

axial[®]
www.axialracing.com

1/6th SCALE READY-TO-RUN

SCX6™ TRAIL HONCHO™ 4WD



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



AXI05001T1/T2

INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI

Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly. Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

HORIZON[®]
H O B B Y

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.


SIGNIFICATION DE CERTAINS TERMES SPÉCIFIQUE

Les termes suivants sont utilisés dans l'ensemble du manuel pour indiquer différents niveaux de danger lors de l'utilisation de ce produit :

AVERTISSEMENT : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : Procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.

 **AVERTISSEMENT** : Lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves. Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable de ce produit ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de démonter le produit, de l'utiliser avec des composants incompatibles ou d'en améliorer les performances sans l'accord d'Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

PRÉCAUTIONS ET AVERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Ne faites jamais fonctionner votre modèle lorsque les piles de l'émetteur sont faibles.
- Faites toujours fonctionner votre modèle dans une zone dégagée, à l'écart des voitures, de la circulation ou de personnes.
- Ne faites jamais et pour quelque raison que ce soit fonctionner votre modèle dans la rue ou dans des zones habitées.
- Respectez scrupuleusement les instructions et avertissements à cet effet ainsi que pour tous les équipements optionnels/ complémentaires (chargeurs, packs de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Tenez tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électroniques hors de portée des enfants.
- Ne léchez ni ne mettez jamais en bouche quelque partie de votre modèle que ce soit, afin d'éviter tout risque de blessures graves, voire danger de mort.
- Faites bien attention lors de l'utilisation d'outils et lors de l'utilisation d'instruments coupants.
- Faites bien attention lors du montage, certaines pièces peuvent avoir des bords coupants.
- Après avoir utilisé votre modèle, NE touchez PAS à certaines de ces pièces telles que le moteur, le contrôleur électronique de vitesse et la batterie, car elles peuvent encore se trouver à des températures élevées. Vous risquez de vous brûler gravement en cas de contact avec elles.
- Ne mettez ni vos doigts ni aucun autre objet entre des pièces en rotation ou en mouvement, vous risqueriez des dommages ou des blessures graves.
- Allumez toujours votre émetteur avant d'allumer le récepteur du véhicule. Éteignez toujours le récepteur avant d'éteindre votre émetteur.
- Veillez à ce que les roues du modèle ne soient pas en contact avec le sol lorsque vous contrôlez le fonctionnement de votre équipement radio.


 **AVERTISSEMENT CONTRE LES PRODUITS CONTREFAITS** : Toujours acheter chez un revendeur officiel Horizon hobby pour être sûr d'avoir des produits authentiques. Horizon Hobby décline toute garantie et responsabilité concernant les produits de contrefaçon ou les produits se disant compatibles Spektrum.

TABLE DES MATIÈRES

| | | | |
|--|----|--|----|
| Véhicule étanche avec composants électroniques étanches..... | 30 | Utilisation de la transmission à deux rapports | 35 |
| Contenu de la boîte..... | 31 | Entretien du véhicule..... | 36 |
| Matériel nécessaire | 31 | Fonctionnement de l'ESC..... | 37 |
| Outils recommandés..... | 31 | Programmation ESC..... | 37 |
| Liste de contrôle avant de commencer | 32 | Rapports d'engrenage..... | 38 |
| Pièces du véhicule..... | 32 | Guide de dépannage | 39 |
| Chargez la batterie du véhicule..... | 33 | Garantie et réparations..... | 40 |
| Installation des piles de l'émetteur..... | 33 | Informations de contact pour garantie et réparation..... | 40 |
| Fonctions de l'émetteur | 33 | Information IC..... | 41 |
| Ajustement du support de batterie du véhicule | 34 | Informations de conformité pour l'Union européenne | 41 |
| Installez la batterie du véhicule..... | 34 | Vues éclatées..... | 54 |
| Affectation de votre émetteur et votre récepteur..... | 35 | Liste des pièces..... | 59 |
| Vérification de la portée du système radio..... | 35 | Composants électroniques..... | 61 |

VÉHICULE ÉTANCHE AVEC COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES ÉTANCHES

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "Conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis-à-vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les différents composants électroniques installés sur le véhicule, comme le contrôleur de vitesse électronique (ESC), le ou les servo(s) et le récepteur sont étanches, cependant la plupart des composants mécaniques résistent aux projections d'eau mais ne doivent pas être immergés.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, vous ne devez pas utiliser le véhicule dans ces conditions.

ATTENTION : Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

PRÉCAUTIONS GÉNÉRALES

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. Des précautions doivent être appliquées quand vous utilisez des batteries Li-Po en conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résiste pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- N'utilisez jamais votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- N'utilisez JAMAIS votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (Eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée.

- Une petite quantité d'eau peut réduire la durée de vie du moteur s'il n'est pas certifié étanche ou résistant aux projections d'eau. Si le moteur devient excessivement humide, appliquez légèrement les gaz pour évacuer le maximum d'eau du moteur. Faire tourner à un régime élevé un moteur humide causerait son endommagement rapide.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela augmentera le couple (et la durée de vie du moteur) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide, cela augmente la charge appliquée au moteur.

MAINTENANCE EN CONDITIONS HUMIDES

- Evacuez l'eau collectée par les pneus en les faisant tourner à haute vitesse. Retirez la carrosserie, retournez le véhicule et donnez des courts coups d'accélérateur plein gaz jusqu'à ce que l'eau soit retirée.



ATTENTION: Tenez toujours éloigné des parties en rotation, les mains, les doigts, les outils ou autre objet lâches/pendants.

