

Vítejte v HobbyZone® - ve světě zábavy!

Blahopřejeme Vám ke koupi prvotřídního rádiově řízeného 3-kanálového modelu letadla, které Vám i úplným začátečníkům umožní provádět vzdušné souboje a shazovat bomby – modelu Super Cub od HobbyZone. Protože je model zařazen do kategorie Zone 1, je vhodný jako Váš vůbec první dálkově řízený model letadla.

Super Cub obsahuje revoluční řídicí software: Anti-Crash Technology™ (ACT). Tento jedinečný systém pomáhá chránit model před zřícením, které hrozí všem nováčkům při ztrátě kontroly nad modelem. Váš Super Cub je vybaven dvěma optickými senzory, které sledují horizont. Pokud senzory zachytí změnu polohy modelu vůči horizontu, software vyhodnotí změnu polohy a provede korekce ve výkonu motoru a směru letu tak, aby se let modelu stabilizoval a nehrozilo zřícení modelu. Tento software dělá z modelu Super Cub nejjednodušší dálkově ovládaný model.

Až nasbíráte dostatek zkušeností při pilotáži, můžete přepnout systém do módu Expert. Tím získáte naprostou kontrolu nad řídicími kormidly modelu pro akrobatické obraty jako ostré zatáčky, spirály a jiné extrémní manévry. Této manévrovatelnosti maximálně využijete při použití X-portu. Tento jedinečný HobbyZone port umožňuje připojit doplňkové vybavení jako modul vzdušných soubojů (SCM) pro souboje vzduch – vzduch, vzduch – země, nebo modul vzdušných shozů (ADM) pro shazování bomb, nebo vypouštění parašutistů. Můžete také připojit noční světelný modul (NFM) a užívat si vzrušení při nočním létání.

Věnujte dostatečnou pozornost návodu k použití a také si pozorně prohlédněte přiložené Video CD.

Cílem HobbyZone je Vás ujistit o jistém úspěchu, bezpečné zábavě s Super Cubem. Navíc se naučíte něco nového.

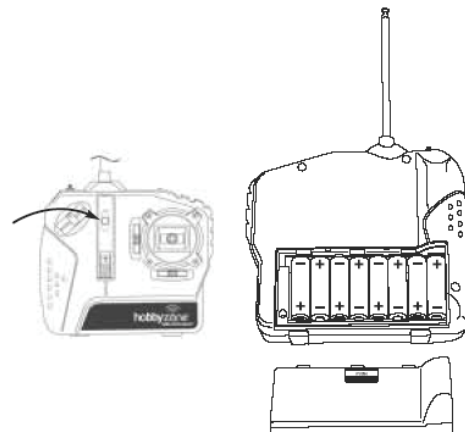
Ztráta modelu, nebo zničení modelu při pádu nepodléhají záruce. Prosím přečtěte si podmínky záruky a podmínky bezpečnosti provozu před použitím.

- Tento návod by měl být přečten s dohledem dospělé osoby
- **Model je určen pro děti od 14 let**

Krok číslo 1. Vysílač

Potřebné součásti pro krok číslo 1: 8 tužkových baterií (součástí balení)

1. Otevřete kryt baterií na zadní straně vysílače vysunutím podle šipek.
2. Vložte 8 ks 1,5V baterií "AA", používejte vždy nové baterie. - Pozor na správnou polaritu baterií.
3. Zavřete kryt vysílače.
4. Otestujte funkci vysílače zapnutím – rozsvítí se LED dioda.
5. Vždy vyměňte baterie pokud se ozve alarm (pípání) vysílače.

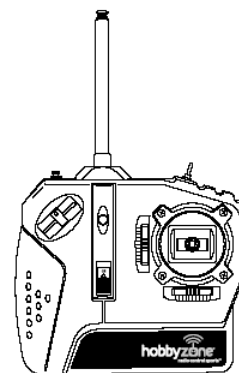


Krok číslo 2. Test motoru a vybití baterií

1. Ujistěte se nejprve, že je ovladač otáček motoru úplně ve spodní poloze.
2. Zapněte vysílač.
3. Vložte akumulátor do trupu modelu a spojte konektor napájení.
4. Super Cub je vybaven bezpečnostní funkcí, která aktivuje motor až poté, co je ovladač otáček motoru úplně ve spodní poloze. Pohněte ovladačem otáček vysílače směrem nahoru. Akumulátor modelu může být v nabitém stavu a vrtule modelu se tak může roztočit na maximální otáčky. (Pokud se motor nerozběhne, je nutné nabít akumulátor.)
5. Až ukončíte motorový test, nejprve odpojte akumulátor a poté teprve vypněte vysílač.

Doporučujeme dohled dospělé osoby.

Varování: Nikdy se nenacházejte ve stejné rovině jako točící se vrtule. Nedávejte žádné předměty do otáčející se vrtule. Otáčející se vrtule může způsobit poranění.



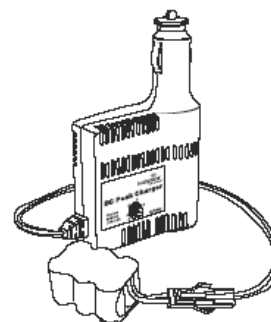
Krok číslo 3. Nabíjení akumulátoru letadla

Nabíječ je vybaven obvodem Delta-Peak detekujícím automaticky ukončení nabíjení. Tím je dosaženo ochrany akumulátoru proti přebíjení. Tímto nabíječem lze nabíjet pouze NiCd a NiMH akumulátory.

Důležité upozornění: Nabíjejte akumulátor těsně před letem. Pokud nabijete akumulátor 12 až 24 hodin před letem znovu jej před letem znovu oživte.

Vlastnosti nabíječe s obvodem Delta Peak.

- Nabíjecí proud v rozsahu 0,3 – 1,2A.
- Impulsní nabíjení
- Adaptér k připojení do zásuvky zapalovače auta.
- Tamiya konektor.
- Nabíjení 4 – 7 čl. NiCd a NiMH akumulátorů.
- LED dioda signalizující nabíjení.



