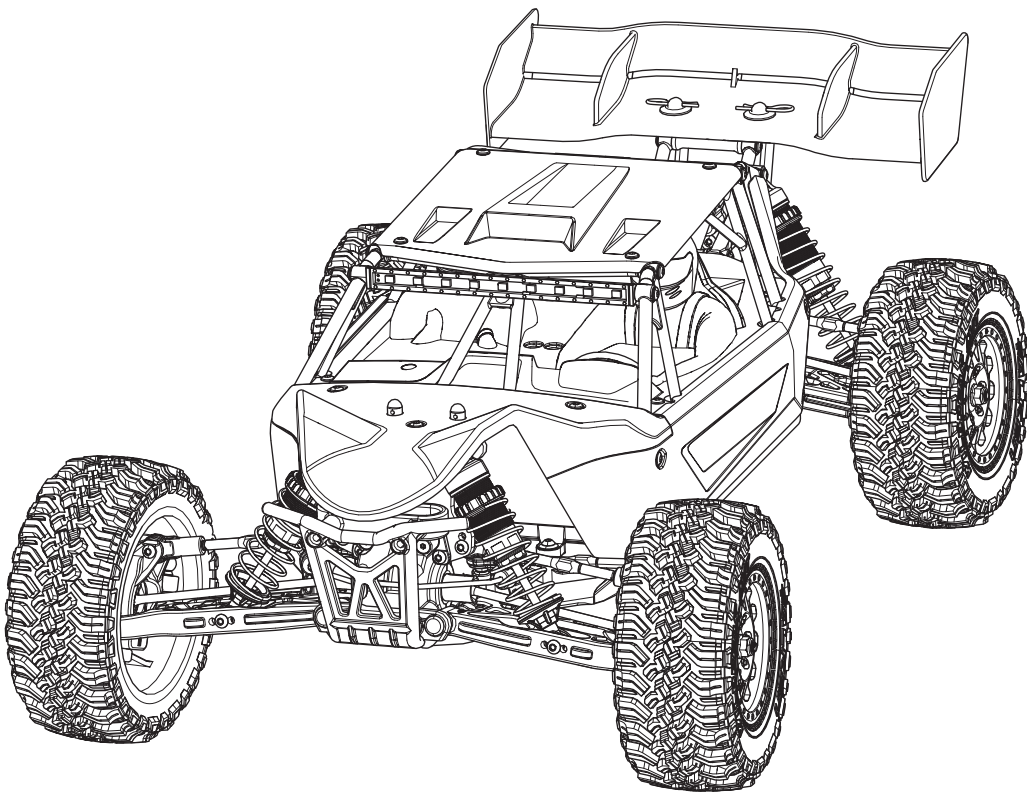




AVC® US 9,320,977. US 10,528,060.

TENACITY DB PRO



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUES

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles DSM ou Spektrum..

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les batteries de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissement à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.

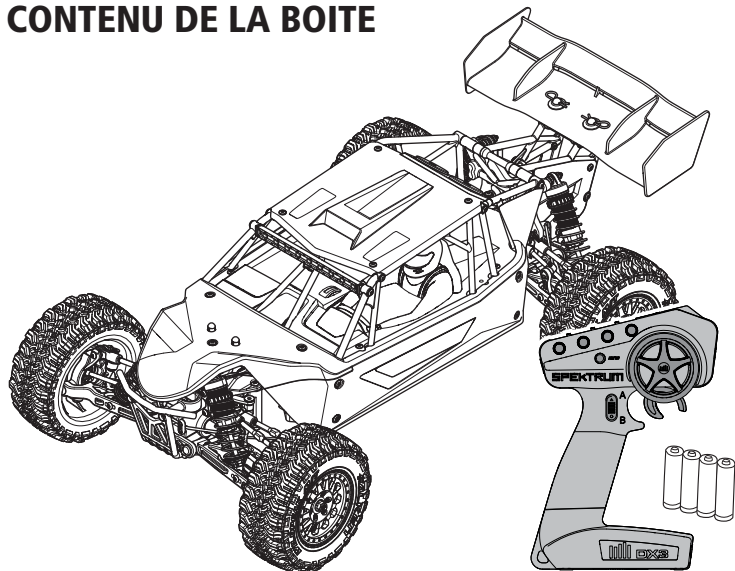
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.

TABLE OF CONTENTS

| | |
|--|----|
| CONTENU DE LA BOITE..... | 19 |
| PIÈCES..... | 19 |
| VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE..... | 19 |
| PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES..... | 19 |
| MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES..... | 19 |
| DÉMARRAGE RAPIDE..... | 19 |
| CHARGE DE LA BATTERIE..... | 19 |
| INSTALLER LA BATTERIE..... | 20 |
| ÉMETTEUR SPEKTRUM DX3..... | 20 |
| INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR..... | 20 |
| RÉCEPTEUR SR6200A AVEC TECHNOLOGIE AVC..... | 20 |
| VOIES AUXILIAIRES..... | 20 |
| DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC..... | 21 |
| FAILSAFE (LES POSITIONS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉE)..... | 21 |
| PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE..... | 21 |
| MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE..... | 21 |
| AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE..... | 21 |
| SENSIBILITÉ DE L'AVC..... | 21 |
| AUTONOMIE..... | 22 |
| POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE..... | 22 |
| TEST DE DIRECTION..... | 22 |
| MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES..... | 22 |

| | |
|--|----|
| ESC SANS BALAIS 130 A SMART SPEKTRUM FIRMA (SPMXSE1130)..... | 22 |
| SPÉCIFICATIONS..... | 22 |
| ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC..... | 22 |
| AVERTISSEMENTS SONORES..... | 22 |
| PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC..... | 22 |
| FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC..... | 23 |
| TABLEAU DE PROGRAMMATION..... | 23 |
| PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC..... | 23 |
| DESCRIPTION..... | 23 |
| SPEKTRUM FIRMA 3150KV BRUSHLESS MOTOR..... | 24 |
| PRÉCAUTIONS..... | 24 |
| TRANSMISSION..... | 24 |
| CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION..... | 24 |
| RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS..... | 24 |
| PARAMÈTRES DE TÉLÉMÉTRIE..... | 24 |
| GUIDE DE DÉPANNAGE..... | 24 |
| GARANTIE ET RÉPARATIONS..... | 24 |
| COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS..... | 25 |
| INFORMATION DE IC..... | 25 |
| INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE..... | 25 |
| LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE..... | 34 |
| PIÈCES RECOMMANDÉES..... | 35 |
| PIÈCES OPTIONNELLES..... | 35 |
| VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES..... | 36 |

CONTENU DE LA BOITE



PIÈCES

- Lozi TENACITY DB PRO RTR, AVC : Buggy du désert à 4 roues motrices d'échelle 1/10 (LOS03027V2T1/T2)
- Émetteur Spektrum DX3 2,4 GHz (SPM2340)
- Récepteur de surface Spektrum™ 6 canaux DSMR® AVC (SPMSR6200A)
- Servo étanche à engrenage en acier 15 KG 23T Spektrum (SPMS614S)
- ESC sans balais 130 A SMART Spektrum Firma (SPMXSE1130)
- Moteur sans balais 3150 Kv Spektrum Firma (SPMXSM1000)
- 4 batteries AA (pour l'émetteur)

VÉHICULE RÉSISTANT À L'EAU ET ÉQUIPÉ D'UNE ÉLECTRONIQUE ÉTANCHE

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.
- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.

DÉMARRAGE RAPIDE

Veuillez entièrement lire le manuel pour comprendre le fonctionnement, les réglages et la maintenance de votre TENACITY RTR.

1. Lisez les consignes de sécurité présentes dans ce manuel.
2. Chargez une batterie pour votre véhicule. Référez-vous aux instructions et aux consignes de sécurité relatives à la charge de la batterie.
3. Installez les piles AA dans l'émetteur. Utilisez uniquement des piles alcalines ou des batteries rechargeables.
4. Installez la batterie entièrement chargée dans le véhicule.
5. Mettez en premier l'émetteur sous tension, puis le véhicule. Attendez 5 secondes pour l'ESC pour initialiser. Mettez toujours l'émetteur sous tension en premier et éteignez-le toujours en dernier.
6. Contrôlez la direction et les gaz. Vérifiez qu'ils agissent dans la bonne direction.
7. Pilotez votre véhicule.
8. Effectuez la maintenance requise.

CHARGE DE LA BATTERIE

Choisissez une batterie conçue pour fonctionner avec l'ESC sans balais 130 A Spektrum Firma SMART (SPMXSE1130). Nous recommandons la batterie dans un coffret LiPo SMART 50C 7,4 V 2S 5000 mAh Spektrum avec le connecteur IC5 (SPMX50002S50H5) ou la batterie dans un coffret IC5 LiPo SMART 50C 11,1 V 3S 5000 mAh Spektrum avec le connecteur IC5 (SPMX50003S50H5). Choisissez un chargeur conçu pour charger les batteries Li-Po 2S et/ou 3S.

- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION : Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Evitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le Moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

Nous recommandons le chargeur/déchargeur Dynamite Passport P1 mini-entrée c.a. avec équilibrage (DYN3015). Consultez vos manuels de batterie et de chargeur pour des informations sur leur utilisation, la sécurité et le chargement.

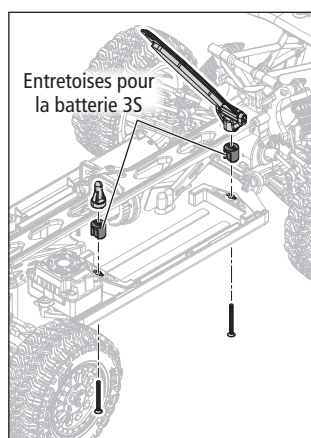
IMPORTANT : lorsque vous utilisez une batterie 3S, vous devez remplacer le pignon du moteur par le pignon 15T fourni avec votre véhicule.