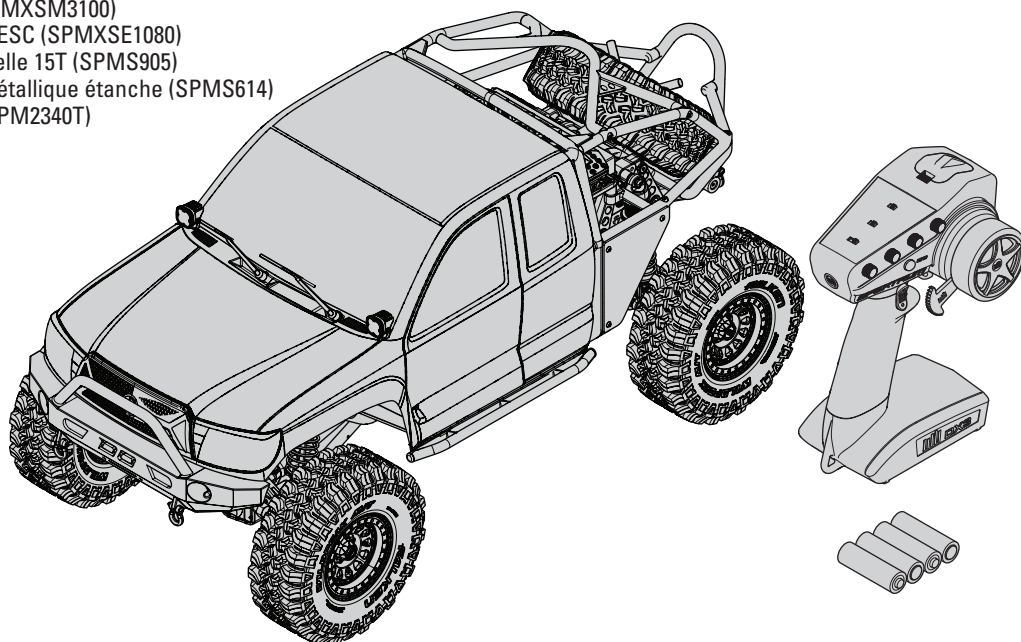
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : N'utilisez jamais un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air comprimée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.
- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques. Ne pas en vaporiser sur le moteur.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants:
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Le moteur—nettoyez-le à l'aide d'un aérosol de nettoyant moteur et lubrifiez les paliers à l'aide de lubrifiant pour roulements.

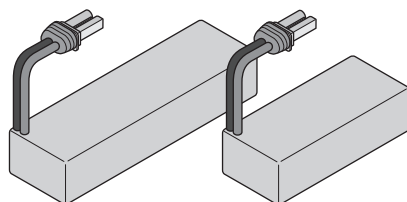
CONTENU DE LA BOÎTE

- SCX6 1/6 Trail Honcho RTR
 - SR515 DSMR 5 CH récepteur (SPMSR515)
 - 1200Kv 1/6 Moteur électrique (SPMXSM3100)
 - 120A Smart Brushless Sensored ESC (SPMXSE1080)
 - S905 Servo étanche, grande échelle 15T (SPMS905)
 - Servo de surface à engrenage métallique étanche (SPMS614)
- Émetteur 2,4 GHz DX3 Spektrum (SPM2340T)
- (4) piles alcalines AA

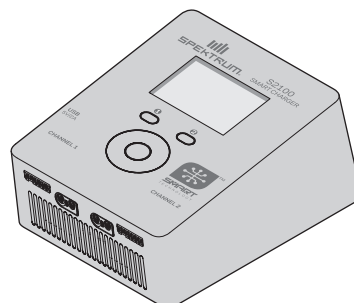


MATÉRIEL NÉCESSAIRE

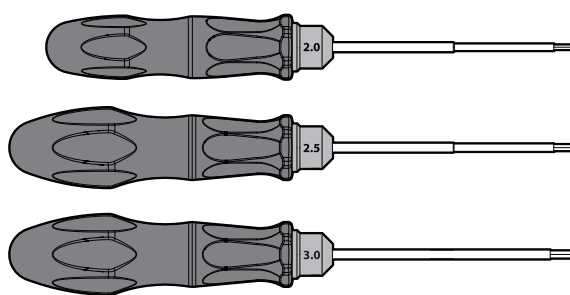
- Batterie LiPo shorty ou standard 3S
(Connecteur IC5 requis)



- Chargeur de batterie compatible avec la batterie de véhicule choisie



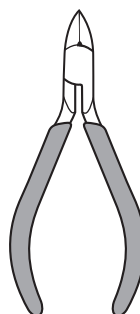
OUTILS RECOMMANDÉS



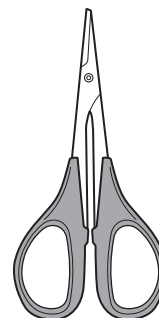
- Clés Allen
(2,0, 2,5, 3,0 mm)