Nabíjení NiMH HobbyZone akumulátorové sady

1. Pomocí otočného ovladače na boku nabíječe nastavte hodnotu nabíjecího proudu 1,2A pro přiložený akumulátor 8,4V 1000mAh.
2. Spojte konektor akumulátoru s nabíjecím konektorem.
3. Vložte vidlici nabíječe do zásuvky zapalovače automobilu (12V zásuvka). Je doporučen dohled dospělé osoby v případě že nabíjení obsluhují děti. Hrozí nebezpečí požáru. Akumulátor umístěte na teplu odolný povrch. Nenabíjejte akumulátor na podložkách, které se mohou poškodit teplem.
4. LED dioda pomalu bliká během nabíjení.
5. Jakmile začne dioda trvale svítit, nabíjení je přepnuto na udržovací režim. Odpojte akumulátor.

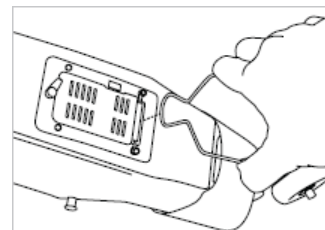
Poznámka: Pokud si koupíte adaptér RO-HBZ1027 můžete nabíječem nabíjet jiné HobbyZone akumulátorové sady. Pokud nastavíte větší nabíjecí proudy, než jsou doporučeny v tabulce může dojít ke zničení akumulátoru i nabíječe.

Kapacita akumulátoru	Max. nabíjecí proud
600mAh 4,8V NiCd	0,8 A
600mAh 6,0V NiMH	0,8 A
300mAh 6,0V NiMH	0,4 A
1000mAh 7,2V NiMH	1,2 A

Bezpečnost: Akumulátor umístěte na teplu odolný povrch. Nenabíjejte akumulátor na podložkách, které se mohou poškodit teplem. Akumulátor nepřebíjejte. Nenechávejte nabíjený akumulátor bez dozoru.

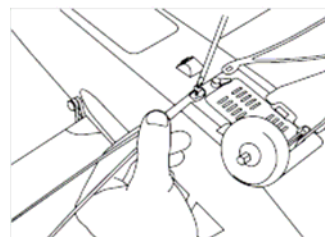
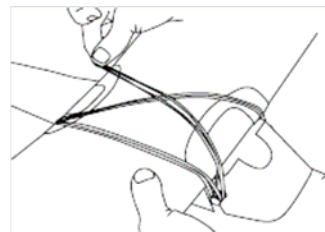
Krok číslo 4. Instalace podvozku

1. Najděte podvozek v obsahu balení.
2. Nasuňte podvozek do drážky na spodní straně trupu.
3. Ujistěte se, že je podvozek správně usazen v drážce.
4. Plastové maketové kryty kol přichyťte na podvozkové nohy a přišroubujte je pomocí čtyř přiložených šroubků k trupu.



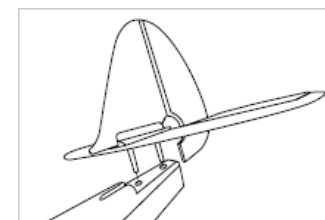
Krok číslo 5. Instalace křídla

1. Najděte křídlo a vzpěry křídla v obsahu balení.
2. Křídlo přiložte na horní část trupu tak, aby bylo vycentrováno.
3. Pomocí gumových kroužků křídlo upevněte k trupu. Dva gumové kroužky dejte do kříže a dva kroužky dejte podélně s trupem.
4. Zkontrolujte správnou polohu křídla a jeho bezpečné upevnění k trupu. Nyní otočte model vzhůru podvozkem. Je čas upevnit vzpěry podle obrázku.
5. Před každým letem se ujistěte o správném a bezpečném uchycení křídla i vzpěře.

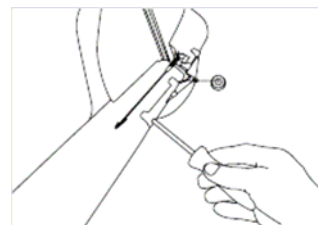


Krok číslo 6. Upevnění ocasních ploch

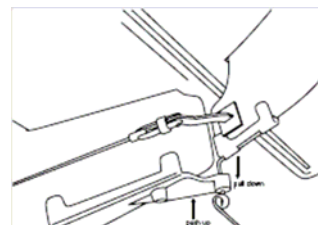
1. Najděte směrovku a výškovku v obsahu balení. Doporučujeme před instalací prohlédnutí postupu upevnění na přiloženém Video CD.
2. Upevněte směrovku na horizontální stabilizátor podle obrázku
3. Kompletní ocasní plochy upevněte k trupu.



4. Zajistěte ze spodní strany polohu ocasních ploch šroubky. Šroubky jsou umístěny v sáčku „C“.
5. Zacvakněte lože ostruhového kola na ocasní část trupu a současně zasuňte drát ostruhy do držáku na spodní části směrovky.



6. Vidličku táhla směrového kormidla zacvakněte do krajního otvoru páky řízení směrovky. Přes vidličku táhla přetáhněte gumový kroužek.
7. Vidličku táhla výškového kormidla zacvakněte do krajního otvoru páky řízení výškovky. Přes vidličku táhla přetáhněte gumový kroužek. Prohlédněte si Video CD, kde je tato operace detailně popsána.

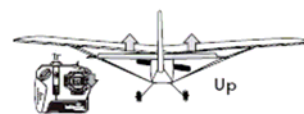
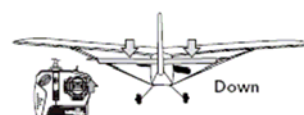


Krok číslo 7. Kontrola funkce ocasních ploch

1. Ujistěte se, že je ovladač otáček motoru ve spodní poloze.
2. Zapněte vysílač. Zkontrolujte zda svítí LED dioda. Nepohybujte s kniply po dobu dvou sekund, ve vysílači probíhá automatická kalibrace.
3. Vložte akumulátor do trupu a spojte konektory.
4. Pohybujte pravým kniplem zleva – doprava. Řídící plochy by se měly pohybovat jak je uvedeno na obrázku.