INSTALLER LA BATTERIE

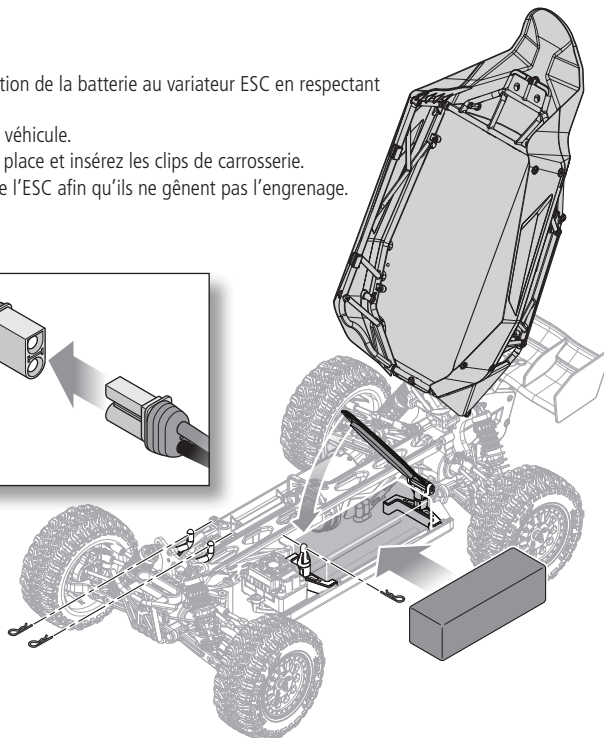
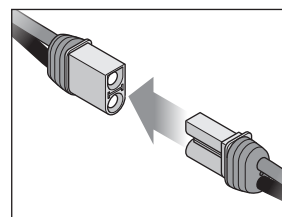
1. Assurez-vous que le variateur ESC est éteint.
2. Retirez les clips de carrosserie et soulevez la carrosserie.
3. Enlevez le clip de carrosserie du dispositif qui maintient la batterie en place et ouvrez le support de la batterie.
4. Insérez la batterie dans son support.
5. Abaissez la sangle de la batterie et insérez le clip de carrosserie pour maintenir la batterie en place.

Le véhicule est paramétré en usine pour être utilisé avec une batterie LiPo 2S. Pour pouvoir installer une batterie LiPo 3S en option, les entretoises incluses doivent être installées dans le support de la batterie comme illustré.

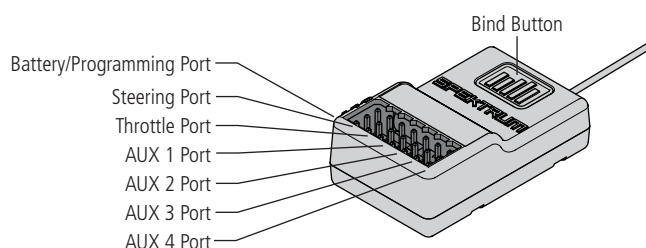
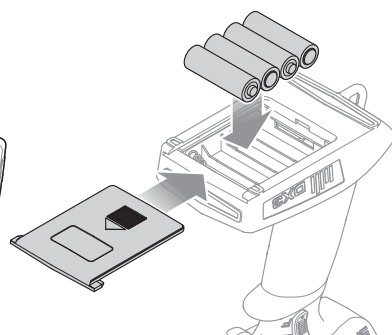
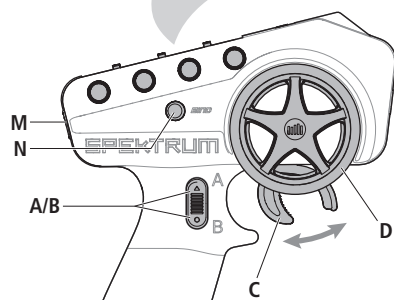
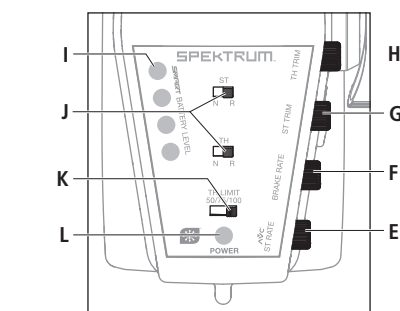
REMARQUE : si vous utilisez une batterie 2S Li-Po, utilisez le pignon 17T inclus. si vous utilisez une batterie 3S Li-Po, utilisez le pignon 15T en option (inclus). L'utilisation d'un pignon 17T avec une batterie Li-Po 3S endommagera l'ESC et le moteur.



6. Raccordez le fil d'alimentation de la batterie au variateur ESC en respectant bien la polarité.
 7. Allumez l'émetteur, puis le véhicule.
 8. Remettez la carrosserie en place et insérez les clips de carrosserie.
- IMPORTANT :** fixez les fils de l'ESC afin qu'ils ne gênent pas l'engrenage.



ÉMETTEUR SPEKTRUM DX3



A/B. Bouton du canal 3

C. Gaz/Frein

D. Volant

E. Steering Rate (taux de direction) - Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. Brake Rate (taux de freinage) - Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. Steering Trim (compensateur de direction) - Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. Throttle Trim (compensateur des gaz) - Ajuste le point neutre des gaz

I. Indicateur du niveau de la batterie SMART

J. Inversion du servo - Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. Throttle Limit (limite des gaz) - Limite la sortie des gaz à 50/75/100 % Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL d'alimentation

- **Témoins en rouge fixe :** indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge :** indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. Bouton d'alimentation

N. Bouton Bind (affectation)

INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminer les piles usagées selon les réglementations nationales.

RÉCEPTEUR SR6200A AVEC TECHNOLOGIE AVC

VOIES AUXILIAIRES

Les voies auxiliaires peuvent servir à commander un servo additionnel, ou d'alimentation pour une puce de comptage.

Si l'AVC est activé, seules 4 voies (direction, gaz, AUX3 et AUX4) sont opérationnelles. Les voies Aux restantes peuvent être utilisées pour alimenter une puce de comptage ou des éclairages.

Si l'AVC est désactivé (Voir la section DESACTIVATION DE LA FONCTION DE STABILISATION pour désactiver l'AVC), les voies auxiliaires pourront commander des servos.

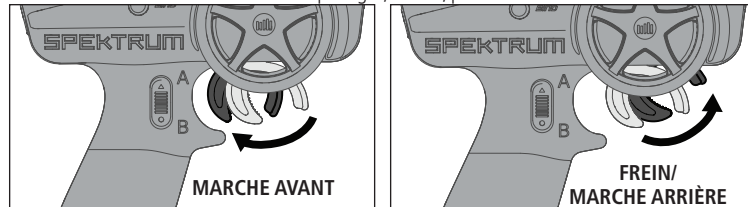
AFFECTATION ET CALIBRATION DU RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus consistant à lier le récepteur SR6200A à votre émetteur Spektrum. L'AVC du récepteur peut être activé ou désactivé lors du processus d'affectation.

IMPORTANT: Vous devez calibrer le récepteur chaque fois qu'il est en mode affectation.

Lors de la configuration initiale après la première affectation, le modèle doit être configuré pour le sens du servo, le compensateur et la course. Ensuite, le récepteur doit être à nouveau affecté et étalonné selon ces paramètres pour assurer le bon fonctionnement. Alignez le compensateur de direction et le compensateur des gaz à l'émetteur avant de commencer.

1. Appuyez sur le bouton d'affectation et maintenez-le enfoncé sur le récepteur.
2. Mettez le récepteur en marche. La DEL orange clignote, indiquant que le récepteur est en mode d'affectation. Relâchez le bouton d'affectation lorsque la DEL orange s'allume.
3. Mettez votre émetteur en mode d'affectation. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL orange du récepteur se fixe. À ce stade, le récepteur est connecté, mais l'étalonnage doit être réalisé avant de fonctionner.
4. Tirez le déclencheur de l'émetteur sur plein gaz, arrêtez, puis remettez le déclencheur au centre.



5. Poussez le déclencheur de l'émetteur sur plein frein, arrêtez, puis remettez le déclencheur au centre.
6. Tournez le volant de l'émetteur entièrement à droite, arrêtez, puis remettez le volant au centre.
7. Tournez le volant de l'émetteur entièrement à gauche, arrêtez, puis remettez le volant au centre. La DEL orange clignote pour confirmer que les paramètres ont été acceptés.
8. Éteignez le véhicule pour terminer le processus d'affectation et d'étalonnage.

ATTENTION : Une fois le processus d'affectation terminé, les canaux des gaz et de direction sont actifs. Maintenez vos mains et les objets amples éloignés des pièces rotatives sur le véhicule.

IMPORTANT: Vous devez de nouveau affecter votre récepteur et l'émetteur si:

- Changez l'inversion du servo après l'affectation
- Changez la course après l'affectation
- Changez le sens de montage du récepteur

DÉSACTIVATION DE LA TECHNOLOGIE AVC

Si vous participez à une course organisée, vous devrez peut-être désactiver la technologie AVC. Il est possible de désactiver l'AVC lors de l'affectation.

1. Branchez le récepteur à l'alimentation et appuyez rapidement puis relâchez le bouton d'affectation trois fois (en 1,5 secondes).
2. Appuyez sur et maintenez le bouton d'affectation enfoncé pour mettre le récepteur en mode d'affectation. Relâchez le bouton lorsque la DEL commence à clignoter rapidement, indiquant qu'il est en mode d'affectation.

Une fois le système AVC désactivé, la DEL sur le récepteur affiche trois clignotements lors de l'allumage, puis reste allumée. Le récepteur est affecté et fonctionne normalement lorsque la DEL reste allumée.

CONSEIL : La fonction AVC dans le récepteur est active et le menu AVC de l'émetteur est inhibé. Les fonctions AVC sont par défaut en fonctionnement AUX 1 et AUX 2. Dans ce cas, l'AVC ne fonctionne pas correctement.

