



Návod k obsluze modelu SLO-V



Technická data

Rozpětí:	1170mm
Délka:	930mm
Hmotnost:	425g
Motor:	„370“ s převodovkou
RC výbava:	FM 3 kanálová proporcionální
Baterie:	NiMH 7,2V 600mAh
Nabíječ:	12V s delta peak

Vítejte v ParkZone® - nabijte akumulátory a leťte!

Blahopřejeme Vám ke koupi rádiově řízeného modelu letadla Slo-V. Model letadla je dodáván se vším potřebným příslušenstvím pro let – vše co potřebujete je obsahem balení! Je potřeba jen upevnit křídlo, ocasní plochy a nabít baterie před letem.

Dáváme Vám možnost užít si skvělého pocitu z létání. Vaše zážitky mohou začít. Chcete-li úspěšně létat, je nutné řádně prostudovat a pochopit návod k obsluze.

Váš Slo-V je dodáván s plně proporcionálním 3-kanálovým FM vysílačem, který slouží k ovládání otáček motoru a řízení směru a výšky letu. Pokud jste ještě nikdy nelétali a nemáte žádné zkušenosti s jiným modelem HobbyZone, doporučujeme Vám požádat o pomoc a dobrou radu zkušeného pilota RC modelů. **Pamatujte: Na zničení modelu při havárii se nevztahuje záruka.**

Slo-V je vybaven speciálním řídicím software, který Vám umožňuje měnit dva letové módy tak, jak získáváte zkušenosti. Volba letového módu se nastavuje jednoduše na vysílaci.

Slo-V je navíc vybaven X-portem. Tento jedinečný HobbyZone port umožňuje připojit doplňkové vybavení jako modul vzdušných soubojů (SCM) pro souboje vzduch – vzduch, vzduch – země, nebo modul vzdušných shozů (ADM) pro shazování bomb, nebo vypouštění parašutistů, nebo nejnovější mód pro noční létání.

Ztráta modelu, nebo zničení modelu při pádu nepodléhají záruce. Prosím přečtěte si podmínky záruky a podmínky bezpečnosti provozu před použitím.

- Tento návod by měl být přečten s dohledem dospělé osoby
- **Model je určen pro uživatele starší 14 let**

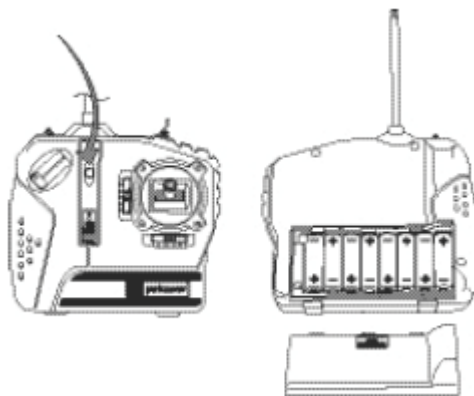
Krok číslo 1. Kontrola obsahu balení

Opatrně vyjměte obsah balení, které obsahuje křídlo, ocasní plochy, trup. Vysílač, podvozek, a drobné součásti v plastovém sáčku. Zkontrolujte, že nejsou žádné součásti poškozeny. Pokud je některý díl poškozen, například dopravou, okamžitě model vraťte Vašemu prodejci.

Krok číslo 2. Vysílač

Potřebné součásti pro krok číslo 1: 8 tužkových baterií (součástí balení)

1. Otevřete kryt baterií na zadní straně vysílače vysunutím podle šipek a vložte 8 ks 1,5V baterií „AA“, používejte vždy nové baterie. - Pozor na správnou polaritu baterií. Zavřete kryt vysílače.
2. Otestujte funkci vysílače zapnutím – rozsvítí se LED dioda. Jakmile jste zkontrolovali funkci vypněte vysílač. Vždy vyměňte baterie pokud se ozve alarm (pípání) vysílače.



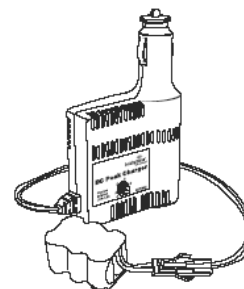
Krok číslo 3. Nabítí akumulátoru letadla

Nabíječ je vybaven obvodem Delta-Peak detekujícím automaticky ukončení nabíjení. Tím je dosaženo ochrany akumulátoru proti přebíjení a zničení. Tímto nabíječem lze nabíjet pouze NiCd a NiMH akumulátory. Jakmile nabíječ detekuje plné nabití akumulátoru, automaticky přejde do udržovacího režimu.

Důležité upozornění: Nabíjejte akumulátor těsně před letem. Pokud nabijete akumulátor 12 až 24 hodin před letem znovu jej před letem znovu oživit.

Vlastnosti nabíječe s obvodem Delta Peak.

- Nabíjecí proud v rozsahu 0,3 – 1,2A.
- Impulsní nabíjení
- Adaptér k připojení do 12V zásuvky zapalovače auta.
- HobbyZone konektor.
- Nabíjení 4 – 7 článků NiCd a NiMH.
- LED dioda signalizující nabíjení.



Nabíjení NiMH HobbyZone akumulátorové sady

1. Pomocí otočného ovladače na boku nabíječe nastavte hodnotu nabíjecího proudu na 0,8A. Podívejte se na následující tabulku.

Kapacita akumulátoru	Max. nabíjecí proud	Obvyklý čas nabíjení (může se měnit)
300mAh 6,0V NiMH	0,4 A	40 minut
600mAh 4,8 a 8,4V NiMH	0,8 A	40 minut
900mAh 7,2 a 8,4V NiMH	1,2 A	40 minut

2. Spojte konektor akumulátoru s nabíjecím konektorem.

3. Vložte vidlici nabíječe do zásuvky zapalovače automobilu (12V zásuvka). LED dioda pomalu bliká cca 45 minut během nabíjení.