5. Pohybujte pravým kniplem zdola – nahoru. Řídící plochy by se měly pohybovat jak je uvedeno na obrázku.

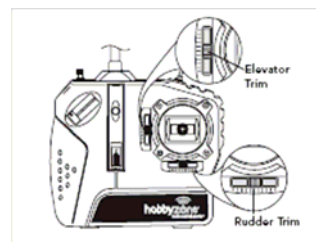


Upozornění: Ujistěte se, že nejste v dosahu točící se vrtule – motor se může rozběhnout.

Upozornění: Pokud zjistíte nesrovnalosti v ovládání, kontaktujte Vašeho prodejce nebo dovozce.

Krok číslo 8. Jemné doladění polohy ocasních ploch

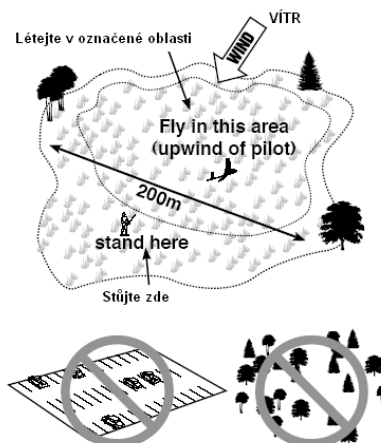
1. Dejte do středu oba trimy. Malé ovládací prvky pod a vedle kniplu se jmenují trimy a slouží k jemnému doladění neutrálních poloh. Je velmi důležité, aby tyto trimy byly ve středu při zapnutí vysílače při provádění tohoto testu. Pokud není některá řídící plocha v neutrálu, je potřeba ji do neutrálu nastavit.
2. Pomocí trimů nastavte neutrální polohu. Pokud není některá řídící plocha v neutrálu v žádném případě s modelem neletěte.
3. Pokud je nutná korekce polohy a pomocí změny poloh trimů není možné neutrální polohu nastavit je potřeba upravit délku táhla tak, aby v neutrální poloze trimu byla i poloha řídícího kormidla neutrální. Odpojte baterii z modelu a vidličky odpojte od řídících pák. Šroubováním nastavte správnou polohu. Vidličky upevněte znovu na páky řízení a přetáhněte gumová pojistný kroužek.
4. Zkontrolujte správnou neutrální polohu kormidel.



Krok číslo 9. Vyhledejte velkou volnou plochu

- Doporučujeme velkou otevřenou travnatou plochu. Váš Super Cub letí rychlostí i přes 48 km/h. To znamená, že se rychle vzdaluje, čím větší plocha je, tím lépe!
- Je naprosto nutné mít k dispozici minimálně 200m volného prostoru ve všech směrech od pilota. Nedodržení této vzdálenosti je nebezpečné a může vést k nehodě.

Velmi důležité upozornění: Nikdy nelétejte nad, nebo v blízkosti osob, budov, vedení elektrického proudu, silnic, železnic, automobilů, stromů, vodních ploch, chodníků, nebo objektů, do kterých byste mohli vrazit. Prosím neberte toto varování na lehkou váhu, zajistěte bezpečnost osob, vybavení a také Vašeho modelu. **Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.**



Krok číslo 10. Vyberte den, kdy panuje bezvětří

Můžete letět! Pokud počkáte na správný den, budete odměněni úspěšným letem. Při Vašem prvním letu počkejte pokud vítr nepřesáhne maximálně 11km/h.

Poznámka: Různá síla větru – ve výšce může být rychlost větru větší, než při zemi. V tomto případě může být Super Cub tímto větrem unášen.

Zkontrolujte vrcholky stromů, můžete tím odhadnout sílu větru v této výšce.

Nelétejte pokud rychlost větru je větší než 11km/h.

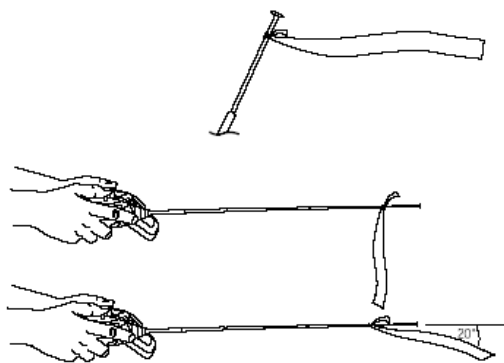
Tip k úspěchu: **Buďte chytří! Postupujte podle následujících kroků a uchráníte Váš Super Cub.** Létání v příliš silném větru je **bezpochyby** první příčina zničení modelu při pádu modelu, nebo ztráta modelu.

Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.

- Připevňte červenou stužku na konec antény vysílače.
- Podržte vysílač tak, aby anténa byla vodorovně. Sledujte výchylku stužky ve větru.

- Pokud stužka visí dolů, je dobrý čas k letu.

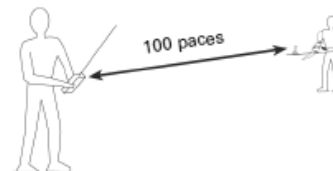
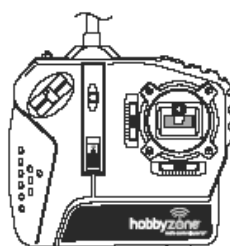
- Pokud je úhel mezi anténou a stužkou menší než 20°, je příliš větrno pro piloty bez zkušeností.



Krok číslo 11. Test dosahu vysílače

Pro tento test budete potřebovat pomocníka: Jeden člověk bude držet vysílač a druhý bude držet model.

1. Jeden člověk drží vysílač a druhý člověk jde s modelem o 100 kroků dále.
2. Ujistěte se že je ovladač plynu stáhnutý.
3. Vytáhněte zcela anténu vysílače a zapněte vysílač.
4. Připojte akumulátor modelu a zavřete kryt kabiny.
5. První člověk provádí operace s vysílačem, druhý člověk bedlivě kontroluje správné chování motoru a výchylek řídicích ploch modelu.
6. Pokud je připojeno doplňkové zařízení X-port, zkontrolujte jeho správnou funkci stáhnutím levého kniplu zcela dolů.



Pozor! Člověk držící model jej musí držet tak, aby nepřišel do kontaktu s točící se vrtulí.