FAILSAFE (LES POSITIONS DE SÉCURITÉ INTÉGRÉES)

Dans l'hypothèse peu probable d'une perte de liaison radio durant l'utilisation, le récepteur ramènera la voie des gaz au neutre. Si le récepteur est mis sous tension avant l'émetteur, le récepteur entrera en mode Failsafe, la voie des gaz se mettra au neutre. Quand l'émetteur sera mis sous tension, les commandes reprendront leur fonctionnement normal.

IMPORTANT: le Failsafe s'active uniquement en cas de perte du signal de l'émetteur. Le Failsafe n'est PAS activé si la charge de la batterie du récepteur est faible ou en cas de perte de puissance du récepteur.

PRÉCAUTIONS DE PILOTAGE

- Regardez toujours le modèle.
- Inspectez régulièrement le serrage des roues du véhicule.
- Inspectez régulièrement les éléments de la direction, le serrage des vis. Une conduite en tout-terrain peut causer le desserrage des fixations.
- Ne pilotez pas le véhicule dans de l'herbe haute. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'électronique.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous sentez une baisse de la puissance. Conduire le véhicule avec une batterie déchargée peut entraîner la mise hors tension du récepteur. Si le récepteur n'est plus alimenté, vous perdrez le contrôle de votre véhicule. Les dommages causés par une batterie Li-Po déchargée ne sont pas couverts par la garantie.

ATTENTION : Ne déchargez pas une batterie Li-Po en dessous de 3V par élément. Les batteries qui sont déchargées en dessous de la tension minimale approuvée seront endommagées, résultant en une perte de performances et un risque potentiel d'incendie lors de la charge suivante.

- N'appliquez pas la marche avant ou arrière si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur ou le contrôleur.
- Après avoir piloté le véhicule, laissez l'électronique refroidir avant de piloter une nouvelle fois.

IMPORTANT: Maintenez les câbles à l'écart des pièces en mouvement.

AVANT DE FAIRE ROULER VOTRE VÉHICULE

1. Contrôlez le libre mouvement de la suspension. Tous les bras de suspension ainsi que les composants de direction doivent pivoter librement.

CONSEIL: Pour augmenter la hauteur de caisse et la garde au sol de votre véhicule, installez les entretoises d'amortisseurs fournies.

2. Chargez la batterie. Chargez toujours la batterie en respectant les consignes données par le fabricant de la batterie et du chargeur.
3. Ajustez sur l'émetteur le trim de la direction. Suivez les instructions pour régler le trim/sub-trim de façon que le véhicule roule droit quand le volant n'est pas actionné.
4. Effectuez un test de direction.

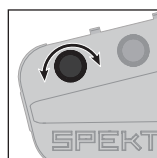
MISE SOUS TENSION DU VÉHICULE

1. Placez les potentiomètres ST TRIM et TH TRIM de l'émetteur au neutre.
2. Mettez l'émetteur sous tension.
3. Connectez une batterie entièrement chargée au contrôleur.
4. Mettez le contrôleur sous tension.

IMPORTANT: Le véhicule DOIT rester immobile sur surface plane et de niveau pendant au moins 5 secondes.

SENSIBILITÉ DE L'AVC

Le potentiomètre ST RATE permet de régler la sensibilité ou la valeur de stabilité du récepteur. Si vous augmentez la sensibilité, le système AVC deviendra plus sensible aux glissades vers la gauche et la droite du véhicule. Vous devrez utiliser la sensibilité maximale lors de conduite à haute vitesse ou pour effectuer des courses d'accélération en ligne droite. Plus la sensibilité est élevée, plus le débattement de la direction est faible.



Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens anti-horaire pour réduire la sensibilité.

Faites tourner le potentiomètre ST RATE dans le sens horaire pour augmenter la sensibilité.

IMPORTANT: Le potentiomètre ST RATE ajustera uniquement la sensibilité quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSMR. Quand l'émetteur est affecté à un récepteur DSM, DSM2 ou DSM marine, le potentiomètre ST RATE contrôle la valeur du débattement de la direction.

AUTONOMIE

Le facteur le plus influant sur l'autonomie est la capacité de la batterie. Une capacité supérieure augmentera l'autonomie.

L'état de la batterie est aussi un facteur très important pour l'autonomie et la vitesse. Les prises de la batterie peuvent chauffer durant l'utilisation. Les batteries perdent en performances et capacité au fil du temps.

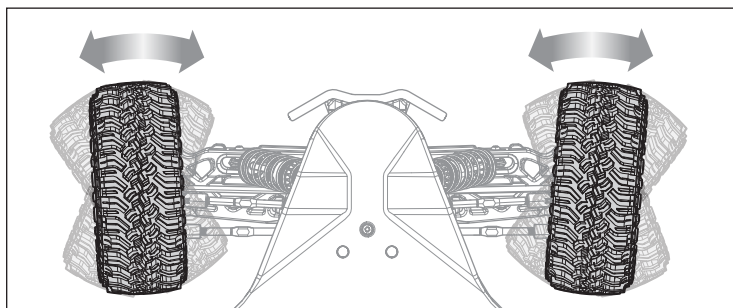
Passer le véhicule de l'arrêt à pleine vitesse de façon répétée finira par endommager la batterie et l'électronique. Les accélérations brutales réduisent l'autonomie.

POUR AMÉLIORER L'AUTONOMIE

- Ayez toujours un véhicule entretenu et propre.
- Optimisez le refroidissement du contrôleur et du moteur.
- Changez votre rapport de transmission pour une réduction plus importante. Une réduction plus importante diminuera la température de fonctionnement de l'électronique. Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande pour obtenir une réduction plus importante.
- Utilisez une batterie avec une capacité plus élevée.
- Utilisez le chargeur optimum pour effectuer la recharge des batteries (Consultez votre revendeur local pour des informations complémentaires).

TEST DE DIRECTION

Effectuez un test des commandes en plaçant les roues du véhicule hors du sol. Si les roues se mettent à tourner après la mise sous tension du véhicule, ajustez le potentiomètre TH Trim jusqu'à obtenir l'arrêt de la rotation des roues. Pressez la gâchette pour faire tourner les roues en avant. Pour inverser leur rotation, attendez que leur rotation s'arrête, puis poussez la gâchette. Quand les roues tournent en marche avant, elle doivent rester parfaitement droites sans devoir corriger l'angle à l'aide du volant. Si ce n'est pas le cas, ajustez le trim ST Trim pour obtenir un trajectoire rectiligne sans agir sur le volant.



MODIFICATION DES VALEURS DES COURSES

Réglez les valeurs des courses avec les quatre roues du véhicule hors sol. Le réglage des fins de course gaz et frein entraînera la rotation des roues à plein gaz. Demandez à un assistant de bien tenir le véhicule lors de ces réglages.



ATTENTION: Tenez toujours vos mains, vos doigts, les outils ou autre objet lâche/pendant éloignés des parties en rotation, en particulier les roues, lorsque vous réglez les fins de course. Le non-respect de cette consigne peut entraîner des blessures.

1. Maintenez la gâchette en position frein maximum et braquez les roues à droite à l'aide du volant de direction tout en mettant l'émetteur sous tension. La DEL va clignoter rapidement indiquant que le mode programmation est activé.
2. Fin de course des gaz : Maintenez la gâchette en position plein gaz. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course des gaz.
3. Fin de course du frein : Maintenez la gâchette en position frein maximum. Faites tourner le potentiomètre TH TRIM pour régler la fin de course du frein. Relâchez la gâchette pour la remettre au neutre.
4. Fin de course de la direction vers la gauche : Maintenez le volant en position complètement à gauche. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la gauche.
5. Fin de course de la direction vers la droite : Maintenez le volant en position complètement à droite. Faites tourner le potentiomètre ST TRIM pour régler la fin de course de la direction vers la droite. Relâchez le volant pour le remettre au neutre.
6. Mettez l'émetteur hors tension pour enregistrer les paramètres. La valeur minimale de la course est de 75% et la valeur maximale est de 150%.

IMPORTANT: Si la course est modifiée sur la DX3, vous devrez réaffecter et recalibrer le SR6200A.

ESC SANS BALAIS 130 A SMART SPEKTRUM FIRMA (SPMXSE1130)

SPÉCIFICATIONS

| | |
|------------------------|---|
| Type | Sans capteur, compatible accélérateur SMART |
| Sortie | 130A/760A |
| Fonction | Avant/Freinage–Avant/Freinage Arrière |
| Tension d'entrée | 7,4 V–14,8 V (Le moteur dans ce véhicule n'est pas compatible avec 14,8 V) |
| Sortie BEC | 6 V/4 A |
| Dimensions (L × l × H) | 57,5mm x 46mm x 38mm |
| Poids | 154 g |

ÉTAT DES DEL DU VARIATEUR ESC

- Aucune DEL de l'ESC n'est allumée en l'absence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.
- La DEL rouge de l'ESC est allumée en présence d'entrée d'accélération provenant de l'émetteur.

AVERTISSEMENTS SONORES

1. **Tension d'entrée :** l'ESC vérifie la tension d'entrée à l'allumage. En cas de détection d'un problème concernant la tension, l'ESC émet continuellement 2 bips avec une pause d'1 seconde (xx-xx-xx). Éteignez l'ESC et assurez-vous que les connexions sont correctes et que l'alimentation de la batterie n'est pas trop faible pour un fonctionnement en toute sécurité.
2. **Connexion radio :** l'ESC vérifie l'entrée du signal radio à l'allumage. En cas de détection d'un problème, l'ESC émet continuellement 1 bip avec une pause de 2 secondes (x--x--x). Éteignez l'ESC et assurez-vous que le système radio fonctionne correctement.

REMARQUE : débranchez toujours la batterie du variateur ESC lorsque vous avez terminé d'utiliser votre véhicule. Le commutateur du variateur ESC contrôle uniquement l'alimentation au récepteur et aux servos. Le variateur ESC continuera à appeler le courant lorsqu'il est branché à la batterie, pouvant provoquer des dommages potentiels à la batterie à travers la décharge.

