**

1. Des pièces craquées, recourbées, ou endommagées
2. Vérifier que les roues et la direction ne sont pas grippées.
3. Vérifier le fonctionnement des amortisseurs.
4. Vérifier le câblage pour voir s'il n'y a pas de fils effilochés ou des raccords faibles.
5. Vérifier le montage du récepteur et des servos et le contrôleur de vitesse.
6. Vérifier l'étanchéité des écrous de roue à l'aide d'une clé.
7. Vérifier le fonctionnement du système radio, surtout l'état des batteries.
8. Vérifier qu'il n'y ait pas de vis lâches dans la structure du châssis ou dans la suspension.
9. La sauve servo s'use avec le temps. Si la direction semble lâche, il faut remplacer la sauve servo.
10. Examiner les pignons pour déceler tout signe d'usage, des dents cassées ou des débris logés entre les dents.
11. Vérifier l'étanchéité de l'embrayage à friction (à slipper).

**Autres mesures d'entretien périodiques :**

- **Garnitures d'embrayage à slipper (matériel de friction) : En conditions normales d'utilisation, le matériel de friction dans l'embrayage à slipper doit s'user très lentement.** Si l'épaisseur des garnitures de l'embrayage à slipper est de moins de 1,8mm, le disque de friction doit être remplacé. Mesurez l'épaisseur des garnitures à l'aide d'un compas ou en la comparant au diamètre des clés à six pans de 1,5 et de 2,0 mm fournies avec le modèle.



- **Le châssis** : Gardez le châssis propre en le protégeant contre les accumulations de saletés et de crasse. Examinez périodiquement le châssis pour déceler d'éventuels dommages.
- **La direction** : Avec le temps, il se peut que vous observiez que le système de direction est de plus en plus relâché. Quelques composantes s'usent avec le temps: la sauve servo, les coussinets de leviers coudés (pièce #6545X) et les embouts de biellettes de direction (pièce #2742). Remplacez ces composantes au besoin pour reconstituer des tolérances d'usine.
- **Moteur**: Enlevez, nettoyez et lubrifiez le moteur toutes les 10-15 courses. Rincez avec un nettoyant à pulvériseur pour les moteurs électriques pour faire sortir la saleté du moteur. Après le nettoyage, lubrifiez les roulements à chaque extrémité du moteur avec une goutte d'huile de moteur électrique légère.
- **Les amortisseurs** : Maintenez le niveau de l'huile d'amortisseur au complet. Utilisez seulement de l'huile d'amortisseur à pureté de 100% pour prolonger la vie des joints. Si la partie supérieure de l'amortisseur présente des fuites, examinez la vessie de la capsule pour déceler tout signe de dommage ou de déformation à cause du serrage excessif. Si la partie inférieure de l'amortisseur présente des fuites, il est temps de le reconditionner. La trousse de reconditionnement de Traxxas pour deux amortisseurs est la pièce #2362.
- **Bras** : Examinez périodiquement le modèle pour déceler tout signe de dommage, tel que des axes de suspension recourbés ou sales, des tendeurs recourbés, des vis desserrées et tout autre signe de tension du de recourbement. Remplacez les composants au besoin.
- **Le système de transmission** : Examinez la chaîne cinématique pour déceler tout signe d'usure, comme les fourches d'entraînement usées, les arbres de roue à essieu sale et tout bruit ou grippage inhabituel. Si un joint de cardan se détache, il est temps de remplacer la pièce. Enlevez le couvercle de l'engrenage. Examinez le pignon droit pour déceler des signes d'usure et vérifiez l'étanchéité des vis de réglage des pignons. Serrez, nettoyez, ou remplacez les composants au besoin.

**Stockage**

Lorsque vous êtes prêt à ranger le modèle, nettoyez-le par sablage avec air comprimé ou dépoussiérez-le à l'aide d'une brosse aux poils doux.

Démontez et enlevez les batteries du modèle toutes les fois que le modèle est stocké. Si le modèle est stocké pendant une période plus longue, enlevez aussi les batteries du transmetteur.

