

Pilatus PC-21 1.3m

Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL14950



EFL14975

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.

- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmettente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



Indice

Tecnologia SAFE Select (BNF Basic).....	61
Utensili necessari.....	61
Smart Transmitter File (STF) Loading Option.....	62
Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente.....	62
Configurazione manuale della trasmittente/Opzione di programmazione.....	63
Assemblaggio del modello.....	64
Montaggio del ricevitore PNP.....	66
Baricentro (CG).....	66
Consigli generali per binding e failsafe.....	67
Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select.....	67
Assegnazione interruttore SAFE Select BNF.....	68
Installare la batteria di bordo.....	69
Impostazione squadrette e bracci servi.....	70
Test di controllo della direzione.....	70
Centraggio delle superfici di controllo.....	71
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi.....	71
Verificare il verso dei controlli AS3X+.....	71
Spegnimento per bassa tensione (LVC).....	72
In-Flight Trimming.....	72
Consigli per il volo e riparazioni.....	72
Dopo il volo.....	73
Assistenza motore.....	73
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+.....	73
Guida alla risoluzione dei problemi.....	74
Parti di ricambio.....	75
Articoli di completamento consigliati.....	75
Parti opzionali.....	75
Specifiche e impostazioni ESC.....	75
Garanzia.....	76
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti.....	76
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	77
Posizionamento delle decalcomanie.....	78

Tecnologia SAFE Select (BNF Basic)

La rivoluzionaria tecnologia SAFE Select offre un livello di protezione superiore per poter fare i primi voli in tranquillità. Non è necessaria una programmazione complicata della trasmittente. Per attivare il sistema SAFE Select, basta seguire semplicemente la procedura di connessione (bind). Una volta attivato, le limitazioni sui movimenti di rollio e di beccheggio, permettono di evitare un sovra controllo e il livellamento automatico permette di recuperare il modello da assetti pericolosi rilasciando semplicemente gli stick dei comandi. Infatti, con alettoni, elevatore e timone in posizione neutra, il sistema SAFE Select mantiene il modello in volo diritto e livellato.

Per aumentare i vantaggi della tecnologia SAFE Select si può assegnare il suo inserimento ad un interruttore. Non è richiesta alcuna programmazione della trasmittente e si è in grado di attivarlo (ON) o disattivarlo (OFF) con il semplice

Specifiche

Apertura alare	1320mm
Lunghezza	1448mm
Peso	Senza batteria: 2897g Con la batteria di brodo 6S 5000mAh: 3617g

Elementi inclusi

Ricevitore	AR637TA+ DSMX 6 Canali AS3X+ & SAFE telemetrico (SPM-1032) (solo BNF)
ESC	Avian 100 A Brushless Smart ESC, 3-6S Ver. D (SPMXAE1100D)
Motore	5065-470 Kv Brushless 14 poli (SPMXAM3600)
Servo	(7) A332 14 g sub-micro, ingranaggi in metallo (SPMSA332)

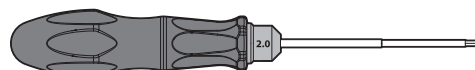
Accessori richiesti

Trasmittente	Piena portata 6+ Canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX
Batteria	6S 4000-7000 mAh 30C o superiore con connettore IC5
Caricabatterie	Con bilanciamento per batterie LiPo a 6 celle
Ricevitore	6+ Canali (consigliato AR637+) (solo PNP)

Utensili necessari



Cacciavite a croce (PH#1)



Driver esagonali
(1.5mm, 2.0mm)



Chiave da 10 mm
(o chiave regolabile)

movimento di un interruttore. Per esempio, si può attivare il SAFE Select per il decollo per contrastare la coppia dell'elica, disattivarlo in volo per poter fare acrobazia senza limitazioni e inserirlo di nuovo quando si fa provare ad un amico il nuovo aereo. Attivare il SAFE Select per l'atterraggio. Quando si abbassano i flaps, il SAFE Select si preoccupa di compensare automaticamente sull'asse di beccheggio, senza tenere conto della posizione dell'acceleratore. Manterrà anche l'assetto corretto sia con l'elevatore che con gli alettoni durante l'avvicinamento finale. Sia con i principianti che con gli esperti, il SAFE Select renderà i voli più piacevoli.

Quando si esegue la procedura normale di connessione, il sistema SAFE Select può essere disabilitato, lasciando solo la tecnologia AS3X+ per fornire un'esperienza di volo senza limitazioni.

Smart Transmitter File (STF) Loading Option

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione della trasmittente sviluppato appositamente per questo aeromobile. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Caricare lo Smart Transmitter File

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

La schermata che segue è un avviso che ricorda che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un modello nuovo e vuoto, il file carica i parametri della trasmittente per il velivolo nel modello attivo e lo rinomina Pilatus PC-21 1.3m.

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.

Note importanti

Modalità di volo

L'STF offre modalità di volo attive. Queste modalità di volo sono indipendenti da AS3X+ e SAFE Select e consentono la compensazione separata dei canali di alettoni, elevatore e timone per ciascuna posizione dei flap (0, 1, 2), controllata dall'interruttore D. Questo è vantaggioso perché consente di compensare l'aereo per il volo livellato con i flap retratti (modalità normale), parzialmente estesi (flap di decollo) o completamente estesi (flap di atterraggio). È importante notare che i canali di alettoni, elevatore e timone devono essere compensati separatamente in volo per ciascuna posizione dei flap. Una volta che ciascuna modalità di volo/posizione dei flap è stata compensata in base alle proprie preferenze, non sarà necessaria alcuna ulteriore compensazione.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.

Versione RX: Versione del firmware EFL14950

1.0.0

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

SALTA

CARICA

AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.

Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Non utilizzare senza aver prima controllato tutto.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

INDIETRO

CONFERMA

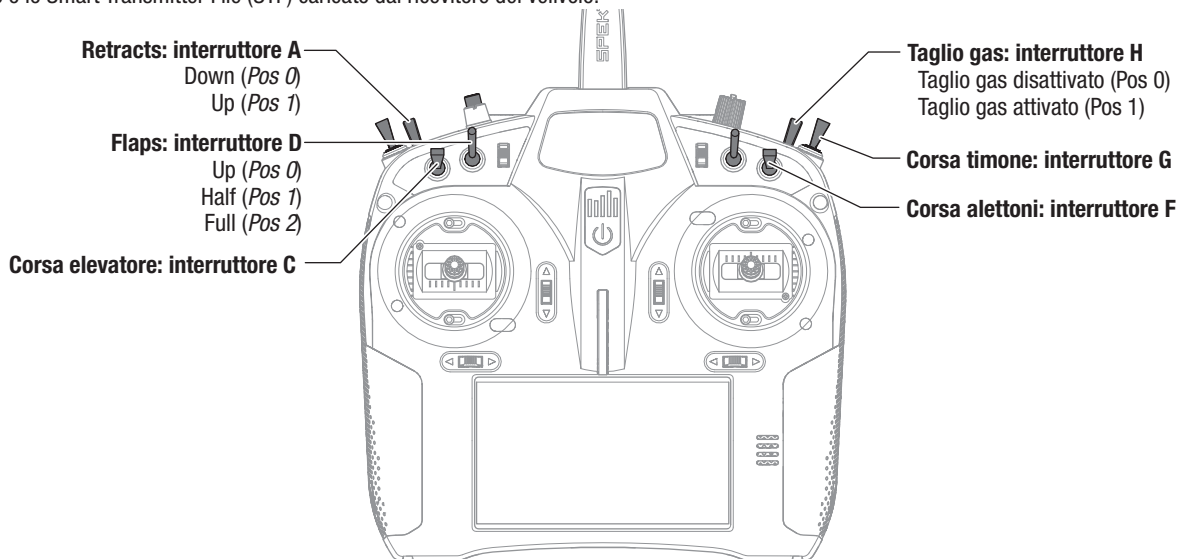
Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza la funzione STF, impostare un timer a 3,5 minuti quando si usa la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente

L'illustrazione seguente mostra la disposizione e le funzioni degli interruttori su una trasmittente Spektrum, programmati utilizzando le tabelle di configurazione manuale della trasmittente o lo Smart Transmitter File (STF) caricato dal ricevitore del velivolo.