4. Jakmile začne dioda trvale svítit, nabíjení je ukončeno. Odpojte akumulátor. Můžete zkontrolovat, že je akumulátor na dotyk teplý.

Poznámka: Model lze provozovat se dvěma typy akumulátorů standardně je dodáván 6-článek 600mAh (PKZ1021) a pro vyšší výkony doporučujeme 7-článek 600mAh NiMH (PKZ1025). Pokud budete s modelem létat v menší – střední hale, použijte 6-článek. Slo-V bude mít nižší letovou hmotnost a tím i poletí pomaleji. Pokud létáte venku, tak Vám 7-článek poskytne zvýšený výkon, tak potřebný pro akrobatické obraty jako přemet, také se zvýší pronikavost v mírném větru.

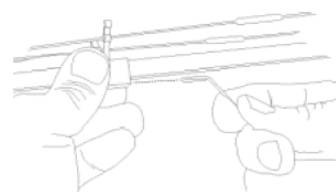
Poznámka: Pokud nastavíte větší nabíjecí proudy, než jsou doporučeny v tabulce může dojít ke zničení akumulátoru i nabíječe.

Bezpečnost: Akumulátor umístěte na teplu odolný povrch. Nenabíjejte akumulátor na podložkách, které se mohou poškodit teplem. Akumulátor nepřebíjejte. Nenechávejte nabíjený akumulátor bez dozoru.

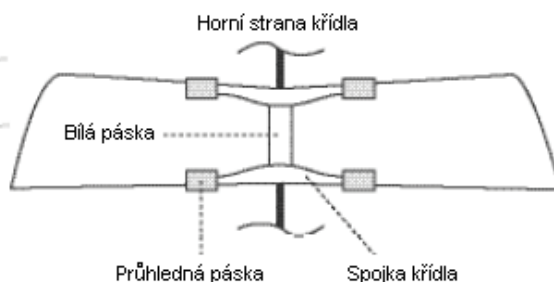
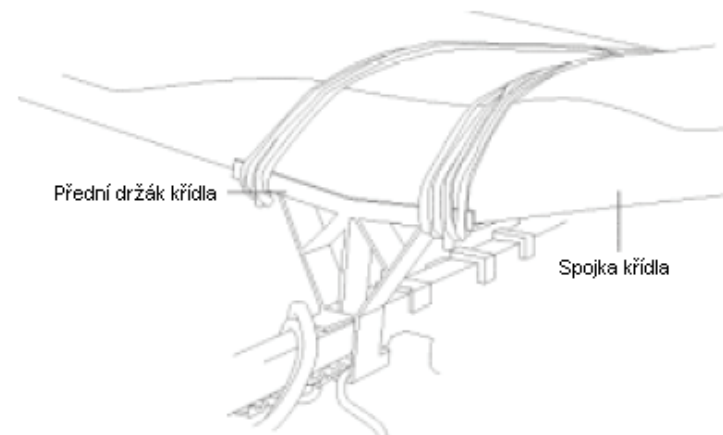
Krok číslo 4. Upevnění podvozku

1. Najděte v podvozek modelu v krabici

2. Upevněte podvozek na trup. Nyní bude Slo-V stát na podvozku a bude připraven pro upevnění křídel a ocasních ploch.



Krok číslo 5. Upevnění křídla



1. Opatrně otevřete sáček s křídlem. Najděte spojky křídel, které zajistí přesné spojení křídel. Jedna spojka se bude dávat do náběžné části křídla, druhá do odtokové části.

2. Rozložte si křídla a přiložte si je k sobě. Přiložte na sucho spojky (bez odstranění krycí pásky samolepící fólie) a zkontrolujte správnou pozici před slepením.

Poznámka: Spojka náběžné hrany křídla obaluje její hranu.

3. Jakmile máte jistotu správné pozice, odstraňte krycí pásku ze spojky náběžné hrany křídla a spojku pečlivě přilepte na obě poloviny křídla. Stejným postupem přilepte spojku odtokové části křídla.

4. Najděte v obalu čtyři transparentní lepicí pásky (100mm x 40mm), které slouží k dalšímu zajištění spojek křídla na jejich okraji. Pásky upevněte na horní straně křídla a obtočte přes spojku na spodní plochu křídla. Vyzkoušejte si na sucho obtočení hrany, aby jste dosáhli symetrického přilepení pásek.

5. Najděte v obalu bílou samolepící pásku (305mm x 30mm), kterou přelepíte střední část, kde se spojují obě poloviny křídel.

Jednoduše si rozměříte symetricky pozici pásky a postupujte od náběžné hrany po odtokovou hranu křídla.

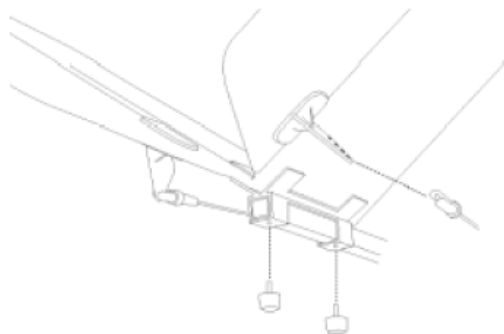
6. Křídlo položte na horní část trupu mezi dvě zářázky. Jedna zářázka drží náběžnou hranu a druhá odtokovou hranu křídla. Zadní zářázkou lze mírně pohybovat po malých krocích. Tímto způsobem přesně přizpůsobíte lože křídla před jeho upevněním.

7. Křídlo upevněte na trup pomocí 4 gumových kroužků. Dva gumové kroužky nasadte rovnoběžně s osou trupu. Další dva kroužky dejte stejným způsobem. Každá polovina křídla musí být upevněna dvěma gumovými kroužky.

