

Cirrus SR22T 1.5m



EFL15950

EFL15975

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

HORIZON[®]
H O B B Y

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone o il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose e di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose e il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

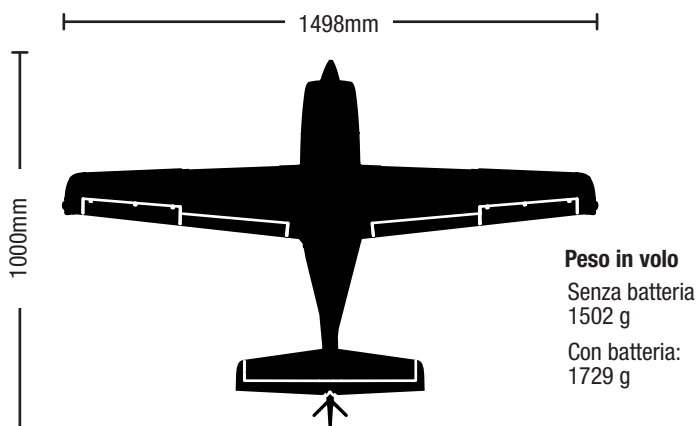


ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Included / Recommended Equipment

	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
Motore: BL10 Brushless Outrunner, 800 Kv, 14 poli (EFLM17552)	Installato	Installato
ESC: Avian 60 A Brushless Smart ESC, 3S-6S (SPMXAE1060)	Installato	Installato
Servo: Alettone: (2) Spektrum 330R; cavo 187 mm Equilibratore: (1) Spektrum 330R; cavo 187 mm Timone: (1) Spektrum 330R; cavo 187 mm Flap: (2) Spektrum S330R; cavo 187 mm	Installato	Installato
Ricevitore: Spektrum™ AR637TA DSMX 6 canali AS3X con telemetria (SPMAR637T)	Installato	Necessario
Batteria consigliata: 4S 2200 mAh 30C LiPo con connettore IC3/EC3	Necessario	Necessario
Caricabatterie consigliato: per batterie LiPo a 4 celle con bilanciamento	Necessario	Necessario
Trasmittente consigliata: 6+ canali, piena portata, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX e Dual Rate regolabili	Necessario	Necessario

Specifiche



Indice

Specifiche.....	45	Trimmaggio in volo	55
Impostazioni della trasmittente	46	Dopo il volo.....	55
Sceita e installazione del ricevitore PNP	47	Manutenzione del motore	55
Installare la batteria e armare l'ESC	47	Servizio dei servi	56
Binding	48	Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X	56
Assegnazione interruttore SAFE® Select <i>BNF</i>	49	Guida alla risoluzione dei problemi.....	56
Telemetria ESC integrata.....	49	Parti di ricambio	57
Montaggio del modello	50	Parti consigliate.....	57
Montaggio del modello continuazione	51	Parti opzionali	57
Accessori in scala opzionali	52	Garanzia	58
Impostazione squadrette e bracci servi	52	Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	58
Dual Rates (riduttori di corsa).....	52	Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	58
Test di controllo della direzione	53		
Verifica della direzione dei controlli AS3X	54		
Montaggio dell'elica.....	54		
Baricentro (CG)	54		
Suggerimenti per il volo con SAFE Select <i>BNF</i>	55		

Impostazioni della trasmittente

AVVERTENZA: Se il trasmettitore lo consente, attivare la funzione di taglio gas. Attivare sempre il taglio del gas prima di avvicinarsi all'aeromodello.

IMPORTANTE: dopo aver regolato il modello, rifare sempre la connessione fra trasmettitore e ricevitore (binding) per avere le posizioni di failsafe corrette.

IMPORTANTE: il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello.

* Alcuni termini e alcune posizioni di funzione usati nella programmazione iX12 und iX20 possono essere leggermente diversi da quelli delle altre radio spektrum AirWare. I nomi indicati tra parentesi corrispondono alla terminologia della programmazione iX12 und iX20. Consultare il manuale della trasmittente per informazioni specifiche sulla programmazione della trasmittente.

File di configurazione del trasmettitore preprogrammati

Per risparmiare tempo durante la configurazione del trasmettitore per questo modello, visitare il sito www.SpektrumRC.com per scaricare gli ultimi file di configurazione del trasmettitore preprogrammati. I file si trovano sotto "SETUP/ AGGIORNAMENTI" e il collegamento "CONFIGURAZIONI TRASMETTITORE AEREO". Seleziona la tua radio/trasmettitore, quindi nella pagina corrispondente sotto "SETUP E DOWNLOAD" fai clic sul pulsante "DOWNLOAD SETUPS" per visualizzare i file disponibili nell'elenco a discesa. Individua il file per questo modello utilizzando il numero dell'articolo. Scarica il file del modello corretto e installalo nel trasmettitore utilizzando una scheda SD.

Riduzioni D/R

Fare i primi voli con le corse ridotte.

AVVISO: per essere certi che l'AS3X funzioni correttamente, non ridurre le corse al di sotto del 50%. Se si vuole avere delle corse più ridotte, bisogna intervenire sulla posizione delle forcelle sulle squadrette dei servi.

AVVISO: se ad alta velocità si notano delle oscillazioni, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Exponentiell

Dopo i primi voli si possono regolare sul trasmettitore delle corse Expo.

Inversione di spinta

La retromarcia del motore non è abilitata quando questo aereo è nuovo. Vedere la sezione Inversione di spinta di questo manuale per informazioni sull'impostazione e l'uso della funzione di inversione del motore nell'ESC.

Impostazione telemetria trasmittente

Se la trasmittente che si intende utilizzare con questo aeromodello non visualizza i dati telemetrici, visitare Spektrumrc.com e aggiornare il firmware. Una volta installato il firmware più recente, l'opzione telemetria dovrebbe risultare operativa.

Per il primo volo, imposta il timer di volo su 4 minuti. Successivamente, regolare il timer in base alla batteria utilizzata e allo stile di volo.