Configurazione manuale della trasmittente/Opzione di programmazione

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate. Per il primo volo, impostare il timer di volo a 3.5 minuti se si usa una batteria 6S 4000-7000mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Impostazioni della telemetria	
Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.4V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Conteggio poli motore	14

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci del servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione trasmittente serie NX	
1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a System Setup (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. Selezionare YES (Sì).	
2. Andare in Model Select (Scelta modello) e scegliere Add New Model (Aggiungi nuovo modello) verso il fondo alla lista. Selezionare Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare Create (Crea).	
3. Impostare Model Name (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello.	
4. Andare su Aircraft Type (Tipo aereo) e scorrere fino a Wing Selection (Selezione ala), scegliere Wing: 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale	
5. Selezionare Main Screen (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in Function List (Lista funzioni).	
6. Andare al menu D/R (Dual Rate) e Expo per impostare D/R e Expo.	
7. Impostare Rate e Expo: Alettone , Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
8. Impostare Rate e Expo: Elevatore , Impostare Interruttore: Switch C High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
9. Impostare Dual Rate e Expo: Timone , Impostare l' Interruttore: Interruttore G High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
10. Impostare Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%	
11. Selezionare Flap System , Scorri fino a e seleziona Inibisci , quindi scorri fino a selezionare Interruttore D Impostare Pos 0: -100% Flap 0% Elevatore Impostare Pos 1: 0% Flap 0% Elevatore Impostare Pos 2: 100% Flap 0% Elevatore Impostare Velocità: 2.0s	

Impostazione trasmittente serie DX	
1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a System Setup (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. Selezionare YES (Sì).	
2. Andare in Model Select (Scelta modello) e scegliere Add New Mode (Aggiungi nuovo modello) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare Create (Crea).	
3. Impostare Model Type (Tipo di modello): Selezionare Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare YES (Sì).	
4. Impostare Model Name (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello.	

Impostazione trasmittente serie DX	
5. Andare su Aircraft Type (Tipo aereo) e scorrere fino a Wing Selection (Selezione ala), scegliere Wing: 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale	
6. Selezionare Main Screen (Schermata principale). Premere sulla rotella per entrare in Function List (Lista funzioni)	
7. Impostare Dual Rate e Expo: Alettone , Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
8. Impostare Dual Rate e Expo: Elevatore , Impostare Interruttore: Switch C High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
9. Impostare Dual Rate e Expo: Timone , Impostare l' Interruttore: Interruttore G High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
10. Impostare Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%	
11. Selezionare Flap System , Scorri fino a e seleziona Inibisci , quindi scorri fino a selezionare Interruttore D Impostare Pos 0: -100% Flap 0% Elevatore Impostare Pos 1: 0% Flap 0% Elevatore Impostare Pos 2: 100% Flap 0% Elevatore Impostare Velocità: 2.0s	

Configurazione della trasmittente serie iX	
1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF . Selezionare PROCEDE .	
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare Add a New Model (Aggiungi nuovo modello).	
3. Selezionare Model Option (Opzione modello), scegliere DEFAULT , scegliere Airplane (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO, selezionare Create (Crea).	
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato Acro . Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.	
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.	
6. Andare nel menu Model Setup (Imposta modello). Selezionare Aircraft Type (Tipo aeromodello). Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF , selezionare PROCEED (Procedi). Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare 1 Ail 1 Flap Tail (Coda): Normale	
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.	
8. Andare nel menu Model Adjust (Regola modello).	
9. Impostare Dual Rates e Expo: Selezionare Alettone Impostare Interruttore: Switch F Impostare High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
10. Impostare Dual Rates e Expo: Selezionare Elevatore (Equilibratore) Impostare Interruttore: Switch C High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
11. Impostare Dual Rates e Expo: Timone Impostare l' Interruttore: Interruttore G High Rates: 100%, Expo 10% — Low Rates: 70%, Expo 5%	
12. Impostare Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore: Switch H, Posizione: -100%	
13. Selezionare Flap System , Scorri fino a e seleziona Inibisci , quindi scorri fino a selezionare Interruttore D Impostare Pos 0: -100% Flap 0% Elevatore Impostare Pos 1: 0% Flap 0% Elevatore Impostare Pos 2: 100% Flap 0% Elevatore Impostare Velocità: 2.0s	

Assemblaggio del modello

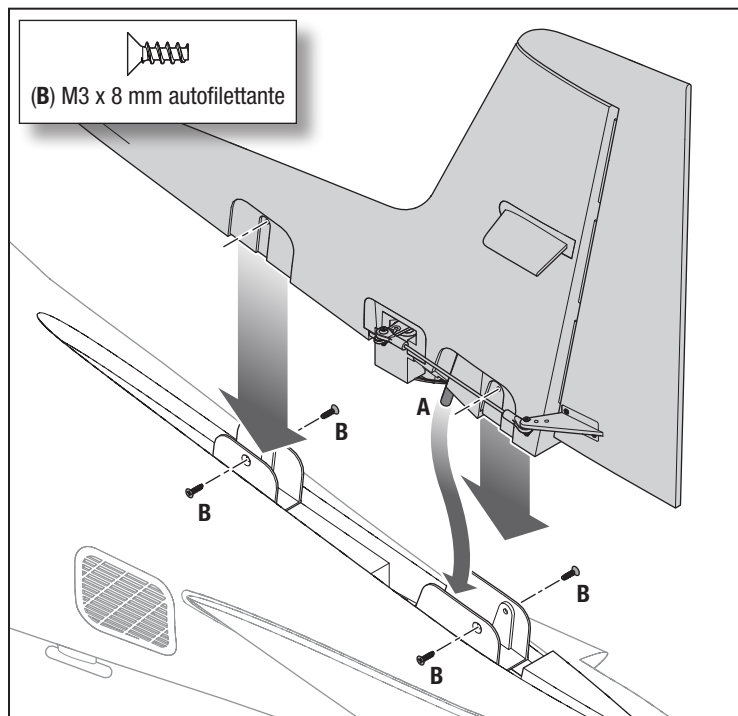
Montaggio dello stabilizzatore verticale

1. Guidare il tubo in fibra di carbonio **(A)** nella base di montaggio e il gruppo dello stabilizzatore verticale e del timone nella parte superiore della fusoliera posteriore, come illustrato.

IMPORTANTE: assicurarsi che il connettore del servo del timone sia allineato con la porta nella fusoliera.

2. Fissare il gruppo dello stabilizzatore verticale utilizzando una chiave esagonale da 2 mm e quattro viti autofilettanti M3 X 8mm **(B)** sui lati sinistro e destro dello stabilizzatore verticale.

IMPORTANTE: non serrare eccessivamente le viti.