Poznámka: Váš Slo-V je vybaven jedinečným stavitelným držákem křídla, který umožňuje nastavení pro optimalizaci Vašeho létání – ve vnitřních prostorách, nebo venku. Pokud létáte ve vnitřních prostorách doporučujeme posunout křídlo nepatrně vpřed. Váš Slo-V bude mírně těžší na ocas a jeho let bude pomalejší. Pokud budete létat venku, nepatrně posuňte křídlo směrem k ocasním plochám. Slo-V bude takto mírně těžší na nos a bude létat rychleji a stabilněji, navíc se zvýší pronikavost v lehkém větru.

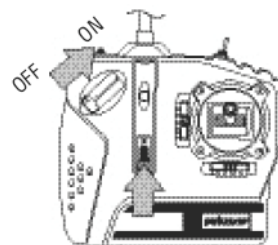
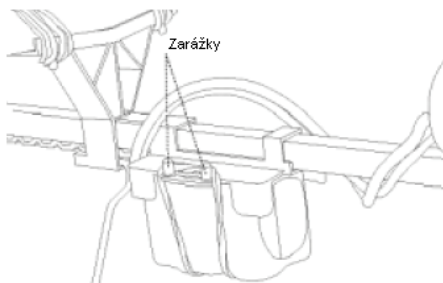
Krok číslo 6. Upevnění ocasních ploch

1. Vyjměte 2 stavěcí šrouby z plastového sáčku.
2. Najděte v balení ocasní plochy.
3. Ujistěte se, že do V ohnutá spojka je na horní části ocasních ploch a že páky řízení jsou na spodní části ocasních ploch. Položte ocasní plochy na držák a zkontrolujte pozice otvorů pro šrouby.
4. Šrouby vložte ze spodní strany a přitáhněte ocasní plochy.
5. Uvědomte si, že se táhla řízení kříží. Rozevřete vidličky táhel a upevněte je do spodních otvorů pák řízení.
6. Je nutné provést vytrimování modelu před letem.



Krok číslo 7. Test motoru

1. Ujistěte se nejprve, že je ovladač otáček motoru úplně ve spodní poloze.
2. Vložte baterii do trupu modelu a zajistěte gumovým kroužkem.
3. Zapněte vysílač.
4. Připojte konektor napájení baterie.
5. Slo-V je vybaven bezpečnostní funkcí, která aktivuje motor až poté, co je ovladač otáček motoru úplně ve spodní poloze. Pohněte ovladačem otáček vysílače směrem nahoru. Akumulátor modelu může být v nabitém stavu a vrtule modelu se tak může roztočit na maximální otáčky. (Pokud se motor nerozběhne, je nutné nabít akumulátor.) Odjištění motoru je nutné provést při každém připojení baterie do modelu.
7. Až ukončíte motorový test, nejprve odpojte akumulátor a poté teprve vypněte vysílač.

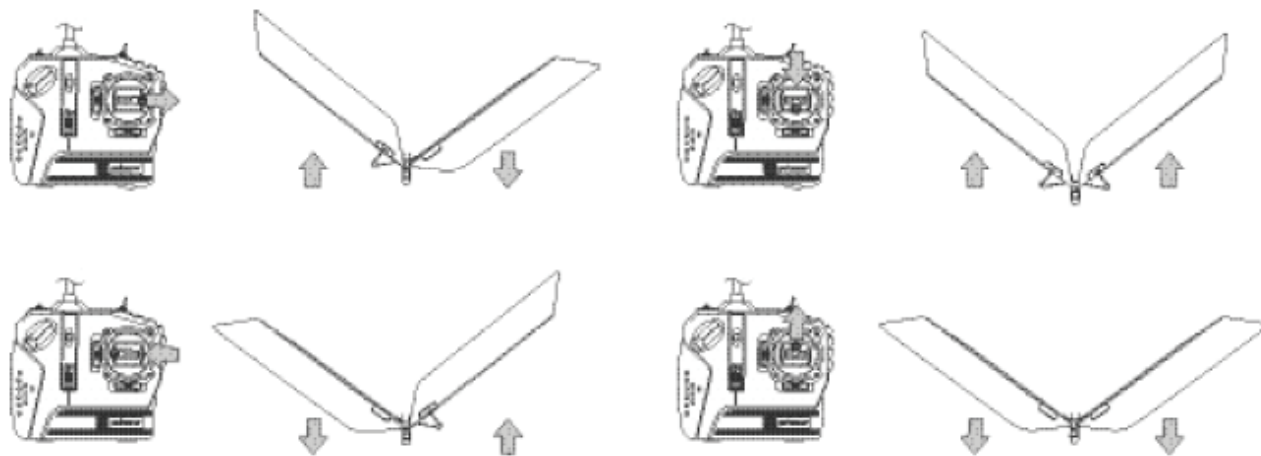


Doporučujeme dohled dospělé osoby.

Varování: Nikdy se nenacházejte ve stejné rovině jako točící se vrtule. Nedávejte žádné předměty do otáčející se vrtule. Otáčející se vrtule může způsobit poranění.

Krok číslo 8. Kontrola funkce ocasních ploch

Upozornění: Pozor na možnost roztočení vrtule při tomto testu. Veškeré předměty dejte z dosahu vrtule, pozor na Vaši vlastní bezpečnost.



