

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non usare componenti non compatibili o alterare il prodotto in nessuna maniera al di fuori delle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendola per la parte frontale in modo che tutte le parti mobile siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).

- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie del trasmettitore sono poco cariche.

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Indice

Introduzione	44	Manutenzione del motore	50
Attrezzi e materiali consigliati	44	Operazioni dopo l'utilizzo	51
Controllo del prodotto	44	Manutenzione	51
Contenuti	45	Manutenzione del timone	52
Caratteristiche	45	Manutenzione dell'elica	52
Applicazione delle decalcomanie	46	Lista di controllo	52
Installazione della batteria di bordo	46	Prima della navigazione	52
Avvertimenti per la carica	46	Dopo la navigazione	52
Caricabatterie	47	Guida alla soluzione dei problemi	52
Installazione del tubetto per l'antenna	47	Durata della Garanzia	54
Installazione della batteria trasmettitore	47	Garanzia e Revisione informazioni per i contatti	55
Comandi del trasmettitore	48	Informazioni di Servizio clienti	55
Come iniziare	48	Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea ..	56
Controllo del sistema radio	49	Identificazione dei componenti	57
Connessione (binding)	49	Ricambi	58
Test dell'imbarcazione in acqua	50	Parti opzionali	58
Suggerimenti per la navigazione	50		

Introduzione

I modelli Pro Boat RC sono belli da vedere e navigano bene. I nostri scafi, che spaziano dalle barche a vela fino ai motoscafi a motore costruiti su licenza, vanno oltre le aspettative e garantiscono anni di divertimento eccitante nel modellismo radiocomandato. Se la vostra passione vi spinge verso la serenità della navigazione a vela o verso l'alta velocità del Deep-V, i modelli Pro Boat soddisfano tutti i gusti, gli stili di vita e le disponibilità finanziarie. Potete contare sulla nostra presenza quando vi serve aiuto - questo marchio si appoggia ad Horizon Hobby, uno dei maggiori distributori mondiali di modellismo RC. Il marchio Pro Boat vi aiuta a realizzare i vostri sogni nella passione per la navigazione, sia che siate nuovo in questo hobby oppure un grande esperto.

Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale per un uso e una manutenzione ottimale del prodotto.

Registrate online la vostra imbarcazione su www.proboatmodels.com.

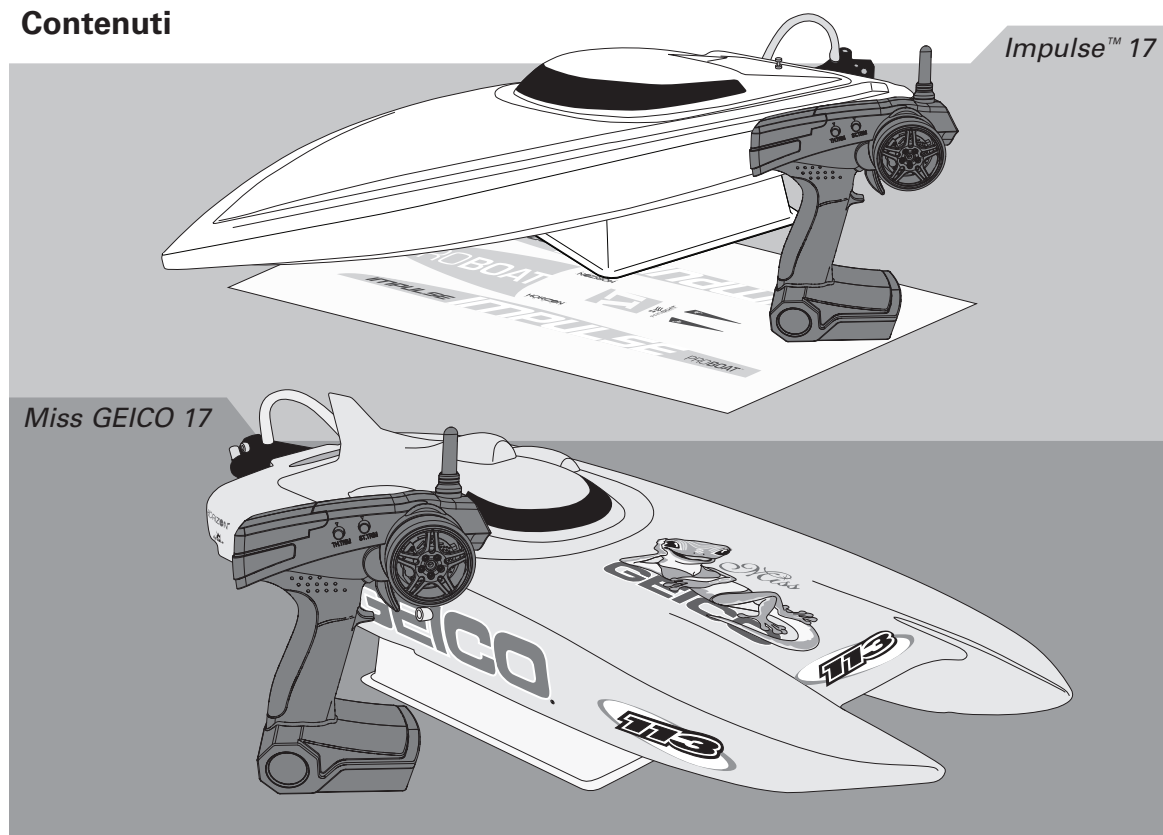
Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze con becchi stretti
- Fazzoletti di carta
- Alcool
- Frenafili non permanente
- Chiave per dadi: 5,5mm
- Cacciavite con punta a croce
- Chiave esagonale per brugole: 2,5mm
- Nastro adesivo trasparente (DYNM0102)
- Grasso marino con pistola Pro Boat

Controllo del prodotto

Estrarre attentamente dalla confezione l'imbarcazione e il trasmettitore radio. Verificare l'eventuale presenza di danni nell'imbarcazione. Se viene riscontrato un danno, contattare il negozio di modellismo presso il quale è stata acquistata l'imbarcazione.