PROCÉDURE DE CALIBRATION DU VARIATEUR ESC

Suivez la procédure d'affectation de l'émetteur/récepteur avant d'étalonner l'ESC.

1. Réglez le canal d'accélération de l'émetteur sur course à 100 % et centrez le compensateur de l'accélération.
2. Raccordez une batterie au câble de batterie de l'ESC.
3. Mettez l'émetteur en marche.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) tout en allumant l'ESC. Relâchez le bouton SET lorsque la DEL **rouge** commence à clignoter pour indiquer que l'ESC est en mode étalonnage. L'ESC entre en mode programmation si le bouton est maintenu enfoncé pendant plus de trois secondes.

CONSEIL : la DEL rouge doit être en train de clignoter lorsque l'ESC entre en mode étalonnage. Si la DEL verte clignote, l'ESC est entré en mode programmation. Éteignez l'ESC et répétez l'étape 4, en relâchant le bouton SET (configurer) lorsque la DEL rouge commence à clignoter.

5. Avec la commande d'accélérateur de l'émetteur sur la position neutre, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). La DEL rouge cesse de clignoter, la DEL verte clignote une fois et le moteur émet un son pour indiquer que la position neutre a été acceptée.
6. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position accélération maximale, enfoncez et relâchez le bouton ESC SET (configurer l'ESC). Le DEL verte clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position accélération maximale a été acceptée.
7. Tout en maintenant la commande d'accélérateur sur la position freinage à fond, enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer). Le DEL verte clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage à fond a été acceptée.

Le moteur fonctionne normalement une fois l'étalonnage terminé.

FONCTIONS ET MODES DU VARIATEUR ESC

Le variateur ESC comprend des options de programmation pour que vous puissiez ajuster la manière dont votre véhicule fonctionne. Référez-vous au tableau de programmation inclus pour régler l'ESC en fonction de vos conditions de conduite.

TABLEAU DE PROGRAMMATION

■ Paramètres par défaut

| ÉLÉMENTS DE PROGRAMMATION | VALEUR DE PROGRAMMATION | | | | | | | | |
|--|---|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------|----------|----------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 1. Mode de fonctionnement | Avant avec frein | Avant/Arrière avec frein | Avant/Arrière | | | | | | |
| 2. Force de freinage par résistance | 0 % | 5 % | 10 % | 20 % | 40 % | 60 % | 80 % | 100 % | |
| 3. Coupure par tension faible | non-protection | 2,6 V/Cellule | 2,8 V/Cellule | 3,0 V/Cellule | 3,2 V/Cellule | 3,4 V/Cellule | | | |
| 4. Mode de démarrage | Niveau 1 | Niveau 2 | Niveau 3 | Niveau 4 | Niveau 5 | Niveau 6 | Niveau 7 | Niveau 8 | Niveau 9 |
| 5. Force de freinage maximum | 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | désactiver | | | | |
| 6. Force de recul maximum | 25 % | 50 % | 75 % | 100 % | | | | | |
| 7. Force de freinage initial | = freinage par résistance | 0 % | 20 % | 40 % | | | | | |
| 8. Plage neutre | 6 % (étroite) | 9 % (normale) | 12 % (large) | | | | | | |
| 9. Minuterie | 0,00° | 3,75° | 7,50° | 11,25° | 15,00° | 18,75° | 22,50° | 26,25° | |
| 10. Rotation du moteur | Sens contraire des aiguilles d'une montre | Sens des aiguilles d'une montre | | | | | | | |
| 11. Cellules Li-Po | Calcul automatique | 2 cellules | 3 cellules | 4 cellules | 5 cellules | 6 cellules | | | |

PROCÉDURE DE PROGRAMMATION DU VARIATEUR ESC

La programmation s'effectue en appuyant sur le bouton SET (configurer) sur le commutateur ON/OFF (marche/arrêt)*.

1. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
2. Mettez l'émetteur en marche.
3. Allumez le variateur ESC.
4. Maintenez enfoncé le bouton SET (configurer) jusqu'à ce que la DEL verte clignote.
Relâchez le bouton de configuration pour entrer dans le mode programmation.

CONSEIL : pour réinitialiser tous les éléments de programmation sur les valeurs par défaut, maintenez enfoncé le bouton de configuration pendant cinq secondes

5. Enfoncez et relâchez le bouton de configuration au besoin pour parcourir les éléments de programmation. Le nombre de clignotements de la DEL verte correspond au numéro d'élément de programmation indiqué dans le tableau de programmation.
6. Quand vous avez atteint l'élément de programmation souhaité, maintenez enfoncé le bouton de configuration jusqu'à ce que la DEL rouge clignote pour sélectionner l'élément.
7. Enfoncez et relâchez le bouton SET (configurer) pour parcourir les valeurs disponibles correspondant à l'élément de programmation en vous basant sur le nombre de clignotements de la DEL. Veuillez vous référer au tableau de programmation.
8. Enregistrez la configuration en maintenant enfoncé le bouton SET (configurer) pendant 3 secondes.
9. Éteignez l'ESC pour sortir du mode programmation ou pour modifier d'autres éléments de programmation.

* Parmi d'autres options de programmation, il existe la boîte de programmation d'ESC Spektrum SMART Firma (SPMXCA200) et l'application de programmation et de mise à jour USB SmartLink. Consultez SpektrumRC.com pour plus de détails sur les ESC Spektrum SMART Firma.

DESCRIPTION

1. Mode de fonctionnement

- *Marche avant avec frein*

Utilisé en compétition, ce mode ne permet que la marche avant et le frein.

- *Marche avant/arrière avec frein*

Ce mode est le plus utilisé, il permet la marche avant, la marche arrière et le contrôle des freins. Pour enclencher la marche arrière quand vous roulez en avant, appliquez le frein jusqu'à l'arrêt complet du véhicule, relâchez le frein, puis freinez de nouveau, le véhicule va reculer. Quand vous reculez ou que vous freinez, si vous appliquez de l'accélérateur, la marche avant passe instantanément.

2. Puissance du frein moteur

Permet de régler la puissance du frein qui s'applique automatiquement quand la commande retourne au neutre. Cela simule l'effet du frein moteur des véhicules grandeur, en améliorant le comportement dans les courbes et la réponse générale du véhicule.

3. Coupure basse tension

Cette fonction évite les décharges trop importantes de la batterie. Le contrôleur surveille en continu la tension de la batterie. Si la tension descend durant 2 secondes en dessous de la valeur programmée, l'alimentation du moteur est coupée et la DEL rouge clignote deux fois de manière répétée.

Le calcul du seuil de la coupure est basé sur la tension individuelle de chaque élément Li-Po. Concernant les batteries Ni-MH, si la tension de la batterie est supérieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 3S, si la tension de la batterie est inférieure à 9V, elle sera considérée comme une batterie Li-Po 2S. Par exemple, une batterie Ni-MH de 8V utilisée avec un seuil de coupure à 2.6V par élément, sera considérée comme une batterie Li-Po 2S et la tension de coupure sera à 5.2V (2.6x2=5.2V). En utilisant la boîte de programmation digitale optionnelle (DYN3748), vous pourrez régler le seuil de coupure.

4. Mode de démarrage

Réglage de l'accélération initiale. Le niveau 1 offre un démarrage très doux et le niveau 4 offre un démarrage très musclé.

5. Puissance maximale du frein

Réglage de la puissance maximale du frein. Une valeur plus élevée provoque un freinage plus puissant, mais cela peut causer le blocage des roues, entraînant une perte de contrôle du véhicule.

6. Puissance maximale de la marche arrière

Réglage de la puissance maximale de la marche arrière.

7. Puissance de frein initiale (frein minimum)

Réglage de la valeur minimum de force de freinage quand les freins s'enclenchent. La valeur par défaut est égale à la puissance du frein moteur. Une valeur supérieure peut entraîner un blocage des roues causant une perte de contrôle du véhicule.

8. Zone de neutre

Réglage de la sensibilité de la voie des gaz autour du neutre. Plus la valeur est élevée, plus le manche ou la gâchette devra être déplacé pour que le véhicule se déplace en marche, arrière ou frein.

9. Avance

Réglage de l'avance du moteur. Une avance élevée offre des performances supérieures, mais diminue l'autonomie et peut endommager le moteur et le contrôleur à cause d'une surcharge ou d'une surchauffe.

REMARQUE: Contrôlez toujours que l'avance est correctement paramétrée. Un mauvais réglage de l'avance peut entraîner l'endommagement du moteur et du contrôleur. Consultez la documentation du fabricant de votre moteur pour l'avance recommandée.

10. Type de moteur

11. Sens de rotation

Cela permet de changer le sens de rotation du moteur sans inverser le branchement des câbles du moteur.

12. Nombre d'éléments Li-Po

Permet au contrôleur de détecter automatiquement ou de choisir manuellement le nombre d'éléments de votre batterie Li-Po.

SPEKTRUM™ FIRMA™ 3150KV BRUSHLESS MOTOR

PRÉCAUTIONS

- Ne touchez jamais les parties en mouvement.
- Ne démontez jamais le moteur quand la batterie est installée.
- Laissez toujours refroidir avant de manipuler.

TRANSMISSION

Votre véhicule est équipé du rapport de transmission idéal pour une utilisation en configuration d'origine. Il offre l'équilibre idéal entre la vitesse, la puissance et l'autonomie. Si vous décidez de modifier votre véhicule en utilisant des batteries ou des moteurs optionnels, il sera probablement nécessaire de changer le pignon ou la couronne.

L'installation d'un pignon comportant moins de dents ou d'une couronne comportant plus de dents entraînera une augmentation du couple mais réduira la vitesse de pointe. Naturellement, l'installation d'un pignon comportant plus de dents ou d'une couronne en comportant moins entraînera une réduction du couple mais augmentera la vitesse de pointe. Une attention particulière devra être appliquée quand vous installez des pignons comportant un nombre de dents supérieur, il y a un risque de "trop rallonger" la transmission, ce qui pourrait entraîner une surchauffe du contrôleur et du moteur. Quand vous essayez différents rapports de transmission, surveillez la température du moteur et du contrôleur pour être certain d'être dans la plage des températures de fonctionnement. Le moteur et le contrôleur ne doivent pas atteindre une température où il ne peuvent plus être touchés. Si les températures sont trop élevées, nous vous recommandons d'essayer d'autres rapports de transmission avec des pignons plus petits ou des couronnes plus grandes.