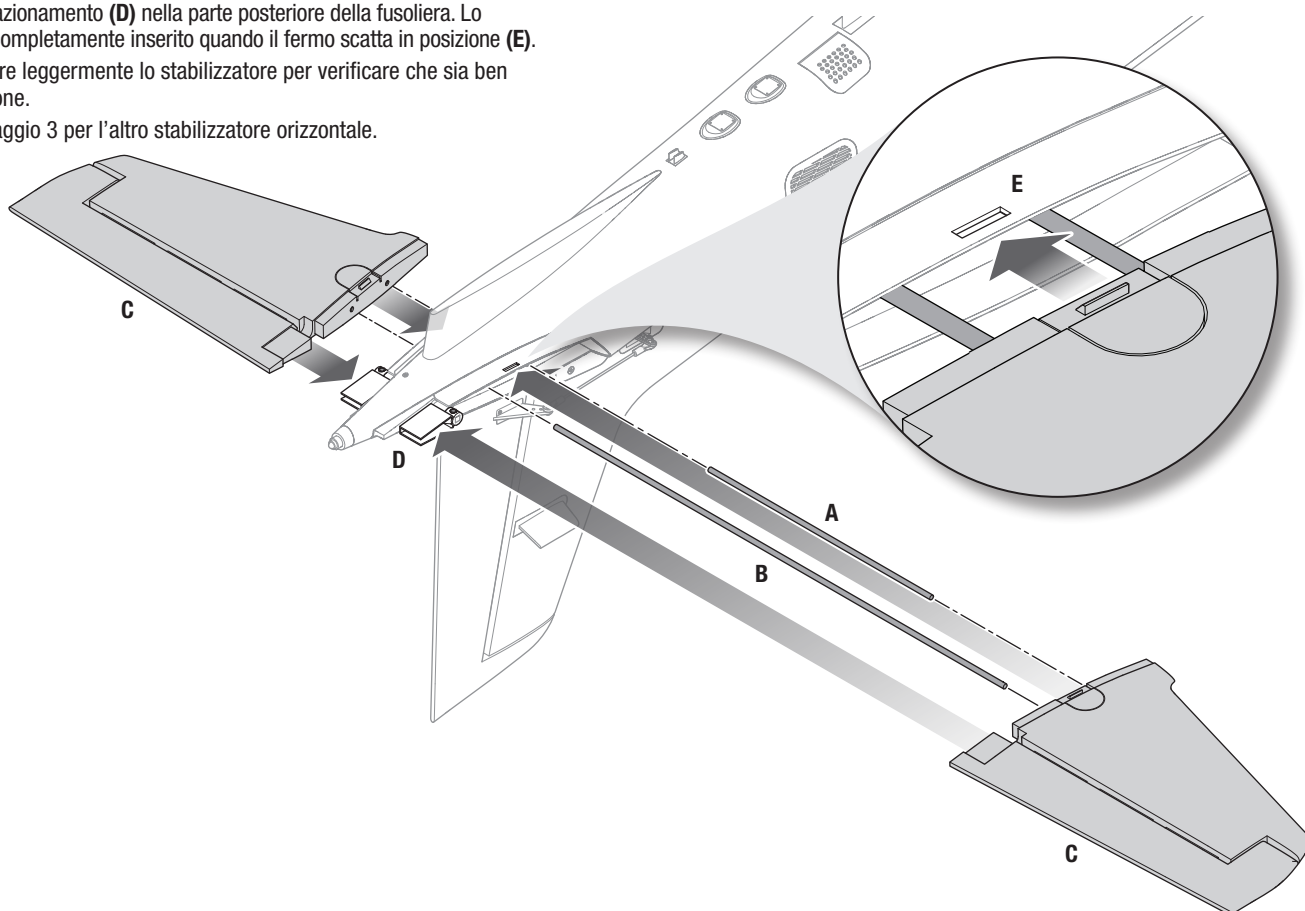


Montaggio degli stabilizzatori orizzontali

1. Inserire l'asta in carbonio corta (220 mm) **(A)** attraverso il foro anteriore nella parte posteriore della fusoliera.
2. Inserire l'asta di carbonio lunga (445 mm) **(B)** attraverso il foro posteriore della fusoliera.
3. Far scorrere uno dei gruppi dello stabilizzatore orizzontale **(C)** sulle aste di carbonio, assicurandosi che la chiusura a scatto sia rivolta verso il fondo dell'aereo. Assicurarsi che l'elevatore sia completamente inserito nel meccanismo di azionamento **(D)** nella parte posteriore della fusoliera. Lo stabilizzatore è completamente inserito quando il fermo scatta in posizione **(E)**.

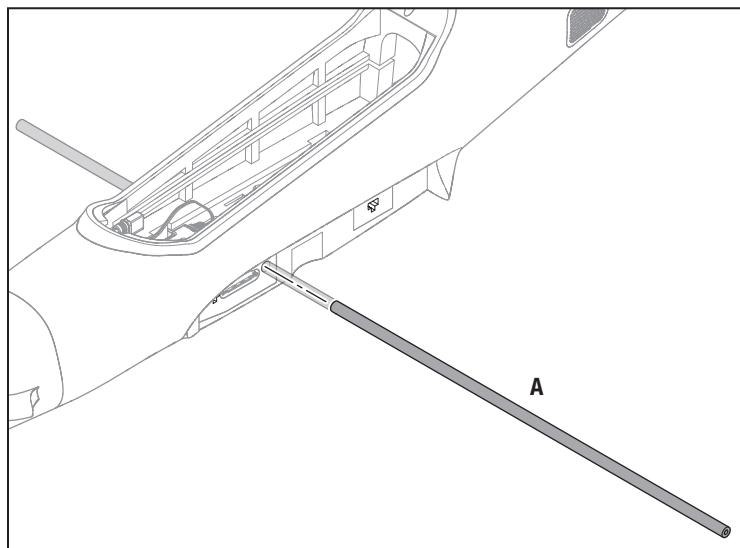
CONSIGLIO: tirare leggermente lo stabilizzatore per verificare che sia ben fissato in posizione.

4. Ripetere il passaggio 3 per l'altro stabilizzatore orizzontale.

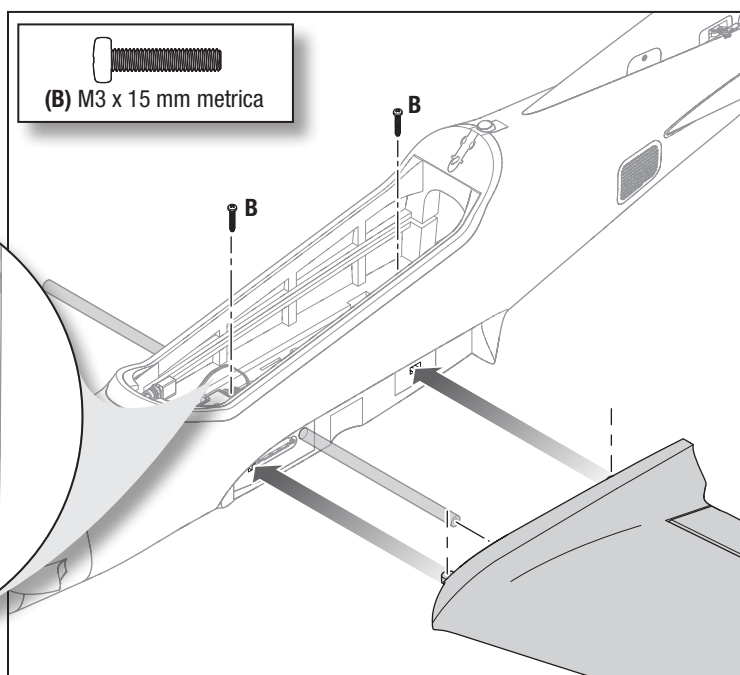
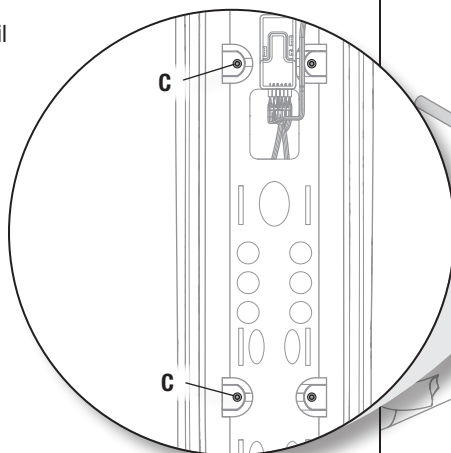


Montaggio delle ali

1. Inserire la baionetta in carbonio (555 mm) **(A)** nella fusoliera.



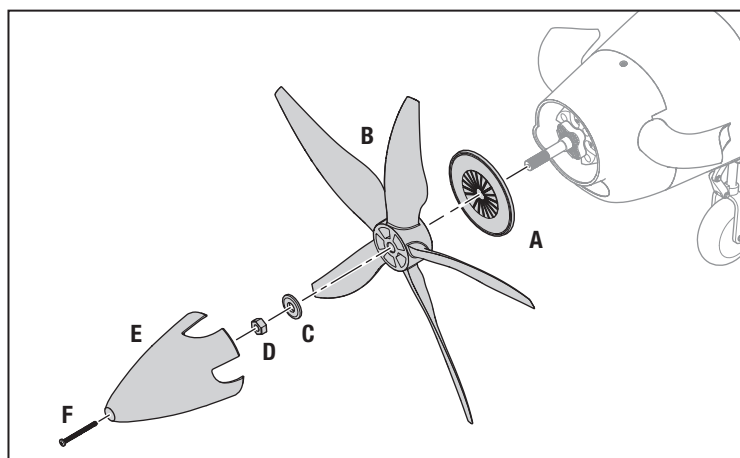
2. Far scorrere un pannello alare sulla baionetta, allineando l'ala con l'apertura nella fusoliera. Assicurarsi che i connettori rapidi dei servo alari siano correttamente allineati con le porte della fusoliera.
3. Una volta che l'ala è completamente inserita nella fusoliera, fissarla alla fusoliera utilizzando una chiave esagonale da 2 mm e due viti metriche M3 x 15 mm **(B)** nella parte inferiore del vano batteria **(C)**, inserite dall'alto, come mostrato.
4. Ripetere i passaggi 2 e 3 per installare il pannello alare opposto.
5. Per informazioni sull'applicazione delle decalcomanie supplementari opzionali, consultare la sezione Posizionamento delle decalcomanie.