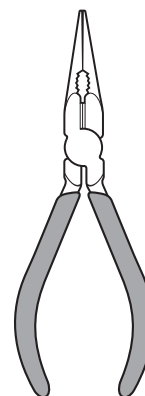
- Couteau
hobby



- Pince
coupante



- Ciseaux
courbes



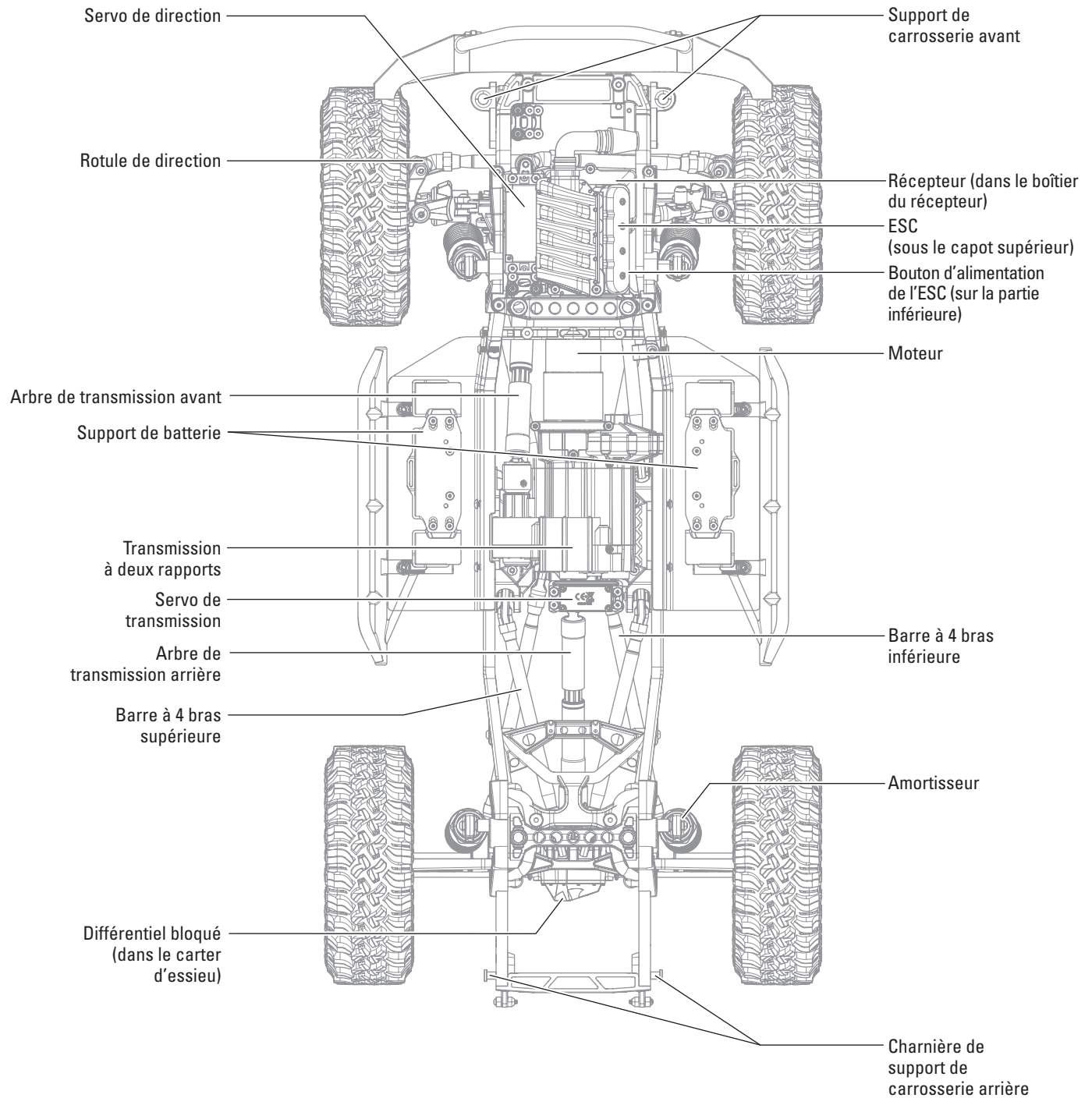
- Pince à bec long

LISTE DE CONTRÔLE AVANT DE COMMENCER

| |
|---|
| Lisez le manuel |
| Familiarisez-vous avec le véhicule et ses composants |
| Vérifiez que toutes les vis, en particulier les vis de fixation de l'arbre de transmission, ont été bien serrées en usine |
| Chargez la batterie du véhicule |
| Installez 4 piles AA dans l'émetteur |

| |
|--|
| Mettez l'émetteur en marche |
| Installez la batterie du véhicule dans le véhicule |
| Contrôlez le bon fonctionnement des gaz et de la direction |
| Vérifiez la portée de votre système radio |
| Manœuvrez le véhicule, mettez-vous au défi, et AMUSEZ-VOUS ! |
| Effectuez l'entretien nécessaire sur le véhicule |

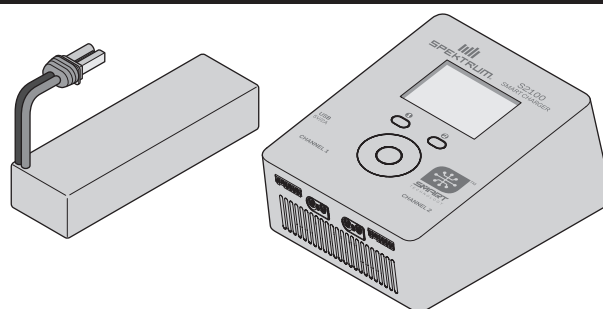
PIÈCES DU VÉHICULE



CHARGEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Suivez les instructions du fabricant de votre chargeur pour charger correctement la batterie du véhicule.

ATTENTION : Utilisez uniquement des chargeurs conçus pour charger le type de batterie choisi. L'utilisation d'un chargeur incompatible ou de paramètres de chargeur inadaptés peut entraîner un incendie ou une explosion de la batterie.



INSTALLATION DES PILES DE L'ÉMETTEUR

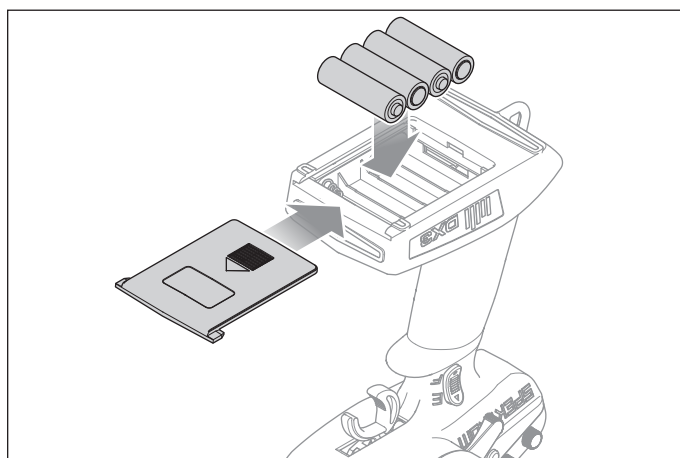
Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.

ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.

ATTENTION: Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.

ATTENTION: Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.



FONCTIONS DE L'ÉMETTEUR

A/B. BOUTON CANAL 3 (FONCTION À DEUX VITESSES)

C. GAZ/FREIN

D. VOLANT

E. STEERING RATE (TAUX DE DIRECTION)

Ajuste le point d'extrémité de la direction

F. BRAKE RATE (TAUX DE FREINAGE)

Ajuste le point d'extrémité du freinage.

G. STEERING TRIM (COMPENSATEUR DE DIRECTION)

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

H. THROTTLE TRIM (COMPENSATEUR DES GAZ)

Ajuste le point neutre des gaz

I. INDICATEUR DU NIVEAU DE LA BATTERIE SMART

J. INVERSION DU SERVO

Pour inverser le canal des gaz (TH) ou de la direction (ST), faites basculer la position du commutateur correspondant : « N » est pour normal, « R » est pour inversé.

K. THROTTLE LIMIT (LIMITE DES GAZ)

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %

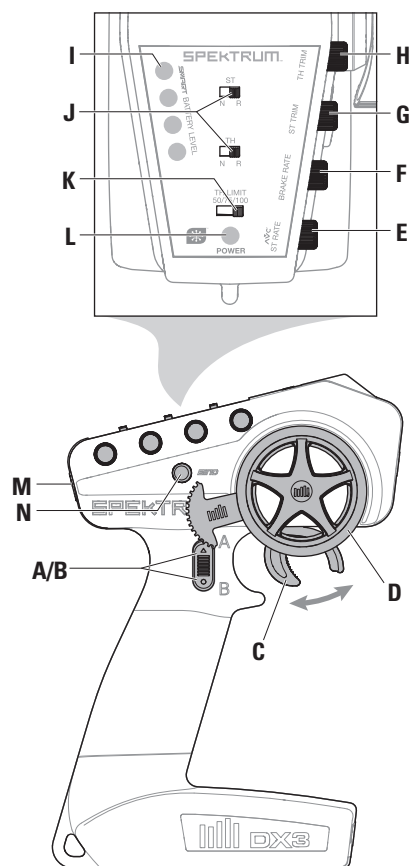
Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

L. DEL D'ALIMENTATION

- **Témoins en rouge fixe :** indique la connectivité radio et une alimentation de batterie appropriée
- **Témoins clignotant en rouge :** indique que la tension de la batterie est à un niveau extrêmement bas. Remplacez les batteries

M. BOUTON D'ALIMENTATION

N. BOUTON BIND (AFFECTATION)

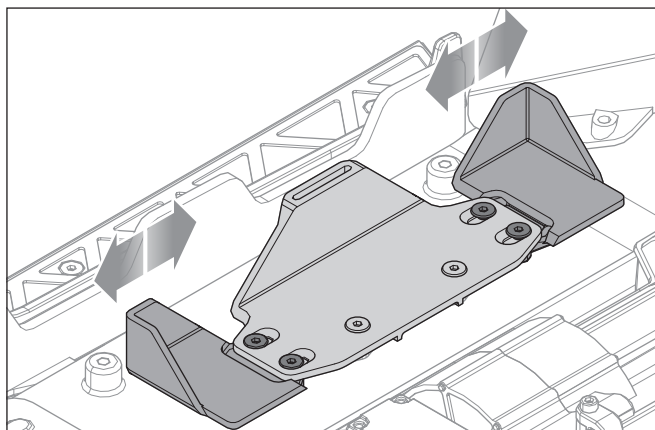


AJUSTEMENT DU SUPPORT DE BATTERIE DU VÉHICULE

Les supports de batterie peuvent être adaptés à une grande variété de tailles de batterie.

Pour ajuster le support de batterie :

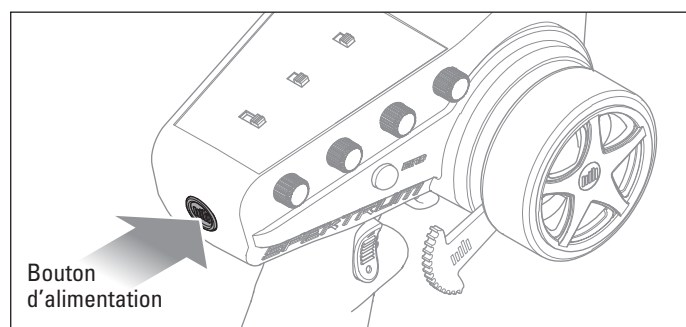
1. Desserrez les quatre vis à tête plate montrées dans l'illustration.
2. Faites glisser les extrémités du support de batterie vers l'intérieur ou l'extérieur afin de l'adapter à la batterie souhaitée.
3. Serrez les quatre vis à tête plate. Ne serrez pas trop les vis.



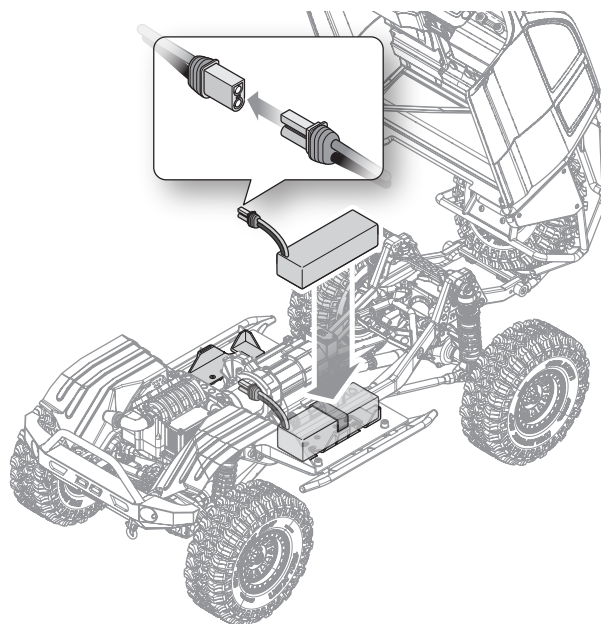
INSTALLEZ LA BATTERIE DU VÉHICULE

Les étapes suivantes montrent l'installation d'une seule batterie de taille standard dans le support de batterie gauche du véhicule.