### *Recommencer : Restaurer les paramètres par défaut*

**En programmant le transmetteur TQi, vous pouvez avoir besoin de recommencer à zéro. Suivez ces étapes simples pour restaurer les paramètres par défaut :**

1. **Éteignez le transmetteur.**
2. **Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.**
3. **Allumez le transmetteur.**
4. **Relâchez MENU et SET. Le témoin DEL du transmetteur clignote d'une couleur rouge.**
5. **Appuyez sur SET pour effacer tous les paramètres. Le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante et le transmetteur est remis au réglage par défaut.**

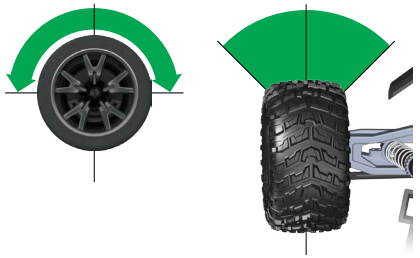
### *Mode de recherche de l'accélérateur*

**Lorsque le bouton multifonctionnel est réglé pour l'accélération, le transmetteur se rappelle le réglage. Si le bouton d'accélération change de position pendant que le transmetteur est éteint, ou pendant que le transmetteur commandait un autre modèle, le transmetteur ignore cette position du bouton. Cela empêche le démarrage accidentel du modèle. Le témoin DEL sur le panneau du transmetteur clignote en vert rapidement et le bouton d'accélération (bouton multifonctionnel) ne produit aucun effet jusqu'à ce qu'il soit remis à la position enregistrée dans la mémoire. Pour repositionner le levier de l'accélérateur, tournez le bouton multifonctionnel dans une direction ou l'autre jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter.**

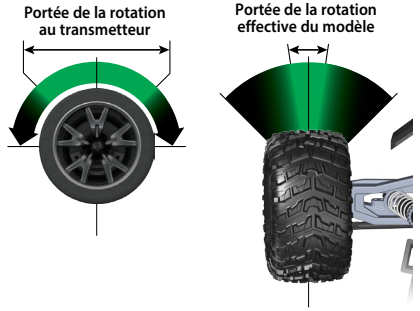
Le transmetteur Traxxas a un bouton multifonctionnel programmable qui peut être réglé pour actionner de différentes fonctions avancées du transmetteur (réglez sur Contrôle du punch par défaut, voir page 16). L'accès au menu de programmation se fait par l'intermédiaire des boutons de menu et de réglage du transmetteur et en observant les signaux du témoin DEL. Une explication de la structure de menu suit à la page 29. Faites l'expérience des réglages et des fonctions disponibles pour voir s'ils peuvent améliorer le pilotage du véhicule.

**Sensibilité de la direction (Exponentiel)**
Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi peut être réglé pour commander la sensibilité de la direction (connue aussi sous le nom d'exponentiel). Le réglage standard de la sensibilité de la direction est «normale (exponentiel zéro), » où le cadran se trouve complètement à gauche. Ce réglage produit une réponse linéaire du servo : le mouvement de la servodirection correspond exactement à la commande du volant du transmetteur. Tourner le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre à partir de la gauche produit un « exponentiel négatif » et diminue la sensibilité de la direction en rendant la servo moins réactive, presque neutre, tandis que la sensibilité augmente au fur et à mesure que le servo s'approche des limites de la course. Plus vous tournez le bouton, plus le changement de mouvement de la servodirection est prononcé. Le terme « exponentiel » vient de cet effet ; la course de la servodirection change exponentiellement par rapport à la commande du volant. L'effet exponentiel est indiqué en tant que pourcentage - plus le pourcentage est grand, plus l'effet est grand. Les illustrations ci-dessous montrent comment cela fonctionne.