Montaggio dell'elica

L'aereo include un'elica a 5 pale 12 x 12 con ogiva e un'ogiva compatibile con elica opzionale a 2 pale 12 x 12 (non inclusa). Le istruzioni che seguono e l'illustrazione che le accompagna mostrano l'installazione dell'elica a 5 pale in dotazione.

1. Montare la piastra posteriore dell'ogiva **(A)** sull'adattatore dell'elica.
2. Installare l'elica a 5 pale in dotazione **(B)**.
3. Installare la rondella dell'elica da 8 mm **(C)**.
4. Con una chiave a tubo da 10 mm oppure una chiave inglese regolabile, installare il dado dell'elica M8 **(D)** e serrare saldamente.
5. Installare l'ogiva **(E)** sull'elica, assicurandosi che il labbro alla base sia completamente inserito nella piastra posteriore dell'ogiva.
IMPORTANTE: assicurarsi che l'ogiva non entri in contatto con le pale dell'elica.
6. Con una chiave esagonale da 2 mm, installare la vite M3 x 15 mm dell'ogiva **(F)** attraverso l'ogiva, nell'adattatore dell'elica e serrare saldamente.



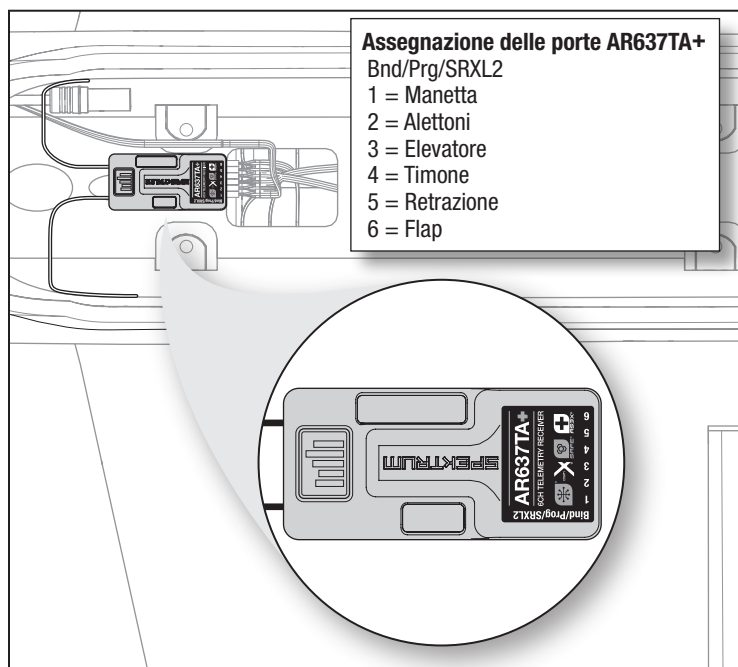
Montaggio del ricevitore PNP

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.

Il ricevitore consigliato per questo velivolo è lo Spektrum AR637TA+. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore in uso per le istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR637TA+

1. Dopo aver rimosso lo sportello del vano batteria dalla fusoliera, fissare il ricevitore con del nastro biadesivo nella posizione e nell'orientamento i. Il ricevitore deve essere montato parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta verso la parte posteriore e superiore del velivolo e le porte dei servo verso il retro.
- IMPORTANTE:** l'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X+ e SAFE.
2. Collegare i cavi dei servo delle superfici di controllo alle corrispondenti porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Inserire l'antenna nei tubi dell'antenna sui lati destro e sinistro della fusoliera.

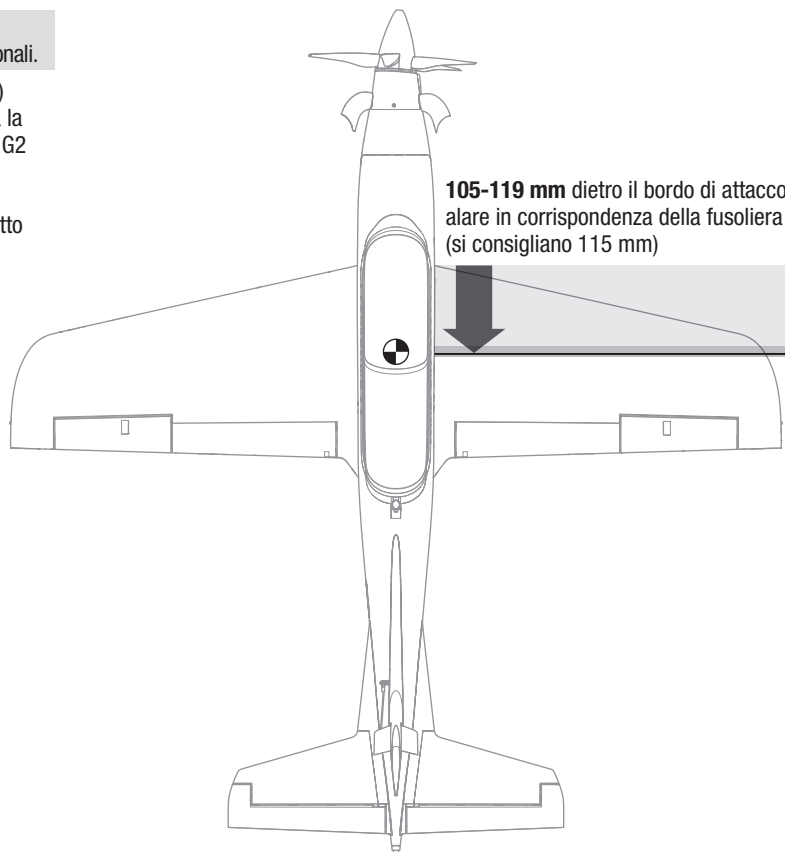


Baricentro (CG)

ATTENZIONE: installare la batteria ma non armare l'ESC mentre si procede a verificare il baricentro. Si corre altrimenti il rischio di incorrere in lesioni personali.

L'intervallo preferito per il CG è compreso tra 105 e 119 mm (115 mm consigliati) indietro rispetto al bordo d'attacco dell'ala, misurati nel punto in cui l'ala incontra la fusoliera. Questa posizione del CG è stata determinata con la batteria LiPo Smart G2 30C da 5000 mAh 6S 22,2 V (SPMX56S30).

Controllare la posizione del CG con il modello capovolto e il carrello retrainato. Spostare la batteria in avanti o all'indietro quanto necessario per ottenere il corretto posizionamento del CG.



Consigli generali per binding e failsafe

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi lontani da grandi oggetti metallici durante il binding.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si ripete al procedura di binding.
- Il failsafe si attiva se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. I canali di rollio e beccheggio si muovono per stabilizzare il modello in una virata discendente.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X+.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

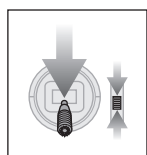
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

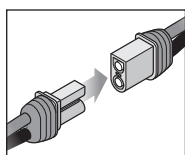
SAFE Select può essere attivato tramite il menu Forward Programming.

Uso del pulsante di binding...

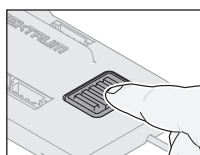
SAFE Select attivato



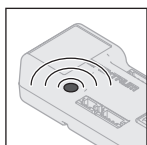
Abbassare il gas



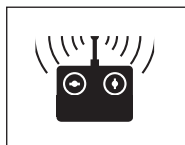
Collegare l'alimentazione



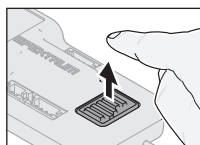
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



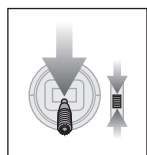
Procedere con il binding tra TX e RX



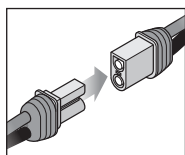
Rilasciare il pulsante di binding

SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

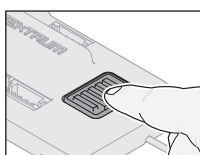
SAFE Select disattivato



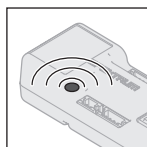
Abbassare il gas



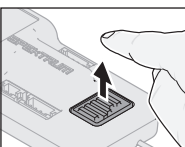
Collegare l'alimentazione



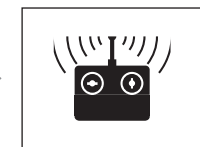
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Rilasciare il pulsante di binding

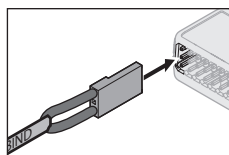


Procedere con il binding tra TX e RX

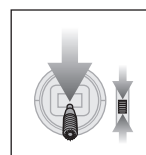
SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding...