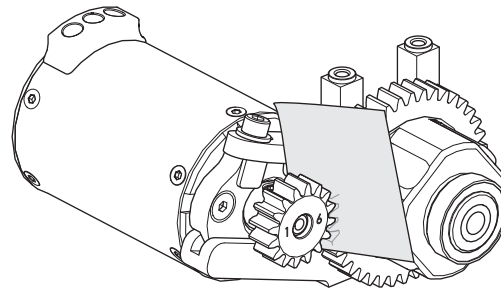
CHANGEMENT DU PIGNON ET DU RAPPORT DE TRANSMISSION

1. Retirez la vis qui maintient le couvre-engrenage du pignon en place.
2. Desserrez la vis sans tête et retirez le pignon.
3. Dévissez les vis de fixation du moteur et glissez l'arrière du moteur.
4. Placez le nouveau pignon sur l'axe du moteur de façon que la vis sans tête appuie sur le méplat de l'axe.
5. Positionnez-le de façon à avoir les dents dans l'alignement de celles de la couronne et serrez la vis sans tête.
6. Effectuez le réglage de l'entre-dent.

RÉGLAGE DE L'ENTRE-DENTS

Ce réglage est déjà effectué en usine, il est seulement nécessaire de l'effectuer quand vous changez de moteur ou de pignon.

Un réglage parfait de l'entre-dents (le point de contact des dents) de pignons est important pour les performances du véhicule. Si l'écart est trop important, la couronne risque d'être endommagée par le pignon du moteur. Si l'écart est trop faible, la vitesse sera limitée



et le moteur et le contrôleur vont surchauffer.

1. Dévissez les vis de fixation du moteur.
2. Glissez un petit morceau de papier entre le pignon et la couronne.
3. Rapprochez le pignon de la couronne en serrant les vis du moteur.
4. Retirez le morceau de papier, les pignons doivent avoir un léger jeu.
5. Installez le couvre-engrenage

REMARQUE : si vous utilisez une batterie 2S Li-Po, utilisez le pignon 17T inclus. si vous utilisez une batterie 3S Li-Po, utilisez le pignon 15T en option (inclus). L'utilisation d'un pignon 17T avec une batterie Li-Po 3S endommagera l'ESC et le moteur.

PARAMÈTRES DE TÉLÉMÉTRIE

Si vous utilisez l'application tableau de bord Spektrum ou le module de compteur de vitesse en option sur votre émetteur, réglez le nombre de pôles du moteur sur 4 et la distance de déploiement sur 38,1 mm (1,5 po).

GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|---|---|
| Le véhicule ne fonctionne pas | Batterie déchargée ou débranchée | Chargez la batterie ou branchez la |
| | L'interrupteur du contrôleur n'est pas en position "ON" | Mettez l'interrupteur sur "ON" |
| | L'émetteur n'est pas sous tension ou la batterie est faible | Mettez l'émetteur sous tension ou chargez la batterie |
| Le moteur tourne mais les roues ne sont pas entraînées | Le pignon n'entraîne pas la couronne | Réglez l'entre-dents |
| | Le pignon tourne sur l'axe moteur | Resserrez la vis du pignon sur le méplat de l'axe moteur |
| | Dents de pignons abîmées | Remplacez les pignons |
| | Goupille cassée | Contrôlez et remplacez la goupille |
| La direction ne fonctionne pas | Le servo n'est pas correctement branché | Vérifiez que la prise du servo est bien connectée à la voie de direction, et que la polarité est correcte |
| | Les pignons ou le moteur du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Ne tourne que dans une direction | Les pignons du servo sont endommagés | Remplacez ou réparez le servo |
| Le moteur ne fonctionne pas | Un câble du moteur est dessoudé | Ressoudez le câble à l'aide de matériel adapté. |
| | Un câble est endommagé | Réparez ou remplacez le câble |
| | Le contrôleur est endommagé | Contactez le service client Horizon Hobby |
| Le contrôleur chauffe | Le rapport de transmission n'est pas adapté | Utilisez un pignon plus petit ou une couronne plus grande |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Faible autonomie | La batterie n'est pas totalement chargée | Rechargez la batterie |
| | Le chargeur n'effectue pas la charge complète | Utilisez un autre chargeur |
| | Transmission non libre | Contrôlez la transmission afin de trouver la cause du blocage |
| Portée limitée | Batteries de l'émetteur trop faibles | Contrôlez et remplacez |
| | Batterie du véhicule trop faible | Rechargez la batterie |
| | Mauvais contacts | Contrôlez toutes les connexions |

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive – Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient. La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

COORDONNÉES DE GARANTIE ET RÉPARATIONS

| Pays d'achat | Horizon Hobby | Numéro de téléphone/E-mail | Adresse |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |
| | Sales: Horizon Hobby GmbH | +49 (0) 4121 2655 100 | |

INFORMATION DE IC

IC: 6157A-DX3Q2UC

IC: 6157A-SR6200A

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE Déclaration de conformité de l'Union européenne:
Losi Tenacity DB Pro, RTR (LOS03027)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil:

Émetteur:

2402–2478MHz

17.7 dBm

Récepteur:

2404–2476MHz

5.58dBm



Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany



DIRECTIVE DEEE :

