

Nastavení Blade 400 tak, jak jej doporučuje jeden z našich nejlepších vrtulníkůřů Vířa Klabačka.

Pro začátečníky a pro základní akrobacii

Gyro 0: 70%

Gyro 1: 65% (normal režim gyra jsem nepoužíval, na druhou polohu přepínače jsem nastavil menší zisk HL, abych mohl v případě potřeby ztlumit rozkmitání vrtulníku)

THRO CUR Normal - 0% - 20,5% - 42% - 52,5% - 66% (tím jsem dosáhnul rozumných otáček rotoru, cca 2100, režim pro poskakování po zemi)

THRO CUR Stunt - 34% - 42% - 51% - 66,5% - 89% (tím jsem dosáhnul otáček cca 2300 ot, režim pro let po obloze)

THRO CUR Hold - 12,5% (tím dojde k odstavení motoru bez přeprogramování regulátoru)

PITC CUR normal - 54,5% - 66% - 75% - 83,5% - 91,5% (jemná plochá křivka pro jemné řízení pro učení poskakování po zemi)

PITC CUR Stunt - 33,5% - 45% - 63% - 80% - 100% (křivka pro let po obloze. Lze zalétnout přemet, výkrut, souvrat, není určen pro let na zádech!)

PITC CUR Hold - 35% - 42,5% - 50% - 75% - 100% (zde jsem se s křivkou nemazlil, autorotaci stejně nemá cenu s tak malým vrtulníkem trénovat).

SWASH MIX

Aile -60%

Elev -60%

Pitch +85%

Zbytek zůstal stejný. Výše uvedené nastavení platí pro učení poskakování po zemi (normal) a základní let po obloze (Stunt).

Pro plně akrobatický let: (pouze pro zkušené piloty)

Travel Adjust RUDD - 90% na obě strany (rychlejší piruety)

Gyro 0: 66,5% (při vyšších otáčkách rotoru bylo třeba malinko snížit zisk gyra)

Gyro 1: 64% (normal režim gyra jsem nepoužíval, na druhou polohu přepínače jsem nastavil menší zisk HL, abych mohl v případě potřeby ztlumit rozkmitání vrtulníku)

THRO CUR Stunt - 100% - 95,5% - 85% - 95,5% - 100% (křivka plynu pro normální let, i let na zádech. Otáčky cca 2450)

PITC CUR Stunt - 0% - 25% - 50% - 75% - 100% (křivka pro akrobatický let, lineární na obě strany. Lze létat normální i obrácené obraty)

SWASH MIX

Aile -75% (vyšší číslo znamená vyšší obratnost na křídélka)

Elev -75% (vyšší číslo znamená vyšší obratnost na výškovku)

Pitch +85%

Thro a cur Normal - zde si uživatel nastaví buď "poskakovací režim", viz předchozí nastavení pro začátečníka, nebo pro let po obloze, viz minulý režim Stunt.

Vzledem k tomu, že jsou k dispozici jenom dva letové režimy, tak si člověk musí vybrat, co si na který dá. Uvedený režim Stunt je určen pro plně akrobatické létání).

Stopky jsou v rádiu tuším nastaveny na 4:30, což je zbytečně málo. Tuším, že při tomto čase jsem nabíjel cca 1200mAh do accu při létání typu akro. Myslím, že se dá tento čas bez problémů natáhnout na 6 - 7 minut, bez nebezpečí podvybití dodávaného accu (ale pro normální poletování).

Abych pravdu řekl, tak originální nastavení jsem moc nechápal - model byl extrémně jedovatý, a měl jsem řízení plně ruce. Na modelu jsem neměnil délku táhel, ani nic jiného, model byl mechanicky seřízen dobře. Pokud jsou i ostatní modely mechanicky seřízeny podobně, tak by mnou uvedené nastavení mělo dobře sedět.

Pozor - hlavní zásada - model zapínat při zapnuté autorotaci. Vypínač autorotace slouží jako bezpečnostní pojiska proti roztočení rotoru při náhodném přidání plynu.

Začátečník

Název	Funkce	Hodnota			
TRAVEL ADJ	THRO	100	100		
	AILE	100	100		
	ELEV	100	100		
	RUDD	70	70		
	GYRO	100	100		
	PITC	100	100		
GYRO	0:	70			
	1:	65			
	L	2	3	4	H
THRO CUR NORM	0	20,5	42	52,5	66
THRO CUR STUNT	34	42	51	66,5	89
THRO CUR HOLD	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
PITC CUR NORM	54,5	66	75	83,5	91,5
PITC CUR STUNT	33,5	45	63	80	100
PITC CUR HOLD	35	42,5	50	75	100
SWASH MIX	AILE	-60			
	ELEV	-60			
	PITCH	+85			

Pokročilý

Název	Funkce	Hodnota			
TRAVEL ADJ	THRO	100	100		
	AILE	100	100		
	ELEV	100	100		
	RUDD	90	90		
	GYRO	100	100		
	PITC	100	100		
+GYRO	0:	66,5			
	1:	64			
	L	2	3	4	H
THRO CUR NORM	34	42	51	66,5	89
THRO CUR STUNT	100	95,5	85	95,5	100
THRO CUR HOLD	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5
PITC CUR NORM	33,5	45	63	80	100
PITC CUR STUNT	0	25	50	75	100
PITC CUR HOLD	35	42,5	50	75	100
SWASH MIX	AILE	-75			
	ELEV	-75			
	PITCH	+85			