Impostazione delle trasmittenti serie DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Si).
2. Andare in **Model Select** (Scelta del modello) e scegliere **<Add New Model>** (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create** (Crea)
3. Impostare il **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES** (Si)
4. Impostare il **Model Name** (Nome modello): inserire il nome per il file del modello
5. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale), premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Elenco funzioni)
6. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Alettone**
Impostare **Switch: Interruttore F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**

Impostazione delle trasmittenti serie DX

7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Equilibratore**
Impostare **Switch: Interruttore C**
High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
8. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Timone**
Impostare **Switch: Interruttore G**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
9. Impostare **FLAP SYSTEM; SWITCH D, NORM:-100%, MID: 0% con 6% Equilibratore, LAND: 100% con 10% Equilibratore, SPEED 2.0S**
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Switch: Interruttore H, Posizione: -100%**

Impostazione delle trasmittenti serie NX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo sulla rotella. Scegliere Yes (Si).
2. Andare in **Model Select** (Scelta del modello) e scegliere **<Add New Model>** (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'aeroplano, selezionare **Create** (Crea)
3. Impostare il **Model Name** (Nome modello): inserire il nome per il file del modello
4. Selezionare **<Main Screen>** (Schermata principale), premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Elenco funzioni)
5. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Alettone**
Impostare **Switch: Interruttore F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**
6. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Equilibratore**
Impostare **Switch: Interruttore C**
High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
7. Impostare **D/R (Dual Rate) e Expo; Timone**
Impostare **Switch: Interruttore G**
High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
8. Impostare **FLAP SYSTEM; SWITCH D, NORM:-100%, MID: 0% con 6% Equilibratore, LAND: 100% con 10% Equilibratore, SPEED 2.0S**
9. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Switch: Interruttore H, Posizione: -100%**

Impostazione delle trasmittenti serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum Airware si apra. Selezionare l'icona con la penna arancione nell'angolo in alto a sinistra nello schermo; il sistema chiede il permesso per **spegnere la trasmissione RF**, selezione **PROCEED** (PROCEDI)
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, selezionare **Add a New Model** (Aggiungi nuovo modello)
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane** (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare **Create** (Crea)
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta
5. Toccare e tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale
6. Andare su **Model Setup** (Imposta modello)
7. Uscire da **Model Setup**, andare nel menu **Model Adjust** (Regola modello)
8. Impostare **Dual Rate ed Expo; Selezionare Aileron** (Alettone)
Impostare come **Switch: Interruttore F**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**

Impostazione delle trasmettenti serie iX

9. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Elevator** (Equilibratore)
Impostare come **Switch: Interruttore C**
High Rates: 100%, Expo 10% - Low Rates 70%, Expo 5%
10. Impostare **Dual Rate ed Expo**; Selezionare **Aileron** (Timone)
Impostare come **Switch: Interruttore G**
Impostare **High Rates (Ratei alti): 100%, Expo 10% - Low Rates (Ratei bassi): 70%, Expo 5%**

Impostazione delle trasmettenti serie iX

11. Impostare **FLAP SYSTEM; SWITCH D, NORM: -100%, MID: 0% con 6% Equilibratore, LAND: 100% con 10% Equilibratore, SPEED 2.0S**
12. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Switch: Interruttore H, Posizione: -100%**

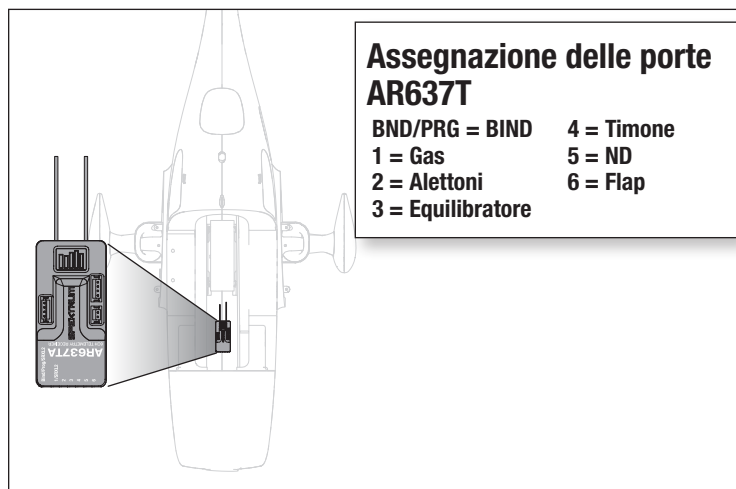
Scelta e installazione del ricevitore PNP

Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR637T. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore in uso per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR637T

1. Sollevare il retro della cappottina per rimuoverla dalla fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Con del nastro biadesivo per servo (non fornito in dotazione), fissare il ricevitore alla superficie piatta dietro il vano batteria, come mostrato. Il ricevitore va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta verso l'alto e le porte dei servo verso la parte anteriore del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X e SAFE.

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.