Pokud se model nechová korektně v žádném případě **nelétejte**. Přineste Váš Super Cub k prodejci, nebo kontaktujte servisní centrum.

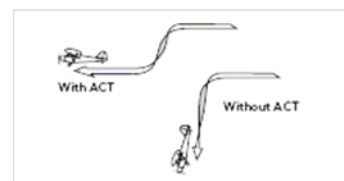
Krok číslo 12. Technologie Anti-Crash (ACT)

Váš Super Cub® je vybaven jedinečnou Anti-Crash Technologii™. Tento software pomáhá předcházet možným nehodám a zřícení modelu při ztrátě kontroly nad modelem. V trupu modelu jsou instalovány dva senzory, které monitorují horizont. Jeden senzor je nad kabinou, druhý je na spodní straně trupu a je zaměřen směrem vzad. Tyto senzory skenují polohu oblohy a horizontu.

- Elektronika v modelu vyhodnocuje signály a rozpoznává pozici modelu a provádí nezbytné korekce letu v případě hrozícího nebezpečí při extrémních náklonech modelu. Důsledkem jsou větší poloměry prováděných zatáček.
- Sklon nosu modelu vůči vodorovné hladině systém dovoluje také v omezeném úhlu a tak předcházet letům příliš vysokou rychlostí.

- Dokud nevypnete ACT, nedostanete se k plnému řízení modelu. Jedinečný ACT systém je reaguje na Vaše řízení a koriguje jej. Je takovým „varováním“ na Vaše řízení. Zkoušejte model řídit tak, aby nedocházelo ke korekcím ACT systémem. Jakmile získáte dostatek zkušeností s řízením modelu a zvládnete model můžete vyřadit ACT systém a přepnout se do letového režimu Expert, který plně reaguje na Vaše řízení. Pro vypnutí ACT režimu proveďte následující kroky:

- Přepněte přepínač na horní straně vysílače do patřičné polohy.
- Je možné měnit letový režim za letu. Pro změnu režimu je nutné mít dostatečnou výšku, alespoň 60m!



Technologie Anti-Crash (ACT) – tipy pro správné využití

Důležité upozornění: Pokud je ACT systém aktivován je velmi důležité létat v dostatečné výšce. Systém nedokáže ochránit Váš model pokud létáte příliš nízko nad zemí. Vždy udržujte výšku minimálně cca 60m. Tak zajistíte pro řídicí systém ACT dostatečnou výšku pro záchranu modelu při krizové situaci.

Po startu vždy nejprve v klidu nestoupejte do dostatečné výšky před tím, než začnete provádět agresivní obraty. Pokud létáte vždy sledujte chování modelu. Když cítíte, že model spadne do vývrtky, vždy okamžitě pusťte oba kniply do neutrální polohy. To většinou stačí pro záchranu modelu před zřícením.

I když je Váš Super Cub® vybaven senzory sledující polohu horizontu, můžou nastat okamžiky, při nichž senzory nemohou pracovat s takovou efektivitou jak by bylo možné v optimálních podmínkách. Toto se může stát při východu, nebo západu slunce, kdy se slunce nachází těsně nad horizontem. V takovém případě létejte s rozvahou a v žádném případě ne příliš agresivně. Také změny atmosférických podmínek mohou způsobit snížení citlivosti ACT systému a v důsledku nemusí ACT systém ochránit Váš model před zřícením. Vždy létejte obezřetně a s rozvahou. V prvé řadě se učte bezpečně ovládat model.

Protože senzory ACT systému sledují světlo, **nikdy** nelétejte nad vodními plochami, sněhem, či světlými povrchy, které mohou senzory oklamat. Pokud chcete létat ve výšce uvedených podmínkách, vždy musíte deaktivovat ACT systém a létat pouze při vypnutém ACT systému.

Poznámka: Nízké lety zvláště nad reflexními plochami, jako například nad vodou, ledovou plochou, sněhem, teplým asfaltem může mít za následek nekorektní vyhodnocení polohy modelu.

Pokud létáte s příslušenstvím X-port, vždy nejdříve vypněte ACT systém. To znamená, že nedoporučujeme létat s doplňkovými X-port systémy dokud pořádně a bezpečně nezvládnete řízení modelu. Vždy mějte na paměti, že lety s ACT systémem se vyznačují klidným a vyrovnaným chováním modelu. Tento systém Vás naučí takovému systému řízení.

Krok číslo 13. Používání výškového kormidla

Model Super Cub je vybaven třetím kanálem umožňujícím ovládat výškové kormidlo. Přitáhnutím ovladače k sobě dojde k vychýlení kormidel směrem nahoru (natažení) a model začne stoupat. Potlačením kniplu dojde ke klesání modelu. Ovládáním výškovky zajistíte kratší vzlety, přesnější přistání, lepší stoupavost a mnohem účinnější zatáčení modelu. Příliš velké natažení v letu má za následek ztrátu rychlosti a následný propad modelu. Pokud chcete předejít propadu modelu a tím možné nehodě, vždy udržujte při takovýchto manévrech dostatečnou výšku. Jakmile k tomu dojde, příd' modelu se skloní k zemi a model začne prudce klesat. K vyrovnaní mírně přitáhněte výškové kormidlo a sledujte vyrovnaní modelu. Jakmile dojde k vyrovnaní srovnajte výškové kormidlo. Potlačením výškovky dochází ke značné ztrátě výšky spolu se zvýšením rychlosti modelu. Vždy mějte dostatečnou výšku při takovýchto manévrech.

Krok číslo 14. Start hodem z ruky

Velmi důležité: Tříkanálový ovládací systém je určený pro zkušenější piloty. Nemůžeme Vám doporučit Super Cub jako Váš vůbec první RC model. Pokud již máte s úspěchem za sebou lety s HobbyZone modely jako Firebird Outlaw, Firebird Scout, jste tak připraveni pro lety s modelem Super Cub. Super Cub je schopen létat také s ovládáním jako dvoukanálový model. Motorem řídit stoupání či klesání a zatáčení vlevo a vpravo. Doporučujeme Vám pomoc zkušenějšího RC pilota dokud nezvládnete bezpečné ovládání i třetím kanálem.

Na zničení modelu při pádu, nebo při ztrátě se nevztahuje záruka.