L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|------------|---|---|---|---|
| LOS230070 | Body Set, Lucas Oil | Karosseriesatz, Lucas-Öl | Ensemble carrosserie, Lucas Oil | Set carrozzeria, Lucas Oil |
| LOS230071 | Body Set, FOX Racing | Karosseriesatz, FOX Racing | Ensemble carrosserie, FOX Racing | Set carrozzeria, FOX Racing |
| LOS230072 | Body Clip Leash(4) | Gehäuseklemme Schnur (4) | Laisse de clip de carrosserie (4) | Laccio per clip per carrozzeria (4) |
| LOS231026 | Steer BellcrankSet | Steuerungslenkhebelsatz | Ensemble levier coudé de direction | Set squadrette sterzo |
| LOS231027 | Steer Pst/Tubes&HDWE | Lenkungsteile/Schläuche und Hardware | Colonne/tubes de direction et accessoires | Montanti/tubi e ferramenta sterzo |
| LOS231030 | Chassis Support Set | Karosserieträgersatz | Ensemble support de châssis | Set supporti telaio |
| LOS231031 | Motor Mount | Motorhalterung | Support moteur | Supporto motore |
| LOS231033 | SteeringDragLink&Hdwe | Lenkzwischenstange und Hardware | Barre de d'accouplement de direction et accessoires | Set tirante long. sterzo e ferramenta |
| LOS231041 | Roll Cage Set | Überrollkäfing-Set | Ensemble de cage de retournement | Set scocca di sicurezza |
| LOS231054 | Battery Mount Set | Akkualterungssatz | Ensemble support de batterie | Set supporto batteria |
| LOS231055 | Side Guar,Alum Chas | Seitenschutz, Aluminiumchassis | Protection latérale, châssis en aluminium | Paracolpi laterali, telaio in alluminio |
| LOS231056 | Aluminum Chassis | Aluminiumchassis | Châssis en aluminium | Telaio in alluminio |
| LOS231057 | Rod Ends & Links | Stangenende und Verbindungen | Embouts de bielle et liaisons | Testa di biella e asta di collegamento |
| LOS232023 | Diff Case Set | Differentialgehäusesatz | Ensemble boîtier de différentiel | Set scatola diff. |
| LOS232024 | CenterDrive Coupler | Zentrale Antriebskupplung | Accouplement d'entraînement central | Acc. albero trasm. centrale |
| LOS232025 | 40T SpurGear,Mod 1 | 40T Stirnrad, Mod 1 | Roue droite cylindrique 40T, mod. 1 | Corona 40T, Mod 1 |
| LOS232026 | Diff Housing | Differentialgehäuse | Logement différentiel | Alloggiamento diff. |
| LOS232027 | FrRing&PinGearSet | Vorderes Hohlrad- und Stiftsatz | Ensemble pignon et anneau avant | Set ingr. e corona pignone ant. |
| LOS232028 | R Ring&PinGearSet | Hinteres Hohlrad- und Stiftsatz | Ensemble pignon et anneau arrière | Set ingr. e corona pignone post. |
| LOS232029 | DiffGearSet w/Hardware | Differentialtriebesatz mit Hardware | Ensemble engrenage différentiel avec accessoires | Set ingr. diff. con accessori |
| LOS232030 | Outdrive, Diff (2) | Flexwelle, Diff (2) | Entraînement extérieur, différentiel (2) | Outdrive, diff.(2) |
| LOS232031 | Wheel Hex Set (4) | Sechskantradsatz (4) | Ensemble d'hexagone de roue (4) | Set trascinatori esagonali (4) |
| LOS232032 | Fr/R Driveshafts(2) | Vordere/Hintere Antriebswellen (2) | Arbres de transmission avant/arrière (2) | Albero trasm. ant./post. (2) |
| LOS232033 | FRCenter Dogbone(1) | Vorderes, mittiges Dogbone (1) | Dogbone central avant (1) | Dogbone centrale ant. |
| LOS232034 | R Center Dogbone(1) | Hinteres, mittiges Dogbone (1) | Dogbone central arrière (1) | Dogbone centrale post. |
| LOS233011 | Shock Plastics Set | Kunststoff-Stoßdämpfersatz | Ensemble plastiques d'amortisseur | Set plastiche ammortizzatori |
| LOS233013 | Spring Set | Federnsatz | Ensemble ressort | Set molle |
| LOS233014 | RearShockShaft(2) | Hintere Kolbenstange (2) | Bras d'amortisseur arrière (2) | Albero amm. post. (2) |
| LOS233015 | FrontShockShaft(2) | Vordere Kolbenstange (2) | Bras d'amortisseur avant (2) | Albero amm. ant. (2) |
| LOS233025 | Adjuster Nut | Einstellmutter | Écrou d'ajustement | Dado di registrazione |
| LOS233026 | Aluminum Shock Caps | Aluminium Stoßdämpferkappen | Capuchons d'amortisseur en aluminium | Tappi amm. in alluminio |
| LOS233027 | Alum Frt Sh Bodies | Aluminium Vordere Welle | Corps d'amortisseur avant en aluminium | Corpi amm. in alluminio ant. |
| LOS233028 | Alum Rr Sh Bodies | Aluminium Hintere Welle | Corps d'amortisseur arrière en aluminium | Corpi amm. in alluminio post. |
| LOS234016 | Front Arm Set | Vorderarmsatz | Ensemble bras avant | Set braccio anteriore |
| LOS234017 | Rear Arm Set | Hinterarmsatz | Ensemble bras arrière | Set braccio posteriore |
| LOS234018 | FR Spndl&Carrier St | Vorderer/Hinterer Spindel- und Trägersatz | Ensemble axe et support avant | Set fuselli e portafuselli ant. |
| LOS234019 | FR/R PinMntCover St | Vorderer/Hinterer Stift Halterungsabdeckungssatz | Ensemble cache de support de broche avant/arrière | Set coperture con fiss. a perni |
| LOS234020 | Rear Hubs Set | Hinterradnabensatz | Ensemble moyeux arrière | Set mozzi posteriori |
| LOS234021 | Hingepin&KingpinSet | Scharnierstift- und Sattelzapfen-Satz | Ensemble axe de charnière et pivot d'articulation | Set perni di fuso e cerniera |
| LOS234023 | PivotPinMntSt,Steel(4) | Drehzapfen Halterungssatz, Stahl (4) | Ensemble support de pivot, acier (4) | Set montaggio perni girevoli, acciaio (4) |
| LOS234035 | Alum Frt Shock Tower | Vordere Stoßdämpferbrücke, Aluminium | Tour d'amortisseur avant en aluminium | Torre amm. alluminio, ant. |
| LOS234036 | Alum Rr Shock Tower | Hintere Stoßdämpferbrücke, Aluminium | Tour d'amortisseur arrière en aluminium | Torre amm. alluminio, post. |
| LOS234037 | Sway Bar Set | Schwingen-Set | Ensemble barre stabilisatrice | Set barra antirollio |
| LOS235011 | Set Screws M3x3mm Cup Point(10) | Stellschrauben M3 x 3 mm Ringschneide (10) | Vis de fixation M3 x 3 mm Bout cuvette (10) | Set viti bombate, M3 x 3 mm (10) |
| LOS235012 | Set Screws M4x4mm Cup Point(10) | Stellschrauben M4 x 4 mm Ringschneide (10) | Vis de fixation M4 x 4 mm Bout cuvette (10) | Set viti bombate, M4 x 4 mm (10) |
| LOS235024 | Button Head Screws M3x25mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 25 mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 25 mm (10) |
| LOS235025 | Button Head Screws M3x30mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 30 mm (10) | Vis à tête bombée M3 x 30 mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 30 mm (10) |
| LOS235026 | Set Screws,M3 x 4mm CupPoint(10) | Stellschrauben, M3 x 4 mm Ringschneide (10) | Vis de fixation, M3 x 4 mm Bout cuvette (10) | Set viti bombate, M3 x 4 mm (10) |
| LOS235027 | Set Screws,M3x10mm CupPoint(10) | Stellschrauben, M3 x 10 mm Ringschneide (10) | Vis de fixation, M3 x 10 mm Bout cuvette (10) | Set viti bombate, M3 x 10 mm (10) |
| LOS236000 | E-Clips 2.5mm (12) | E-Klemmen, 2,5 mm (12) | Attaches en E 2,5 mm (12) | E-Clip, 2,5 mm (12) |
| LOS236001 | 3.2mm x 7mmx .5mm Washer(10) | 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm Unterlegscheibe(10) | Rondelle 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10) | Rondella 3,2 mm x 7 mm x 0,5 mm (10) |
| LOS237000 | 12x18x4mm Ball Bearing (4) | 12 x 18 x 4 mm Kugellager (4) | Roulement à billes 12 x 18 x 4 mm (4) | Cuscinetti a sfera 12x18x4 mm (4) |
| LOS237001 | 10x15x4mm Ball Bearing (4) | 10 x 15 x 4 mm Kugellager (4) | Roulement à billes 10 x 15 x 4 mm (4) | Cuscinetti a sfera 10x15x4 mm (4) |
| LOSA6955 | 5x11x4mm Ball Bearing (4) | 5 x 11 x 4 mm Kugellager (4) | Roulement à billes 5 x 11 x 4 mm (4) | Cuscinetti a sfera 5x11x4 mm (4) |
| LOSA3026 | Method Whl w/Falken Tire | Method-Räder mit Falken-Reifen | Roue Method avec pneu Falken | Ruote Method con pneumatici Falken |
| LOSA3575 | 1.0 Module Pitch Pinion,15T | 1.0 Modul Getrieberad, 15T | Pignon de pas de module 1.0, 15T | Pignone passo modulo 1.0, 15T |
| LOSA3577 | 1.0 Module Pitch Pinion,17T | 1.0 Modul Getrieberad, 17T | Pignon de pas de module 1.0, 17T | Pignone passo modulo 1.0, 17T |
| LOSA6940 | 6x12mm Sealed Ball Bearing (4) | 6 x 12 mm abgedichtetes Kugellager (4) | Roulement à billes hermétique 6 x 12 mm (4) | Cuscinetto a sfera sigillato 6x12 mm (4) |
| SPM2340 | DX3 3CH DSMR Radio | DX3 DSMR-Funkgerät mit 3 Kanälen | Radio DSMR 3 canaux DX3 | Radio DX3 3Ch DSMR |
| SPMS614S | 15KG Servo, WP, Metal Center Case 23T | 15 kg Servo, WP, zentrales Metallgehäuse 23T | Servo 15KG, WP, Métal. Boîtier 23T | Servo 15KG, WP, custodia cent. in metallo 23T |
| SPMSR6200A | SR6200A 6 Ch AVC/Telemetry Surface Receiver | SR6200A AVC Telemetrie Oberflächenempfänger mit 6 Kanälen | Tele Surf RX/AVC 6 canaux SR6200A | RX di superficie SR6200A 6 Ch AVC/ Telemetria |
| SPMXSE1130 | Firma SMART 130A Brushless ESC | Firma SMART 130 A bürstenloser Geschwindigkeitsregler | ESC sans balais 130 A SMART Firma | ESC Brushless Firma SMART 130A |
| SPMXSM1000 | Firma 3150Kv Brushless Motor | Firma 3150 kV bürstenloser Motor | Moteur sans balais 3150 Kv Firma | Motore Brushless Firma 3150 Kv |

REPLACEMENT PARTS // TEILELISTE // LISTE DES PIÈCES DE RECHANGE // ELENCO DEI RICAMBI

| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|-----------------------------------|--|--|---|
| TLR235007 | Flat Head Screw M2.5 x 10mm (10) | Flachkopfschraube M2,5 x 10 mm (10) | Vis à tête plate M2,5 x 10 mm (10) | Viti a testa piana, M2.5 x 10 mm (10) |
| TLR255008 | Button Head Screws, M4x16mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10) | Viti a testa tonda, M4 x 16 mm (10) |
| TLR255013 | Flat Head Screws, M4x12mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10) | Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10) | Viti a testa piana, M4 x 12 mm (10) |
| TLR256005 | Nylock Nut, M4 (10) | Nylock-Mutter, M4 (10) | Contre-écrou Nylock, M4 (10) | Dado Nylock, M4 (10) |
| TLR336005 | M3 Flanged Alum Locknuts Blk(10) | M3 Aluminium-Sicherungsmuttern mit Flansch, schwarz (10) | Contre-écrous M3 en aluminium à collet, noirs (10) | Controdado flangiato allum. M3, nero (10) |
| TLR5901 | Button Hd Screws, M3 x 6mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 6mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 6mm (10) |
| TLR5902 | Button Hd Screws, M3 x 8mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 8 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 8mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 8 mm (10) |
| TLR5903 | Button Hd Screws, M3 x 10mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 10mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 10mm (10) |
| TLR5904 | Button Hd Screws, M3 x 12mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 12mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 12mm (10) |
| TLR5905 | Button Hd Screws, M3 x 18mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 18 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 18mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 18mm (10) |
| TLR5908 | Button Hd Screws, M3 x 44mm (4) | Rundkopfschrauben, M3 x 44 mm (4) | Vis à tête bombée, M3 x 44mm (4) | Viti a testa tonda, M3 x 44mm (4) |
| TLR5909 | Button Head Screws, M3x16mm(10) | Rundkopfschrauben, M3 x 16 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 16 mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 16 mm (10) |
| TLR5910 | Button Head Screws M3 x 14mm(10) | Rundkopfschraube, M3 x 14 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 14 mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 14 mm (10) |
| TLR5911 | Button Head Screws, M3 x 20mm(10) | Rundkopfschrauben, M3 x 20 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 20mm (10) | Viti a testa tonda, M3 x 20mm (10) |
| TLR5914 | Button Head Screws, M2 x 12mm(10) | Rundkopfschrauben, M2 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée, M2 x 12 mm (10) | Viti a testa tonda, M2 x 12mm (10) |
| TLR5932 | Cap Head Screws, M3 x 10mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3 x 10mm (10) | Viti a testa cilindrica, M3 x 10mm (10) |
| TLR5933 | Cap Head Screws, M3 x 12mm (10) | Inbusschrauben, M3 x 12 mm (10) | Vis d'assemblage creuses, M3 x 12mm (10) | Viti a testa cilindrica, M3 x 12mm (10) |
| TLR5963 | Flathead Screw, M3 x 12mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 12 mm (10) | Vis à tête plate, M3 x 12mm (10) | Viti a testa piana, M3 x 12 mm (10) |
| TLR5964 | Flathead Screw, M3 x 16mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 16 mm (10) | Vis à tête plate, M3 x 16mm (10) | Viti a testa piana, M3 x 16mm (10) |
| TLR5965 | Flathead Screw, M3 x 20mm (10) | Flachkopfschraube, M3 x 20 mm (10) | Vis à tête plate, M3 x 20mm (10) | Viti a testa piana, M3 x 20mm (10) |
| TLR6313 | Locknut, M3 x .5 x 5.5mm (10) | Kontermutter, M3 x 0,5 x 5,5 mm (10) | Contre-écrou M3 x 5 x 5,5 mm (10) | Controdadi, M3 x 5 x 5,5 mm (10) |
| TLR6352 | Washers, M3 (10) | Unterlegscheiben, M3 (10) | Rondelles, M3 (10) | Rondelle, M3 (10) |
| TLR74008 | Silicone Shock Oil, 35 Wt, 2 Oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 35 wt, 59 ml (2 oz) | Huile silicone pour amortisseurs, 35 WT, 2 oz | Olio di silicone amm. 35 wt, 60 ml (2 oz) |
| TLR8202 | Body Clips, Black (12) | Gehäuseklemmen, schwarz (12) | Clips de carrosserie, noir (12) | Clip carrozzeria, colore nero (12) |