Váš Slo-V je vybaven motýlkovými ocasními plochami, které umožňují řízení směru letu modelu – jako ovládání směrovkou a výškovkou. Jejich správnou funkci zkontrolujeme v několika jednoduchých následujících krocích:

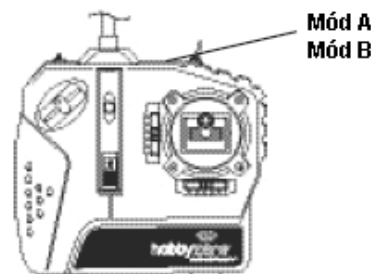
1. Zapněte vysílač.
 2. Nainstalujte do modelu nabitou pohonnou baterii. S kniplem řízení v neutrální poloze a s oběma trimy v neutrální poloze by měly být ovládací plošky v neutrálních polohách. V případě potřeby použijte trimy pro nastavení neutrální polohy. Pokud je nastavení trimů nedostatečné, odpojte vidličky od pák řízení a šroubováním nastavte patřičnou polohu. Vidličky poté zpátky připevněte do krajního otvoru pák.
 3. Dejte knipl zcela doprava. Při pohledu zezadu se levá plocha vychýlí vzhůru a pravá se vychýlí dolů.
 4. Dejte knipl zcela doleva. Při pohledu zezadu se levá plocha vychýlí dolů a pravá se vychýlí nahoru.
 5. Dejte knipl k sobě. Při pohledu zezadu se obě plochy vychýlí vzhůru.
 6. Dejte knipl od sebe. Při pohledu zezadu se obě plochy vychýlí dolů.
- Pokud zjistíte při kontrole problémy v žádném případě s modelem nelette. Kontaktujte Vašeho obchodníka, nebo dovozce.

Krok číslo 9. Změna řídicího letového módu

Váš Slo-V je vybaven řídicím software umožňujícím dvojí přístup k řízení modelu. Letový mód se mění spínačem umístěným na horní straně vysílače.

Letový mód A

V tomto módu jsou redukovány výchylky ocasních ploch pro zajištění plynulejšího klidnějšího letu. Doporučujeme začít létat s modelem v tomto režimu, dokud se dostatečně neseznámíte s letovými vlastnostmi modelu. Štítek s označením pozice A Vám označuje vybraný mód A.



Letový mód B

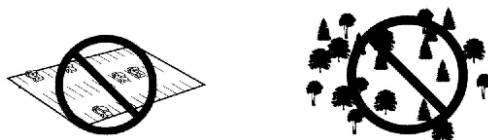
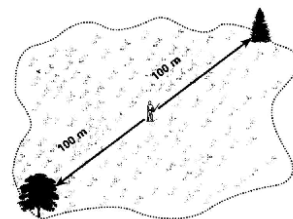
V tomto módu nejsou nijak redukovány výchytky ocasních ploch. Tento mód je ideální pro létání uvnitř hal, nebo vzdušné souboje s volitelným SCM soubojovým modulem. V letovém módu B samozřejmě hrozí daleko větší riziko nehody. Doporučujeme jej pouze pro zkušené piloty.

Poznámka: Letový mód je možné měnit během letu. Změnu doporučujeme provádět v dostatečné výšce.

Krok číslo 10. Vyhledejte volnou letovou plochu

- Doporučujeme otevřenou travnatou plochu.
- Zkušený pilot může létat i v malém prostoru, nebo uvnitř ve sportovních halách.

Velmi důležité upozornění: Nikdy nelétejte nad, nebo v blízkosti osob, budov, vedení elektrického proudu, silnic, železnic, automobilů, stromů, vodních ploch, chodníků, nebo objektů, do kterých byste mohli vrazit. Prosím neberte toto varování na lehkou váhu, zajistíte bezpečnost osob, vybavení a také Vašeho Slo-V. **Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.**

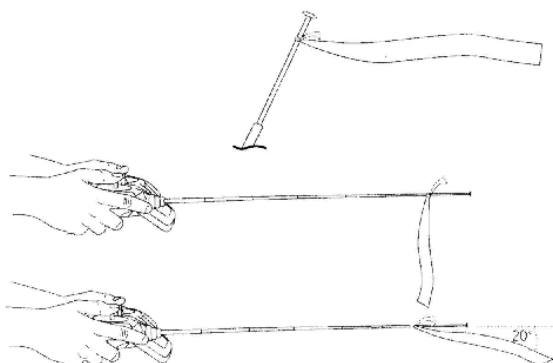


Krok číslo 11. Vyberte den, kdy panuje bezvětří

Můžete letět! Pokud počkáte na správný den, budete odměněni úspěšným letem. Při Vašem prvním letu počkejte pokud vítr nepřesáhne maximálně 8km/h.

Poznámka: Různá síla větru – ve výšce může být rychlost větru větší, než při zemi. V tomto případě může být Slo-V tímto větrem unášen. Zkontrolujte vrcholky stromů, můžete tím odhadnout sílu větru v této

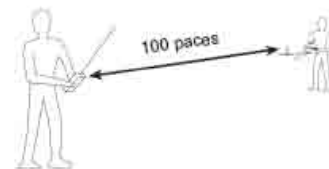
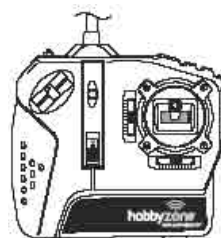
1. Připevněte červenou stužku na konec antény vysílače.
2. Podržte vysílač tak, aby anténa byla vodorovně. Sledujte výchylku stužky ve větru. Pokud stužka visí dolů, je dobrý čas k letu. Pokud je úhel mezi anténou a stužkou menší než 30°, je příliš větrno.



Krok číslo 12. Test dosahu vysílače

Pro tento test budete potřebovat pomocníka: Jeden člověk bude držet vysílač a druhý bude držet model.

1. Jeden člověk drží vysílač a druhý člověk jde s modelem o 100 kroků dále.
2. Ujistěte se že je ovladač plynu stáhnutý.
3. Vytáhněte zcela anténu vysílače a zapněte vysílač.
4. Připojte akumulátor modelu a zavřete kryt kabiny.
5. První člověk provádí operace s vysílačem, druhý člověk bedlivě kontroluje správné chování motoru a výchylek řídicích ploch modelu.
6. Pokud je připojeno doplňkové zařízení X-port, zkontrolujte jeho správnou funkci stáhnutím levého kniplu zcela dolů.