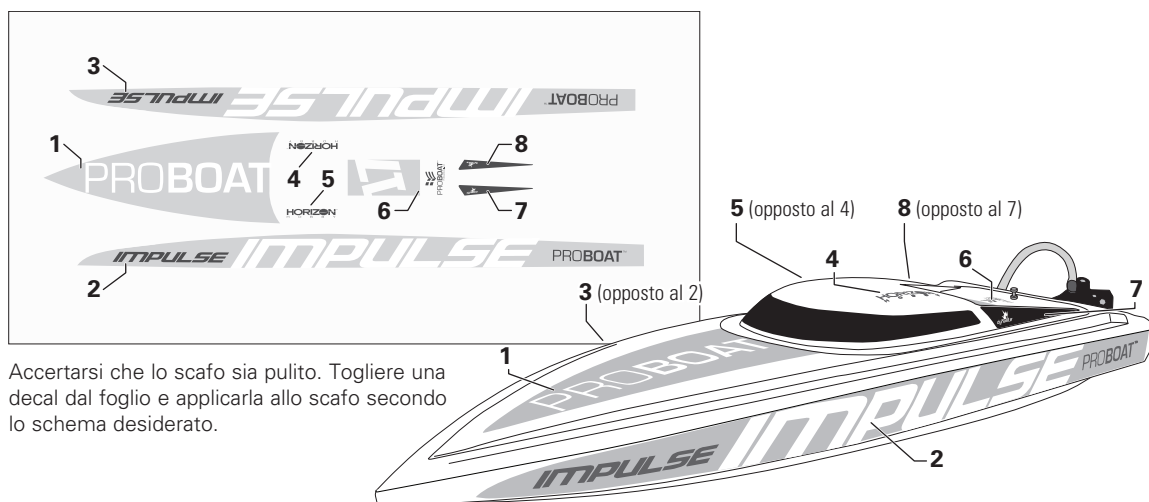
Contenuti



Caratteristiche

			Impulse™ 17	
Lunghezza	430mm	Ricevitore	2-canali 2,4GHz	
Larghezza	130mm	Materiale scafo	ABS Plastic	
Trasmettitore	2,4GHz con impugnatura a pistola	Motore	Motore 380 a spazzole, raffreddato ad acqua	
		ESC	20 Amp per spazzole	
Miss GEICO 17			Batteria e caricatore	
Lunghezza	430mm	Ricevitore	2-canali 2,4GHz	
Larghezza	156mm	Materiale scafo	ABS Plastic	
Trasmettitore	2,4GHz con impugnatura a pistola	Motore	Motore 380 a spazzole, raffreddato ad acqua	
		ESC	20 Amp per spazzole	
			Batteria e caricatore	
			DYNC1009	Caricatore da muro 100mA con connettore EC3
			DYN1472	Batteria 6-cell 1200mAh Ni-MH
			Servono 4 pile AA per alimentare il trasmettitore.	

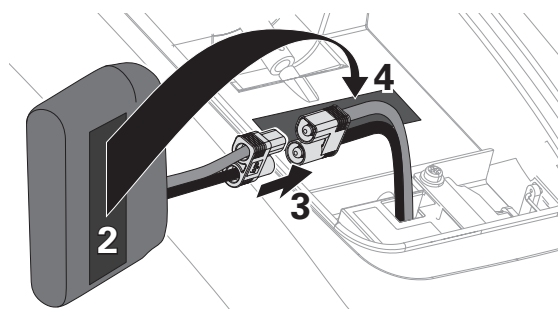
Applicazione delle decalcomanie



Accertarsi che lo scafo sia pulito. Togliere una decal dal foglio e applicarla allo scafo secondo lo schema desiderato.

Installazione della batteria di bordo

1. Sollevare la parte posteriore del coperchio per sganciarlo dal magnete e toglierlo dallo scafo.
2. Far aderire alla batteria il nastro di fissaggio a strappo (incluso), senza coprire l'etichetta con i dati della batteria.
3. Collegare la batteria.
4. Bloccare la batteria alla striscia di fissaggio presente sullo scafo.
5. Far riferimento alle istruzioni per l'alimentazione della barca.



Avvertimenti per la carica



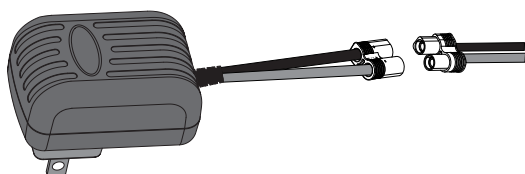
AVVERTENZA: il mancato rispetto delle precauzioni e delle seguenti avvertenze, durante l'utilizzo di questo prodotto, potrebbe provocare un malfunzionamento dello stesso, problemi elettrici, surriscaldamento, INCENDIO e, infine, lesioni personali e danni materiali.