Installare la batteria e armare l'ESC

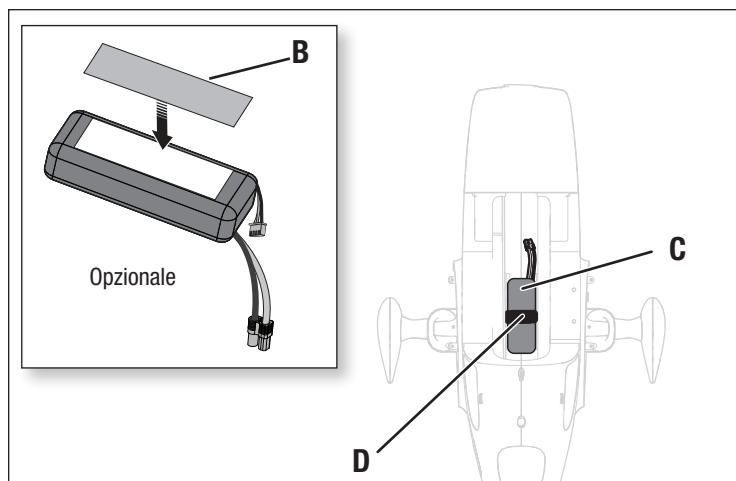
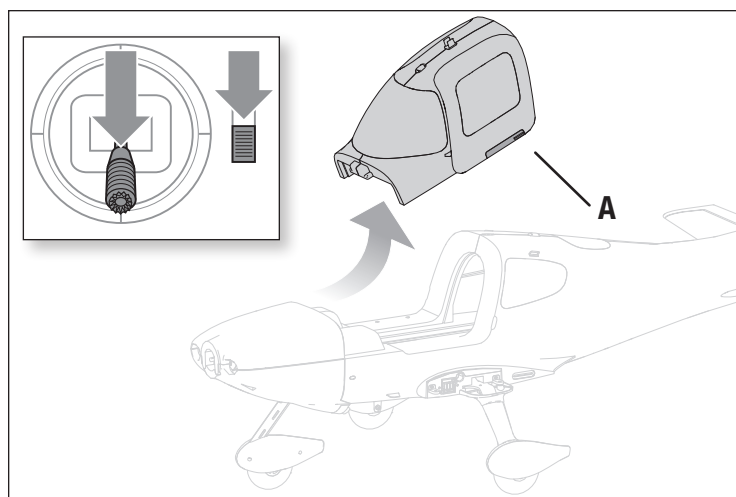
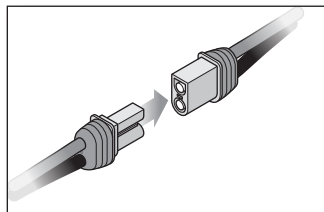
Si consiglia una batteria Spektrum™ Smart 2200 mAh 4S 30C LiPo (SPMX22004S30).

Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera.

Prima di volare, verificare che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

AVVERTENZA: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas. se la trasmettente la supporta, attivare sempre la funzione del taglio gas prima di avvicinarsi al modello quando la batteria è collegata.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmettente e attendere 5 secondi.
2. Sollevare la carenatura al livello del punto rigido in plastica (**A**) per rimuoverlo.
3. Per una maggiore sicurezza, si consiglia di applicare il lato ad asola (lato morbido) della fascetta a strappo opzionale (**B**) sul fondo della batteria e il lato a uncino al vassoio portabatteria.
4. Installare la batteria completamente carica (**C**) al centro del vano batteria come mostrato. Fissare usando la fascetta a strappo (**D**).
5. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - L'ESC emetterà una serie di suoni.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
 - Se l'ESC emette un doppio bip continuo una volta collegata la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
6. Reinstallare la carenatura.



Binding

Suggerimenti generali per il binding

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involucro di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

Uso del pulsante di binding

SAFE Select attivato

Abbassare il gas Collegare l'alimentazione Premere e tenere premuto il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia Procedere con il binding tra TX e RX Rilasciare il pulsante di binding

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

SAFE Select disattivato

Abbassare il gas Collegare l'alimentazione Premere il pulsante di binding

Il LED arancione lampeggia Rilasciare il pulsante di binding Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select attivato

Installare il connettore di binding Abbassare il gas Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia Rimuovere il connettore di binding Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato

Installare il connettore di binding Abbassare il gas Collegare l'alimentazione

Il LED arancione lampeggia Procedere con il binding tra TX e RX Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.

Assegnazione interruttore SAFE® Select BNF

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnarne l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 e 9.

Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

IMPORTANTE: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%. Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

CONSIGLIO: se l'interruttore SAFE Select è richiesto per un velivolo a 6 funzioni e si utilizza una trasmittente a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmittente.

Programmazione avanzata Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programming se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.

Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:

<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Telemetria ESC integrata

BNF: questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

PNP: l'ESC di questo modello consente l'invio della telemetria attraverso il canale della manetta quando accoppiato a un ricevitore telemetrico Spektrum Smart-compatibile. Funziona invece con un normale segnale servo PWM quando associato a sistemi di radiocomando tradizionali.

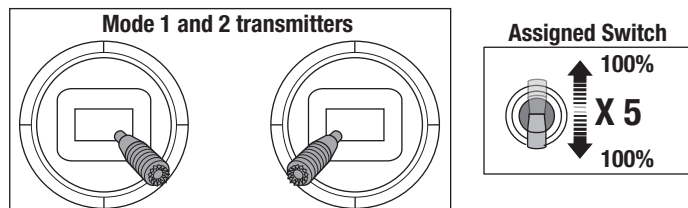
Per maggiori informazioni sulle trasmissioni compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Assegnazione di un interruttore

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

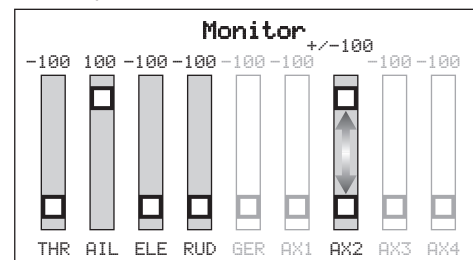
Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Select a uno switch



CONSIGLIO: usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.

L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.



