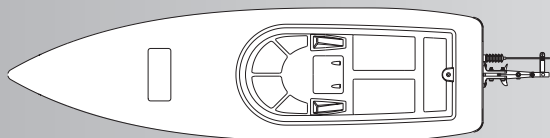




BRUSHLESS MOTOR BOOT

Artikelnr. 8301 V3 & 8302 V3 Bedienungsanleitung

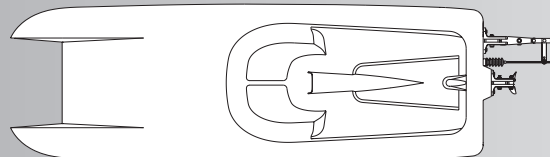
Technische Daten



Artikelnummer: 8301

Bullet V3

Gesamtlänge:.....730mm
Breite:.....180mm
Geschwindigkeit:.....60+ Km/h



Artikelnummer: 8302

US. 1 V3 Katamaran

Gesamtlänge:.....730mm
Breite:.....209mm
Geschwindigkeit:.....60+ Km/h

Allgemeine Bauanleitung:

Motor:.....2815 wassergekühlter Brushless Aussenläufer Motor (beinhaltet)
Fernsteuerung.....2.4GHz Digital proportionaler Sender (beinhaltet)
Elektronischer Fahrtenregler.....Wassergekühlter 60A Brushless Regler m. BEC (beinhaltet)
Antriebssystem.....4mm Flexwellenantrieb
Propeller.....3 Blatt Metallpropeller
Akku.....2 x 7.4V 4000mAh 35C Li-Po Akkus (Nicht beinhaltet)

Sicherheitshinweise für Li-Po Akkus

Regler mit Unterspannungs- Erkennung schalten bei 3.2V pro Zelle ab. Wenn ihr Boot während der Fahrt plötzlich stehen bleibt, bedeutet dies, dass der Regler eine Unterspannung erkennt, und abschaltet. Nach kurzer Wartezeit schaltet der Regler wieder ein, dann müssen Sie umgehend das Boot mit langsamer Geschwindigkeit an Land zurück fahren. Laden Sie den Akku nach abkühlen desselben wieder auf. Fahren Sie Ihr Boot nicht weiter, wenn die Akkuspannung niedrig ist, und der Regler mehrfach abschaltet, da ansonsten der Akku tiefentladen und zerstört wird. Ein defekter Akku lässt sich nicht mehr laden.

WICHTIG: DIESE MODELLE SIND IN DER LAGE MEHR ALS 60 KM/H ZU FAHREN. DURCH MISSBRAUCH DIESES PRODUKTES KANN ES ZU SCHÄDEN UND VERLETZUNGEN FÜHREN. GEHEN SIE MIT DIESEN MODELLEN VEANTWORTUNGSBEWUSST UM, UND GENIEßEN SIE DIESE BEIM FAHREN.

EINLEITUNG

Danke, dass Sie sich für den Kauf eines Joysway Brushless Motorboot entschieden haben. Dieses Handbuch enthält Anweisungen, die Sie benötigen, um Ihr R/C Boot sicher zu betreiben. Lesen Sie die Bedienungsanleitung in ihrer Gesamtheit durch, bevor Sie Ihr Joysway Brushless Motorboot betreiben.

SICHERHEITSHINWEISE

- Vermeiden Sie den Propeller zu berühren, während dieser in Betrieb ist. Sollten Ihre Finger, Hände etc. in Kontakt mit dem drehenden Propeller kommen, kann dies zu schwerwiegenden Verletzungen führen. Dieses Modell ist in der Lage bei einer Kollision Sachschäden und schwere Verletzungen an Personen zu verursachen. Fahren Sie Ihr Boot verantwortungsbewusst. Halten Sie das Boot von Menschen, Tieren und echten Boote fern.
- Die Metallteile an Ihrem Boot können scharfkantig sein. Achten Sie darauf beim Umgang mit diesen Teilen.
- Der Brushless Motor kann heiß werden. Nach dem Fahren lassen Sie den Motor auskühlen, bevor Sie diesen berühren.

TECHNISCHE DATEN & ÄNDERUNGEN IN DER BESCHREIBUNG

Ohne vorherige Ankündigung können in dieser Bedienungsanleitung alle Bilder, Beschreibungen und technische Daten geändert werden. Für Fehler in diesem Handbuch übernimmt Joysway keine Verantwortung.

ERFORDERLICHE PRODUKTE ZUR FERTIGSTELLUNG & AKKU PACK EMPFEHLUNGEN

Folgende Produkte müssen Sie zusätzlich kaufen, um Ihr Brushless Motorboot zu betreiben. Wir empfehlen die Verwendung folgender Produkte.