Důležité: Před startem si ověřte směr vanoucího větru pomocí stužky na Vašem vysílači.

Pozor! Držte model s točící se vrtulí v dostatečné vzdálenosti od vlasů, hlavy, rukou. Jinak může dojít k poranění.

Start hodem z ruky

Pro první let si zajistěte druhou osobu (doporučujeme dospělou osobu), která Vám hodí Super Cub, zatímco Vy se plně věnujete řízení modelu. Pomoc dospělé osoby je vždy doporučena pokud má pilot 14 let, nebo pokud je mladší.

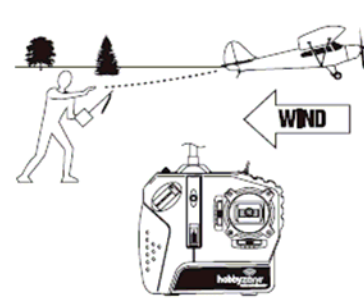
- Zkontrolujte zda je akumulátor **plně nabit**.

- Pokud držíte vysílač jednou rukou dejte plyn na **plný výkon** posunutím ovladače plynu nahoru palcem.

- Udělejte pár kroků a vypusťte model proti větru. Dbejte, aby byly křídla modelu při hodu vodorovně.

Použijte střední sílu hodu. Neházejte ani nahoru, ani dolů. Zůstávejte v rovnováze při hodu.

- Udržujte model proti větru a nastoupejte do výšky 40 – 60m



Krok číslo 15. Start ze země

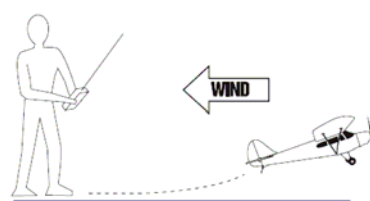
Start ze země (nedoporučujeme nezkušeným pilotům)

- Postavte se za Váš Super Cub a postavte ho proti větru na čisté asfaltové nebo betonové dráze.

- Dejte plný plyn a pravým kniplem udržujte model proti větru.

- Pokud je akumulátor modelu nabit na plnou kapacitu, dojde ke vzletu modelu na cca 12 metrech.

- Mějte na paměti, že pokud při startu mírně přitáhnete výškovku posunutím kniplu mírně k sobě Super Cub odstartuje na kratší dráze. Pozor - výškovku přitahujte pouze mírně. Příliš velká výchylka výškovky může mít za následek ztrátu rychlosti a pád modelu.



Krok číslo 16. Létání

Důležité upozornění: Nedržte ovladač řízení směru letu v krajní poloze déle než 2 sekundy. Nedodržení tohoto pravidla může vést k přivedení modelu do vývrtky a k nehodě. Nestoupejte s modelem příliš schodovitě, potlačte vždy ovladač výškovky.

1. Model po startu začne stoupat. Nechte běžet motor na plný výkon.

2. Udělejte malé korekce směru letu tak, aby model letěl přímo, stále proti větru. Neprovádějte s modelem zatáčku dokud nebude minimálně ve výšce 15m – 30m (výška 4–8'patrové budovy).

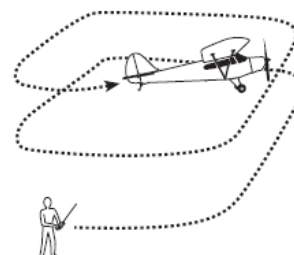
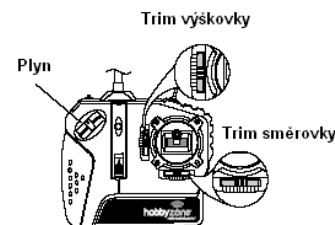
3. RC souprava modelu má dosah kolem 760m, tak neletěte s modelem zase příliš daleko. Létejte proti větru, když je vítr silnější než 15 km/h může unášet Super Cub sebou. Důsledně dodržujte maximální výšku 50m při prvním letu, dokud nezískáte další zkušenosti.

Poznámka: Pokud ve větší výšce vane silnější vítr než při zemi, můžete riskovat s Super Cubem.

Zatáčení modelu: Pravým kniplem pohybujte na tu stranu, na kterou chcete letět. Nedržte ovladač řízení směru letu v krajní poloze déle než 2 sekundy. Nedodržení tohoto pravidla může vést k přivedení modelu do vývrtky a k nehodě.

Jemné doladění letu: Proved'te korekce letu trimy vysílače.

Trimování směrových kormidel: Pokud model zatáčí stále na jednu stranu, použijte na srovnání směru letu trim směrovky. Model by měl letět přímo s pravým kniplem v neutrálu.

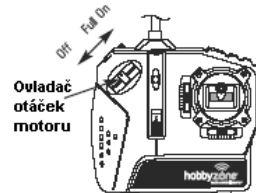


Trimování výškových kormidel: Na vyrovnaní stálé výšky letu použijte trim výškovky. Model by měl při plném plynu a kniplu v neutrálu stoupat.

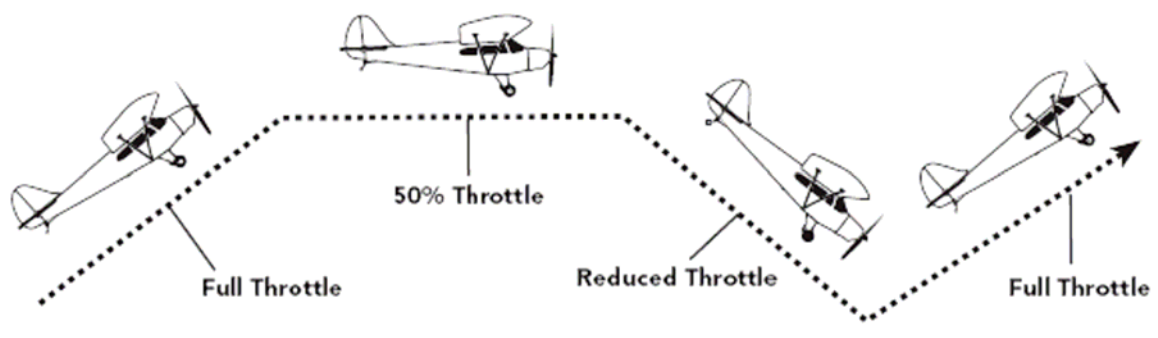
Krok číslo 17. Práce s ovladačem plynu

Pozor! Pokud letíte s Super Cubem pomalu s vypnutým motorem, potřebuje model na provedení obrátů větší prostor.