***Sensibilité de direction normale (exponentiel 0%):***
*Dans cette illustration, la course de la servodirection (et donc le mouvement des roues avant du modèle) correspond exactement au mouvement du volant. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.*



***Sensibilité de direction diminuée (exponentiel négatif):***
*En tournant le bouton multifonctionnel dans le sens des aiguilles d'une montre, la sensibilité de direction du modèle est diminuée. Remarquez qu'une course relativement grande du volant détermine une plage réduite de la servo. Plus vous tournez le bouton, plus l'effet devient plus prononcé. La sensibilité de direction diminuée peut être utile lorsque vous conduisez le modèle sur des surfaces sans adhérence à de grandes vitesses. Les plages sont exagérées aux fins d'exemplification.*




**Pourcentage de la direction (taux double)**
Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la quantité (le pourcentage) de la course servo appliquée à la direction. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre fournit la course de direction maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de la direction (note : tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt du modèle annule toute course servo). Tenez compte du faite que les réglages de point final de la direction définissent la course maximale de la servodirection. Si vous réglez le pourcentage de direction à 100% (en tournant le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre), la course servo va jusqu'au point final établi, sans le dépasser. Beaucoup de pilotes utilisent le taux double pour bénéficier seulement de la course de la direction dont ils ont besoin pour le virage le plus serré de la piste, facilitant ainsi le pilotage du modèle sur le reste de la course. Réduire la course de la direction peut également être utile à faciliter le contrôle d'un modèle sur des surfaces très adhérentes et limiter la capacité de la direction sur les circuits ovales où l'on n'a pas besoin d'une grande course de la direction.

**Pourcentage de freinage**
Le bouton multifonctionnel peut également être réglé pour contrôler la course de freinage appliquée par la servo à un modèle alimenté au nitro. Les modèles électriques n'ont pas de servofrein, mais la fonction de pourcentage de freinage fonctionne de la même manière pour ces modèles. Tourner le bouton multifonctionnel complètement dans le sens des aiguilles d'une montre produit la course de freinage maximale ; tourner le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre réduit la course de freinage (***Note:*** *Tourner le cadran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre élimine tout freinage*).

**Réglage de l'accélérateur**
Régler le bouton multifonctionnel pour fonctionner comme accélérateur permet au pilote d'ajuster la position neutre de l'accélérateur pour empêcher tout freinage non souhaité ou d'accélérer lorsque la commande du transmetteur est au neutre. ***Note:*** *Le transmetteur est muni d'un mode de recherche de l'accélérateur qui prévient tout emballement accidentel.* Voir la barre latérale pour plus de renseignements.

**Gestion de stabilité Traxxas (TSM)**
Le bouton multifonctionnel peut être réglé pour contrôler la gestion de stabilité Traxxas, ou TSM. TSM vous permet de pleinement profiter de la vitesse et de l'accélération pour lesquelles votre modèle Traxxas a été conçu en vous laissant la pleine maîtrise de votre véhicule dans des situations de faible adhérence ou sur des terrains accidentés. La TSM améliore aussi radicalement la maîtrise du freinage, sans vous déranger ni provoquer des imprévus indésirables.

Le bouton multifonctionnel du transmetteur TQi a été programmé pour commander la TSM. La configuration recommandée (par défaut) pour la TSM est sur la position de midi (le zéro sur le cadrant).

Tournez le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre pour augmenter l'assistance; tournez-le dans le sens contraire pour réduire l'assistance. Tournez complètement le bouton dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à l'arrêt pour éteindre la TSM.

**Note :** La TSM se désactive automatiquement lors du pilotage ou du freinage en marche arrière.







Lorsqu'on conduit sur des surfaces offrant une certaine adhérence, il peut être souhaitable d'atténuer le réglage de la TSM pour obtenir des sensations de pilotage plus « libres » lors des dérapages contrôlés, des glissades, etc. Sur les surfaces offrant très peu d'adhérence (terre meuble, béton lisse, glace/neige), augmentez la TSM pour une accélération et un contrôle maximaux. La TSM doit être désactivée lorsque le positionnment précis des roues est nécessaire, par exemple lorsque le véhicule doit ramper sur des rochers ou esclader des terrains extrêmes.