Akku Empfehlung

2 x 7.4V 4000mAh 35 C Li-Po Akku Packs (Reihenschaltung)

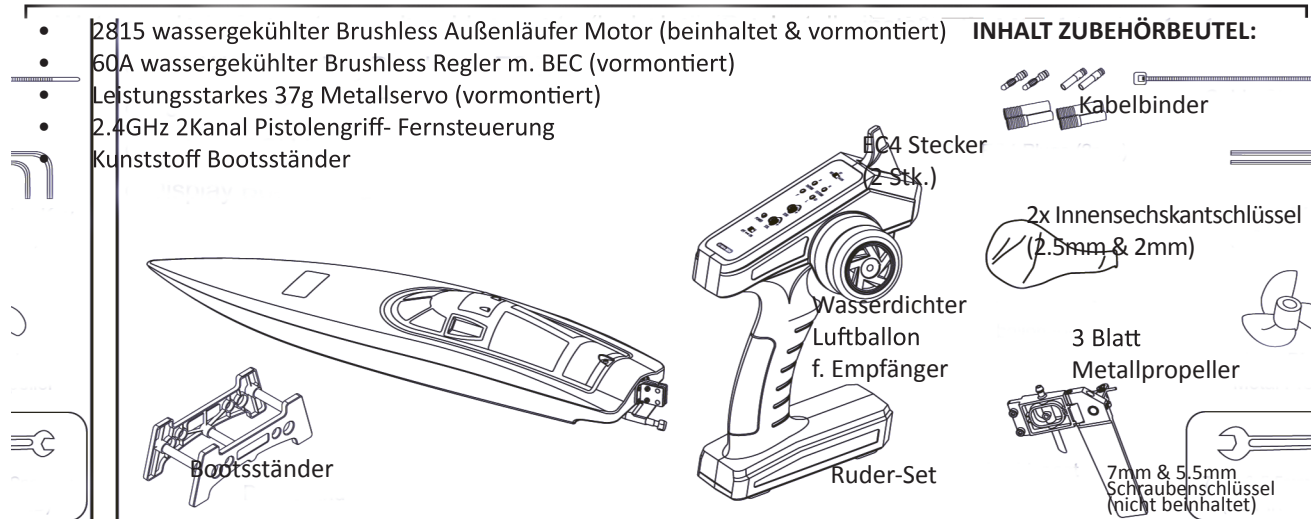
NOTIZ: Sollten Sie schon über einen 7.4V Akku Pack verfügen, können Sie, wenn nicht schon vorhanden, diesen mit dem beiliegenden zusätzlichen EC4 Stecker ausstatten. Beim Anlöten achten Sie bitte auf die richtige Polarität.

Empfohlene Ladegeräte

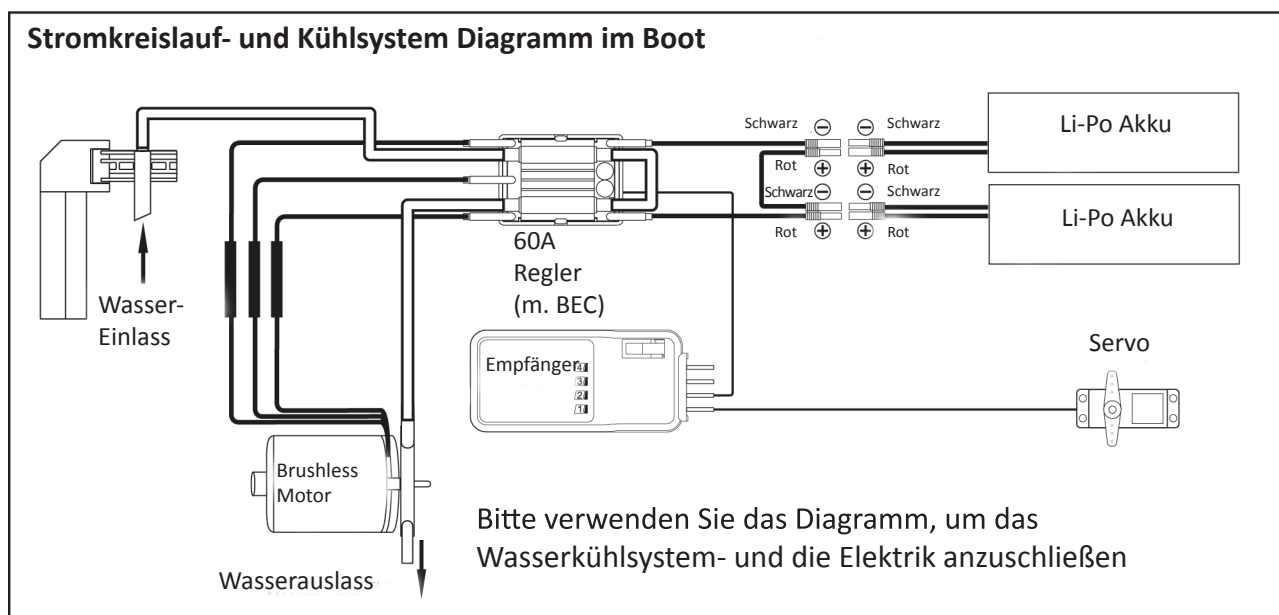
2S/3S Balancer Ladegerät und Adapter, oder multifunktionales intelligentes Ladegerät.