- Nastoupejte s plným plynem výšku asi 30m.
- Pro udržení výšky zmenšete otáčky motoru posunutím levého kniplu na cca 50% maxima.
- Pro klesání dále snižte otáčky motoru.
- Pro nastoupení větší výšky zvýšte otáčky motoru.



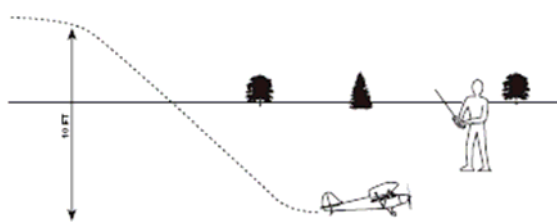
Dobrý tip: Váš vysílač je vybaven ovladačem otáček motoru modelu. Tento ovládač je proporcionální, to znamená, že se otáčky mohou velmi jemně měnit. Doporučujeme Vám měnit otáčky jemně, tak jako byste měli ovládat směrovku a výškovku modelu.



Krok číslo 18. Přistání

- Jakmile si všimnete, že Váš Super Cub nestoupá při plném plynu (běžně po cca 10-12 minutách letu), je baterie vybitá a je čas na přistání.
- Srovnejte model proti větru a leťte na místo přistání. Ve výšce 3 - 5m úplně stáhněte plyn a vypněte motor. Super Cub přistane jako kluzák.

Tip pro experty: Až získáte větší zkušenosti při létání můžete těsně před dosednutím natáhnout výškovku. S trochou cviku dosednete přesně na vyznačené místo jako do peřiny.



Funkce automatického vypnutí motoru: Pokud je akumulátor v modelu příliš vybitý tato funkce automaticky odpojí motor aby zajistila dostatečnou energii pro řídicí systém modelu pro bezpečné přistání. Pokud se motor automaticky zastaví okamžitě přistaňte.

Upozornění: Nezkoušejte chytat model při přistání. Může dojít ke zranění. Vždy mějte při přistání vypnutý motor, jinak může dojít k případnému poškození křídla, nebo vrtule. Vždy přistávejte proti větru.

Krok číslo 19. Akrobatický let

Super Cub je dodáván s nastavením pro lety pilotů začátečníků. Můžete změnit pozice řídicích táhel v dírkách řídicích pák pro mnohem větší výchylky řídicích ploch pro provádění akrobatických obrátů jako looping, skluz, atd. Změna pozice zvýší citlivost modelu na zásahy řízení a je vhodná pro zkušené piloty.

Pokud změníte polohu táhla nastavte znovu správně neutrální polohy se zapnutým vysílačem.

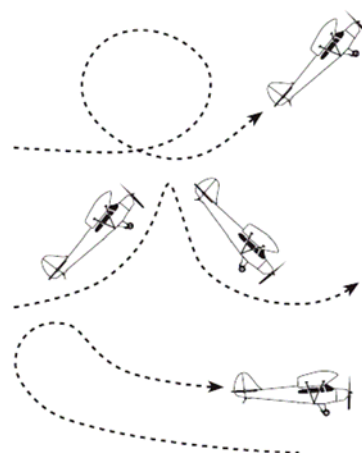
Poznámka: Zvětšením výchylek modelu musíte být při řízení modelu více obezřetní a také odpovědní. Hrozí větší riziko nehody. Požádejte o radu zkušeného pilota RC modelů.

Super Cub je schopen zvládnout následující akrobatické obraty:

A. Looping: Ve větší výšce potlačte model pod úhlem 30° a nechtejte jej rozběhnout na střední rychlost. Poté přitáhněte naplno výškovku dokud model nedokončí looping. Poté uvolněte výškovku a pokračujte v letu.

B. Skluz: Ve větší výšce potlačte model pod úhlem 30° a nechtejte jej rozběhnout na vyšší rychlost. Poté přitáhněte naplno výškovku a nasměrujte model kolmo vzhůru. Model nechtejte letět vzhůru dokud neztratí úplně rychlost. Poté stáhněte plyn. Model se na chvíli zastaví, potom skloní přední část k zemi a začne klesat. V tomto momentu přidejte plyn a výškovkou srovnejte letovou hladinu.

C. Souvrat: Přitáhněte opatrně výškovku a nechtejte model stoupat. Jakmile je model ve vertikální poloze zatočte ostře směrovkou doprava, nebo doleva. Model udělá zatáčku a začne klesat. Přitáhněte výškovku a srovnejte letovou hladinu.



Naučte se více o akrobacii na www.hobbyzonesports.com

Pokud má model nehodu

- Pokud se stane nehoda a část křídla nebo ocasních ploch se poškodí můžete toto místo opravit přelepením samolepící pásky.
- Pokud je poškození velké, nebo je li křídlo ohnuté nalomené nebo zlomené je nutné poškozený díl vyměnit. Podívejte se na seznam náhradních dílů.

Důležité upozornění: Kontrola nastavení

Při výměně dílů, nebo po havárii vždy zkontrolujte správné nastavení ocasních ploch.