**Note :** La TSM doit être complètement hors tension durant la calibration du compensateur de la direction.

## CODES DU TÉMOIN DEL DU TRANSMETTEUR

| Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL | Nom | Remarques : |
|---|---|---|
| Vert constant | Mode de pilotage normal | Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 16. |
| Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint) | Connexion | Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 17. |
| Vert à clignotements rapides (0,1 sec allumé / 0,15 sec éteint) | Mode de recherche de l'accélérateur | Tournez le bouton multifonctionnel à droite ou à gauche jusqu'à ce que le témoin cesse de clignoter. Voir plus de renseignements à la page 26. |
| Rouge à clignotements moyens (0,25 sec alllumé / 0,25 sec éteint) | Alerte de pile faible | Mettez de nouvelles piles dans le transmetteur. Voir plus de renseignements à la page 13. |
| Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint) | Connexion impossible / Erreur de connexion | Le transmetteur et le récepteur ne sont plus connectés. Arrêtez le système et rallumez-le. Trouvez la source de l'erreur de connexion (par exemple, hors de portée, piles faibles, antenne endommagée). |
| **Schémas de programmation** | | |
| ou | Numérote (vert ou rouge) puis pause | Position actuelle du menu | Voir l'arbre de menu pour plus de renseignements. |
| x8 | Vert rapide 8 fois | Réglage du menu accepté (sur SET) | |
| x8 | Rouge rapide 8 fois | Menu SET invalide | Erreur d'utilisateur, comme la tentative de supprimer un modèle verrouillé. |

## CODES DU TÉMOIN DEL DU RÉCEPTEUR

| Couleurs ou schéma lumineux du témoin DEL | Nom | Remarques : |
|---|---|---|
| Vert constant | Mode de pilotage normal | Voir des renseignements sur l'utilisation des commandes du transmetteur à la page 16. |
| Rouge lent (0,5 sec allumé / 0,5 sec éteint) | Connexion | Voir plus de renseignements sur la connexion à la page 17. |
| Rouge à clignotements rapides (0,125 sec allumé / 0,125 sec éteint) | Sécurité intégrée / détecteur de basse tension | Un niveau constant de basse tension dans le récepteur déclenche le système de sécurité intégrée qui assure suffisamment d'énergie pour mettre la servo d'accélération au centre avant de perdre toute l'énergie. |

### *Fonction de sécurité intégrée*

**Votre système radio de Traxxas est muni d'une fonction de sécurité intégrée qui remet l'accélérateur à la dernière position neutre enregistrée en cas de perte du signal. Les témoins du transmetteur et du récepteur clignotent en rouge rapidement.**

**Point final de la direction et de l'accélérateur**
Le transmetteur TQi te permet de choisir la limite de la course servo (ou de son "point final") indépendamment pour la course à gauche et à droite (sur le canal de direction) et la course de l'accélération et du freinage (sur le canal d'accélération). Grâce à cette fonction, vous pouvez effectuer le réglage fin du servo pour empêcher tout grippage provoqué par les tringleries actionnant la servodirection ou l'accélérateur (dans le cas d'un modèle alimenté nitro) plus loin que leurs limites mécaniques. Les réglages de point final que vous effectuez représentent votre choix de la course servo maximum ; les fonctions de pourcentage de direction et de pourcentage de freinage n'annulent pas les réglages de point final.

**Réglage secondaire de la direction et de l'accélérateur**
La fonction de réglage secondaire s'utilise pour fixer avec précision le point neutre de la direction ou de l'accélérateur au cas où le réglage du bouton de commande à "zéro" ne ramènerait pas la servo complètement au centre. Lorsqu'il est sélectionné, le réglage secondaire ajuste plus finement la position de l'arbre de sortie de la servo, ce qui précise davantage le point neutre. Mettez toujours le bouton de réglage de la direction à zéro avant d'effectuer le réglage final (s'il y a lieu) à l'aide du réglage secondaire. Si l'accélérateur a été réglé antérieurement, il doit être remis "à zéro" avant d'effectuer le réglage final à l'aide du réglage secondaire.

**Réglage du verrouillage**
Après avoir effectué tous ces réglages à votre souhait, vous pouvez désactiver le bouton multifonctionnel pour que vos réglages ne soient pas changés. Cette fonction est particulièrement utile si vous utilisez plusieurs véhicules avec un seul transmetteur.