- **NON ABBANDONARE LA BATTERIE DURANTE LA CARICA.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- Prima di utilizzare questo prodotto, leggere tutte le precauzioni di sicurezza e la documentazione relativa.
- Non consentire mai ai bambini di età inferiore a 14 anni di caricare i pacchi batteria.
- Non tentare mai di caricare batterie danneggiate.
- Non caricare mai una batteria se il cavo è stato schiacciato o in cortocircuito.
- Non lasciare mai in qualsiasi momento che le batterie o il caricabatterie vengano a contatto con l'umidità.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa

tra 10 e 26 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

- Usare solo batterie ricaricabili NiMh. Questo caricatore non può caricare altri tipi di batterie come potrebbero essere le "alcaline", quelle al "mercurio" o al "litio".
- Collegare sempre al caricabatterie in modo corretto.
- Scollegare sempre la batteria e il caricabatterie dopo la carica e lasciarli raffreddare tra una carica e l'altra.
- Controllare sempre la batteria prima della carica.
- Terminare sempre tutti i processi e contattare Horizon Hobby in caso di malfunzionamento del prodotto.
- Verificare sempre le specifiche della batteria da caricare o scaricare per accertarsi che sia conforme ai requisiti di questo caricabatterie.
- Collegare sempre prima il cavo di carica al caricabatterie, quindi collegare la batteria per evitare cortocircuiti tra i cavi di carica. Per la procedura di scollegamento, invertire la sequenza.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batteria durante la carica.
- Terminare sempre il processo di carica se il caricabatterie o la batteria diventano caldi al tatto o iniziano a cambiare forma durante il processo di carica.

Caricabatterie



ATTENZIONE: se in qualsiasi momento durante il processo di carica i pacchi batteria diventano caldi al tatto, scollegare immediatamente la batteria e interrompere il processo di carica.

1. Connettere la batteria al carica batterie.
2. Connettere il caricabatteria alla presa da muro.
3. Lasciare la batteria in carica per 12 ore.

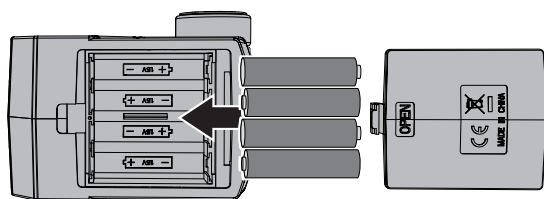


Installazione del tubetto per l'antenna

1. Infilare con attenzione il terminale dell'antenna del ricevitore attraverso il gommino posto all'interno dello scafo.
2. Tirare il filo dell'antenna fuori dal gommino verso l'esterno dello scafo, poi infilarlo nel tubetto apposito.
3. Inserire il tubetto nel gommino e poi mettergli il tappo.
4. Fermare il tubetto sul gommino con nastro adesivo.

Per avere i migliori risultati nella ricezione del segnale emesso dal trasmettitore, l'estremità dell'antenna si deve trovare fuori dalla linea di galleggiamento dello scafo.

Installazione della batteria trasmettitore



Questo trasmettitore richiede 4 pile AA.

1. Togliere il coperchio dal vano batteria del trasmettitore.
2. Inserire le pile come si vede dalla figura.
3. Rimettere il coperchio del vano batteria.

Comandi del trasmettitore

Indicatore del livello di batteria



Rosso e verde fissi: la tensione della batteria è corretta (maggiore di 4 V).



Rosso fisso: la tensione della batteria è troppo bassa (minore di 4 V). Sostituire le batterie del trasmettitore.

Dual Rate throttle



Regola il massimo livello di throttle che può essere impostato sul veicolo

Tasso di sterzata



Regola l'entità di spostamento del timone quando si gira il volante a sinistra o destra

Trim del throttle



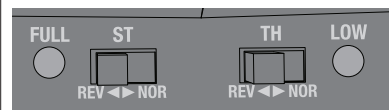
Regola il punto neutro del controllo elettronico della velocità

Trim dello sterzo



Consente di far muovere il veicolo dritto senza intervento sul volante

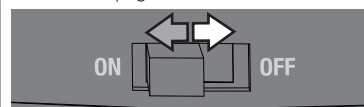
Interruttore di inversione



Permette di cambiare la direzione dei comandi dello sterzo (ST.REV) e dell'acceleratore (TH.REV). (Verificare il corretto funzionamento con il radiocomando in funzione).

Interruttore di alimentazione

Accende o spegne il trasmettitore



Volante



Consente di comandare lo sterzo. Sterzo a destra e a sinistra con l'interruttore ST. REV su N

Grilletto per l'acceleratore

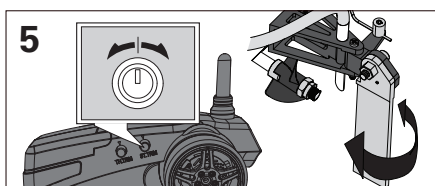
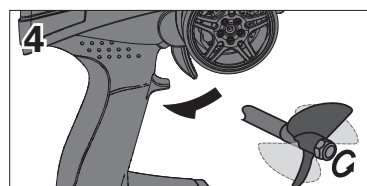
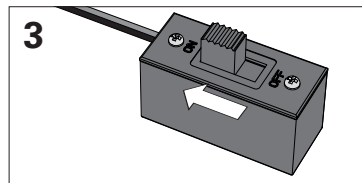
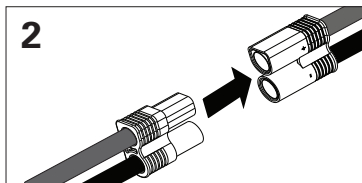
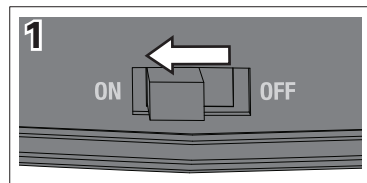


Controlla l'alimentazione fornita al motore per la marcia avanti o indietro



Come Iniziare

1. Accendere il trasmettitore.
2. Collegare la batteria. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
3. Accendere l'interruttore dell'ESC.
4. Provare il comando dell'imbarcazione sul trasmettitore con la stessa collocata sul supporto espositivo.
5. Dopo aver messo l'imbarcazione in acqua, iniziare a farla muovere lentamente. Se non dovesse procedere dritta, regolare il trim dello sterzo sul trasmettitore.