Impostazione Forward Programming per SAFE Select

Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Assegnare a SAFE Select un interruttore che non sia già stato assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 9 (Carrello, Aux1-4).
	4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
	5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [ELENCO FUNZIONI (Imp. modello)]
	7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
	8. Impostare SAFE Select Ch: al canale che è stato scelto per SAFE Select.
	9. Impostare AS3X e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Impostazione delle telemetria

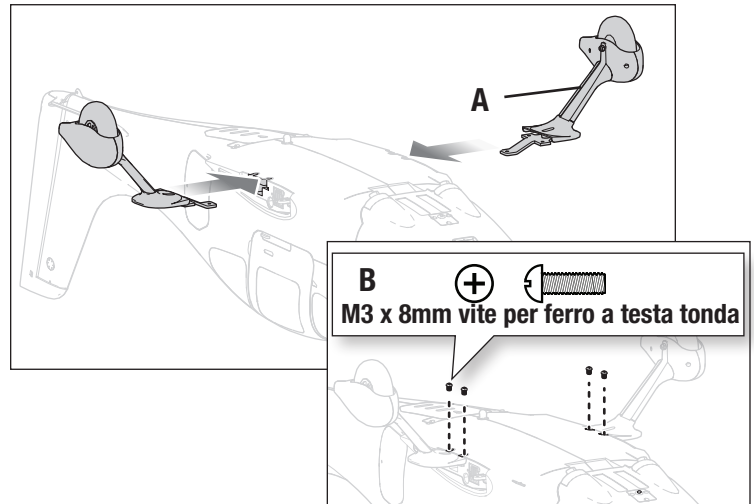
Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
	4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [ELENCO FUNZIONI (Imp. modello)]
	6. Selezionare TELEMETRY; Smart ESC (TELEMETRIA; Smart ESC)
	7. Impostare il numero di celle: 4
	8. Impostare l'allarme LVC: 3,4 V Impostare Alarm; Voice/Vibe (Allarme; Voce/Vibrazione)
	9. Impostare il conteggio dei poli; 14 poli

Montaggio del modello

Installazione del carrello d'atterraggio

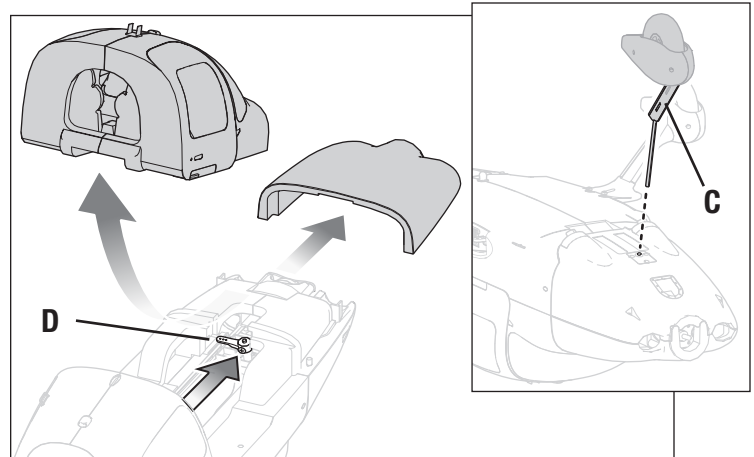
Ingranaggio principale

1. Installare i gruppi del carrello di atterraggio (**A**) nelle posizioni di montaggio poste sui lati della fusoliera, come mostrato.
2. Fissare il carrello d'atterraggio in posizione con le quattro viti M3 x 8 mm (**B**) come mostrato.



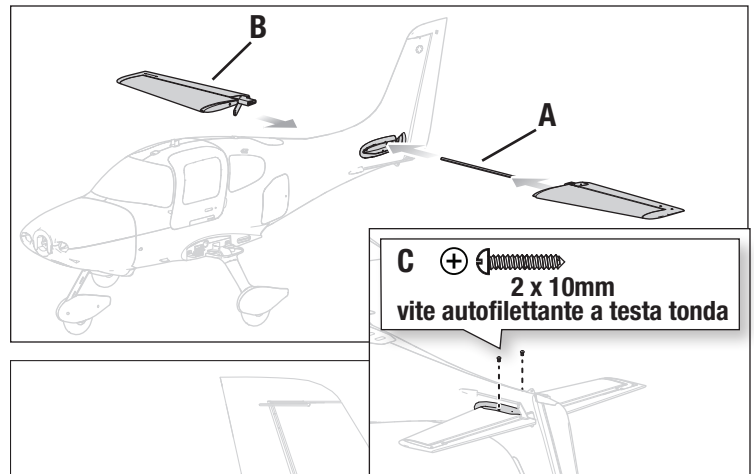
Carrello anteriore

1. Rimuovere la metà superiore della cappottatura tirandola in avanti in linea retta; la cappottatura è trattenuta da magneti e allineata tramite perni.
2. Installare il gruppo del carrello anteriore (**C**) nel blocco girevole ubicato sul fondo del parafiamma, come mostrato.
3. Inserire l'asta di comando a Z nel foro esterno sul braccio di sterzo.
4. Con un cacciavite a croce, serrare la vite M3 x 8 mm nel braccio di sterzo del carrello d'atterraggio (**D**) in modo da afferrare il montante del carrello anteriore sul punto piatto.
5. Reinstallare la cappottatura.



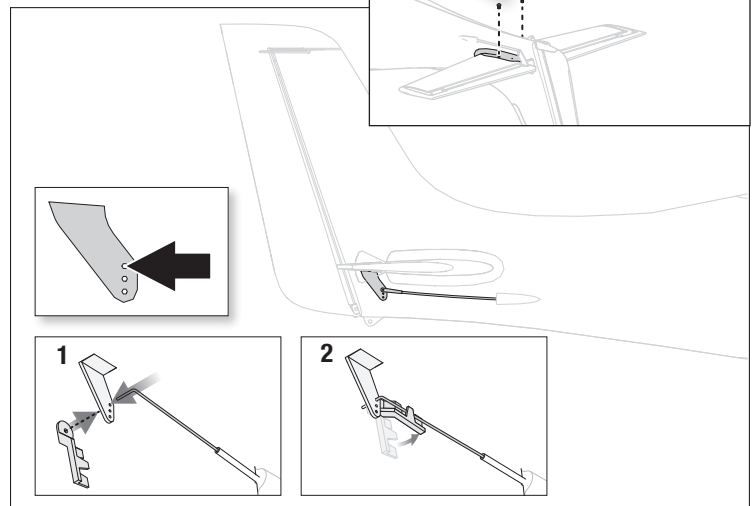
Installazione del piano di coda orizzontale

1. Inserire il tubo di giunzione del piano di coda orizzontale (**A**) nella fusoliera. Far scorrere le metà del piano di coda orizzontale (**B**) in posizione, con la squadretta di controllo rivolta verso il basso.
2. Con un cacciavite a croce e le 2 viti fornite in dotazione (**C**), fissare in sede le due metà dello stabilizzatore orizzontale. Prestare attenzione a non serrare eccessivamente le viti.
3. Agganciare il fermo sull'asta di comando dell'equilibratore alla squadretta di controllo.



