

Vyjádření výrobce.

Oznámení týkající se ParkZone Extra 300

Krátce po zahájení prodeje modelu ParkZone Extra 300 (PKZ5180 a PKZ5175), začala ParkZone dostávat zprávy, týkající se říditelnosti při malých rychlostech. Současně, si někteří zákazníci všimli zborcení tvaru profilu křídla sestávající z nesymetrie profilu. Tato asymetrie se děje v důsledku smrštění barvy na křídle nebo instalace nosníku ve spodním povrchu křídla při výrobě. Někteří zákazníci vyslovili domněnku, že se zdá, jako by tato geometrie ovlivňovala letové výkony.

Díky důkladným letovým testům několika vzorků a konfigurací nicméně výrobce ParkZone stanovil, že tento tvar profilu křídel nemá žádný zjistitelný vliv na letové vlastnosti modelu Extra 300. Bylo zjištěno, že letové vlastnosti při nízkých rychlostech významně ovlivňuje spíše umístění těžiště a velikost výchylek výškovky.

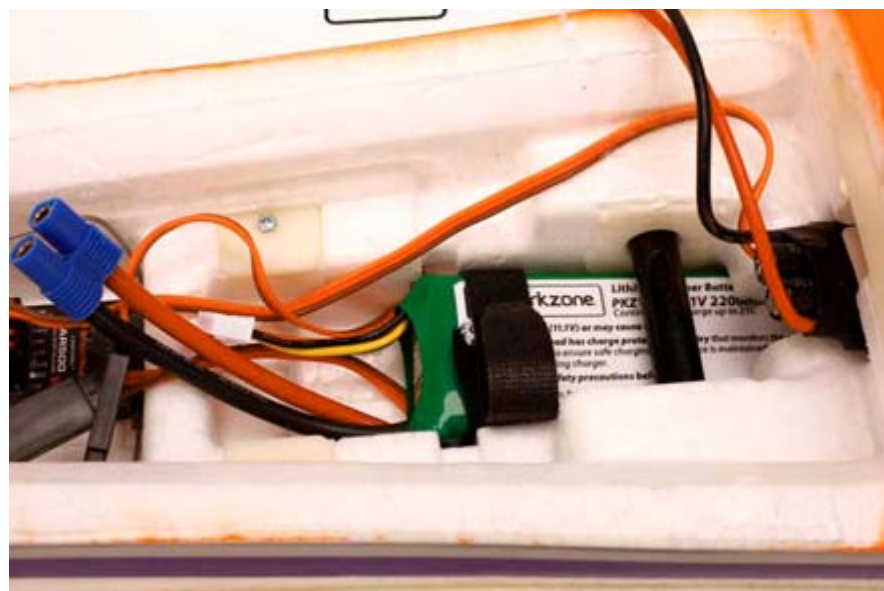
Dále jsme zjistili, že je chyba v návodu k použití pokud jde o těžiště a umístění baterie ve schránce pro baterii. Je nutno zatlačit celou baterii dopředu až nadoraz a upevňovací pásek upevnit až za kabely baterie. (viz foto 1).

Je tím určena poloha těžiště, což je 70mm od náběžné hrany křídla.

Foto 1



V návodu je nesprávně určena přední poloha těžiště upevněním baterie pásky za zadní část těla baterie a vzdáleností 76mm od náběžné hrany. Tato vzdálenost je však zadní mezí těžiště, která je určena pro zkušené piloty s vhodnějšími vlastnostmi modelu při visení.



Někteří zákazníci si zakoupili model Extra 300, protože očekávali použití pro 3D létání. Ovšem model ParkZone Extra 300 není určen pro speciální 3D let, ale byl navržen především pro sportovní a přesnou leteckou akrobacii. Plošné zatížení křídla je příliš vysoké na 3D létání. Přesun těžiště dozadu se zvětšením výchylek kormidel pro 3D let bude mít za následek zhoršení říditelnosti, stejně jako vyšší nestabilitu v souladu s některými problémy, které byly uvedeny. Přesunutím těžiště dopředu, létá Extra 300 velmi dobře ve všech letových režimech.