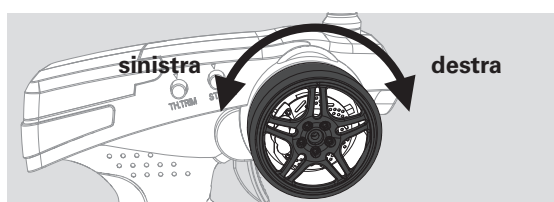
Controllo del sistema radio



ATTENZIONE: tenere sempre lontano dall'elica in movimento ogni parte del corpo, i capelli e oggetti ciondolanti o svolazzanti per evitare che restino impigliati.

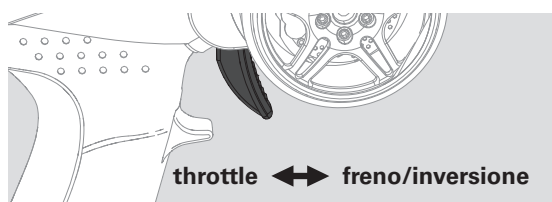
AVVISO: accendere sempre il trasmettitore prima di accendere l'ESC. Spegnerne sempre l'ESC prima di spegnere il trasmettitore. Non trasportare mai l'imbarcazione con la batteria collegata all'ESC.

1. Ruotare le manopole del throttle e del trim dello sterzo sul trasmettitore nella posizione corrispondente alle ore 10.
2. Accendere il trasmettitore.



3. Collegare una batteria completamente carica all'ESC. Portare l'interruttore Tipo di Batteria sulla posizione desiderata: ON = Li-Po OFF = Ni-MH.
4. Accendere l'ESC. La barca emette 5 beep.
5. Verificare che il timone si sposti nella direzione corretta quando il volante viene spostato a sinistra o a destra.
6. Tirare il throttle al massimo, quindi riportarlo in posizione neutra, verificando che l'elica ruoti in senso antiorario.

Anche il dispositivo di interruzione della tensione a rilevamento automatico si inserisce quando l'ESC rileva una carica bassa della batteria. Rilasciare il throttle e ricaricare la batteria quando necessario.



Connessione (binding)

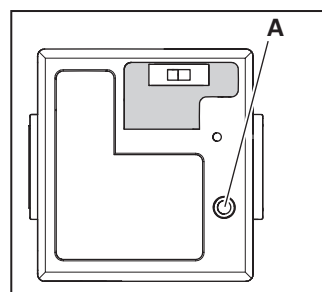
Failsafe

Nel malaugurato caso che si perda la connessione fra trasmettitore e ricevitore a causa alle batterie scariche del trasmettitore o alla distanza esagerata, il ricevitore mantiene il timone con l'ultimo comando valido ricevuto e toglie il motore.

Il ricevitore entra nel modo Failsafe se lo si accende prima del trasmettitore. Appena si accende il trasmettitore, viene ripreso il controllo normale.

Il processo di connessione (binding) serve a programmare il ricevitore per fargli riconoscere il codice unico (GUID) del trasmettitore a cui deve essere abbinato. Il trasmettitore e il ricevitore inclusi in questo kit sono già connessi dalla fabbrica. Se fosse necessario rifare la connessione, bisogna attenersi alle seguenti istruzioni.

1. Spegnerne il trasmettitore e l'ESC.
2. Collegare un pacco batteria completamente carico all'ESC.
3. Accendere l'ESC. Il suo LED rosso lampeggia.
4. Premere il pulsante di collegamento **(A)** sul ricevitore. Il LED ROSSO sull'ESC lampeggia rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore.
6. Il LED ROSSO sull'ESC diventa fisso quando viene eseguito il collegamento del sistema radio.



La procedura di connessione va ripetuta se si dovesse usare un trasmettitore diverso.

AVVISO: Non cercare di connettere (bind) il trasmettitore al ricevitore se ci fossero dei trasmettitori compatibili in modo "bind" nel raggio di circa 120 metri. Altrimenti si potrebbe avere una connessione indesiderata con un altro trasmettitore.

Test dell'imbarcazione in acqua

1. Collocare l'imbarcazione in acqua prestando attenzione.
2. Azionare l'imbarcazione a basse velocità vicino a riva. Evitare sempre eventuali oggetti presenti nell'acqua.
3. Dopo aver acquisito padronanza nell'azionamento dell'imbarcazione a basse velocità, è sicuro azionare l'imbarcazione lontano da riva.
Consiglio: Se si dovesse usare troppo trim sul trasmettitore per far procedere la barca dritta, riportare il trim al centro e centrare il timone meccanicamente. Per fare questo allentare il grano sulla barretta di comando, poi muovere a mano il timone finché risulta centrato correttamente. Stringere di nuovo il grano.
4. Quando la barca procede in avanti, accertarsi che ci sia l'uscita di acqua dallo scarico del raffreddamento posto sullo scafo. Se l'acqua non uscisse, eliminare l'ostruzione dalla presa d'acqua posteriore, altrimenti il motore si potrebbe surriscaldare.
5. Quando si nota che l'imbarcazione inizia a perdere velocità, riportarla a riva.
6. Spegnerne l'ESC e scollegare i pacchi batteria.
7. Lasciare raffreddare il motore, l'ESC e i pacchi batteria prima di caricare o azionare di nuovo l'imbarcazione.

AVVISO: non spegnere il trasmettitore per primo, altrimenti il ricevitore potrebbe captare segnali parassiti e andare fuori controllo.