Installazione del fermo dell'asta di comando

1. Inserire l'estremità dell'asta con la piegatura a 90° nella squadretta di controllo, poi inserire l'asta nel foro del suo fermo.
2. Ruotare il fermo dell'asta di comando e premerlo in sede sull'asta di comando fino a farlo scattare in posizione.



Montaggio del modello continuazione

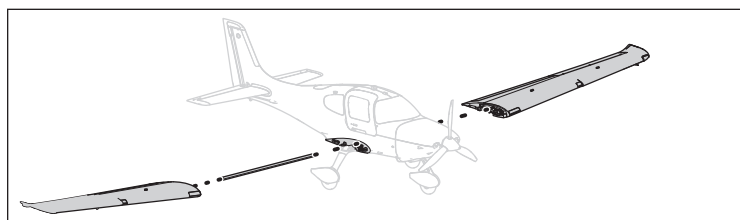
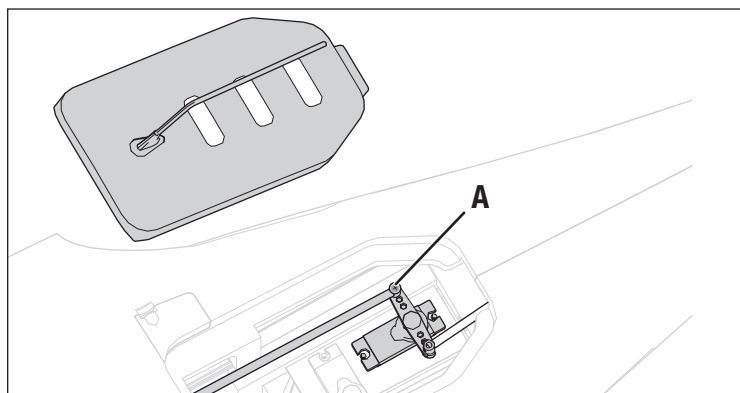
Centraggio del carrello anteriore

Osservare i passaggi che seguono per regolare la posizione neutra del carrello anteriore.

1. Con il radiocomando acceso, il timone centrato e il trim del timone centrato, verificare che il carrello anteriore sia centrato.

Consiglio: il modo migliore per verificare che il carrello anteriore e il timone siano centrati è quello di far rollare il modello su una superficie liscia.

2. Per apportare regolazioni, rimuovere il coperchio del servo sul fondo della fusoliera. Il coperchio è fissato anteriormente da due magneti e da una linguetta sul retro.
3. Mettere a punto la posizione del carrello anteriore sul servo del timone allentando la vite di arresto sul connettore regolabile del servo (**A**) usando un cacciavite a stella e facendo scorrere l'asta di comando fino alla posizione desiderata.
4. Serrare la vite per bloccare l'asta in posizione.
5. Rimontare il coperchio.

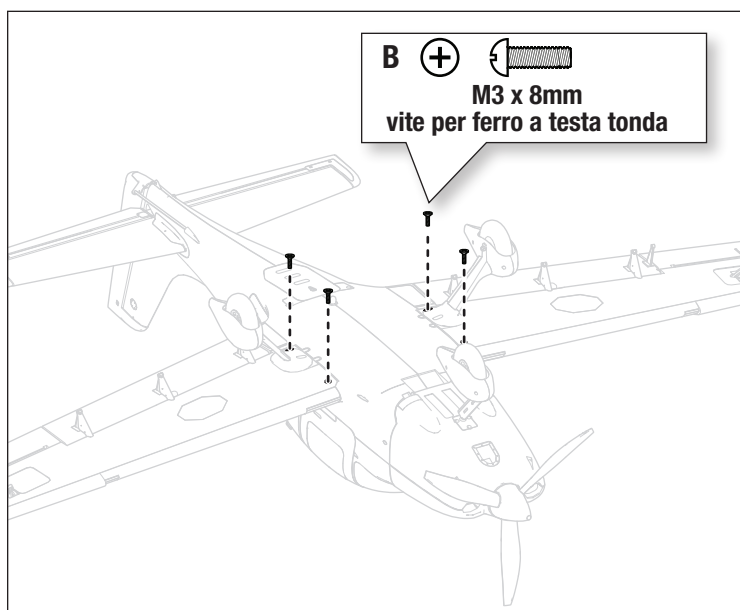


Montaggio dell'ala

IMPORTANTE: i connettori per i servo sono direttamente integrati nell'ala e nella fusoliera. Assicurarsi che si aggancino correttamente.

1. Fissare le semiale in posizione con un cacciavite a stella e le viti M3 x 8 mm in dotazione (**B**).

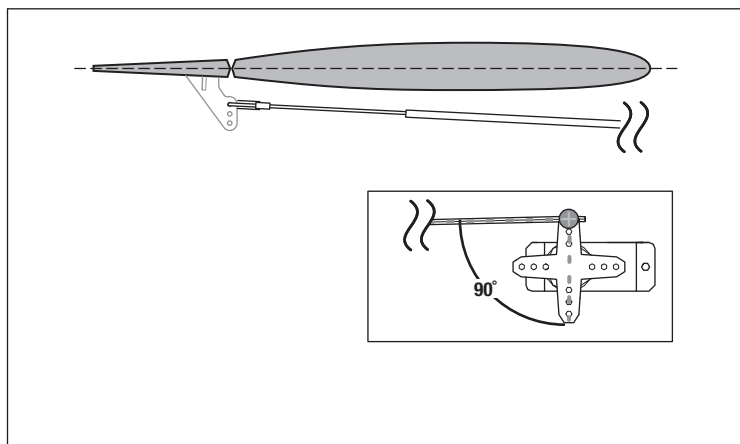
Smontare in ordine inverso.