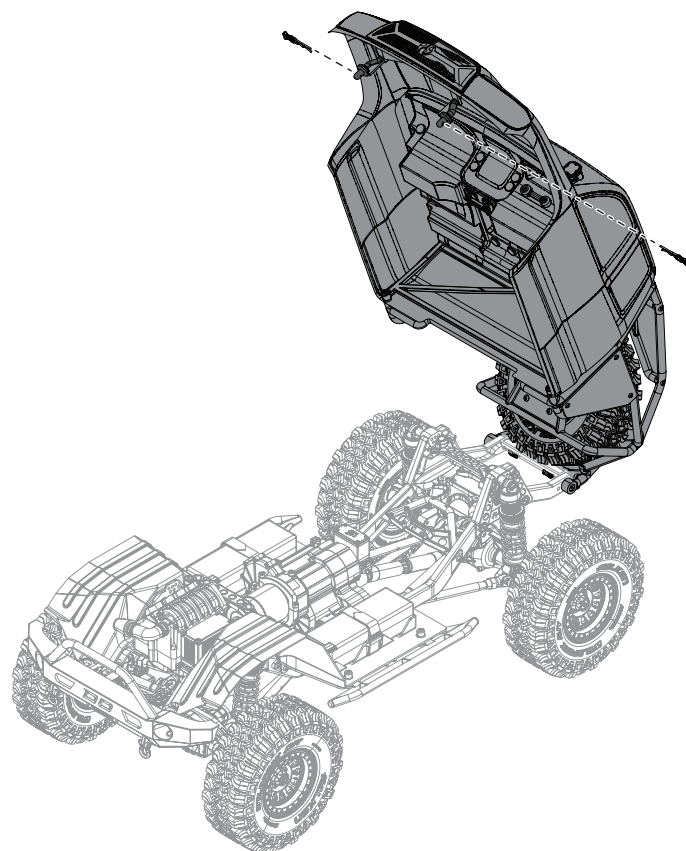
La durée de fonctionnement du véhicule peut être prolongée en installant un deuxième bloc-batterie dans le support de batterie du côté opposé, à l'aide d'un faisceau en Y parallèle (SPMXCA509). L'autre bloc-batterie doit être installé dans le support de batterie du côté opposé.



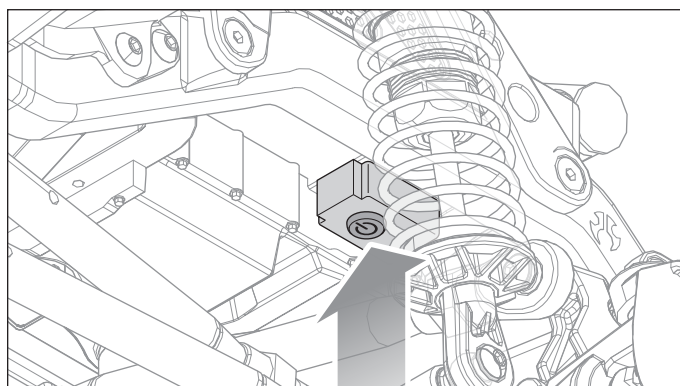
1. Allumez l'émetteur.



4. Installez la batterie dans le support de batterie. La longueur du support de batterie peut être ajustée en fonction de la batterie tel que décrit dans la partie précédente.
5. Fixez la batterie sur son support à l'aide de la fermeture autoagrippante.
6. Raccordez la batterie au variateur ESC.
7. Remettez en place la carrosserie et ses quatre attaches sur le châssis.



2. Retirez les deux clips de la carrosserie situés sous la carrosserie.
3. Soulevez la carrosserie afin de la retirer du châssis.



8. Allumez le récepteur/l'ESC en appuyant sur le bouton d'alimentation situé sur la partie inférieure du châssis, à l'opposé du servo de direction.

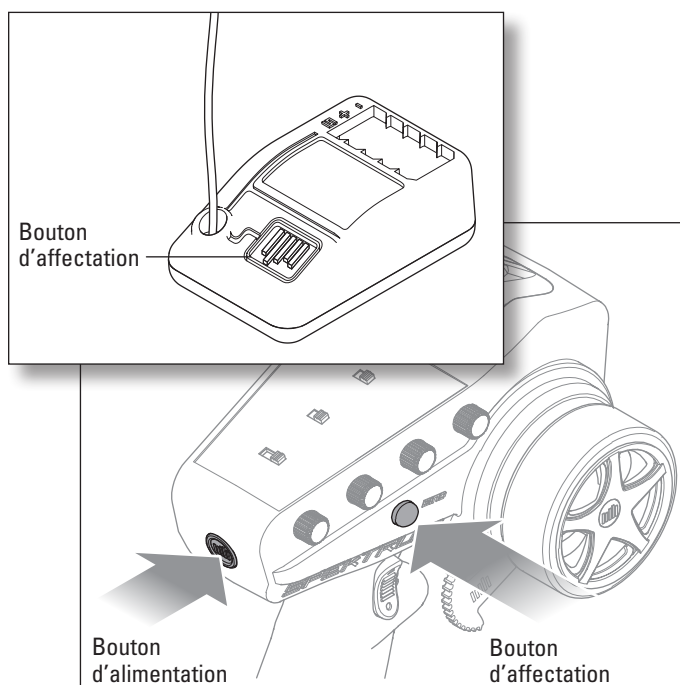
REMARQUE : éteignez le variateur ESC et débranchez toujours la batterie du variateur ESC avant d'éteindre l'émetteur. Le non-respect de cette consigne peut entraîner une perte de contrôle du véhicule.