Suggerimenti per la navigazione

Evitare la navigazione in prossimità di altri natanti, di oggetti fissi, onde, scie e correnti d'acqua in rapido movimento, animali, rifiuti galleggianti o alberi sospesi. Evitare inoltre la navigazione in zone frequentate da molte persone, quali piscine, parchi acquatici o aree di pesca. Prima di scegliere un luogo in cui guidare l'imbarcazione, consultare le normative e le ordinanze locali.

Le velocità massime vengono raggiunte solo quando le condizioni dell'acqua sono calme e in presenza di poco vento. Una virata stretta, il vento o le onde possono ribaltare l'imbarcazione quando si muove rapidamente. Guidare sempre l'imbarcazione in base alle condizioni del vento e dell'acqua per evitarne il ribaltamento.

Al primo azionamento dell'imbarcazione si consiglia di scegliere condizioni di mare calmo e vento assente per imparare in che modo l'imbarcazione risponde ai propri comandi.

Durante le virate diminuire la posizione del throttle per ridurre la velocità e il rischio di ribaltare l'imbarcazione.

AVVISO: durante la navigazione alla massima velocità in acque increspate, l'elica potrebbe fuoriuscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo l'elica stessa a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti potrebbero danneggiare l'elica.



ATTENZIONE: non recuperare mai l'imbarcazione dall'acqua in condizioni di temperature estreme, turbolenza o senza supervisione.

Manutenzione del motore

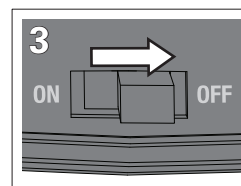
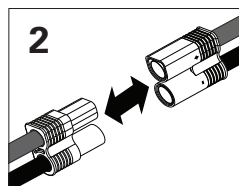
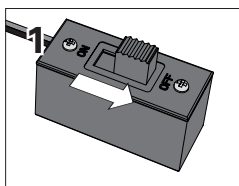
Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.

- Evitare condizioni di surriscaldamento per prolungare la durata del motore. Un'usura eccessiva del motore è causata da virate, arresti e avviamenti frequenti, dalla spinta di oggetti, da una navigazione in acque agitate o ricca di vegetazione e a velocità costantemente elevata.

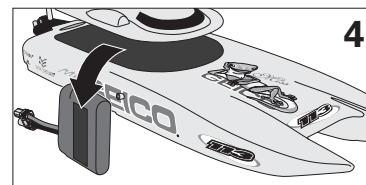
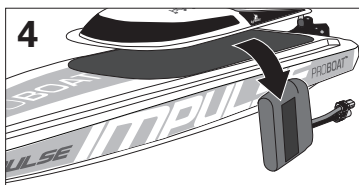
- Sull'ESC è installata una protezione contro la temperatura eccessiva per evitare danni ai circuiti; tuttavia, tale protezione non è in grado di proteggere il motore dalla spinta contro oggetti che oppongono una resistenza elevata.

Operazioni dopo l'utilizzo

1. Spegnerne l'ESC.
2. Scollegare la batteria.
3. Spegnerne il trasmettitore.
4. Rimuovere la batteria dall'imbarcazione.



Consiglio: Riporre l'imbarcazione aperta (senza la copertura superiore), altrimenti si potrebbero sviluppare muffe e funghi all'interno dello scafo.



Manutenzione

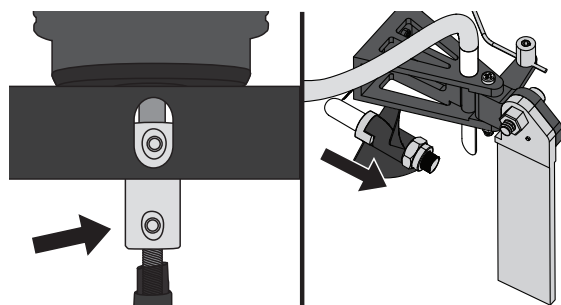
Sostituire sempre l'albero flex quando è danneggiato o presenta segni visibili di usura per evitare di causare lesioni personali e danni materiali.

La lubrificazione dell'albero flex è essenziale per la durata della trasmissione. Il lubrificante funge anche da tenuta idraulica impedendo l'ingresso dell'acqua nella fusoliera a scafo attraverso il premibaderna.

Lubrificare l'albero flex, l'albero dell'elica e tutti i componenti in movimento dopo ogni 2-3 ore di funzionamento. Sostituire sempre eventuali componenti che presentano segni visibili di usura o danni.

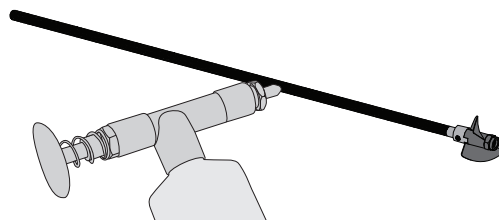
1. Allentare il giunto tra il motore e l'albero flex.
2. Allentare il grano dall'albero di trasmissione per toglierlo dal retro dello scafo.

Consiglio: Per rimuovere più facilmente l'albero di trasmissione, togliere dado autobloccante, vite, perno e timone.



Consiglio: utilizzare della carta o un panno per toccare l'albero flex.

3. Togliere l'albero di trasmissione facendolo scorrere fuori dal premistoppa. Pulire l'albero da grasso e sporcizia. Lubrificarlo su tutta la sua lunghezza fino al "drive dog" (trascinatore) usando grasso marino (PRB0101 o PRB0100).
4. Mettere del frenafili sul grano di fissaggio per evitare che si allenti durante l'uso.



5. Reinstallare attentamente l'albero motore, verificando che sia presente uno spazio di 1-2 mm tra l'albero dell'elica e l'innesto della trasmissione per consentire la contrazione dell'albero sotto carico.