Centraggio delle superfici di controllo

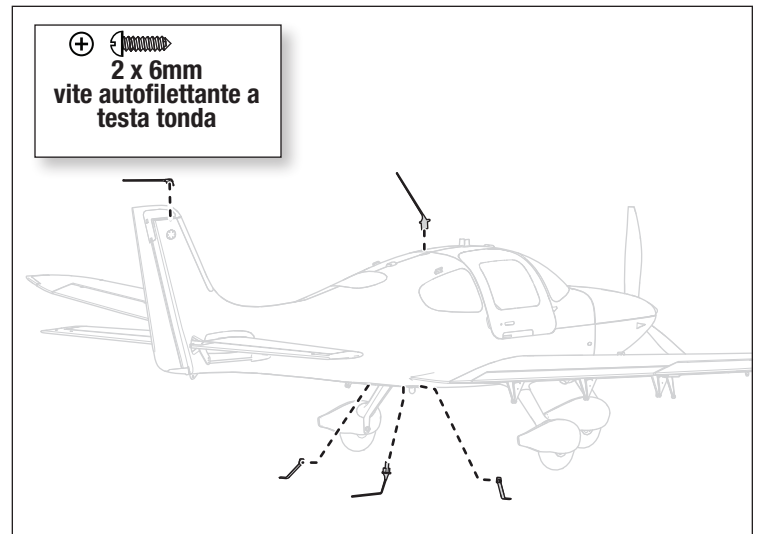
Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Il modello deve essere acceso e associato alla trasmittente in modalità AS3X, mantenendo la manetta a zero. Se abilitata, la modalità SAFE si attiva all'accensione. La modalità AS3X si attiva quando la manetta supera per la prima volta il 25% dopo l'accensione. È normale che le superfici di controllo rispondano ai movimenti del modello se questo è in modalità AS3X o SAFE.

1. Verificare che trim e sub trim sulla trasmittente siano a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X e lasciare la manetta a zero, le superfici di controllo devono essere centrate.
3. In caso di mancato centraggio, allentare la vite nel leveraggio del connettore rapido sulla squadretta con un cacciavite a croce.
4. Far scorrere l'asta di comando nel connettore rapido per modificare la lunghezza del leveraggio tra il braccio del servo e la squadretta in modo da centrare la superficie di controllo.
5. Applicare frenafili sui filetti della vite e serrare la vite per fissare l'asta di comando alla lunghezza desiderata.



Accessori in scala opzionali

Gli accessori in scala tenuti in posizione ciascuno con una vite autofilettante 2 x 6 mm da avvitare con un cacciavite a croce.



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

Se, dopo aver regolato le posizioni del leveraggio per ampliare la corsa di controllo, in volo si verificano oscillazioni della superficie di controllo, riportare il leveraggio alla sua posizione originale.

	Bracci	Squadrette
Elevatore		
Timone		

Più corsa di controllo	Meno corsa di controllo

Dual Rates (riduttori di corsa)

Programma il tuo trasmettitore per impostare le velocità e controllare i tiri in base al tuo livello di esperienza. Questi valori sono stati testati e sono un buon punto di partenza per ottenere un primo volo di successo.

Dopo il volo, puoi scegliere di regolare i valori per la risposta di controllo desiderata.

	Corsa lunga	Corsa corta
Alettone	▲ = 25 mm ▼ = 25 mm	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm
Equilibratore	▲ = 15 mm ▼ = 15 mm	▲ = 11 mm ▼ = 11 mm
Timone	▶ = 16 mm ◀ = 16 mm	▶ = 10 mm ◀ = 10 mm
Flap	Atterraggio ▼ = 30 mm	Decollo ▼ = 15 mm
	Mix flap-equilibratore	Mix flap-equilibratore
	6% equilibratore giù	10% equilibratore giù

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettoni, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

AVVERTENZA: attivare il taglio della manetta dalla trasmittente prima di accendere l'ESC.

Equilibratore

1. Tirare lo stick verso di sé. L'equilibratore deve muoversi verso l'alto, manovra che induce beccheggio verso l'alto.
2. Spingere lo stick dell'equilibratore in avanti. L'equilibratore deve muoversi in basso, manovra che induce beccheggio verso il basso.

Alettoni

1. Muovere lo stick degli alettoni a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick degli alettoni a destra. L'alettone destro deve muoversi verso l'alto e quello di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Timone


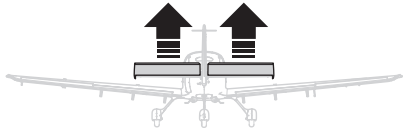

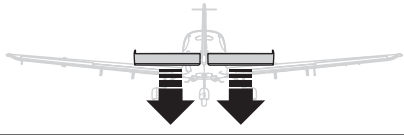
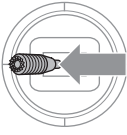

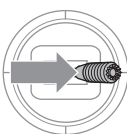

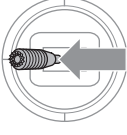
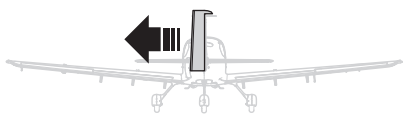
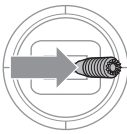
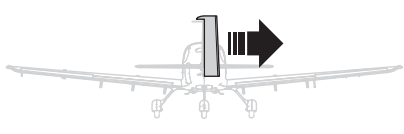
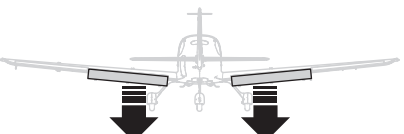
1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

Flap

1. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione flap a metà.
2. Verificare che i flap si muovano verso il basso.
3. Muovere l'interruttore di comando dei flap nella posizione full flap.