NOTIZ: Sie benötigen noch 4 "AA" Alkaline Batterien für den Sender.

SET INHALT



STROMKREISLAUF- UND KÜHLSYSTEM DIAGRAMM

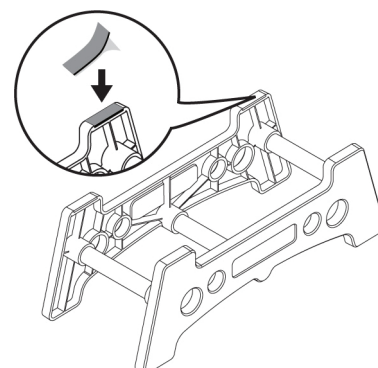


VORBEREITUNG DES BOOTES

Montage des Bootsständers

Befestigen Sie 3 ABS Rohre in den Löchern der beiden Bootsständer, wie gezeigt. Drücken Sie den Bootsständer zusammen und kleben den EVA Schutz auf die 4 Ecken des Bootsständers. Dadurch wird der Rumpfboden während der Montage und Lagerung, vor Kratzern geschützt.

NOTIZ: Für die Bullet V3 und den US.1 V3 Katamaran werden die gleiche Bootsständer verwendet.



RUDER UND PROPELLER MONTIEREN

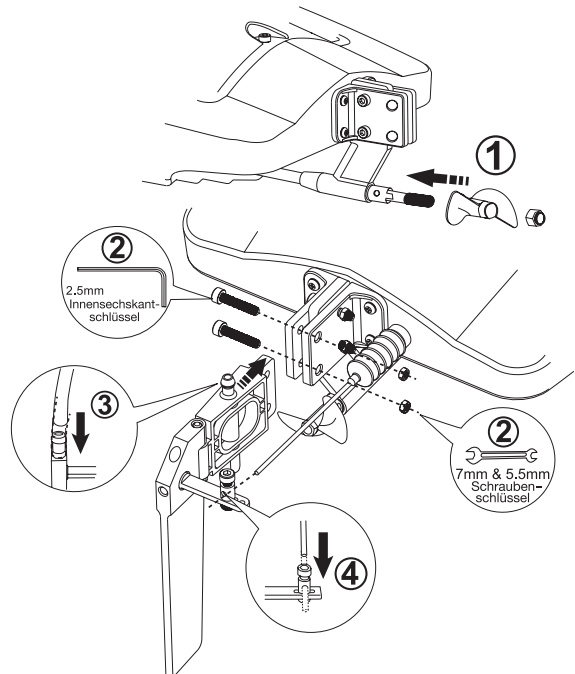
Aus Sicherheitsgründen sind Ruder und Propeller nicht montiert. Diese befinden sich im Baukasten. Folgen Sie den unten beschriebenen Schritten, um Ruder und Propeller zu montieren.

1. Mit einem 7mm Schraubenschlüssel lösen Sie die Mutter der Propeller Welle, und schieben den Propeller auf die Welle. Danach ziehen Sie die Mutter wieder fest.

2. Schieben Sie die Ruderhalterung in den Träger, der bereits an der Rückseite des Rumpfes installiert ist. Schieben Sie zwei M3 Schrauben durch den Träger und zwei M3 Mutter auf die Schrauben. Ziehen Sie die Schrauben und Mutter mit einem 2.5mm Innensechskantschlüssel und einem 5.5 Schraubenschlüssel fest.