AVVISO: la navigazione in acqua salata potrebbe causare la corrosione di alcuni componenti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, risciacquarla abbondantemente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione.

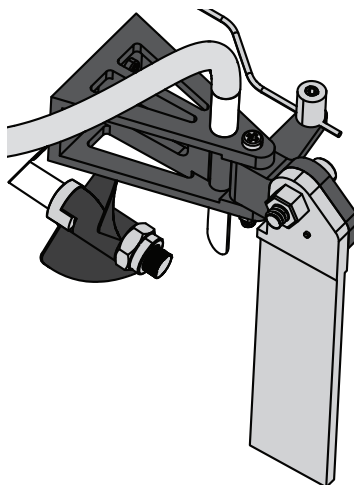
AVVISO: in virtù degli effetti corrosivi, l'utilizzo di imbarcazioni radiocomandate in acqua salata è a discrezione del modellista.

Manutenzione del timone

1. Togliere dado auto bloccante, vite, perno e timone dal supporto.

IMPORTANTE: Il perno è destinato a rompersi nel caso il timone urti da qualche parte. Quando si rompe è rimpiazzabile con un perno in legno (ad esempio uno stuzzicadenti).

2. Rimontare con la procedura inversa.



Manutenzione dell'elica

1. Se necessario, usare un attrezzo per allentare e stringere il dado autobloccante.
2. Togliere il dado autobloccante e l'elica dall'albero di trasmissione.
3. Rimontare nell'ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.

Liste di controllo

Prima della navigazione

- Installare batterie completamente cariche nell'imbarcazione e nel trasmettitore
- Connettere la batteria dell'imbarcazione all'ESC.
- Verificare che sia stato eseguito il collegamento dell'imbarcazione con il trasmettitore (altrimenti procedere al collegamento seguendo le relative istruzioni incluse)
- Verificare che tutti i leveraggi possano muoversi liberamente sull'imbarcazione
- Verificare che il supporto del motore sia fissato alla fusoliera a scafo in modo che il motore non possa muoversi
- Eseguire un test direzionale dei comandi con il trasmettitore
- Regolare il tasso di sterzata sul trasmettitore come desiderato
- Cercare un'area di navigazione aperta e sicura
- Pianificare una rotta di navigazione sicura in base alle condizioni dell'acqua e del vento

Dopo la navigazione

- Spegnerne sempre il ricevitore prima di spegnere il trasmettitore per mantenere il controllo dell'imbarcazione e conservare il collegamento del trasmettitore
- Scollegare la batteria dal ricevitore e toglierla dallo scafo
- Asciugare completamente l'interno e l'esterno dello scafo, compreso il tubo del circuito di raffreddamento e la sua spirale intorno al motore. Togliere la copertura prima di riporre la barca
- Riparare eventuali danni o segni di usura sull'imbarcazione
- Lubrificare l'albero di trasmissione
- Prendersi nota di quanto appreso dalle regolazioni dell'imbarcazione, incluse le condizioni dell'acqua e del vento

Consiglio: le fascette a strappo nell'imbarcazione trattengono l'acqua. Per asciugarle, tamponarle con un panno asciutto.

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'imbarcazione risponde a tutti i comandi tranne al throttle	Corsa del servo del throttle inferiore al 100%	Assicurarsi che la corsa del servo del throttle sia al 100% o superiore
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sul trasmettitore
Rumore o vibrazione eccessivi	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	Elica sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
Durata di navigazione ridotta o alimentazione insufficiente dell'imbarcazione	Batteria dell'imbarcazione quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria
	Batteria dell'imbarcazione danneggiata	Sostituire la batteria dell'imbarcazione e seguire le relative istruzioni
	Ostruzione o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e allineare correttamente i componenti
	Possibili condizioni di navigazione con temperature troppo fredde	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa per le condizioni	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
	Innesto della trasmissione troppo vicino	Allentare il giunto in corrispondenza dell'albero flex e spostare leggermente quest'ultimo verso l'esterno
	Poca lubrificazione sull'albero di trasmissione	Allentare l'accoppiamento all'albero di trasmissione, allontanandolo un po'
Il collegamento tra l'imbarcazione e il trasmettitore non riesce	Timone o elica ostruiti da vegetazione o altri ostacoli	Rimuovere l'imbarcazione dall'acqua e gli ostacoli
	Trasmettitore troppo vicino all'imbarcazione durante il processo di collegamento	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Batteria dell'imbarcazione/batteria trasmettitore quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	C'è un altro trasmettitore compatibile acceso entro il raggio dell'ESC	Spegnere tutti i trasmettitori compatibili eccetto quello interessato
La barca non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Interruttore dell'ESC spento	Accendere l'interruttore dell'ESC
	Il trasmettitore è troppo vicino alla barca durante la procedura di connessione	Allontanare il trasmettitore acceso di circa un metro dall'imbarcazione, scollegare la batteria e ricollegarla all'imbarcazione
	Barca o trasmettitore sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti WiFi o altri trasmettitori	Spostare barca e trasmettitore in un'altra posizione e ripetere la procedura
	Le batterie della barca e/o del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento)	Accendere l'ESC
L'imbarcazione tende a immergersi nell'acqua o imbarca acqua	Lo scafo della barca non è completamente chiuso	Asciugare la barca e assicurarsi che il portello chiuda perfettamente lo scafo prima di rimettere la barca in acqua
	Il baricentro è troppo in avanti	Spostare indietro la batteria
L'imbarcazione tende a virare in una sola direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Riparare o regolare il timone e il suo trim in modo la barca proceda dritta quando i comandi sono al centro