AFFECTATION DE VOTRE ÉMETTEUR ET VOTRE RÉCEPTEUR

L'affectation est le processus de programmation du récepteur qui vise à reconnaître le code GUID (identificateur global unique) d'un émetteur unique spécifique. L'émetteur et le récepteur sont affectés en usine. Si vous devez les réaffecter, suivez les instructions ci-dessous.

1. Branchez une batterie complètement chargée sur le variateur ESC/récepteur.
2. Débranchez le fil du servo de transmission à deux rapports du récepteur.
3. Maintenez le bouton d'affectation du récepteur enfoncé.
4. Allumez le véhicule.
5. Relâchez le bouton d'affectation une fois le récepteur passé en mode affectation, comme indiqué par la DEL clignotante.
6. Avec la commande des gaz en position neutre, maintenez enfoncé le bouton d'affectation de l'émetteur tout en allumant pour mettre l'émetteur en mode affectation. La commande des gaz doit être en position neutre pour régler la sécurité intégrée.
7. Le processus d'affectation est terminé lorsque la DEL du récepteur reste allumée.
8. Connectez le fil du servo de transmission à deux rapports au récepteur.

Vous devez réaffecter lorsque différentes positions de sécurité intégrée sont nécessaires, par ex. lorsque l'inversion des gaz ou de la direction a été modifiée.



VÉRIFICATION DE LA PORTÉE DU SYSTÈME RADIO

Contrôlez le système radio pour vous assurer de son bon fonctionnement et de sa portée adaptée avant d'utiliser le véhicule.

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez la batterie dans le véhicule.
3. Demandez à un ami de tenir le véhicule tout en gardant les mains et les vêtements amples à l'écart des pièces en mouvement.
4. Éloignez-vous jusqu'à la distance maximale prévue d'utilisation du véhicule.
5. Tournez le volant de chaque côté et faites fonctionner l'accélérateur en marche avant et arrière, en vous assurant qu'il n'y a aucun comportement irrégulier.
6. Si vous constatez un comportement irrégulier, NE PAS utiliser le véhicule. Appelez le service clientèle pour obtenir de l'aide.



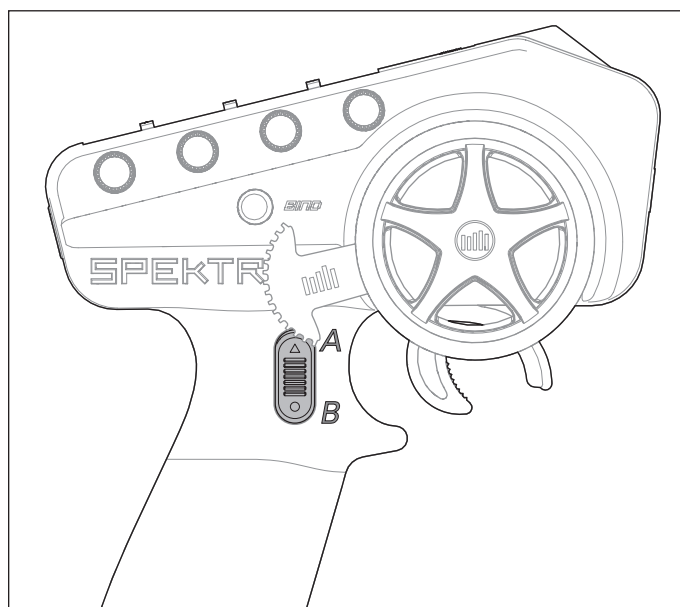
UTILISATION DE LA TRANSMISSION À DEUX RAPPORTS

Le véhicule est doté d'une transmission à deux rapports capable de changer les vitesses à l'aide du commutateur A/B sur l'émetteur.

Pour utiliser la transmission à deux rapports :

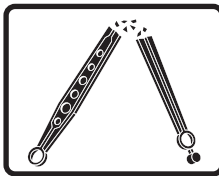
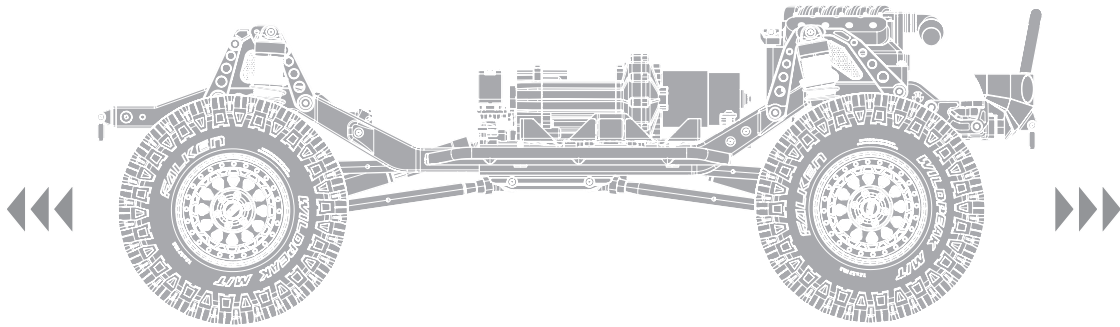
1. Diminuez la vitesse du véhicule jusqu'à environ 1,6 km/h (1 mph).
2. Basculez le commutateur A/B sur l'émetteur pour changer de rapport.

REMARQUE : n'essayez pas de changer de rapport lorsque le véhicule ne bouge pas ou bouge à une vitesse élevée. Sinon, cela endommagera les engrenages de transmission ou le servo de transmission.