Verificare che i flap scendano ulteriormente rispetto al passaggio due.

Se le superfici di controllo non rispondono in modo corretto, **NON VOLARE**. Consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni. Per ricevere assistenza, contattare il servizio assistenza Horizon Hobby. Se l'aeromodello risponde come indicato, passare alla sezione Flight Control.

	Comando trasmittente	Tisposta aereo
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		
Flaps		

Verifica della direzione dei controlli AS3X

ATTENZIONE: non eseguire questa o altre verifiche con l'elica montata sull'aeromodello. Se il motore si avvia accidentalmente, potrebbe provocare lesioni o danni gravi.

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

ATTENZIONE: mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

Montaggio dell'elica

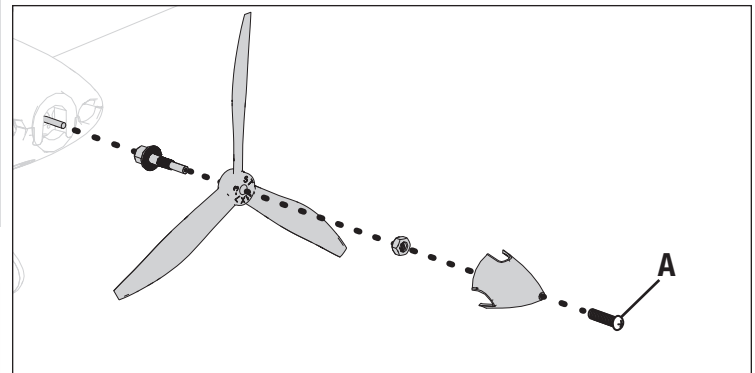
AVVERTENZA: montare l'elica solo dopo avere completato l'assemblaggio del modello, verificato con attenzione tutti i sistemi e scelto un sito di volo adatto.

AVVERTENZA: non installare mai l'elica se questa è incrinata, scalfita o altrimenti danneggiata.

AVVISO: un'elica non bilanciata può indurre vibrazioni, impedendo il corretto funzionamento del sistema di stabilizzazione e/o riducendo la vita utile del servo.

1. Montare adattatore, elica, rondella e dado.
 2. Serrare il dado in modo che l'adattatore dell'elica abbia una presa salda sull'albero.
 3. Fissare l'ogiva con una vite M3 x 8 mm (A).
- Smontare in ordine inverso.

A
 M3 x 8 mm
 4 x 8 mm

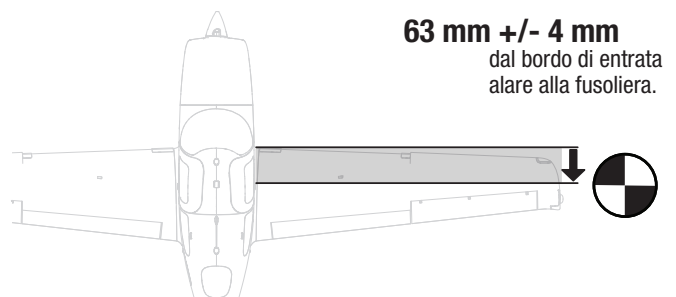


Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si misura dal bordo di entrata dell'ala alla radice. La posizione del CG viene determinata dopo aver installato la batteria LiPo consigliata (SPMX22004S30).

AVVERTENZA: installare la batteria, ma **non armare l'ESC** mentre si procede a verificare il baricentro (CG). Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

CONSIGLIO: misurare il CG con l'aeromodello capovolto.



Suggerimenti per il volo con SAFE Select BNF

In modalità SAFE Select, l'aereo riprende a volare in volo livellato ogni volta che i comandi di equilibratore e alettoni sono in posizione neutra. L'azionamento di alettoni o equilibratore porta il velivolo a inclinarsi, cabrare o picchiare. La corsa dello stick determina l'assetto di volo assunto dal velivolo. Dando pieno comando, il velivolo viene spinto ai limiti preimpostati di inclinazione e rollio, senza superare però tali angoli.

Quando si vola con SAFE Select è normale tenere lo stick di comando deflesso con applicazione moderata degli alettoni in virata. Per mantenere una risposta ai comandi fluida con SAFE Select, evitare cambi frequenti di controllo e non tentare di correggere le deviazioni minori. Mantenere i comandi in assetto intenzionale porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si vola con SAFE Select, il comando del gas fa salire o scendere l'aereo. Con il gas al massimo, l'aereo alza il muso e cabra leggermente. Il gas a metà mantiene il modello in volo livellato. Il gas basso porta l'aereo a scendere con muso leggermente verso il basso.

Riportare i comandi di elevatore e alettoni in posizione neutra prima di passare dalla modalità SAFE Select alla modalità AS3X. Poiché gli input di comando

utilizzati per la modalità SAFE Select sono eccessivi se usati per la modalità AS3X, il velivolo reagirà immediatamente se si passa ad AS3X senza aver portato prima i comandi in posizione neutra.

Differenze tra le modalità SAFE Select e AS3X

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, dello stato di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

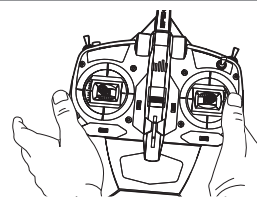
SAFE Select		AS3X	
Input di comando	Stick di comando su neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione comandi parziale	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua la manovra di rollio o beccheggio lentamente
	Applicazione comandi piena	Il velivolo si inclinerà od oscillerà ai limiti predeterminati e manterrà l'assetto	Il velivolo continuerà a rullare od oscillare rapidamente
	Manetta	Gas al massimo: Cabrata Neutro: Volo livellato Gas basso: Discesa a muso giù	La manetta non influisce sulla risposta di volo.

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



3 Secondi

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del motore

CAUTION: Always disconnect the flight battery before performing motor service.