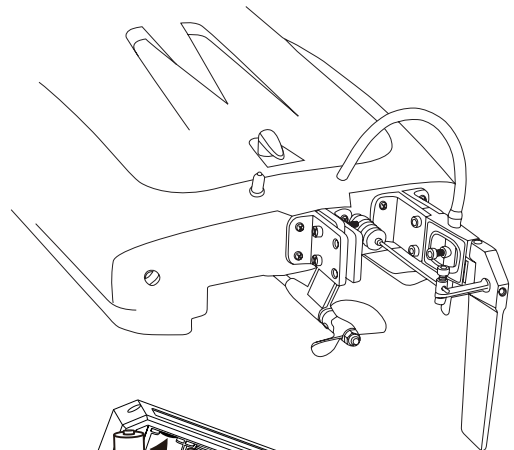
3. Befestigen Sie den Silikonschlauch am Wasserzulauf (Messing).

4. Lösen Sie die Einstellschraube am Servo- Horn, so dass Sie das Rudergestänge im Einsteller verschieben können. Richten Sie das Ruder aus, und befestigen Sie die Einstellschrauben mit einem 2.5mm Innensechskantschlüssel



MONTAGE DES RUDERS FÜR DEN US.1 KATAMARAN

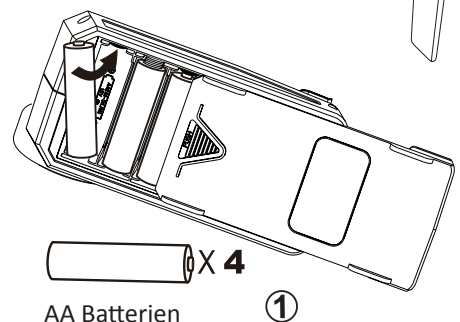
Notiz: Bitte befestigen Sie das Ruder an dem rechten Träger, der bereits an der Rückseite des Rumpfes installiert ist. Für bessere Stabilität und Leistung wurden das Ruder und der Träger auf der rechten Seite angebracht.



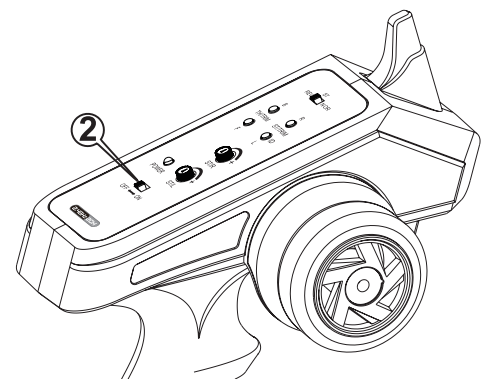
SENDER INSTALLIEREN

Notiz: Der Sender ist nicht wasserdicht und sollte nicht mit Wasser in Kontakt kommen.

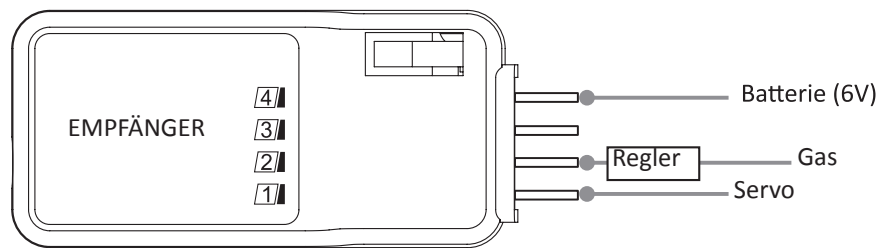
1. Installieren Sie 4 neue "AA" Batterien. Zur richtigen Installation der Batterien, folgen Sie dem Diagramm, das sich an der Unterseite des Batteriefaches befindet.



2. Schalten Sie den Sender "EIN". Die Batterieanzeige sollte HELLROT leuchten

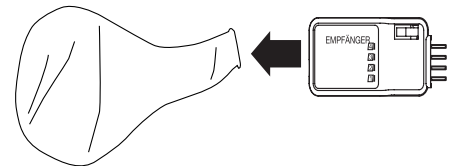


EMPFÄNGER ANSCHLUSSDIAGRAMM



Notiz: Hat der Regler eine BEC Funktion, müssen Sie die Batterie NICHT mit dem Empfänger verbinden

ACHTUNG: Bevor Sie das Boot fahren, packen Sie bitte den Empfänger in den beiliegenden Ballon ein, damit dieser vor Wasser geschützt ist



AKKU INSTALLIEREN

NOTIZ: Wir empfehlen Ihnen für maximale Leistung zwei 7.4V 4000mAh 35C Li-Po Akkus. Zur Befestigung der Akkus, verwenden Sie das mitgelieferte Klettband, das sich bereits in der Innenseite des Rumpfes befindet. Die Diagramme unten helfen Ihnen die Akkus richtig zu platzieren, und die beste Position für den Schwerpunkt und für maximale Leistung zu finden. Unterhalb finden Sie die jeweiligen Plätze der Akkus im Rumpf.