Il timone non si muove	Danni al timone, al suo comando o al servo	Riparare o sostituire le parti danneggiate e regolare i comandi
	I fili sono danneggiati o si sono allentati i collegamenti	Fare un controllo accurato sui fili e sui collegamenti, sistemare secondo necessità
	Il trasmettitore non si è connesso correttamente	Rifare la connessione (binding) fra trasmettitore e ricevitore
	Il BEC dell'ESC è danneggiato	Sostituire l'ESC
	L'interruttore dell'ESC è su OFF (spento)	Accendere l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Fare un controllo sulla direzione dei comandi e regolare opportunamente il trasmettitore
Surriscaldamento del motore o dell'ESC	I tubi del raffreddamento sono bloccati	Pulire o sostituire i tubi dell'acqua
Potenza irregolare del motore e successiva perdita di potenza del motore	Si è attivata la funzione di spegnimento del motore per bassa tensione (LVC) dell'ESC	Ricaricare o sostituire la batteria della barca
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Aspettare che il clima si riscaldi
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il fattore C della batteria è troppo basso	Usare la batteria consigliata

Durata della Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione avvengono solo in base alla discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.



ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Garanzia e Assistenza informazioni per i contatti

Stato in cui il prodotto è stato acquistato	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

Informazioni sulla Conformità per l'Unione Europea

Dichiarazione di Conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U2

Prodotto/i: PRB Impulse 17 RTR
 Numero(i) articolo: PRB08020I
 Classe dei dispositivi: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Firmato a nome e per conto di:
 Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA
 08.10.2014

Mike Dunne
 Executive Vice President
 Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC

Dichiarazione di Conformità

(in conformità con ISO/IEC 17050-1)

No. HH2012081801U2

Product(s): PRB Miss GEICO 17 RTR
 Item Number(s): PRB08019I
 Equipment class: 1

Gli oggetti presentati nella dichiarazione sopra citata sono conformi ai requisiti delle specifiche elencate qui di seguito, seguendo le disposizioni delle direttive europea ARTT 1999/5/EC, CEM 2004/108/EC y LVD 2006/95/EC:

EN 300 440-1 V1.6.1
EN 300 440-2 V1.4.1
EN 301 489-1 V1.9.2: 2012
EN 301 489-3 V1.6.1
EN60950-1:2006+A11:2009+A1:2010+A12: 2011
EN 62479: 2010

EN55022: 2010
EN55022:2010 + AC:2011
EN55024: 2010
EN61000-3-2:2006+A1:2009+A2:2009
EN61000-3-3:2008



Firmato a nome e per conto di:
 Horizon Hobby, LLC
 Champaign, IL USA
 08.10.2014

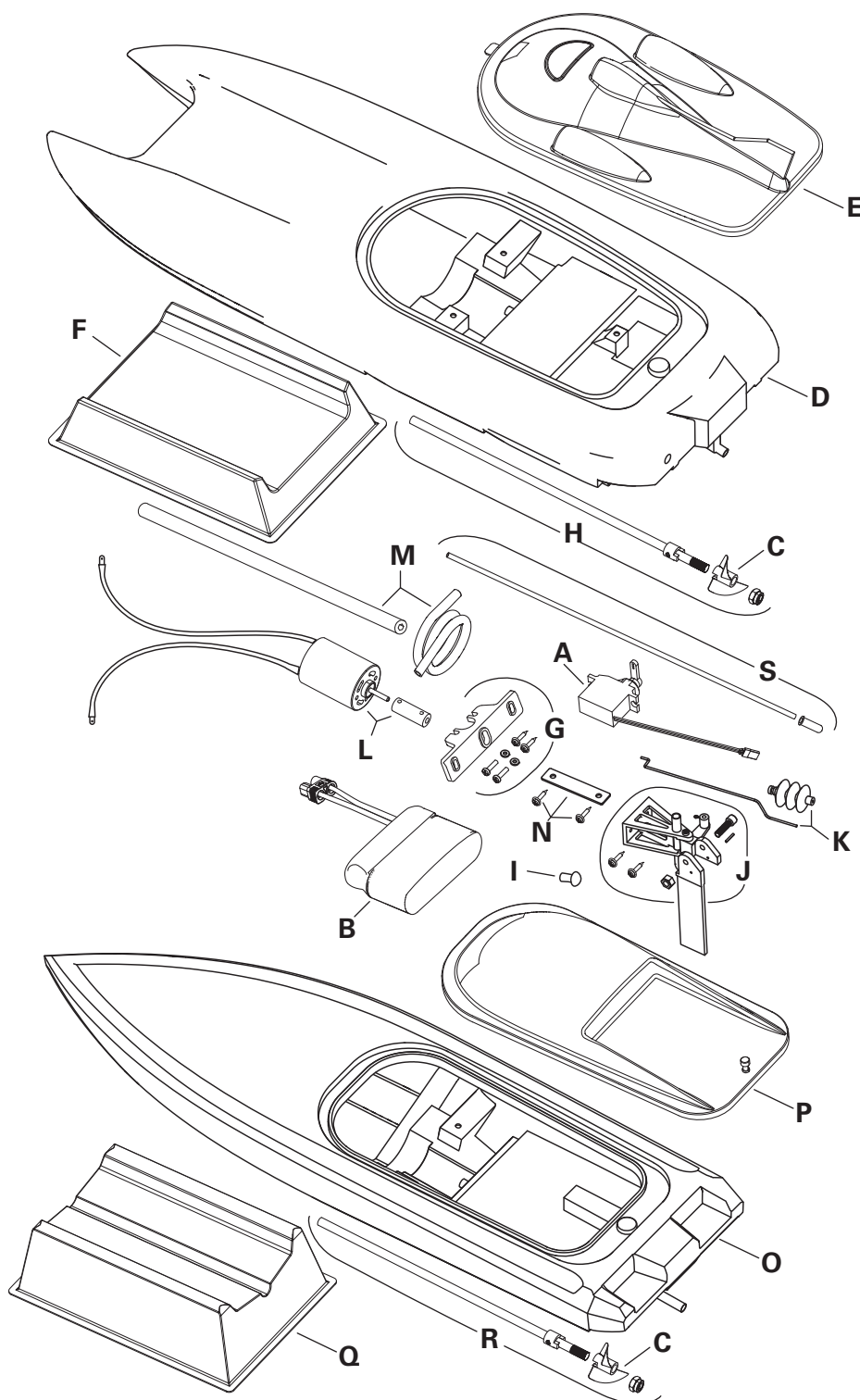
Mike Dunne
 Executive Vice President
 Product Divisions
 Horizon Hobby, LLC