Pozor! Člověk držící model jej musí držet tak, aby nepřišel do kontaktu s točící se vrtulí.

Pokud se model nechová korektně v žádném případě **neleťte**. Přineste Váš Slo-V k prodejci, nebo kontaktujte servisní centrum.

Krok číslo 13. Požádejte o pomoc zkušeného pilota RC modelů letadel

Velmi důležité: Tříkanálový ovládací systém je určený pro zkušenější piloty. Nemůžeme Vám doporučit Slo-V jako Váš vůbec první RC model. Pokud již máte s úspěchem za sebou lety s HobbyZone modely, jste tak připraven pro lety s modelem Slo-V. Doporučujeme Vám pomoc zkušenějšího RC pilota dokud nezvládnete bezpečně ovládání i třetím kanálem.

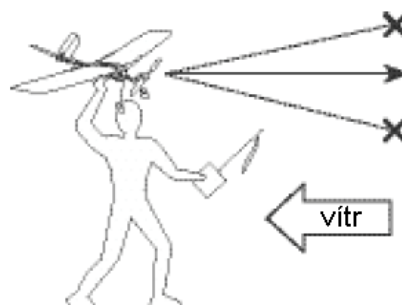
Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.

Krok číslo 14. Start hodem z ruky

Důležité: Před startem si ověřte směr vanoucího větru pomocí stužky na Vašem vysílači.

Pozor! Držte model s točící se vrtulí v dostatečné vzdálenosti od vlasů, hlavy, rukou. Jinak může dojít k poranění.

1. Zkontrolujte zda je akumulátor **plně nabit**.
2. Zkontrolujte, že je před zapnutím vysílače plyn vypnut.
3. Zapněte vysílač a zkontrolujte vybraný letový mód.
4. Vložte akumulátor do modelu.
5. Uchopte model prsty za trup těsně za servy.
6. S motorem na plný plyn hoďte model rázně proti větru (pokud létáte venku)
7. Leťte s modelem proti větru až dosáhnete výšky alespoň 12 m.



8. Jakmile jste dosáhli tuto bezpečnou výšku je bezpečnější provádět změny v řízení, vytrimování modelu a dále se seznamovat s letovými vlastnostmi Slo-V.

Krok číslo 15. Start ze země

Důležité: Před startem si ověřte směr vanoucího větru pomocí stužky na Vašem vysílači.

1. Zkontrolujte zda je akumulátor **plně nabit**.

2. Najděte si vhodný prostor pro vzlet. Asfaltová, nebo betonová plocha jsou ideální.

3. Zkontrolujte, že je před zapnutím vysílače plyn vypnut.

4. Zapněte vysílač a zkontrolujte vybraný letový mód.

5. Vložte akumulátor do modelu.

6. Postavte se za Váš model Slo-V.

7. Zkontrolujte, že nic nebrání v rozjezdu modelu dejte plný plyn. Jakmile cítíte, že se začíná zvedat ocas modelu pomalu přitáhněte výškovku. Model se odlepí od země. Letěte rovně do výšky 6m.

Důležité upozornění: Nepřítahujte příliš výškové kormidlo, jinak může dojít k přetažení modelu a ke zřícení.

8. Letěte s modelem proti větru až dosáhnete výšky alespoň 12 m.

8. Jakmile jste dosáhli tuto bezpečnou výšku je bezpečnější provádět změny v řízení, vytrimování modelu a dále se seznamovat s letovými vlastnostmi Slo-V.

Krok číslo 16. Létání

1. Model po startu začne stoupat. Nechte běžet motor na plný výkon. Snažte s modelem vylétnout do výšky 12. Letěte stále proti větru.

2. Udělejte malé korekce směru letu vpravo a vlevo tak, aby model letěl přímo, stále proti větru. Neprovádějte s modelem zatáčku dokud nebude minimálně ve výšce 12m.

3. Vytrimujte let modelu trimy na vysílači. (Pokud ještě dále potřebujete provést další nastavení po přistání odpojte vidličku táhla a šroubováním upravte její délku podle potřeby a znovu nacvakněte na páku řízení.)

4. Mějte na paměti, že dosah RC soupravy modelu je kolem 760m, tak neletěte s modelem zase příliš daleko.

5. Létejte proti větru.

6. Létání při příliš velkém větru nad 8km/h může vést k nehodě a ke zničení modelu, nebo k odnesení modelu větrem.

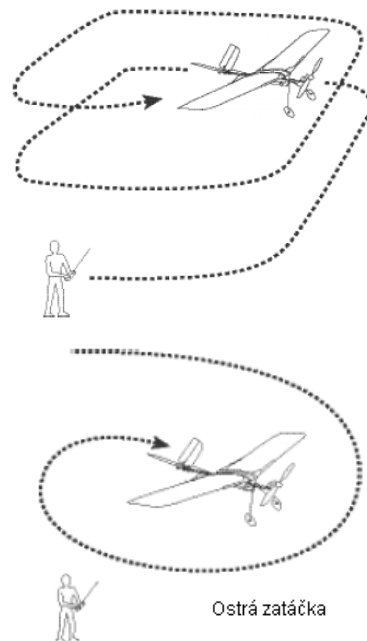
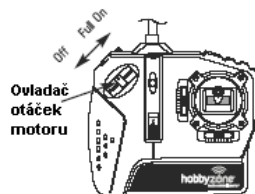
7. Nedržte vychýlené kormidlo doprava nebo doleva více než dvě sekundy. Model může ztratit rychlost a spadnout do vývrtky.