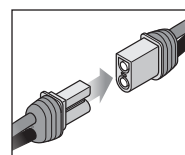
SAFE Select attivato



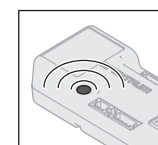
Installare il connettore di binding



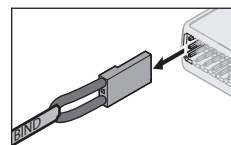
Abbassare il gas



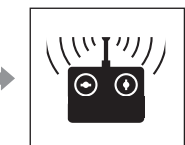
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



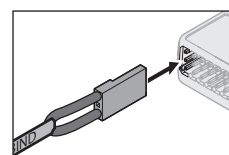
Rimuovere il connettore di binding



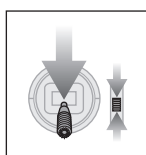
Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

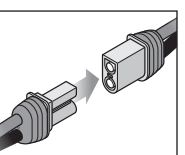
SAFE Select disattivato



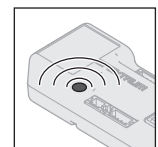
Installare il connettore di binding



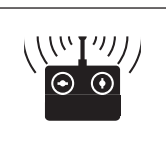
Abbassare il gas



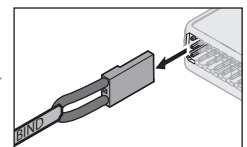
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



Procedere con il binding tra TX e RX



Rimuovere il connettore di binding

SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Differenze tra AS3X+ e SAFE

La velocità di volo e lo stato di carica della batteria possono influire sulle prestazioni dell'aeromobile.

Input di comando	Aeromobile in SAFE Select	Aeromobile in AS3X+
Neutro	Livellamento automatico	Vola nell'assetto corrente
Parziale	Interviene su rollio e beccheggio con un angolo moderato; mantiene l'assetto	Rollio o imbardata lenta
Pieno	Interviene su rollio e beccheggio fino a limiti predeterminati; mantiene l'assetto	Rollio o imbardata veloce

Assegnazione interruttore SAFE Select BNF

Stick Ingressi

Una volta abilitata la funzione SAFE Select, è possibile scegliere se volare in modalità SAFE non disinseribile, oppure assegnare l'attivazione a un interruttore. È possibile assegnare la funzione a uno qualsiasi degli interruttori dei canali da 5 a 20. Se la funzione SAFE Select non è abilitata al momento del binding del velivolo, il modello volerà con la sola modalità AS3X+.

ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

IMPORTANTE: prima di assegnare un interruttore è necessario verificare:

- Che la funzione SAFE Select sia stata abilitata al momento del binding del velivolo.
- Che l'interruttore scelto per SAFE Select sia assegnato a un canale compreso tra 5 e 20 (Carrello, Aux1-15) e che la sua corsa sia impostata al 100% in entrambe le direzioni.
- Che la direzione di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata su normale, non su inverso.
- Che la corsa di alettoni, equilibratore, timone e gas sia impostata sul 100%.

Se si usano i dual rate, gli interruttori devono essere in posizione 100%.

Vedere il manuale della trasmettente per maggiori informazioni sull'assegnazione di un interruttore a un canale.

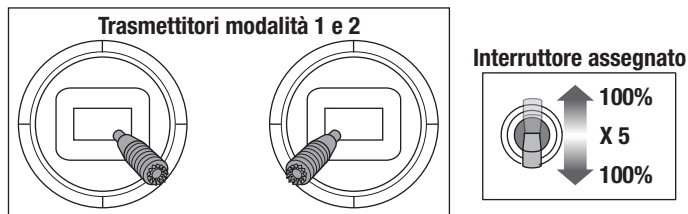
CONSIGLIO: se l'interruttore SAFE Select è richiesto per un velivolo a 6 funzioni e si utilizza una trasmettente a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmettente.

Assegnazione di un interruttore

1. Accendere la trasmettente.
2. Accendere l'aeromodello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmettente rivolti verso il basso e verso l'interno e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù).
4. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

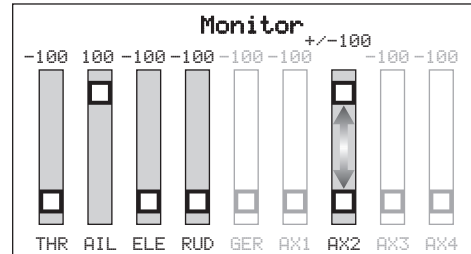
Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselectare l'interruttore corrente.

Posizioni degli stick per assegnare SAFE Select a uno switch



CONSIGLIO: usare il monitor dei canali per verificare il movimento del canale.

L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione dell'interruttore, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il +/- 100% di corsa sull'interruttore.



Funzione Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programmino se si usa una trasmettente Spektrum compatibile.



Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Impostazione Forward Programming per SAFE Select (Serie DX, Serie NX, Serie iX)

1. La trasmettente deve già essere associata al ricevitore.
2. Accendere la trasmettente.
3. Assegnare a SAFE Select un interruttore che non sia già stato assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 20 (Carrello, Aux1-15).
4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire gli azionamenti involontari del motore.
5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmettente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [ELENCO FUNZIONI (Imp. modello)]
7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
8. Impostare SAFE Select Ch: al canale che è stato scelto per SAFE Select.
9. Impostare AS3X+ e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Installare la batteria di bordo

Scelta della batteria

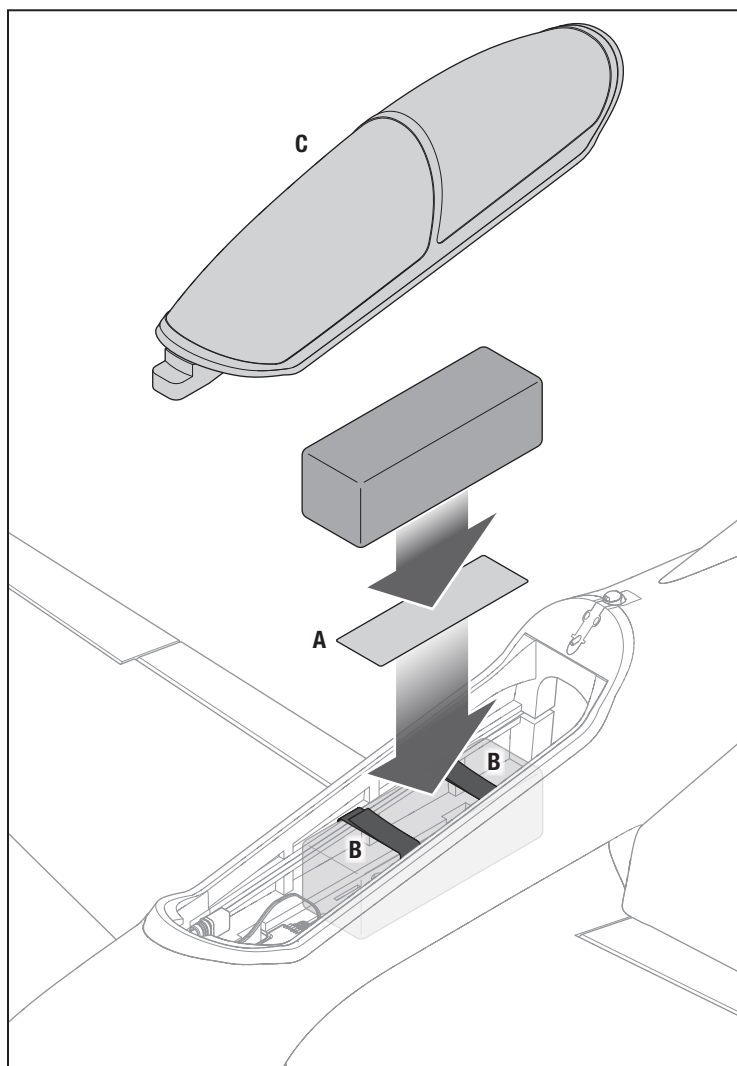
Si consiglia la batteria Spektrum 30C 5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo (SPMX56S30). Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie compatibili. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum LiPo consigliata, per consentire l'alloggiamento in fusoliera. Verificare anche che il CG si trovi nel punto indicato.

ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas.

1. Abbassare la manetta portandola nella posizione inferiore. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Attivare il Throttle Hold sulla trasmittente (interruttore H, posizione 1).
3. Applicare il lato morbido della fascetta adesiva a strappo **(A)** alla parte inferiore della batteria e quello ruvido al vassoio di legno della batteria.
4. Installare la batteria completamente carica nel vano batteria come mostrato.
Vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.
5. Fissare la batteria di volo con le fascette a strappo **(B)**.
6. Collegare il cavo IC5 della batteria al connettore IC5 del regolatore ESC.
7. Poggiare l'aeromodello sul carrello su un piano livellato, immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.

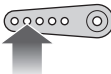
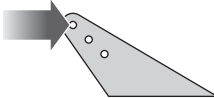
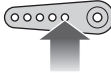
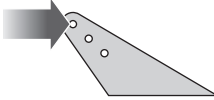
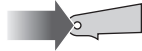
Una volta armato:

- L'ESC emetterà una serie di toni (il numero di toni dipende dal conteggio delle celle della batteria).
 - Le superfici di controllo eseguiranno un ciclo di movimento per AS3X+ e due cicli per la tecnologia SAFE, se questa viene attivata.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
8. Rimettere a posto il coperchio della batteria **(C)**.



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione. Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

Impostazioni di fabbrica	Bracci del servo	Squadrette di controllo
Alettone		
Elevatore		
Timone		
Flap		
Sterzo della ruota anteriore		

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Elevatore

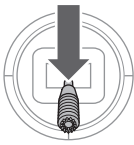
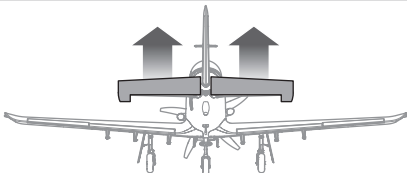
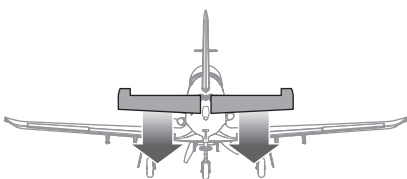
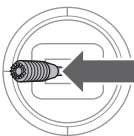
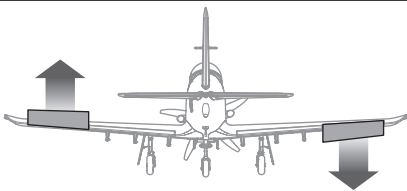
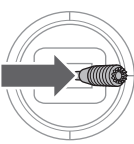
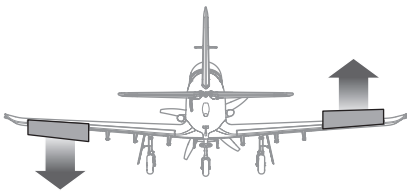
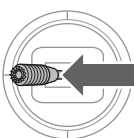
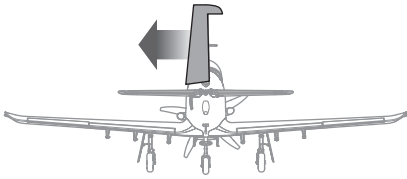
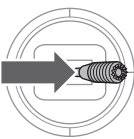
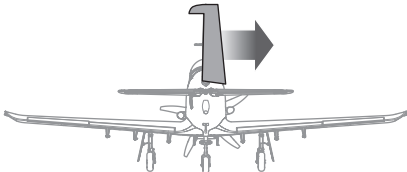
1. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione dei mezzi flap.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettoni

1. Muovere lo stick dell'alettore a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Muovere lo stick dell'alettore a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.

Timone

1. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.

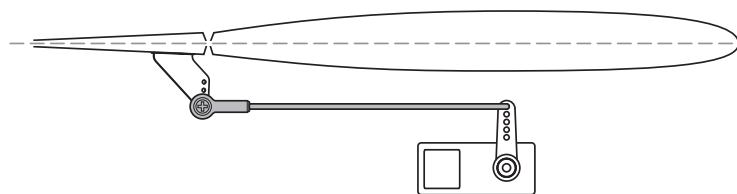
	Comando trasmissente	Tisposta aereo
Elevatore		
		
Alettone		
		
Direzionale		
		

Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo sono, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle aste di rinvio.

Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sulla tiranteria per intervenire sulla lunghezza del collegamento tra la squadretta del servo e la squadretta di controllo. Per la rimozione e la sostituzione degli attacchi a sfera si consiglia l'uso di pinze per attacchi a sfera.

Eseguito il binding tra la trasmittente e il ricevitore del modello, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare gli attacchi a sfera per centrare le superfici di controllo.



Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta.

L'aumento dei lanci di controllo oltre questi valori deve essere effettuato con cautela. Movimenti più ampi delle superfici di controllo possono dare luogo a prestazioni di volo imprevedibili o irregolari e possono provocare un incidente.

	Riduttore basso	Riduttore alto
Alettone	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 21mm ▼ = 21mm
Elevatore	▲ = 11mm ▼ = 13mm	▲ = 16mm ▼ = 18mm
Timone	► = 23mm ◄ = 23mm	► = 33mm ◄ = 33mm

Verificare il verso dei controlli AS3X+

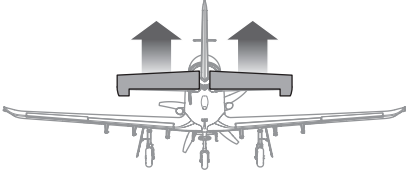
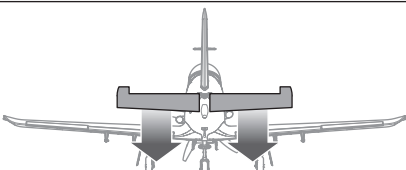
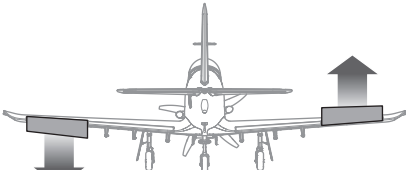
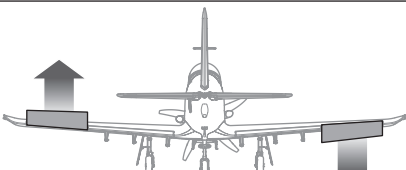
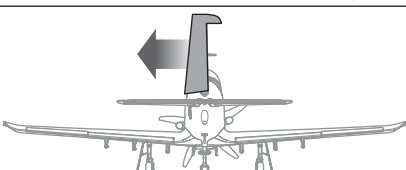
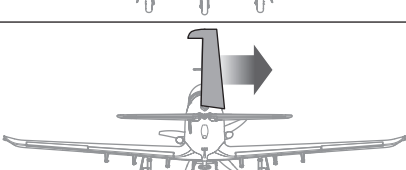
ATTENZIONE: tenere parti del corpo, capelli e lembi di vestiario non aderente lontani dall'elica, per evitare che possano impigliarsi.

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.
2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ resterà attivo finché non si scollega la batteria.

A causa dei diversi effetti di coppia, portanza e resistenza aerodinamica, alcuni modelli richiedono variazioni di trim in base alle variazioni impostazioni di velocità e gas. I mix sono precaricati nel ricevitore per compensare questi cambiamenti. I mix diventano attivi la prima volta che la manetta viene alzata oltre il 25%. Le superfici di controllo possono risultare leggermente sfalsate alle diverse impostazioni del gas quando la manetta viene alzata per la prima volta. Il trimmaggio del modello in volo andrebbe condotto all'80-100% del gas per ottenere i migliori risultati.

	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X+
Elevatore		
		
Alettone		
		
Direzionale		
		

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocemente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riporle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 3.5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

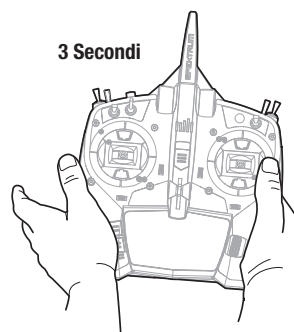
AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



Consigli per il volo e riparazioni

Consultare leggi e normative locali prima di scegliere il punto di involo del modello.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si rimanda al manuale della trasmettente.