**Réglages multiples et le bouton multifonctionnel**
Il est important de noter que les réglages effectués avec le bouton multifonctionnel sont "revêtus" l'un sur l'autre. Par exemple, si vous commandez au bouton multifonctionnel de régler le pourcentage de la direction à 50% et ensuite vous lui commandez de contrôler la sensibilité de la direction, le transmetteur "se rappellera" le réglage du pourcentage de la direction. Des réglages de la sensibilité de direction s'appliqueront aux 50% de la course de direction que vous avez sélectionnés antérieurement. De même, "désactiver" le bouton multifonctionnel le rend incapable de faire tout autre réglage, mais le dernier réglage effectué par le bouton multifonctionnel reste applicable.

## ARBRE DE MENU

**L'arbre de menu ci-dessous montre le système de navigation parmi les réglages et les fonctions du transmetteur TQi. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour entrer dans l'arbre de menu, puis effectuez les commandes suivantes pour naviguer au menu et faire des options.**

**MENU :** Quand vous accédez à un menu, commencez toujours en haut. Appuyez sur MENU pour faire défiler l'arbre de menu. Quand vous avez atteint le fond de l'arbre, vous pouvez revenir en haut en appuyant encore une fois sur MENU.

**SET :** Appuyez sur SET pour vous déplacer à travers l'arbre de menu et faire des options. Lorsqu'une option est communiquée à la mémoire du transmetteur, le témoin DEL clignote en vert rapidement.

**RETOUR :** Appuyez sur MENU et SET en même temps pour remonter un niveau dans l'arbre de menu.

**SORTIE :** Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour sortir de la programmation. Les options que vous avez faites seront enregistrées.

**ÉCHO :** Maintenez le doigt appuyé sur SET pour activer la fonction "écho". Écho vous ramène à position actuelle dans l'arbre de menu si vous vous égarez. Par exemple : Si votre position actuelle est Points limites du canal de direction, maintenez le doigt appuyé sur SET pour que le témoin DEL clignote deux fois en vert, une fois en vert, puis trois fois en rouge. L'écho ne change pas vos réglages ou votre position dans la séquence de programmation.

**Voici un exemple de la façon d'accéder à une fonction dans l'arbre de menu. Dans l'exemple ci-dessous, l'utilisateur configure le bouton multifonctionnel en tant que commande de direction % (à taux double).**

**Comment régler le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION % (À TAUX DOUBLE) :**

1. Allumez le transmetteur
2. Maintenez le doigt appuyé sur MENU jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume en vert. Il clignotera à des intervalles simples.
3. Appuyez sur SET. Le témoin DEL rouge clignote à des intervalles simples pour indiquer que la sensibilité de la direction (exponentiel) a été sélectionnée.
4. Appuyez sur MENU deux fois. Le témoin DEL rouge clignote trois fois à plusieurs reprises pour indiquer que la direction % (à taux double) a été sélectionné.
5. Appuyez sur SET pour sélectionner. Le témoin DEL vert clignote 8 fois rapidement pour indiquer que la sélection a réussi.
6. Maintenez le doigt appuyé sur MENU pour retourner au mode de pilotage.

**Restaurer les paramètres par défaut :**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Transmetteur ARRÊTÉ** | **Maintenez les doigts appuyés sur MENU et SET en même temps.** | **Transmetteur ALLUMÉ** | **Relâchez MENU et SET.** Le témoin clignote d'une couleur rouge. | **Appuyez sur MENU 6 fois.** Le témoin clignote d'une couleur rouge 7 fois à plusieurs reprises. | **Appuyez sur SET pour effacer les paramètres.** Le témoin DEL s'allume et reste vert constant. Le transmetteur est remis au réglage par défaut. |

**Saisissez Programmation**
**Appuyez et maintenez appuyé sur MENU pendant 3 secondes**

**Appuyez sur MENU** pour faire défiler les options.
**Appuyez sur SET** pour choisir une option ou entrez des réglages supplémentaires (si disponibles).
**Appuyez à nouveau sur SET** lorsque la position désirée est atteinte.