Bullet V3



US.1 V3 Katamaran

NOTIZ: 1. Es befindet sich ein wasserdichter Gummiring, der entlang des Rahmens im Rumpf, gelegt ist. Achten Sie immer darauf, dass dieser richtig sitzt, bevor Sie das obere Deck befestigen.

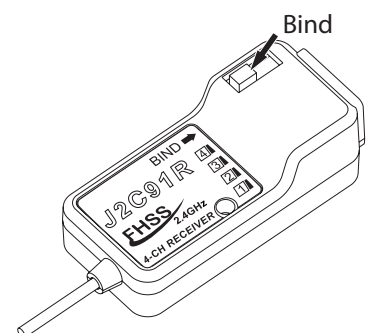
SENDER/EMPFÄNGER BINDEN

Der Bindungsprozess bindet den Sender mit dem Empfänger. Normalerweise sind beide schon werksseitig gebunden. Wenn Sie feststellen, dass Ihr Sender und Empfänger nicht gebunden sind (die LED des Empfängers blinkt rot auf), sollten Sie folgendes tun:

1. Schalten Sie den Sender "EIN".
2. Schalten Sie den Empfänger "EIN", indem Sie die den Akku an den Regler anschließen, und das ESC Kabel in den Empfänger richtig eingesteckt ist (Notiz: ESC hat eine BEC Funktion).
3. Drücken Sie den "BIND" Knopf am Empfänger. Wenn die LED grün aufleuchtet, zeigt dies an, dass die Bindung erfolgreich war, und der Empfänger nun Befehle vom Sender akzeptiert.

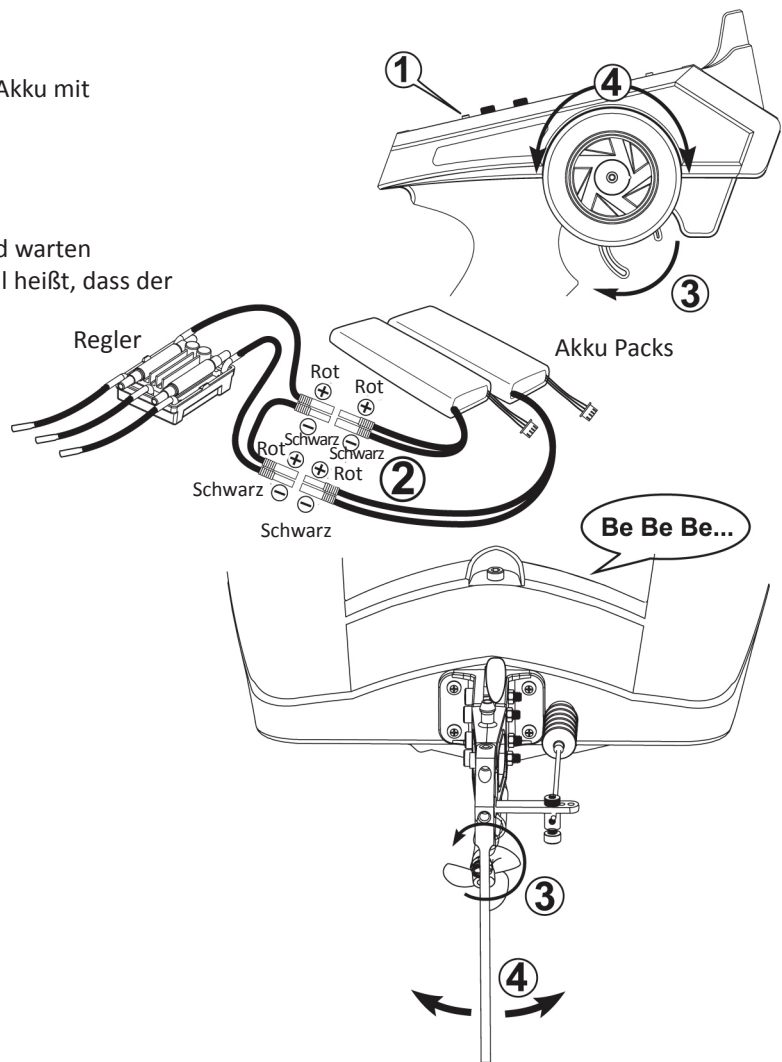
NOTIZ 1: Während des Bindungsprozess sollten Sender und Empfänger nicht mehr als 1 Meter voneinander entfernt sein, und es sollten sich keine anderen ähnlichen Geräte innerhalb von 10 Metern befinden.

NOTIZ 2: Wenn das grüne Licht blinkt, zeigt dies einen Fehler bei der Bindung an. Bitte wiederholen Sie den oben beschriebenen Vorgang.