Oscillazione

Quando il sistema AS3X+ è attivo (dopo aver portato in avanti la manetta per la prima volta), le superfici di controllo reagiscono ai movimenti dell'aeromodello. In determinate condizioni di volo è possibile che si verifichino delle oscillazioni (l'aeromodello oscilla avanti e indietro su di un asse a causa di un sovracontrollo). In caso di oscillazioni, consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aeromodello sulla pista, rivolto verso il vento. Per una corsa di decollo più breve, estendere parzialmente i flap, se lo si desidera. Accelerare lentamente. Usare il timone/la ruota del carrello anteriore per tenere l'aereo puntato dritto verso la pista. Lasciare che il modello raggiunga la velocità di involo, quindi tirare indietro delicatamente l'equilibratore e salire a una quota di sicurezza. Ritrarre il carrello d'atterraggio. Ritrarre i flap quando il velivolo raggiunge una velocità sufficiente.

Volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto. L'ideale è volare su campi di volo RC autorizzati. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici e cavi. Fare inoltre attenzione a evitare anche le aree molto frequentate, come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

Per i primi voli con la batteria consigliata, impostare il timer della trasmettente o un cronometro a 3.5 minuti, quindi riportare il velivolo al suolo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. **Se il motore sembra singhiozzare, atterrare immediatamente e ricaricare la batteria di bordo.** Vedere la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, togliere completamente il motore. In caso contrario, il rischio di danni a cellula, ESC e motore aumenta.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se è necessario sostituire il ricevitore, prestare attenzione a montare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quello originale, per evitare il rischio di danni.

AVVISO: La garanzia non copre i danni causati dallo schianto al suolo.

Atterraggio

Questo velivolo richiede una velocità di atterraggio superiore a quella di molti altri velivoli. Il processo di atterraggio dovrebbe essere suddiviso nei seguenti elementi:

Avvicinamento

Predisporre per atterrare il più direttamente possibile controvento. Mentre si vira in finale, ridurre la manetta ed estendere i flap. Mantenersi in discesa dolce e costante. Impostare l'angolo di attacco con il muso leggermente verso l'alto e usare la manetta per mantenere la discesa, rimanendo sul sentiero di discesa.

IMPORTANTE: Mantenere la velocità all'aria. NON lasciare che il modello rallenti troppo, altrimenti l'ala potrebbe cadere improvvisamente.

Gestione della manetta

Mantenere il 20-25% di manetta fino a quando si è a pochi centimetri da terra. Negli ultimi centimetri prima del contatto col suolo, ridurre gradualmente la manetta verso il minimo.

Atterraggio

Portare l'aereo fino alla pista. NON richiamare in modo aggressivo o cercare di tenere il modello fuori dalla pista. Lasciare che il carrello principale si appoggi sulla pista.

CONSIGLIO: Non tagliare la manetta in anticipo e cercare di far planare il modello verso l'atterraggio. Questo velivolo deve essere portato fino alla pista mantenendone il controllo, con il motore acceso e la potenza va ridotta al minimo quando il carrello tocca il suolo.

IMPORTANTE: lasciare che i componenti del modello si raffreddino tra un volo e l'altro.

AVVISO: concluso il volo, non lasciare mai l'aeromodello direttamente esposto al sole e non riporlo in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarlo.

Dopo il volo

Scollegare la batteria di bordo dall'ESC.

Spegnere la trasmittente.

Togliere la batteria dall'aereo.

Ricaricare la batteria di bordo.

Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.

Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.

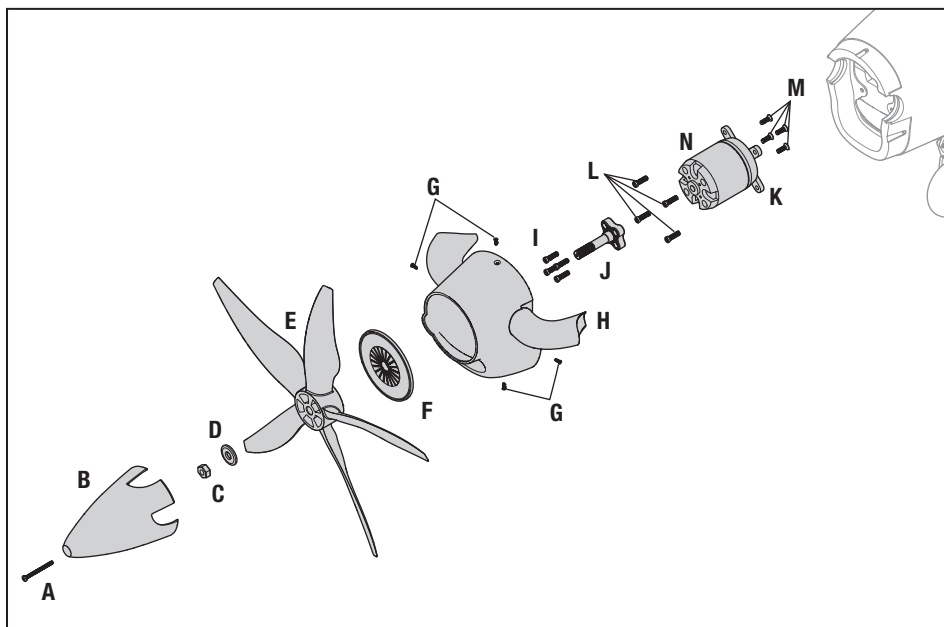
Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Assistenza motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria di bordo prima di eseguire interventi di manutenzione su uno qualsiasi dei componenti del gruppo di propulsione.

Smontaggio

1. Rimuovere la vite dell'ogiva M3 x 15 mm **(A)**.
2. Rimuovere l'ogiva **(B)**.
3. Utilizzare una chiave da 10 mm per rimuovere il dado dell'elica M8 **(C)** e la rondella M8 **(D)**.
4. Rimuovere l'elica **(E)** e la piastra posteriore dell'ogiva **(F)**.
5. Rimuovere quattro viti autofilettanti a testa piatta M2 x 8 mm **(G)** dalla cappottina **(H)** e rimuovere la cappottina dalla fusoliera.
6. Rimuovere le quattro viti metriche M3 x 10 mm **(I)** per rimuovere l'adattatore dell'elica **(J)** dal motore **(K)**.
7. Rimuovere le quattro viti metriche M4 x 25 mm **(J)** per rimuovere il motore **(K)** e il suo supporto dalla fusoliera. Scollegare i cavi del motore dall'ESC.
8. Rimuovere le quattro viti metriche a testa piatta M3 x 7 mm **(M)** dalla parte posteriore del supporto **(K)** per rimuovere il supporto dal motore **(I)**.



Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare i cavi del motore con i cavi dell'ESC rispettando la corrispondenza dei colori.
- Assicurarsi che nessun cavo venga schiacciato dai componenti elettrici.
- Assicurarsi che l'elica sia installata con i numeri indicanti la misura rivolti in avanti.
- Assicurarsi che il dado dell'elica **(C)** e la vite del cono dell'ogiva **(A)** siano completamente fissati per garantire un funzionamento sicuro.

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elca non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuito che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

Numero parte	Descrizione
EFL14951	Fusoliera: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14952	Set ali: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14953	Set stabilizzatore orizzontale: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14954	Stabilizzatore verticale: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14955	Portello cupolino: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14956	Set cerniere flap: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14957	Coperchi servo alettoni: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14958	Cappottatura: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14959	Portelli carrello: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14960	Ogiva (5 pale): Pilatus PC-21 1.3m
EFL14961	Ogiva (2 pale): Pilatus PC-21 1.3m
EFL14962	Kit luci: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14963	Fermo portello: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14964	Gamba carrello destra: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14965	Gamba carrello sinistra: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14966	Gamba carrello anteriore: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14967	Set scarico fittizio: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14968	Set squadrette comando: Pilatus PC-21 1.3m

Numero parte	Descrizione
EFL14969	Set bracci servo: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14970	Set aste comando: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14971	Set ruote: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14972	Set assale: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14973	Kit viti: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14974	Giunto ala: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14976	Set accoppiatore stabilizzatori: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14977	Adattatore elica: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14978	Set perni gambe carrello: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14979	Supporto motore: Pilatus PC-21 1.3m
EFL14980	Decalcomanie: Pilatus PC-21 1.3m
SPMSA332	Servo: A332 Pilatus PC-21 1.3m
SPMXAM3600	Motore: Brushless 5065-470 Kv
EFL-4737	Retrazione elettrica carrello principale
EFL-3981	Retrazione elettrica carrello anteriore
SPMXAE1100D	100A Avian Smart Brushless ESC, 3S-6S
EFLP12125BL	Elica: Elettrica a 5 pale 12 x 12