8. Nepřítahujte příliš dlouho výškovku. Model může ztratit rychlost a spadnout do vývrtky.

9. Poničení nebo ohnutí křidel a ocasních ploch má velký vliv na letové vlastnosti modelu. Poškozené díly vyměňte.

Ostré zatáčení: Pro provedení ostré zatáčky je potřeba po vychýlení křidélek na požadovanou stranu přitáhnout výškovku – model provede ostrou klopenou zatáčku.

Poznámka: Při pozici ovladače plynu na minimu, nebo při vypnutém motoru model nezatačí tak ostře a rychle jako při letu s plným plynem.



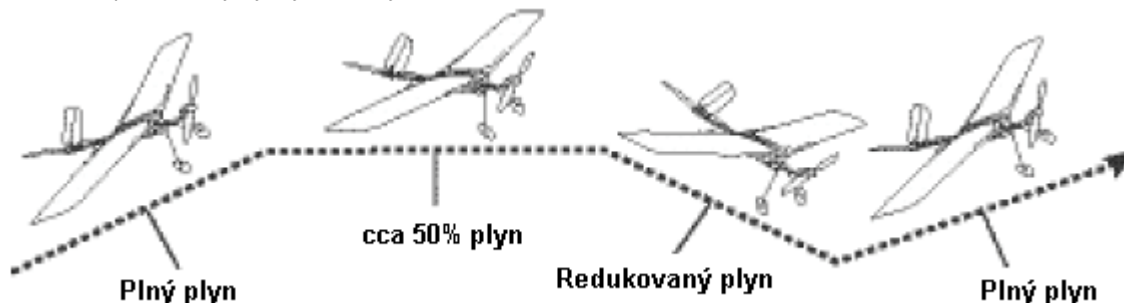
Krok číslo 17. Práce s ovladačem plynu

1. Nastoupejte s plným plynem výšku alespoň 15m.

2. Pro udržení výšky zmenšíte otáčky motoru posunutím levého kniplu na cca 50% maxima. Ovladač plynu je proporcionální – provádějte malé změny polohy a sledujte chování modelu.

3. Pro klesání dále snižte otáčky motoru.

4. Pro nastoupání větší výšky zvýšte otáčky motoru.



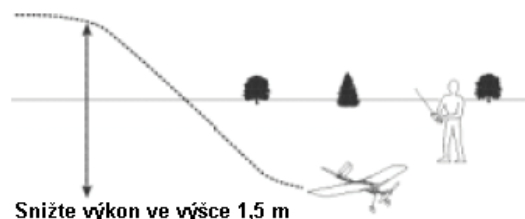
Krok číslo 18. Používání výškového kormidla

Model Slo-V je vybaven třetím kanálem umožňujícím ovládat výškové kormidlo. Přitáhnutím ovladače k sobě dojde k vychýlení kormidel směrem nahoru (natažení) a model začne stoupat. Potlačení kniplu dojde ke klesání modelu. Ovládnutím výškovky zajistíte kratší vzlety, přesnější přistání, lepší stoupavost a mnohem účinnější zatáčení modelu. Příliš velké natažení v letu má za následek ztrátu rychlosti a následný propad modelu. Pokud chcete předejít propadu modelu a tím možné nehodě, vždy udržujte při takovýchto manévrech dostatečnou výšku. Jakmile k tomu dojde, příd' modelu se skloní k zemi a model začne prudce klesat. K vyrovnání mírně

přitáhněte výškové kormidlo a sledujte vyrovnaní modelu. Jakmile dojde k vyrovnaní srovnajte výškové kormidlo. Potlačení výškovky dochází ke značné ztrátě výšky spolu se zvýšením rychlosti modelu. Vždy mějte dostatečnou výšku při takovýchto manévrech.

Krok číslo 19. Přistání

Jakmile si všimnete, že Váš Slo-V nestoupá při plném plynu (běžně po cca 12-15 minutách letu), je baterie vybitá a je čas na přistání. Srovnajte model proti větru a leťte na místo přistání a postupně snižujte výkon motoru. Ve výšce 1,5m radikálně stáhněte plyn a vypněte motor. Slo-V přistane.



Tip pro experty: Až získáte větší zkušenosti při létání můžete těsně před dosednutím natáhnout výškovku. S trochou cviku dosednete přesně na vyznačené místo jako do peřiny.

Upozornění: Nezkoušejte chytat model při přistání. Může dojít ke zranění. Vždy mějte při přistání vypnutý motor, jinak může dojít k případnému poškození křídla, nebo vrtule. Vždy přistávejte proti větru.

Krok číslo 20. Automatické vypnutí motoru

Pokud je akumulátor v modelu příliš vybitý tato funkce automaticky odpojí motor aby zajistila dostatečnou energii pro řídicí systém modelu pro bezpečné přistání. Pokud se motor automaticky zastaví okamžitě přistaňte. Pokud jste ve velké výšce, může dojít k mírnému oživení baterie během plachtění. Můžete znovu aktivovat motor posunutím ovladače plynu do pozice vypnutého motoru. Takto můžete využít ještě zbytek energie pro přistání na určené místo. Neprovádějte aktivaci motoru více než 1x, jinak může dojít k vyčerpání baterie a ke ztrátě kontroly nad řízením a k případnému zřícení a zničení modelu.

Krok číslo 21. Akrobatický let

Slo-V je dodáván s jemnějším nastavením výchylek s vidličkami v horních otvorech pák řízení. Můžete změnit pozice řídicích táhel v dírkách řídicích pák pro mnohem větší výchylky řídicích ploch pro provádění akrobatických obrátů. Změna pozice zvýší citlivost modelu na zásahy řízení a je vhodná pro zkušené piloty. Při změně polohy vidliček v pákách řízení vždy nastavte neutrální polohu ovládacích ploch trimy, nebo úpravou délky táhel šroubováním vidliček.