**REMARQUE : Le transmetteur est « actif » pendant la programmation, donc vous pouvez mettre à l'épreuve les réglages en temps réel sans devoir sortir de l'arbre de menu.**

1 **Bouton multifonctionnel** — *Un clignotement vert*
Appuyez sur SET →
- 1 **Sensibilité de la direction (Exponentiel)** — *Un clignotement vert*
- 2 **Contrôle du punch (Exponentiel de l'accélération)** — *Deux clignotements verts*
- 3 **Pourcentage de la direction (taux double)** — *Trois clignotements rouges*
- 4 **Pourcentage de freinage** — *Quatre clignotements rouges*
- 5 **Réglage de l'accélérateur** — *Cinq clignotements rouges*
- 6 **Bouton désactivé** — *Six clignotements rouges*
- 7 **Contrôle de couple*** — *Sept clignotements rouges*
- 8 **TSM** — *Huit clignotements rouges*
- 9 **Régulateur de vitesse** — *Neuf clignotements rouges*
- 10 **Sensibilité du frein (Exponentiel)** — *Dix clignotants verts*

Appuyez sur MENU

2 **Configuration des canaux** — *Deux clignotements verts*
Appuyez sur SET →
- 1 **Direction (Canal 1)** — *Un clignotement vert*
  Appuyez sur MENU
- 2 **Accélérateur (Canal 2)** — *Deux clignotements verts*

Appuyez sur SET →

**Appuyez sur SET** pour choisir une option.
- 1 **Inversion de servo** — *Un clignotement rouge* — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
- 2 **Réglage secondaire** — *Deux clignotements rouges* — Actionnez le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
- 3 **Points limites** — *Trois clignotements rouges* — Réglez à l'aide du volant. Tournez à droite jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Tournez à gauche jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
- 4 **Remettez à zéro les points limites** — *Quatre clignotements rouges* — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.

Appuyez sur MENU

3 **Sélection des modes** — *Trois clignotements verts*
Appuyez sur SET →

**Appuyez sur SET** pour choisir une option.
- 1 **Électrique** — *Un clignotement rouge*
  Appuyez sur MENU
- 2 **Nitro** — *Deux clignotements rouges*

Appuyez sur SET →

**Appuyez sur SET** pour choisir une option.
- 1 **Inversion de servo** — *Un clignotement rouge* — Appuyez sur SET pour inverser la servodirection
- 2 **Réglage secondaire** — *Deux clignotements rouges* — Actionner le bouton pour effectuer le réglage secondaire. Appuyez sur SET pour enregistrer.
- 3 **Points limites** — *Trois clignotements rouges* — Réglez à l'aide du levier. Tirez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Poussez jusqu'au point final souhaité, puis appuyez sur SET pour enregistrer. Pour remettre à zéro la course maximale : Relâchez les commandes appuyez sur SET.
- 4 **Remettez à zéro les points limites** — *Quatre clignotements rouges* — Appuyez sur SET pour restaurer les points limites par défaut.

**Le contrôle de couple est une fonction conçue uniquement pour le système d'alimentation dans la reproduction de course Funny Car de Traxxas (Modèle #6907).*

## FORMULES D'ARBRE DE MENU

**Pour sélectionner les fonctions et régler le transmetteur TQi sans se référer à l'arbre de menu, allumez votre émetteur, trouvez la fonction dans la colonne gauche que vous souhaitez régler et suivez les étapes correspondantes.**