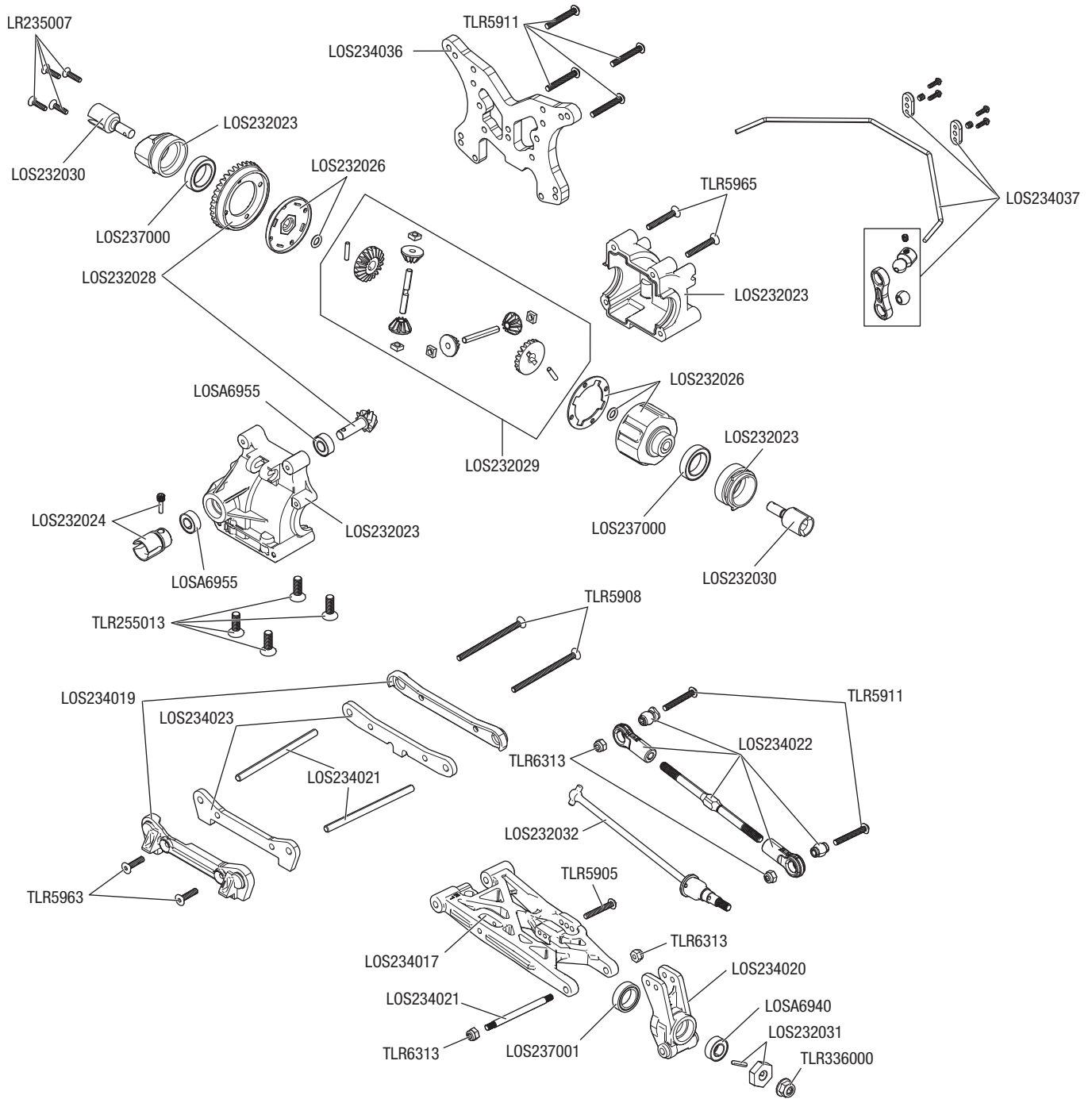
RECOMMENDED PARTS // EMPFOHLENE TEILE// PIÈCES RECOMMANDÉES // PARTI CONSIGLIATE

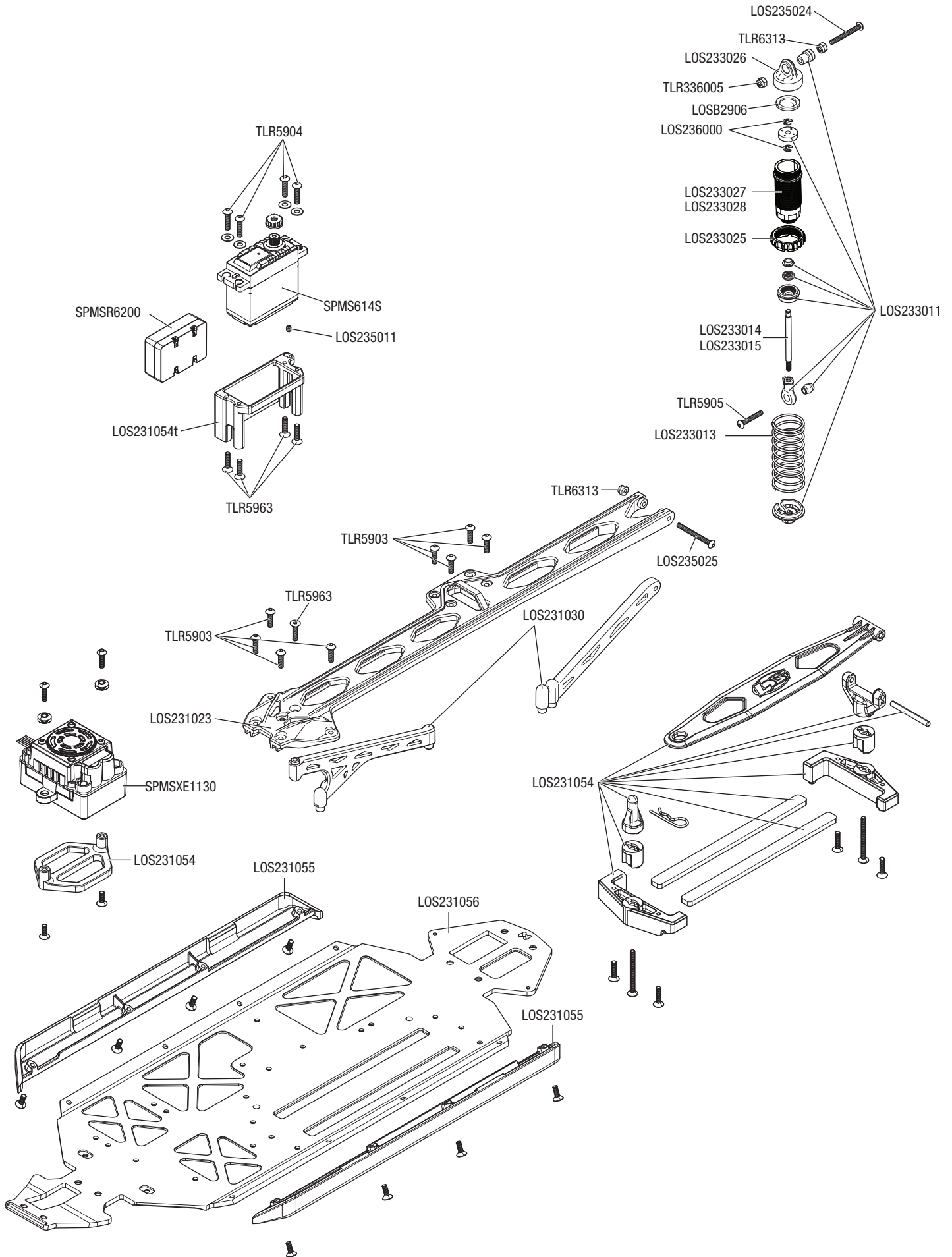
| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|----------------|--|---|---|--|
| DYNC3015 | Passport P1 mini-AC Input Balance Charger/Discharger | Passport P1 Mini Wechselstrom Ausgleichs- und -Entladegerät | Chargeur/déchargeur mini-entrée c.a. avec équilibrage Passport P1 | Caricatore/scaricatore con bilanciamento in ingresso Passport P1 mini-AC |
| SPMX50002S50HS | 5000mAh 2S 7.4V50CSmartLiPo IC5 | 5000 mAh 2S 7,4 V 50C Smart LiPo IC5 | IC5 LiPo Smart 50C 7,4 V 2S 5000 mAh | 5000 mAh 2S 7,4 V 50C Smart LiPo IC5 |
| SPMX50003S50HS | 5000mAh 3S 11.1V50CSmartLiPo IC5 | 5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5 | IC5 LiPo Smart 50C 11,1 V 3S 5000 mAh | 5000 mAh 3S 11,1 V 50C Smart LiPo IC5 |