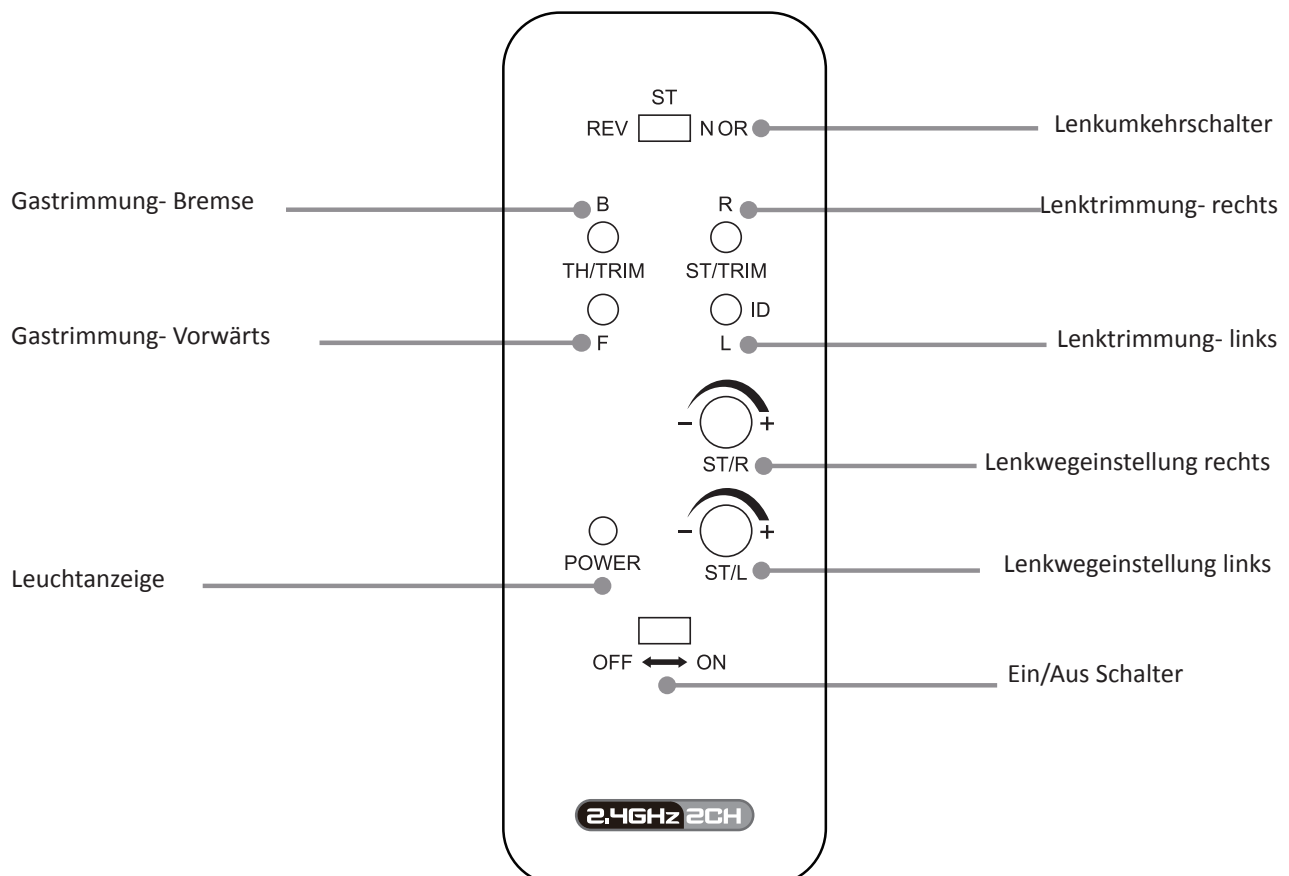


FERNSTEUERUNG PRÜFEN

1. Zuerst schalten Sie den Sender "EIN", bevor Sie den Akku mit dem Regler verbinden.
2. Stecken Sie den Akku in die Buchsen des Reglers, und warten bis Sie 3 dauerhafte "Be-Be-Be" Töne hören. (Das Signal heißt, dass der Regler erkannt ist).
3. Ziehen Sie den Gashebel, und der Motor dreht sich gegen den Uhrzeigersinn. Jetzt ist Ihr Motor aktiviert und einsatzbereit.
4. Überprüfen Sie die Laufrichtung des Ruders. Die hintere Kante des Ruders sollte nach rechts drehen, wenn Sie nach rechts lenken, und nach links zeigen, wenn Sie nach links lenken.