**Allumez toujours le transmetteur en premier lieu.**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Réglez le bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DE LA DIRECTION (Expo) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET pour confirmer x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour le CONTRÔLE DU PUNCH (Expo) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU pour confirmer x2<br>Le témoin clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET pour sélectionner x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour commander LA DIRECTION À TAUX DOUBLE (%) : | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU deux fois x3<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3) | Appuyez sur SET pour sélectionner x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Bouton multifonctionnel réglé pour le POURCENTAGE DE FREINAGE (%) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 3 fois x4<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4) | Appuyez sur SET pour sélectionner x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour L'ACCÉLÉRATEUR | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 4 fois x5<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x5) | Appuyez sur SET pour sélectionner x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | Réglez le bouton multifonctionnel jusqu'à ce que le témoin DEL s'allume d'une couleur verte constante. | | | |
| Pour VERROUILLER le bouton multifonctionnel | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 5 fois x6<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x6) | Appuyez sur SET pour verrouiller x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour CONTRÔLE DU COUPLE* | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 6 fois x7<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x7) | Appuyez sur SET pour verrouiller x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour TSM | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 7 fois x8<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x8) | Appuyez sur SET pour verrouiller x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour RÉGULATEUR DE VITESSE | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 8 fois x9<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x9) | Appuyez sur SET pour verrouiller x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | | |
| Réglez le bouton multifonctionnel pour la SENSIBILITÉ DU FREIN (Expo) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU 9 fois x10<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x10) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur SET pour verrouiller x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | |
| Pour INVERSER le sens de la SERVODIRECTION | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur SET pour inverser la servodirection x8 | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | | |
| Pour régler le RÉGLAGE SECONDAIRE de la SERVODIRECTION | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2) | Utilisez le bouton multifonctionnel pour régler la position neutre | Appuyez sur SET x8<br>pour enregistrer la position | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | |
| Pour régler les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU deux fois x3<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3) | Tournez le volant pour régler la course maximale souhaitée à gauche et à droite | Appuyez sur SET x8<br>pour enregistrer chaque position | Tournez le volant<br>pour mettre à l'épreuve les réglages | SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ÊTRE CHANGÉS : Appuyez sur SET<br>et répétez les étapes 6-8 |
| Pour remettre les POINTS LIMITES de la SERVODIRECTION au réglage par défaut | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur rouge (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 3 fois x4<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4) | Appuyez sur SET x8<br>pour remettre à zéro les points limites | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | |
| Pour INVERSER le sens de la servo D'ACCÉLÉRATION | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur SET pour inverser la servodirection x8 | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | |
| Pour régler le RÉGLAGE SECONDAIRE de la servo D'ACCÉLÉRATION | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x2) | Utilisez le bouton multifonctionnel pour régler la position neutre | Appuyez sur SET x8<br>pour enregistrer la position | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage |
| Pour régler les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU deux fois x3<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x3) | Actionnez l'accélérateur pour régler le niveau maximum souhaité d'accélération ou de frein | Appuyez sur SET pour enregistrer<br>Actionnez le levier pour mettre à l'épreuve | SI LES POINTS LIMITES SONT CORRECTS : Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage / SI LES POINTS LIMITES DOIVENT ÊTRE CHANGÉS : Appuyez sur SET<br>et répétez les étapes 7-9 |
| Pour remettre les POINTS LIMITES de la servo D'ACCÉLÉRATION au réglage par défaut | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur rouge (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur MENU 3 fois x4<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge (x4) | Appuyez sur SET x8<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x8) | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | |
| Pour INVERSER le sens de la servo de changeur de vitesses | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU x2<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte (x2) | Appuyez sur SET<br>Le témoin DEL clignote d'une couleur verte | Appuyez sur MENU deux fois x3<br>Témoin DEL clignote d'une couleur verte (x3) | Appuyez sur SET<br>Le témoin clignote d'une couleur rouge | Appuyez sur SET pour inverser la servodirection x8 | Appuyez sur MENU et maintenez appuyé<br>Retourne au mode de pilotage | | |

**Le contrôle de couple est une fonction conçue uniquement pour le système d'alimentation dans la reproduction de course Funny Car de Traxxas (Modèle #6907).*

## PROGRAMMATION DU TRANSMETTEUR TQi AVEC iPHONE OU iPAD D'APPLE OU VOTRE APPAREIL ANDROID

Le module sans fil Traxxas Link™ (pièce #6511, vendue séparément) pour le transmetteur TQi s'installe en quelques minutes et transforme votre iPhone® ou iPad® d'Apple® ou votre appareil* Android™, en un puissant outil de réglage vous permettant de remplacer le bouton du transmetteur ou le système de programmation à témoin DEL avec une interface utilisateur graphique en couleurs intuitive, à haute définition.