OPTIONAL PARTS // OPTIONALE TEILE // PIÈCES OPTIONNELLES // PARTI OPZIONALI

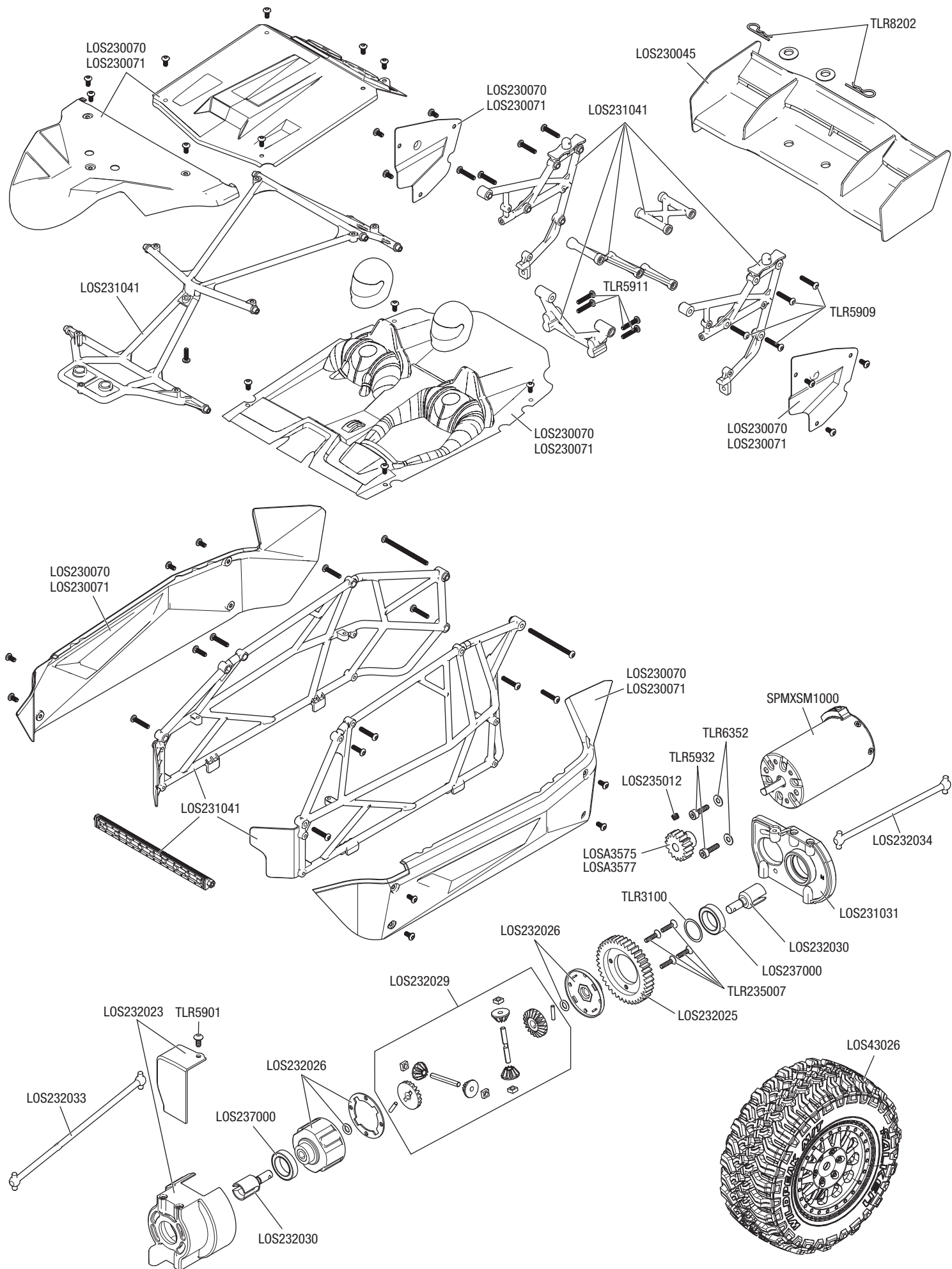
| Part # | English | Deutsch | Français | Italiano |
|-----------|------------------------------------|--|--|---|
| DYN2834 | Startup Tool Set: Metric | Anfänger-Werkzeugsatz: Metrisch | Jeu d'outils de démarrage : Métrique | Set utensili per avvio: metrico |
| DYN5500 | Magnum Force 2 Motor Spray, 13 oz | Magnum Force 2 Motorspray, 368 g | Vaporisateur pour moteur Magnum Force 2, 13 onces | Spray per motore Magnum Force 2, 385 ml |
| DYNT2010 | Machined Nut Driver Set (4) Metric | Set gefräste Steckschlüssel (4) metrisch | Ensemble de tournevis à écrou usiné (4) Métrique | Set di chiavi per dadi lavorate (4), metrico |
| DYNT2030 | Machined Hex Driver Set (4) Met | Set gefräste Inbusschraubendreher (4) Met | Ensemble clé à six pans usinée (4) Métrique | Set di chiavi esagonali lavorate (4), metrico |
| LOS230053 | Body Set, Clear | Karosseriesatz, farblos | Carrosserie, transparente | Set carrozzeria, trasparente |
| LOS43011 | Dsrt Claws Tires w/Foam,Soft (2) | Desert Claws-Reifen mit Schaumstoff, weich (2) | Pneus Desert Claws avec mousse, tendres (2) | Ruote Desert Claws con schiuma, morbide (2) |
| LOSA3571 | 1.0 Module Pitch Pinion, 11T | 1.0 Modul Getrieberad, 11T | Pignon de pas de module 1.0, 11T | Pignone passo modulo 1.0, 11T |
| LOSA3573 | 1.0 Module Pitch Pinion, 13T | 1.0 Modul Getrieberad, 13T | Pignon de pas de module 1.0, 13T | Pignone passo modulo 1.0, 13T |
| LOSA3576 | 1.0 Module Pitch Pinion, 16T | 1.0 Modul Getrieberad, 16T | Pignon de pas de module 1.0, 16T | Pignone passo modulo 1.0, 16T |
| LOSA3578 | 1.0 Module Pitch Pinion, 18T | 1.0 Modul Getrieberad, 18T | Pignon de pas de module 1.0, 18T | Pignone passo modulo 1.0, 18T |
| LOSA99173 | Ride Height Gauge | Höhenmesser | Jauge de hauteur de course | Misuratore altezza marcia |
| LOSA99174 | Car Stand | Fahrzeugständer | Soacle | Supporto automodello |
| LOSB3493 | Alum Clamping Whl Hex | Aluminium Klemmrad Sechskant | Hexagone de roue de blocage en aluminium | Set serraggio ruote esagonale allum. |
| SPM6730 | Spektrum Tx Storage Bag | Spektrum Tx Aufbewahrungstasche | Sac de rangement Spektrum Tx | Sacco custodia Tx Spektrum |
| SPM6741 | DX2E ACTIVE Bluetooth Module | DX2E ACTIVE Bluetooth-Modul | Module Bluetooth DX2E ACTIVE | Modulo Bluetooth DX2E ACTIVE |
| SPMSS6230 | S6230 U-T / M-S Digital WP Servo | S6230 U-T/M-S Digitaler WP Servo | Servo numérique S6230 U-T / M-S WP | Servo impermeabile digitale S6230 U-T / M-S |
| TLR332014 | Rear Hex, +0.5mm Width, Alum | Hinterer Sechskant, +0,5 mm Breite, Aluminium | Hexagone arrière, +0,5 mm de large, aluminium | Hex posteriore, +0,5 mm di larghezza, alluminio |
| TLR336000 | 4mmAlumSerratedLockNuts,Black(6) | 4 mm Aluminium Rändelmutter, schwarz (6) | Contre-écrous striés en aluminium de 4 mm, noirs (6) | Dadi dentellati, 4 mm, alluminio, neri (6) |
| TLR336001 | 4mmAlumSerratedLockNuts,Blue(6) | 4 mm Aluminium Rändelmutter, blau (6) | Contre-écrous striés en aluminium de 4 mm, bleus (6) | Dadi dentellati, 4 mm, alluminio, blu (6) |
| TLR5062 | Bleeder Shock Caps, Alum (2) | Stoßdämpfer-Entlüfterkappen, Aluminium (2) | Capuchons d'amortisseur avec purgeur, aluminium (2) | Tappi di sfiato amm., alluminio (2) |
| TLR74006 | Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 30 wt, 59 ml (2oz) | Huile silicone pour amortisseurs, 30 WT, 2 oz | Olio di silicone amm., 30 wt, 60 ml (2 oz) |
| TLR74010 | Silicone Shock Oil, 40 Wt, 2 Oz | Stoßdämpfer-Silikonöl, 40 wt, 59 ml (2 oz) | Huile silicone pour amortisseurs, 40 WT, 2 oz | Olio di silicone amm., 40 wt, 60 ml (2 oz) |
| TLR76000 | Tire Glue, Standard | Reifenklebemittel, Standard | Colle de pneu, standard | Colla pneumatici, standard |
| TLR76004 | TLR Lok, Threadlock, Blue | TLR Lok, Schraubensicherung, blau | Verrou TLR, frein-filet, bleu | TLR Lok, frenafilletti, blu |

EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





EXPLODED VIEW // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUE ÉCLATÉE DES PIÈCES // VISTA ESPLOSA DELLE PARTI





WWW.LOSI.COM

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, Tenacity, Firma, DSM, DSM2, DSMR, AVC, Active Vehicle Control, Dynamite, Passport, DX3, Fuze, IC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

US 9,320,977. US 10,528,060. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

Created 6/21

173621

LOS03027V2T1/T2