Poznámka: Zvětšením výchylek modelu musíte být při řízení modelu více obezřetní a také odpovědní. Hrozí větší riziko nehody. Požádejte o radu zkušeného pilota RC modelů.

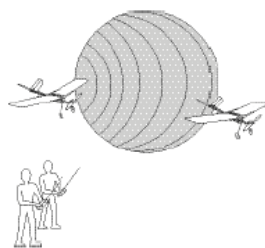
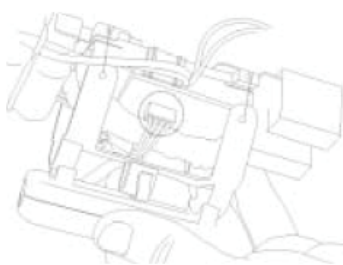
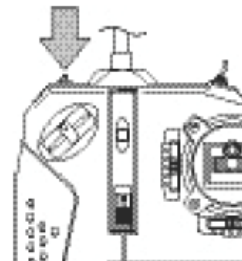
Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.

Krok číslo 22. X-Port

Slo-V je vybaven jedinečným HobbyZone X-Portem, který umožňuje připojit ultrazvukový soubojový modul SCM (HBZ4020) a provádět atraktivní vzdušné souboje.

S připojeným SCM modulem můžete provádět vzdušný souboj s jiným modelem s X-Portem vybaveným stejným SCM soubojovým modulem. Úspěšný zásah odpojí Vašemu protivníkovi na cca 10s motor a je generován zvuk signalizující zásah. Řízení modelu zůstává aktivní. Pokud Váš protivník během doby nečinnosti motoru nepřistane, může se vrátit zpět do souboje.

Jednoduchým způsobem upevníte SCM modul na spodní část trupu. Knoflík střelby je umístěn na vrchní straně vysílače. Jakmile je zmáčkuto tlačítko, je SCM modulem generován vysokofrekvenční signál střelby.



Dosah signálu modulu je cca 25m.

X-Port umožňuje upevnit ještě další doplňkové zařízení jako modul vzdušných shozů ADM. Jednoduchým způsobem upevníte ADM modul na spodní část trupu, připojte konektor do X-Portu a můžete odhazovat bomby, nebo vypouštět parašutisty.

Krok číslo 23. Opravy

Pokud se stane nehoda a křídla, nebo ocasní plochy Vašeho Slo-V jsou poškozeny, je potřeba provést opravu. Pro opravu můžete použít lepicí pásku a polepit poškozené místa. Pokud dojde při nehodě k rozsáhlému poškození, zlomení, deformaci, nebo ke zkroucení křídla, nebo ocasních ploch je potřeba díly vyměnit. Prostudujte si seznam náhradních dílů k modelu.

Zásady bezpečného provozu

1. Nepodceňujte čtení návodu. Postupujte podle návodu, jinak může dojít ke škodám, případně ke zranění. Vždy myslete **v prvé řadě na bezpečnost**.
2. Vždy manipulujte s modelem tak, aby Vás vrtule nemohla zasáhnout. Dávejte pozor, aby se Vám nedostaly vlasy do vrtule třeba při startu hodem z ruky, nebo při větrném počasí.

3. **Nikdy** nelétejte při silném větru. Můžete ztratit kontrolu nad modelem a havarovat. Nikdy nelétejte poblíž osob, automobilů, železnice, budov, vedení elektrického proudu, vodních ploch, stromů, ve špatných terénech. Nikdy nežádejte další osoby aby chytaly model pokud je ve vzduchu, může to vést k poraněním.
4. Doporučujeme dohled dospělé osoby, pokud model řídí pilot ve věku 14 let nebo mladší.
5. **Nabíjení akumulátoru:** Vždy použijte nabíječ určený pro nabíjení akumulátoru modelu. Při nabíjení nenechávejte akumulátor bez dozoru. Pohlíďte si přebíjení akumulátoru. Pokud akumulátor nabíjíte, položte ho na teplou odolnou podložku. Nikdy nepokládejte při nabíjení akumulátor na koberec nebo na sedadlo automobilu. **Když je akumulátor teplý, je nabit. Okamžitě zastavte nabíjení.**
6. Nikdy neřežte do akumulátoru, do nabíječe nebo do kabeláže modelu. Může dojít k těžkým poraněním. Vyvarujte se zkratování akumulátoru (spojení kladného a záporného pólu akumulátoru), může dojít ke vzniku požáru, nebo ke zničení.
7. Pokud pracujete modelem vždy mějte zapnutý vysílač pokud připojujete akumulátor do modelu. Vyvarujte se styku s vrtulí. Pokud končíte s létáním modelu, vždy nejprve vypojte akumulátor z modelu a poté teprve vypněte vysílač.
8. Nikdy nelétejte na stejné frekvenci jako jiný pilot ve Vašem prostoru. Frekvence Vašeho Slo-V je uvedena na štítku nalepeném na trupu modelu a na samolepce umístěné na zadní straně vysílače.

Tipy pro úspěšný let

1. **Nutné pro nováčky.** Nikdy nelétejte při větru nad 8km/h.
2. Pokud letíte úplně poprvé, můžete požádat o pomoc či o radu zkušeného pilota RC letadel.
3. **Důležité upozornění:** Odpovědně si vyberte prostor k létání. Travnatá plocha o průměru minimálně 100 metrů je nutná pro létání. Větší plocha zajistí vyšší životnost Vašeho modelu. Létejte ve volném prostoru bez překážek. Dbejte, aby přihlížející osoby nemohly být modelem zachyceny.
4. **Pozor:** Vychýlení pravého kniplu po dlouhou dobu na jednu stranu může vést ke spadnutí modelu do vývrtky a tím k nehodě. Pokud poznáte, že model začíná padat do vývrtky, okamžitě posuňte pravý knipl na druhou stranu pro srovnání náklonu.
5. Nelétejte složité obraty, které jsou nad Vaše schopnosti. Přivzte zkušeného pilota.
6. Pokud plachtíte s modelem s vypnutým motorem, potřebuje Slo-V více místa na provedení zatáček.
7. Vždy se na letišti postavte tak, aby jste měli slunce v zádech a mimo přímý svit do očí. Používejte sluneční brýle.
8. Vždy se snažte držet Váš Slo-V proti větru, hlavně při větrném počasí. Zabráníte tak unášení modelu větrem. Vítr je vždy silnější ve větší výšce, než u země.
9. Snažte se mít stále model před sebou. Nebudete se muset při létání s modelem do kruhu otáčet. Zkuste se vyvarovat, aby model letěl přímo proti Vám.