### Traxxas Link

La puissante application Traxxas Link (disponible au magasin Apple App Store℠ ou Google Play™) assure le contrôle total du fonctionnement et du réglage du modèle Traxxas avec des graphismes époustouflants et une précision absolue. Installez des capteurs de télémétrie Traxxas Link sur le modèle pour que Traxxas Link affiche des données en temps réel telles que la vitesse, les RPM, la température et la tension de la pile.



*Pour connaître la compatibilité des appareils, rendez-vous dans l'App Store d'Apple ou dans Google Play.

### Interface intuitive iPhone, iPad, et Android

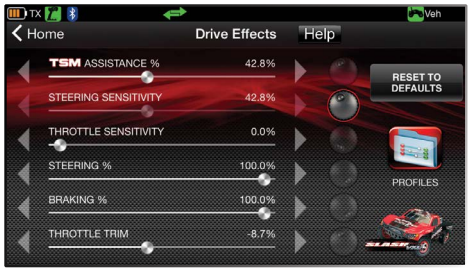
Traxxas Link facilite l'apprentissage, la compréhension et l'accès à de puissantes options de réglage. Contrôlez facilement vos effets de pilotage tels que le pourcentage de l'assistance de TSM ; la sensibilité de la direction ; le rapport de direction ; la force de freinage et le réglage de l'accélération en touchant et déplaçant les curseurs sur l'écran.

### Télémétrie en temps réel

Le tableau de bord du Traxxas Link prévu de capteurs s'anime et affiche la vitesse, la tension de la pile, les rpm et la température. Établissez des avertissements de seuil et notez les valeurs maximums, minimums ou moyennes. Utilisez la fonction d'enregistrement pour retenir l'image du tableau de bord avec son, de sorte que vous puissiez vous concentrer sur le pilotage sans manquer les moments importants.

### Traxxas Link vous permet de gérer 30 modèles

Le système radio TQi suit automatiquement tous les véhicules auxquels il est connecté et tous les paramètres utilisés pour chacun d'entre eux - jusqu'à 30 modèles. Traxxas Link utilise une interface visuelle permettant de nommer les modèles, personnaliser leurs paramètres, joindre des profils et les fixer dans la mémoire. Vous n'avez qu'à choisir un modèle et un transmetteur connecté antérieurement, mettez-les en marche et amusez-vous !




**Tapez et glissez pour ajuster la TSM, la sensibilité de la direction, le réglage de l'accélération, le pourcentage du freinage, etc. !**




**Le tableau de bord personnalisable de Traxxas Link affiche en temps réel les rpm, la vitesse, la température et la tension.**




**Traxxas Link rend plus simple l'organisation de votre collection de véhicules.**

**Le module sans fil Traxxas Link est vendue séparément (pièce #6511). L'application Traxxas Link est fournie par l'intermédiaire du magasin Apple App Store pour les appareils mobiles iPhone, iPad, or iPod touch, ou Google Play pour les appareils mobiles Android. Les appareils iPhone, iPad, iPod touch, ou l'appareil Android ne sont pas fournis avec le module sans fil Traxxas Link.**

**Pour plus de renseignements sur le module sans fil Traxxas Link et l'application Traxxas Link, visitez Traxxas.com.**

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

Apple, le logo Apple, iPhone, et iPad sont des marques déposées d'Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple App Store est une marques de service d'Apple Inc. Android et Google Play sont des marques de commerce de Google Inc.

1-888-TRAXXAS

*+1-972-549-3000 (À L'EXTÉRIEUR DES ÉTATS-UNIS)*

SUPPORT@TRAXXAS.COM

TRAXXAS.COM

6250 TRAXXAS WAY, McKINNEY, TEXAS 75070
1-888-TRAXXAS

261014 136454-4-OM-FR-R01