Smaltimento all'interno dell'Unione Europea

Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Invece è responsabilità dell'utente lo smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettronici. Con tale procedimento si aiuterà preservare l'ambiente e le risorse non verranno sprecate. In questo modo si proteggerà il benessere dell'umanità. Per maggiori informazioni sui punti di riciclaggio si prega di contattare il proprio ufficio locale o il servizio di smaltimento rifiuti.

Identification of Components / Identifizierung der Komponenten
Identification des composants / Identificazione dei componenti



Replacement Parts / Ersatzteile / Pièces de rechange / Pezzi di ricambio

A	SPMS302	Mini Servo	Mini Servo	Mini-servo	Mini Servo
B	DYN1472	6-cell 1200mAh Ni-MH battery	6 Zellen 1200mAH Ni-Mh Akku	Batterie Ni-Mh 7.2V 1200mA	Batteria 6-celle 1200mAh Ni-Mh
	DYNC0500	100mA Wall Charger with EC3 Connector	100ma Netzlader mit EC3 Anschluss	Chargeur mural 100mA avec prise EC3	Caricatore da muro 100mA con connettore EC3
	ECX13001	2-Channel 2.4GHz Transmitter	2-Kanal 2.4 Ghz Sender	Emetteur 2 voies 2.4GHz	Trasmittitore 2 canali 2.4GHz
	ECX18001	Mini ECX/Rx, 2.4GHz, WP	Mini ECX/Rx 2.4Ghz Spritzwasserdicht	Module Rx/vario 2.4GHz étanche	Mini ECX/Rx, 2.4GHz, WP
C	PRB0313	Propeller	Propeller	Hélice	Elica
D	PRB0301	Hull: MG17	Nur Rumpf: MG17	Coque seule : MG17	Solo fusoliera a scafo: MG17
E	PRB0302	Canopy: MG17	Kabinenhaube: MG17	Capot : MG17	Calotta: MG17
F	PRB0303	Boat Stand: MG17	Bootständer: MG17	Ber : MG17	Supporto imbarcazione: MG17
	PRB0304	Decals: MG17	Dekorbogen: MG17	Planche de décoration : MG17	Decalcomanie: MG17
G	PRB0305	Motor Mount Set	Motorhalterung	Support moteur	Supporto motore
H	PRB0306	Drive Shaft with Propeller: MG17	Welle mit Propeller MG17	Arbre de transmission avec hélice : MG17	Albero di trasmissione con elica: MG17
I	PRB0307	Drain Plug	Ablaufstöpsel	Bouchon de vidange	Tappo di scarico
J	PRB0308	Rudder Mount and Assembly	Ruder mit Halter u. Zbh.	Gouvernail complet avec support	Insieme del gruppo timone
K	PRB0309	Rudder pushrod set	Rudergestänge	Tringlerie de gouvernail	Set barre comando timone
L	PRB0310	Motor with collet	Motor m. Mitnehmer	Moteur avec accouplement rigide	Motore con pinza
M	PRB0311	Motor cooling assembly	Motorkühlung	Circuit de refroidissement du moteur	Gruppo raffreddamento motore
N	PRB0312	Servo hold down with fasteners	Servohalter	Support de servos avec vis	Piastrina fissaggio servi
O	PRB0401	Hull: IM17	Nur Rumpf: IM17	Coque seule : IM17	Solo fusoliera a scafo: IM17
P	PRB0402	Canopy: IM17	Kabinenhaube: IM17	Capot : IM17	Calotta: IM17
Q	PRB0403	Boat Stand: IM17	Bootständer: IM17	Ber : IM17	Supporto imbarcazione: IM17
	PRB0404	Decals: IM17	Dekorbogen: IM17	Planche de décoration : IM17	Decalcomanie: IM17
R	PRB0405	Drive Shaft with Propeller: IM17	Welle mit Propeller IM17	Arbre de transmission avec hélice : IM17	Albero di trasmissione con elica: IM17
S	PRB4012	Antenna Tube	Antennenröhrchen	Tube d'antenne	Tubetto per antenna

Optional Parts / Diverse Teile / Pièces optionnelles / Componenti opzionali

DYN1468	7.2V 1600mAh Ni-MH Battery, EC3	7.2V 1600mAh Ni-MH Akku, EC3	Batterie Ni-MH 7.2V 1600mA, prise EC3	Batteria 7.2V 1600mAh Ni-MH, EC3
DYN1469	7.2V 1750mAh Ni-MH Battery, EC3	7.2V 1750mAh Ni-MH Akku, EC3	Batterie Ni-MH 7.2V 1750mA, prise EC3	Batteria 7.2V 1750mAh Ni-MH, EC3
PRB0100	Marine grease	Marinefett	Graisse marine	Grasso marino
DYNM0102	Waterproof tape	Clearflex Klebeband	Ruban adhésif imperméable	Nastro impermeabile