Problémy

Problém	Příčina	Řešení
Jednotka nepracuje	1. Tužkové baterie vysílače jsou vybity, nebo nejsou korektně zapojeny 2. Přerušený elektrický obvod 3. Akumulátor Slo-V je vybitý 4. Nehoda modelu způsobila poškození rádiové výbavy v modelu	1. Zkontrolujte správnou polaritu baterií ve vysílači, nebo vyměňte za nové alkalické baterie 2. Zastavte konektor až uslyšíte cvaknutí 3. Nabijte akumulátor 4. Vyměňte trup modelu
Model stále zatáčí v jednom směru	1. Ocasní plochy nejsou správně nastaveny 2. Křídlo není vycentrované	1. Nastavte správně ocasních ploch 2. Opravte pozici křídla
Letadlo nestoupá	1. Akumulátor není plně nabit 2. Trim výškovky je v nesprávné poloze	1. Nabijte akumulátor těsně před letem 2. Nastavte trim výškovky
Letadlo při letu houpe	1. Je příliš silný vítr	1. Vyčkejte s létáním až vítr utichne
Model nejde vytrimovat	1. Trimy nestačí na opravu polohy	1. Odpojte vidličky táhel a šroubováním upravte délku táhla

Záruka

Prosím nerozebírejte a neupravujte žádným způsobem R/C model a vysílač. Výrobce ani dovozce nijak neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním, rozebíráním nebo úpravami. Jakékoliv modifikace a jiné úpravy ruší záruku. Záruka se též nevztahuje na zničené díly při používání, nebo při haváriích.

Pokud hodláte využít záruční opravu, držte se prosím následujících kroků.

1. Vypojte akumulátor z modelu. Všechny součásti modelu zabalte do originálního balení s kopií dokladu o koupi a pro ochranu ještě přebalte transportním obalem. Nezapomeňte napsat čitelně Vaše jméno a adresu.
 2. K modelu ještě přiložte co nejdetailnější popis vzniklých problémů. Připište datum a ještě jednou Vaše jméno a adresu.
- V případě opravy, na kterou se nevztahuje záruka Vás budeme informovat o ceně opravy pokud tato převyší částku 800,- Kč.

Záruční a pozáruční servis provádí firma ASTRA, spol. s r.o.

Náhradní díly

Naším cílem je udržet Váš model neustále v letuschopném stavu! Náhradní díly žádejte u Vašeho obchodníka, nebo přímo u nás. Prosím vždy se ptejte nejdříve u Vašeho obchodníka - podpoříte tím jeho prodej. Pokud neuspějete obraťte se s důvěrou na nás (www.astramodel.cz).

Kód	Název
PKZ1302	Samolepky Slo-V
PKZ1304	Unašeč vrtule s převodovkou
PKZ1306	Podvozek
PKZ1310	Gumové kroužky (6)
PKZ1314	Uhlíkový trup
PKZ1316	Motor s pastorkem
PKZ1318	Držák křídla
PKZ1320	Sada křidel
PKZ1322	Táhla s vidličkami (2)
PKZ1324	Ocasní plochy
PKZ1326	Lože ocasních ploch
PKZ1328	Kompletní převodovka
PKZ1251	Přijímač s regulátorem – kanál 1
PKZ1242	Přijímač s regulátorem – kanál 2
PKZ1243	Přijímač s regulátorem – kanál 3
PKZ1244	Přijímač s regulátorem – kanál 4

Kód	Název
PKZ1245	Přijímač s regulátorem – kanál 5
PKZ1246	Přijímač s regulátorem – kanál 6
PKZ1003	Vrtule s kuzelem
PKZ1025	7,2V 600mAh NiMH
HBZ1026	12V nabíječ Delta Peak 1,2A
HBZ1027	Adaptér nabíječe
PKZ1130	Mini Servo s příslušenstvím
PKZ1241	Vysílač - kanál 1
PKZ1242	Vysílač - kanál 2
PKZ1243	Vysílač - kanál 3
PKZ1244	Vysílač - kanál 4
PKZ1245	Vysílač - kanál 5
PKZ1246	Vysílač - kanál 6
HBZ1058	Anténa vysílače
HBZ6057	Kryt baterií vysílače

Volitelné doplňky

Kód	Název
HBZ6513	Adaptér s krokodýlky
PKZ1021	8,4V 600mAh NiMH
HBZ4020	Zvukový soubojový modul (SCM)

Kód	Název
HBZ6023	Modul vzdušných shozů (ADM)
HBZ4025	Cíl Stealth (spolupracuje s SCM)

Výrobce a dovozce si vyhrazují právo změn bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě:

Firma ASTRA, spol. s r.o., Farma Volenov 106, 687 53 Suchá Loz tímto prohlašuje, že model letadla Slo-V je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanovení Nařízení vlády č. 426/2000 Sb. [/ Směrnice 1999/5/ES].



ASTRA, spol. s r.o.
Farma Volenov 106
687 53 Suchá loz

Tel.: 572 647 300
Fax: 572 646 003
info@astramodel.cz
www.astramodel.cz