Smontaggio

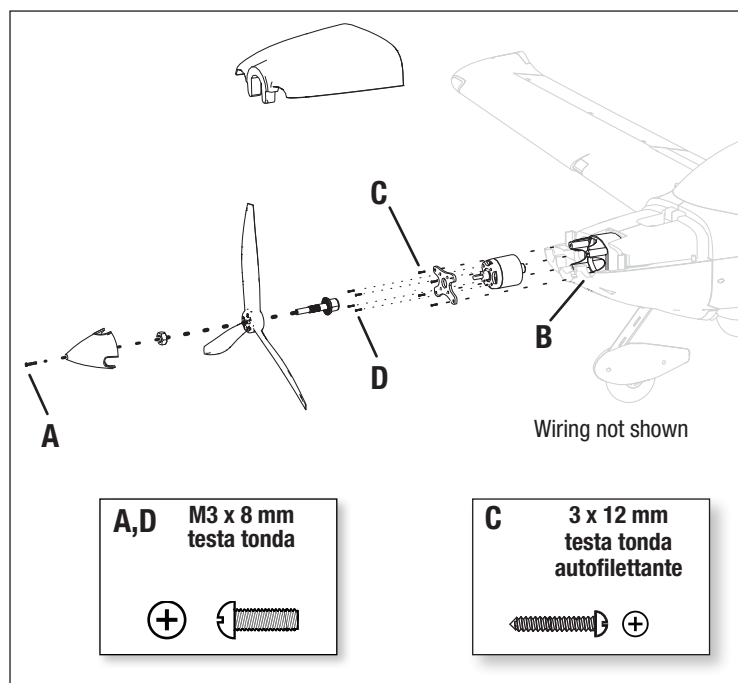
1. Rimuovere la vite (A) dell'ogiva e l'ogiva stessa.
2. Usare un attrezzo per rimuovere il dado dell'elica, quindi rimuovere l'elica e l'adattatore dell'elica dall'albero motore.
3. Tirare in avanti per rimuovere la cappottatura dalla fusoliera. La cappottatura è fissata tramite due perni nella parte anteriore e tramite due magneti nella parte posteriore.
4. La metà inferiore della cappottatura non può essere rimossa. Piegare con delicatezza il materiale espanso (B) per accedere alle viti inferiori sul supporto a X del motore. Rimuovere le 4 viti (C) e il motore con il supporto a X dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore dai fili dell'ESC.
6. Rimuovere le 4 viti (D) e il motore dal supporto a X.

Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Montare l'elica con i numeri delle dimensioni stampati in rilievo rivolti in avanti. Potrebbe essere necessario bilanciare l'elica.

AVVISO: un'elica non bilanciata può indurre vibrazioni, impedendo il corretto funzionamento del sistema di stabilizzazione e/o riducendo la vita utile del servo.



Servizio dei servi

Superficie di controllo	Servo di ricambio	Descrizione	Adesivo di ricambio
Alettone	SPMSA330R	Mini servo 9 g; cavo 187 mm	Colla Deluxe Materials Foam 2 Foam (DLMAD34)
Equilibratore	SPMSA330R	Mini servo 9 g; cavo 187 mm	
Timone	SPMSA330R	Mini servo 9 g; cavo 187 mm	
Flap	SPMSA330R	Mini servo 9 g; cavo 187 mm	

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se si regola il trim di più di 8 scatti, regolare allentando la vite nel fermo dell'asta di comando sul servo e spostare l'asta, poi serrare nuovamente la vite.
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica installata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente	

Problema	Possibile caus	Soluzione
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

Part #	Description
EFL15951	Fusoliera/Carenatura:SR-22T
EFL15952	Cabina e cappottatura:SR-22T
EFL15955	Portello superiore:SR-22T
EFL15958	Set copri ruote:SR-22T
EFL15961	Ogiva:SR22T
EFL15966	Set decalcomanie:SR-22T
EFL5953	Set ala: SR-22T
EFL5954	Stab orizzontale con tubo: SR-22T
EFL5956	Kit bulloneria: SR-22T
EFL5957	Set carrello d'atterraggio: SR-22T
EFL5959	Kit ruote: SR-22T
EFL5960	Set aste di comando: SR-22T
EFL5962	Elica a 3 pale; 11 x 7,5
EFL5963	Adattatore elica: SR-22T
EFL5964	Supporto motore: SR-22T
EFL5965	Kit parti in plastica: SR-22T
EFL5967	Kit dettagli in scala:SR-22T
EFL5968	Tubo ala: SR22T
EFLM17552	Motore BL10 800 Kv
SPMSA330R	Servo digitale 9 g, ingr. metallo, corsa inv.
SPMXAE1060	Smart ESC 3S-6S Avian 60 A Brushless
SPMAR637T	Ricevitore telemetrico AR637T 6 canali SAFE e AS3X

Parti consigliate

SPMR6655	Trasmittente DSMX 6 canali DX6e
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200G2 CA: 1x200
SPMX224S30	4S 2200

Parti opzionali

SPMX22004S30	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 30C; IC3
SPMX22003S50	2200 mAh 3S 11,1 V Smart 50C; IC3
SPMXPSA3	Smart PowerStage Aircraft 3S Bundle
SPMXC1010	Caricabatterie Smart S2100 CA, 2x100 W
SPMXBC100	Tester per batterie LiPo Smart e servocomandi XBC100
EFLA250	Set attrezzi Park Flyer, 5 pz
SPMR8200	Trasmittente DSMX 8 canali NX8

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto di far riparare o di far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso. Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivale di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

Cirrus SR22T 1.5m PNP (EFL15975); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/ UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Cirrus SR22T 1.5m BNF Basic (EFL15950); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 -Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support/rendercompliance>.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:

2402 – 2478 MHz
19.95dBm

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

Fabbricante registrato UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

Australia/New Zealand:





© 2021 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Avian, DSM, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, IC5, EC5, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,672,726. US 9,056,667. US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013. Other patents pending.

<https://www.horizonhobby.com/content/e-flite-rc>