Zásady bezpečného provozu

1. Nepodceňujte čtení návodu. Postupujte podle CD a návodu, jinak může dojít ke škodám, případně ke zranění. Vždy myslete **v první řadě na bezpečnost**.
2. Vždy manipulujte s modelem tak, aby Vás vrtule nemohla zasáhnout. Dávejte pozor, aby se Vám nedostaly vlasy do vrtule třeba při startu hodem z ruky, nebo při větrném počasí.
3. **Nikdy** nelétejte při silném větru (jak je doporučeno v kroku číslo 8). Můžete ztratit kontrolu nad modelem a havarovat. Nikdy nelétejte s Super Cubem poblíž osob, automobilů, železnice, budov, vedení elektrického proudu, vodních ploch, stromů, ve špatných terénech. Nikdy nežádejte další osoby aby chytaly model pokud je ve vzduchu, může to vést k poraněním.
4. Doporučujeme dohled dospělé osoby, pokud model řídí pilot ve věku 8 let nebo mladší.
5. **Nabíjení akumulátoru:** Vždy použijte nabíječ určený pro nabíjení akumulátoru modelu Super Cub. Při nabíjení nenechávejte akumulátor bez dozoru. Pohlíďte si přebíjení akumulátoru. Pokud akumulátor nabíjíte, položte ho na teplu odolnou podložku. Nikdy nepokládejte při nabíjení akumulátor na koberec nebo na sedadlo automobilu. **Když je akumulátor teplý, je nabit. Okamžitě zastavte nabíjení.**
6. Nikdy neřežte do akumulátoru, do nabíječe nebo do kabeláže modelu. Může dojít k těžkým poraněním. Vyvarujte se zkratování akumulátoru (spojení kladného a záporného pólu akumulátoru), může dojít ke vzniku požáru, nebo ke zničení.
7. Pokud pracujete s Super Cubem, vždy mějte zapnutý vysílač pokud připojujete akumulátor do modelu. Pokud končíte s létáním modelu, vždy nejprve vypojte akumulátor z modelu a poté teprve vypněte vysílač.
8. Nikdy nelétejte na stejné frekvenci jako jiný pilot ve Vašem prostoru. Frekvence Vašeho Super Cubu je uvedena na štítku nalepeném na trupu modelu a na samolepce umístěné na zadní straně vysílače.

Tipy pro úspěšný let

1. **Nutné pro nováčky.** Nikdy nelétejte při větru nad 11km/h. Pokud letíte úplně poprvé, můžete požádat o pomoc či o radu zkušeného pilota RC letadel.
2. **Důležité upozornění:** Odpovědně si vyberte prostor k létání. Travnatá plocha o průměru minimálně 180 metrů je nutná pro létání. Větší plocha zajistí vyšší životnost Vašeho modelu.
3. **Pozor:** Vychýlení pravého kniplu po dlouhou dobu na jednu stranu může vést ke spadnutí modelu do vývrtky a tím k nehodě. Pokud poznáte, že model začíná padat do vývrtky, okamžitě posuňte pravý knipl na druhou stranu pro srovnání náklonu.
4. Pokud plachtíte s modelem s vypnutým motorem, potřebuje Super Cub více místa na provedení zatáček.
5. Vždy se na letišti postavte tak, aby jste měli slunce v zádech a mimo přímý svit do očí. Používejte sluneční brýle.
6. Vždy se snažte držet Váš Super Cub proti větru, hlavně při větrném počasí. Zabráníte tak unášení modelu větrem. Vítr je vždy silnější ve větší výšce, než u země.
7. Snažte se mít stále model před sebou. Nebudete se muset při létání s modelem do kruhu otáčet. Zkuste se vyvarovat, aby model letěl přímo proti Vám.
9. Nelétejte s modelem stylem, který je nad Vaše schopnosti.

Problémy

Problém	Příčina	Řešení
Jednotka nepracuje	1. Tužkové baterie vysílače jsou vybity, nebo nejsou korektně zapojeny 2. Přerušený elektrický obvod 3. Akumulátor Super Cubu je vybitý 4. Nehoda modelu způsobila poškození rádiové výbavy v modelu	1. Zkontrolujte správnou polaritu baterií ve vysílači, nebo vyměňte za nové alkalické baterie 2. Zcvakněte konektor až uslyšíte cvaknutí 3. Nabijte akumulátor 4. Vyměňte trup modelu
Model stále zatáčí v jednom směru	1. Řídící plošky ocasních ploch potřebují nastavit 2. Samolepky nejsou dokonale přilepeny	1. Nastavte trim vysílače, nebo nastavte řídící plošky 2. Přilepte pořádně samolepky
Řízení modelu je obtížné	1. Nejsou správně nastaveny řídící plošky 2. Křídlo nebo ocasní plochy jsou zničený	1. Nastavte řídící plošky ocasních ploch 2. Provedte opravu nebo výměnu
Letadlo schodovitě stoupá	1. Chybně nastavené šroubky ocasních ploch 2. Příliš silný vítr	1. Nastavte šroubky ocasních ploch 2. Počkejte, až se vítr uklidní
Letadlo nestoupá	1. Akumulátor není plně nabit 2. Ocasní plochy potřebují nastavit	1. Nabijte akumulátor těsně před letem 2. Nastavte šrouby ostatních ploch
Motor se automaticky vypne příliš brzy	1. Studený akumulátor	1. Baterie skladujte při pokojové teplotě

Příslušenství HobbyZone

HBZ1013 8,4V 1000mAh NiMH akumulátor

Vybavte se dalším náhradním akumulátorem a zažijte více vzrušení. Nebo létajte a mezi tím si nabíjejte další akumulátor. Tak můžete létat celé hodiny bez přestávek.



HBZ4020 Zvukový soubojový modul (SCM)

Zapojte zvukový soubojový modul a vyzvěte stejně vybavené letadla HobbyZone na vzdušný souboj. Pokud jste zasaženi, Váš motor je na 10 sekund vyřazen z provozu, ale řízení zůstává v činnosti.



HBZ6023 Modul vzdušných shozů (ADM)

Zapojte modul vzdušných shozů a můžete shazovat bomby, nebo parašutisty. Oboje je součástí ADM modulu.



HBZ3510 Světelný modul pro noční lety (ADM)

Zkuste skvělý modul pro noční lety. Modul umožňuje čtyři možné světelné módy.



HBZ4025 Cíl Stealth

Volitelný cíl ve tvaru neviditelného letounu Stealth je vybaven senzorem SCM. Můžete se cvičit v náletech na tento pozemní cíl, nebo soutěžit s přáteli.



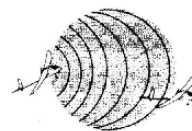
Příslušenství Super Cub ke vzdušným soubojům

Zábavné hry s pozemním cílem

1. Počítejte kolik zásahů dosáhnete za určený čas, například za 3 minuty.
2. Počítejte kolik zásahů dosáhnete na jedno nabití akumulátoru.
3. Útočte na cíl současně s dvěma nebo více Super Cuby. Sledujte kdo první zasáhne cíl, nebo kdo bude mít více zásahů za určený čas.