ANLEITUNG FÜR DEN SENDER



EPA Einstellung

Funktion

Diese Funktion dient zur Einstellung des Servoweges nach Links und nach Rechts. Der Standardwert ist 100%, einstellbar ist dieser von 0%-100%.

1. Einstellung Lenkweg rechte Seite

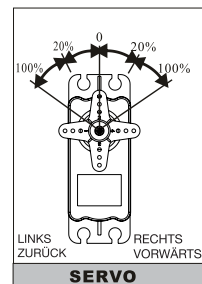
Drehen Sie den "ST/R" Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).

2. Einstellung Lenkweg linke Seite

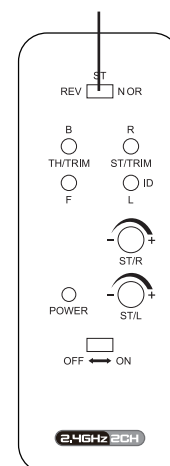
Drehen Sie den "ST/L" Knopf nach ganz links, so haben Sie den niedrigsten Wert (0%) eingestellt. Drehen Sie diesen ganz nach rechts, so ist der größte Wert eingestellt (100%).

Achtung

Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit den des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem "REV-NOR" Knopf einstellen



Servo Umkehrschalter



Trimm Einstellungen

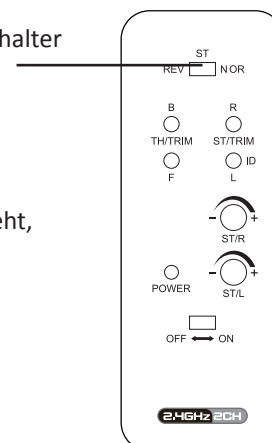
Die Lenktrimmung stellen mit "ST/TRIM" "L/R" ein, damit das Ruder vor der Inbetriebnahme zentriert ist. Stellen Sie die Steuerung ein, damit das Boot geradeaus fährt, wenn dieses im Einsatz ist.

Achtung: Bei der Einstellung dieser Funktion, vergewissern Sie sich, dass die Ausschläge mit dem des Bootes übereinstimmen. Sollten diese gegenläufig sein, können Sie dies mit dem "REV-NOR" Knopf einstellen

Gastrimmung

Die Gastrimmung stellen Sie mit dem "TH/TRIM" "B/F" ein, damit sich der Propeller nicht dreht, wenn Gashebel in Neutral ist.

Servo Umkehrschalter



TECHNISCHE DATEN DES FAHRREGLERS

Das Brushless Motorboot wird mit einem wassergekühlten 60A Regler geliefert. Bitte lesen Sie unten in der Beschreibung die technischen Daten.

Schutz: Der Überhitzungsschutz wird bei 120°C aktiviert. Der LVP (Unterspannungsschutz) wird aktiviert, wenn der Li-Po Akku (pro Zelle) auf unter 3.2V fällt.

Li-Po Akku: 2S -4S Li-Po

Dauerstrom: 60A

Maximalstrom: 70A für 10 Sekunden

BEC Ausgang: Dauer 2A/Kurzzeitig 5A

Kalibrierung:

1. Ziehen Sie den Gashebel des Senders bis Maximum, dann schalten Sie den Sender ,EIN'.
2. Verbinden Sie den Motor und Empfänger mit dem Regler.
3. Stecken Sie den Akku an den Regler.
4. Nach 4 hohen Tönen, schieben Sie den Gashebel auf die minimal Stellung (ganz nach hinten).
5. Nach 3 weiteren Tönen, klemmen Sie den Akku vom Regler ab

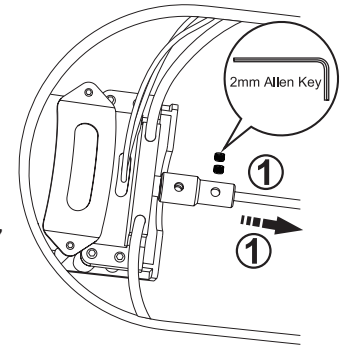
SCHMIEREN DER PROPELLER WELLE

Die flexible Propeller Welle zu schmieren, ist für eine lange Lebensdauer und einen reibungslosen Einsatz unerlässlich. Das Schmiermittel fungiert auch als Versiegelung, und verhindert, dass Wasser über die Propellerwelle in den Rumpf eintritt.

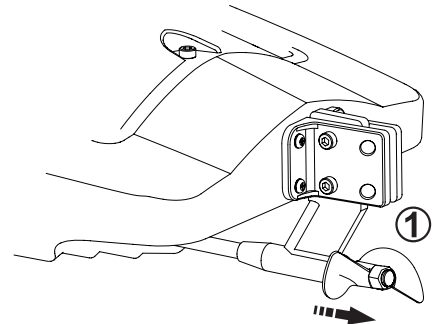
Wir empfehlen Ihnen, dass Sie alle 2-3 Std. die Propellerwelle und das Rohr schmieren.