Articoli di completamento consigliati

Numero parte	Descrizione
SPMX56S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMR7110	NX7e+ 7 canali solo trasmettente

Parti opzionali

Numero parte	Descrizione
BLH100	Pinze attacco sferico Deluxe: Tutti
DYN2834	Set attrezzi base: Metrico
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmettente
SPMX-1070	Smart Pro Series Air 6S 22,2 V 6000 mAh G2 LiPo 120C IC5
SPMX56S100	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 100C; IC5

Numero parte	Descrizione
SPMX70006S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart LiPo 30C; IC5
SPMX76S30	7000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
SPMXBC200	Tester per servo e batterie Smart XBC200
SPMXC2000	Caricabatterie Smart S2100 G2 CA, 2x100 W
SPMXC2050	Caricabatterie Smart S155 55 W CA G2
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm

Specifiche e impostazioni ESC

Specifiche	
Cavo acceleratore	275 mm, 3 fili
Cavo alimentazione	320 mm, fili 12 AWG
Connettore di alimentazione	IC5
Cavi motore	120 mm, fili 12AWG
Connettori motore	4 mm cilindrico
Tensione di ingresso	Batteria LiPo 3S-6S
Corrente continua massima	100 A
Corrente di impulso massima	120 A
Tipo BEC	Commutato
Tensione BEC	6 V / 7,4 V / 8,4V regolabile
Corrente continua BEC	8 A
Corrente di impulso massima BEC	25 A
Versione firmware	04.0.27-TS

Impostazione dei parametri	
Modalità di volo	Ala fissa
Freno	Disabilitato
Forza frenante	0
Tipo di taglio	Sovratensione SW
Celle LiPo	Rilevamento automatico
Tensione di taglio	3,4 V
Tensione BEC	6,0 V
Tempo di avvio	Morbido
Timing	5
Rotazione motore	Oraria
Attiva FW	Disabilitato
Inversione spinta	CH7

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

E-flite Pilatus PC-21 1.3m BNF-Basic (EFL14950); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

E-flite Pilatus PC-21 1.3m PNP (EFL14975); Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2402–2478MHz
19.95dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

Posizionamento delle decalcomanie

Decalcomanie supplementari a trasferimento ad acqua

Per applicare le decalcomanie a trasferimento ad acqua:

1. Per una corretta adesione, pulire la superficie su cui verrà applicata la decalcomania.
2. Ritagliare la decalcomania, lasciando un piccolo bordo intorno alla forma.
3. Immergere la decalcomania in acqua calda per circa 15 secondi finché non scivola facilmente sul supporto.
4. Posizionare la decalcomania sulla superficie e far scivolare delicatamente il supporto da sotto la decalcomania.
5. Utilizzare un panno morbido per rimuovere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria dalle decalcomanie.
6. Lasciare asciugare le decalcomanie per 24 ore prima dell'uso.

1 EXPERIMENTAL EXPERIMENTAL

2

3 NO STEP NO STEP NO STEP NO STEP

4  9 DANGER AIR BRAKE
(Lato sinistro) (Lato destro)

5

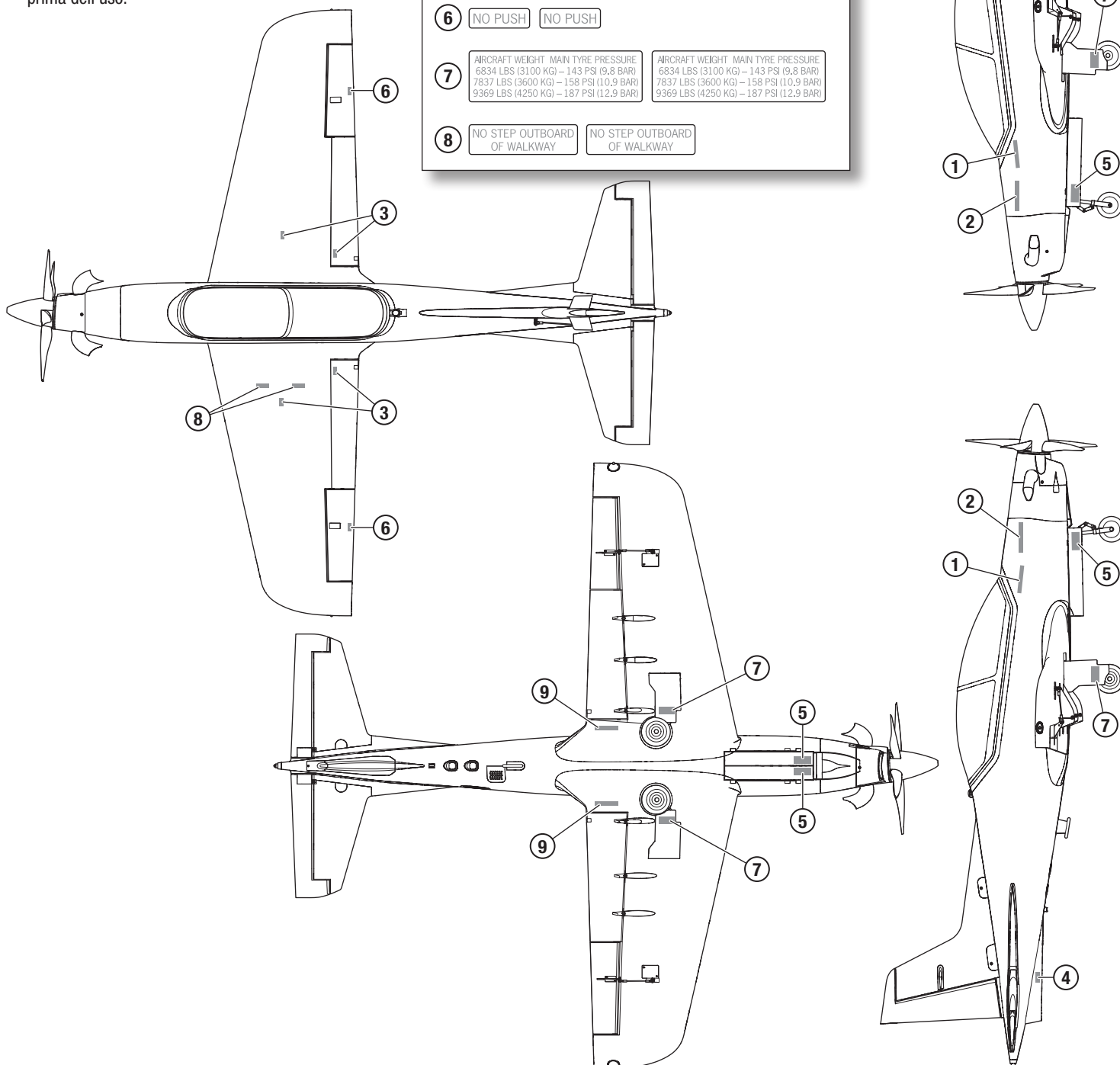
AIRCRAFT WEIGHT NOSE TYRE PRESSURE 6834 LBS (3100 KG) – 154 PSI (10,6 BAR) 7837 LBS (3600 KG) – 190 PSI (13,1 BAR) 9369 LBS (4250 KG) – 195 PSI (13,4 BAR)	AIRCRAFT WEIGHT NOSE TYRE PRESSURE 6834 LBS (3100 KG) – 154 PSI (10,6 BAR) 7837 LBS (3600 KG) – 190 PSI (13,1 BAR) 9369 LBS (4250 KG) – 195 PSI (13,4 BAR)
---	---

6 NO PUSH NO PUSH

7

AIRCRAFT WEIGHT MAIN TYRE PRESSURE 6834 LBS (3100 KG) – 143 PSI (9,8 BAR) 7837 LBS (3600 KG) – 158 PSI (10,9 BAR) 9369 LBS (4250 KG) – 187 PSI (12,9 BAR)	AIRCRAFT WEIGHT MAIN TYRE PRESSURE 6834 LBS (3100 KG) – 143 PSI (9,8 BAR) 7837 LBS (3600 KG) – 158 PSI (10,9 BAR) 9369 LBS (4250 KG) – 187 PSI (12,9 BAR)
--	--

8 NO STEP OUTBOARD OF WALKWAY NO STEP OUTBOARD OF WALKWAY





©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Avian, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC5, IC3, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726, US 9,056,667, US9,930,567, US9,753,457, US10,078,329, US10,419,970
<http://www.horizonhobby.com/>