Ujistěte se, že jste vypnuli vypínač na spodní straně cíle po skončení zábavy. Pokud modul neregistruje zásahy, vyměňte 9V baterii.



Vzdušný souboj – maximální zábava

Nechte spolu létat 2 – 6 Super Cubů (nebo jiných X-portem vybavených HobbyZone letadel) na různých frekvencích a bojujte mezi sebou pomocí zvukového soubojového modulu SCM.



Záruka

Prosím nerozebírejte a neupravujte žádným způsobem R/C model a vysílač. Výrobce ani dovozce nijak neodpovídá za škody způsobené nesprávným používáním, rozebíráním nebo úpravami. Jakékoliv modifikace a jiné úpravy ruší záruku. Záruka se též nevztahuje na zničené díly při používání, nebo při haváriích.

Pokud hodláte využít záruční opravu, držte se prosím následujících kroků.

1. Vypojte akumulátor z modelu. Všechny součásti modelu zabalte do originálního balení s kopií dokladu o koupi a pro ochranu ještě přebalte transportním obalem. Nezapomeňte napsat čitelně Vaše jméno a adresu.
 2. K modelu ještě přiložte co nejdetailnější popis vzniklých problémů. Připište datum a ještě jednou Vaše jméno a adresu.
- V případě opravy, na kterou se nevztahuje záruka Vás budeme informovat o ceně opravy pokud tato převyší částku 800,- Kč.

Záruční a pozáruční servis provádí firma ASTRA, spol. s r.o.

Náhradní díly

Naším cílem je udržet Váš model neustále v letuschopném stavu! Náhradní díly žádejte u Vašeho obchodníka, nebo přímo u nás. Prosím vždy se ptejte nejdříve u Vašeho obchodníka - podpoříte tím jeho prodej. Pokud neuspějete obraťte se s důvěrou na nás (www.astramodel.cz).

Kód	Název
PKZ1005	Vrtule
HBZ7104	Hřídel vrtule
HBZ7106	Podvozek s koly
HBZ7107	Kužel
HBZ7110	Samolepky
HBZ7112	Kryt baterií
HBZ7114	Přepážka motoru se šroubky
HBZ7115	Návod k použití
HBZ7116	Instrukční Video CD
HBZ7117	Ostruhové kolo
HBZ7120	Křídlo se vzpěrami
HBZ7121	Páky řízení
HBZ7122	Vzpěry se šroubky
HBZ7124	Poutací kolíky křídla
HBZ7125	Ocasní plochy s příslušenstvím
HBZ7126	Motorový kryt
HBZ7127	Poutací gumy bílé
HBZ7128	Táhla s vidličkami
HBZ7130	Síťový nabíječ s časovačem
HBZ7134	Motor s pastorkem
HBZ7135	Pastorek ocelový (2)
HBZ7151	Přijímač s regulátorem – kanál 1
HBZ7152	Přijímač s regulátorem – kanál 2
HBZ7153	Přijímač s regulátorem – kanál 3
HBZ7154	Přijímač s regulátorem – kanál 4

Kód	Název
HBZ7155	Přijímač s regulátorem – kanál 5
HBZ7156	Přijímač s regulátorem – kanál 6
HBZ7161	Trup s elektronikou – kanál 1
HBZ7162	Trup s elektronikou – kanál 2
HBZ7163	Trup s elektronikou – kanál 3
HBZ7164	Trup s elektronikou – kanál 4
HBZ7165	Trup s elektronikou – kanál 5
HBZ7166	Trup s elektronikou – kanál 6
HBZ7185	Trup bez elektroniky
HBZ1026	Nabíječ Delta Peak 1,2A
HBZ1058	Anténa vysílače
HBZ6057	Kryt baterií vysílače
HBZ1013	NIMH Akumulátor 8,4V 1000mAh
HBZ7071	Vysílač – kanál 1
HBZ7072	Vysílač – kanál 2
HBZ7073	Vysílač – kanál 3
HBZ7074	Vysílač – kanál 4
HBZ7075	Vysílač – kanál 5
HBZ7076	Vysílač – kanál 6
PKZ1130	Mini Servo (5W) s pákou
PKZ1131	Převody Mini serva (5W)
PKZ1132	Sada pák Mini serva
PKZ1536	Šroubky motoru

Volitelné doplňky

Kód	Název
HBZ1081	Nabíjecí konektor s kabelem
HBZ1083	Konektor baterie 900mAh
PKZ1023	NiMH 9,6V 1000mAh
HBZ6023	Modul vzdušných shozů (ADM)
HBZ4020	Zvukový soubojový modul (SCM)

Kód	Název
HBZ6060	Bomby pro ADM (2)
HBZ6061	Parašutista pro ADM (1)
HBZ3510	Noční světelný modul (NFM)
HBZ4025	Pozemní cíl Stealth

Jak dále?

Jakmile zvládnete lety s Super Cubem, máte možnost dalšího rozvoje s modely vyššího stupně obtížnosti značky HobbyZone či ParkZone. Dále Vám můžeme doporučit 3-kanálové modely řady ParkZone jako Slo-V, Super Decathlon, F-27 Stryker, P-51 Mustang, FW-190 Focke Wulf.

Přejeme Vám úspěšné lety a samá šťastná přistání.
Team ASTRA

Výrobce a dovozce si vyhrazují právo změn bez předchozího upozornění.

Prohlášení o shodě:

Firma ASTRA, spol. s r.o., Předbranská 415, 688 01 Uherský Brod tímto prohlašuje, že model letadla Super Cub je ve shodě se základními požadavky a s dalšími příslušnými ustanoveními Nařízení vlády č. 426/2000 Sb. [/ Směrnice 1999/5/ES].



ASTRA, spol. s r.o.
Předbranská 415
688 01 Uherský Brod

Tel.: 572 647 300
Fax: 572 646 003
info@astramodel.cz,
www.astramodel.cz