1) Verwenden Sie den 2.0mm Innensechskantschlüssel, um die Madenschrauben zu lösen, die die flexible Welle an der Kupplung sichert. Dann ziehen Sie die flexible Welle aus dem Propellerrohr.

2) Schmieren Sie die flexible Welle, und das Propellerrohr mit wasserabweisendem Fett, und setzen die flexible Welle wieder ein. Dann ziehen Sie die Madenschrauben an der Kupplung fest.



NOTIZ: Wenn Sie Ihr Boot in Salzwasser fahren, können einige Teile korrodieren. Deshalb sollten Sie nach jedem Einsatz im Salzwasser, das Boot gründlich mit klarem Wasser abspülen, und das Antriebssystem schmieren.



ERSATZTEILLISTE

Ersatzteile für das Joysway Motorboot können Sie mit den Artikelnummern, die unten aufgeführt sind, bestellen.

ARTIKEL NR.	ARTIKEL
83002	Wasserdichter Gummiring (2Stk) Bullet
83004	Wasserdichter Gummiring (2Stk) US.1
83013	Aluminiumruder
83014	37g Standard Servo
83016	Ruderscharnier (2St)
83018	Ruderaufnahme Plastik
830105	Wasserkühlmantel BL2815 Version V2
830107	BL2815 Brushless Außenläufer Motor m. 4mm Goldstecker
830108	Kupplung (4mm) für BL2815 Version V2
830109	4mm Flex. Wellen Set Bullet Version V2
830110	Wellenhalterungs-Set 4mm Version V2
830111	Rudergestänge Bullet Version V2
830202	4mm Flex. Wellen Set US.1 Version V2
830203	Rudergestänge US.1 Version V2
92025	P1.4x37mm 3 Blatt Metallpropeller
920102	60A Regler wassergekühlt mit BEC u.2x EC4 Stecker
93017	Wasserdichte Bälge (2Stk)
930518	J2C93 2.4GHz 2 Kanal Sender
930519	J2C91R 2.4GHz 4 Kanal Empfänger

WICHTIGE INFORMATIONEN ZUR GARANTIE UND ZULASSUNGSBESTIMMUNGEN

Joysway und Ripmax Ltd. garantieren, dass dieses Modell den europäischen Normen und Richtlinien entspricht, und zum Datum des Kaufes frei von Defekten an Materialien, und frei von Herstellungsmängeln ist. Dieses deckt nicht die Bauteile ab, die bei Gebrauch, Missbrauch, Abstürze, Modifikationen, Nachlässigkeit, und unautorisierten Reparaturen beschädigt werden. In keinem Fall übernehmen wir die Verantwortung für Schäden und Fälle, die den Herstellungsaufwand für das gekaufte Modell übersteigen. Da wir keine Kontrolle über die Endmontage haben, oder über eingesetzte Materialien, welche zur Endmontage benutzt werden, kann keine Verantwortung für jeglichen Schaden übernommen werden, der aus der Verwendung des Benutzers, und dessen von Ihm zusammengesetzten Produkten resultieren. Durch die Endmontage des von Ihm zusammengesetzten Produktes, übernimmt der Benutzer die daraus resultierende Verantwortung.

Wenn der Käufer dieses Produktes nicht bereit ist die Verantwortung, verbunden mit der Verwendung des Produktes zu übernehmen, wird Ihnen geraten dieses Produkt sofort im neuen, und unbenutzten Zustand an den Ort an dem Sie dieses gekauft haben, zurück zu bringen.

Ihr Modell hat Garantie auf Herstellungsfehler, defekten an Materialien oder Produktionsfehler für einen Zeitraum von 12 Monaten nach Kaufdatum (und 24 Monate nach den Bedingungen des europäischen Gewährleistungsgesetzes). Garantiedienste können innerhalb von 12 Monaten nach Kaufdatum nur anerkannt werden, wenn Sie das Original, oder eine Kopie des Kaufbeleges vorweisen können.

Vertrieben durch Ihr Modellbaufachgeschäft von: Ripmax Ltd., 241 Green Street, Enfield, EN3 7SJ.
United Kingdom

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an: mail@ripmax.com

Copyright © Ripmax LTD 2015



FCC Warnung

Bitte beachten: Jegliche Änderungen oder Modifikationen, die nicht vom Hersteller geprüft, und freigegeben worden sind, fallen beim Einsatz dieses Equipments in den Verantwortungsbereich des Nutzers.