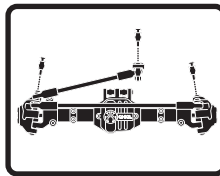


ENTRETIEN DU VÉHICULE

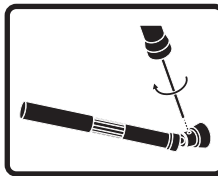
Tout comme une voiture ou un camion grandeur nature, votre véhicule télécommandé doit être entretenu régulièrement pour conserver une performance optimale. L'entretien préventif permet également d'éviter toute casse superflue pouvant entraîner des réparations coûteuses. Voici ci-dessous quelques suggestions pour entretenir correctement votre véhicule.



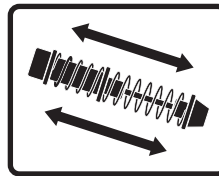
Remplacez les pièces visiblement tordues ou cassées



Contrôlez l'usure des joints à rotule dans la tringlerie de direction et de suspension (remplacez si nécessaire)



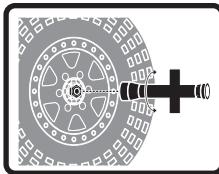
Contrôlez les vis de fixation de l'arbre de transmission et appliquez du frein-filet si nécessaire



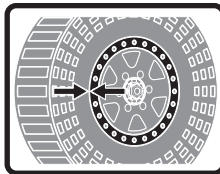
Vérifiez que les amortisseurs absorbent efficacement les chocs et de façon fluide



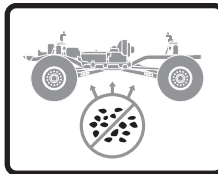
Assurez-vous qu'il n'y a aucune connexion lâche ou aucun fil effiloché



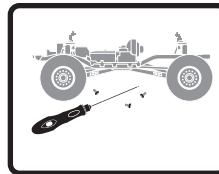
Vérifiez que les écrous de roue sont bien serrés



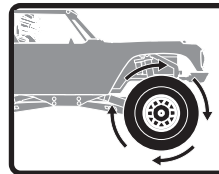
Assurez-vous que les talons de roue sont toujours fermement collés sur toute la circonférence de la jante



Assurez-vous que le châssis est exempt de crasse et de débris



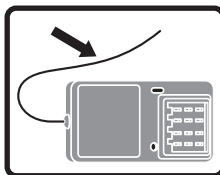
Vérifiez qu'il n'y a aucune vis desserrée sur le châssis, en particulier les vis de blocage des rotules, des moyeux en C et des essieux



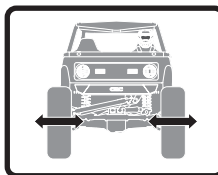
Vérifiez que la transmission fonctionne de façon fluide, sans grippages



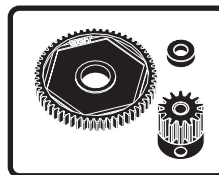
Le cas échéant, contrôlez le bon fonctionnement de l'embrayage



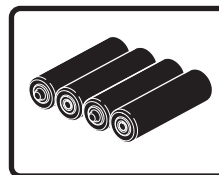
Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée



Vérifiez que la direction n'est pas grippée



Vérifiez que les engrenages à pignons et les engrenages cylindriques ne sont pas endommagés



Remplacez les piles de l'émetteur lorsque l'émetteur vous y invite, comme décrit dans la section Fonctions de l'émetteur

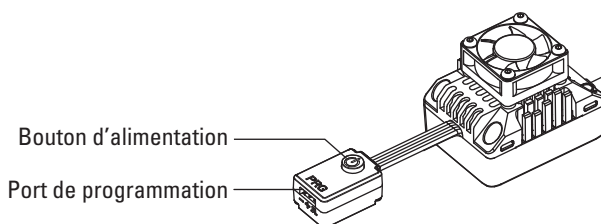
FONCTIONNEMENT DE L'ESC

SPECIFICATIONS

| | |
|---------------------------------|--|
| Dimensions (L x l x H) | 47mm x 36mm x 24mm |
| Poids | 113.4g |
| Courant maximal | 120A |
| Gamme de tension | 2-4S Lipo |
| Sortie BEC | 6 V/7,4 V commutable, courant continu de 6 A |
| Connecteur d'entrée de batterie | IC5 (Compatible EC5) |
| Connecteurs du moteur | Cylindriques de 5mm |

*Li-Po est le réglage par défaut pour la coupure par tension faible.

| | ÉTAT DES TÉMOINS DEL | INDICATION |
|-----------------------|---|--|
| Fonctionnement normal | Les DEL rouge et verte sont éteintes | La commande des gaz est en position neutre |
| | La DEL rouge est allumée de manière fixe | La commande des gaz n'est pas en position neutre, soit en marche avant soit en marche arrière/freinage |
| Codes d'erreur | La DEL rouge clignote de manière unique et continue | La coupure par tension faible est activée |
| | La DEL verte clignote de manière unique et continue | La protection thermique de l'ESC est activée |
| | La DEL verte clignote de manière double et continue | La protection thermique du moteur est activée |
| | Les DEL rouge et verte clignent de manière continue | Erreur du capteur. Vérifiez la connexion du fil du capteur du moteur |



APPARIEMENT DU MOTEUR AU VARIATEUR ESC

Si le moteur a subi un choc sévère, surchauffe ou présente une puissance de sortie anormale, suivez le processus suivant pour appairer automatiquement le moteur à l'ESC :

1. Débranchez le fil des gaz du récepteur.
2. Retirez le pignon du moteur.

REMARQUE : n'essayez pas d'appairer l'ESC et le moteur sans retirer le pignon du moteur. Le non-retrait du pignon peut entraîner une accélération inattendue du véhicule ainsi qu'un appariement incorrect.

3. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
4. Appuyez sur le bouton d'alimentation et maintenez-le enfoncé. La DEL rouge sur le bouton d'alimentation émet un clignotement, suivi de deux clignotements courts qui se répètent au bout de huit secondes environ.
5. Relâchez le bouton d'alimentation.
6. Le moteur tourne automatiquement et la DEL verte sur l'ESC clignote. Lorsque le moteur s'arrête, la DEL verte s'allume de manière continue pour indiquer que le processus d'appariement est terminé.
7. Éteignez le variateur ESC.
8. Mettez en place le pignon sur le moteur.
9. Connectez le fil des gaz au récepteur.

ÉTALONNAGE DE L'ÉMETTEUR ET DU VARIATEUR ESC

Les positions neutre, avant et frein/arrière de la commande des gaz sur l'émetteur doivent être étalonnées avant de faire fonctionner l'ESC. Pour étalonner l'émetteur et l'ESC :

1. Allumez l'émetteur.
2. Connectez une batterie complètement chargée au variateur ESC.
3. Maintenez enfoncé le bouton d'alimentation de l'ESC.
4. Relâchez le bouton lorsque la DEL rouge sur le bouton se met à clignoter. La DEL rouge sur l'ESC commence à clignoter.
5. Avec la commande de l'émetteur sur la position neutre, appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC pour enregistrer la position neutre. La DEL verte sur l'ESC clignote une fois et le moteur émet un son unique pour indiquer que la position neutre a été enregistrée.

6. Tirez sur la commande de l'émetteur vers la position de plein régime et appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC. La DEL verte sur l'ESC clignote deux fois et le moteur émet deux sons pour indiquer que la position de plein régime a été enregistrée.
 7. Poussez la commande de l'émetteur complètement vers l'avant dans la position de freinage/marche arrière à fond et appuyez sur le bouton d'alimentation de l'ESC. La DEL verte sur l'ESC clignote trois fois et le moteur émet trois sons pour indiquer que la position freinage/marche arrière à fond a été enregistrée.
- L'ESC et le moteur peuvent à présent être utilisés normalement.

PROGRAMMATION ESC

PROGRAMMATION AVEC LE BOÎTIER DE PROGRAMMATION SMART OPTIONNEL SPMXCA200

1. Branchez une batterie au variateur ESC.
2. Connectez une batterie au contrôleur.
3. Allumez la boîte et sélectionnez le paramètre avec le bouton de SÉLECTION.
4. Modifiez les valeurs du paramètre sélectionné avec le bouton MODIFIER
5. Appuyez sur le bouton ENREGISTRER pour enregistrer les modifications. Le variateur ESC nécessite un cycle d'alimentation pour mettre en œuvre les modifications enregistrées.

| Élément programmable | Option 1 | Option 2 | Option 3 | Option 4 | Option 5 | Option 6 | Option 7 | Option 8 | Option 9 | Option 10 |
|--|---|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------|
| 1. Mode de fonctionnement | A/A | A/A/F | | | | | | | | |
| 2. Tension de coupure | Désactivé | Bas | Moyen | Élevé | | | | | | |
| 3. Correspondance régime moteur/gaz | Bas | Moyen | Élevé | | | | | | | |
| 4. Force d'avance maximale | 25 % | 37,5 % | 50 % | 62,5 % | 75 % | 87,5 % | 100 % | | | |
| 5. Force de recul maximale | 25 % | 37,5 | 50 % | 62,5 % | 75 % | 87,5 % | 100 % | | | |
| 6. Turbo Timing | 0° – 10° réglable par incréments de 1° (par défaut : 0°) | | | | | | | | | |
| 7. Délai Turbo | Instantané | 0,1 s | 0,2 s | 0,3 s | 0,4 s | 0,5 s | | | | |
| 8. Force de freinage par résistance | 50 % – 200 % réglable par incréments de 5 % (par défaut : 80 %) | | | | | | | | | |
| 9. Débattement de la force de freinage | Niveau 1 | Niveau 2 | Niveau 3 | Niveau 4 | Niveau 5 | Niveau 6 | Niveau 7 | Niveau 8 | Niveau 9 | Automatique |
| 10. Plage neutre | 6 % – 17 % réglable par incréments de 1 % (par défaut : 10 %) | | | | | | | | | |
| 11. Mode de démarrage (/ Énergie) | Niveau 1 | Niveau 2 | Niveau 3 | Niveau 4 | Niveau 5 | Niveau 6 | Niveau 7 | Niveau 8 | Niveau 9 | |
| 12. Tension du BEC | 6,0 V | 7,4 V | | | | | | | | |
| 13. Rotation du moteur | Sens horaire | Sens antihoraire | | | | | | | | |

- 1. Mode de fonctionnement:** Sélectionnez votre mode de fonctionnement, Avant et arrière sans frein (A/A) est le mode Rock crawler préféré. Sélectionnez Avant, arrière et frein (A/A/F) si vous souhaitez inverser l'entrée de gaz pour contrôler les freins.
- 2. Tension de coupure:** Coupure par tension faible (LVC) pour la protection de la batterie Li-Po. Cet élément sert principalement à empêcher les packs de batteries Li-Po d'être surchargés. Si la LVC est activée, le variateur ESC réduit la sortie à 50 % et coupe l'alimentation 10 secondes plus tard lorsque la tension passe en dessous du seuil de coupure. La DEL rouge clignote une fois de manière répétée lorsque le variateur ESC active la LVC. Si la LVC est désactivée, le variateur ESC ne coupe pas l'alimentation lorsque la tension est faible. Nous ne vous recommandons pas de désactiver la LVC lorsque vous utilisez un pack de batteries Li-Po. Sans LVC, il est facile pour une batterie Li-Po d'être endommagée en raison d'une décharge excessive.
 - NIMH – Avec un pack de batteries NiMH, nous vous recommandons de régler cet élément sur « Désactivé ».
 - Tension de coupure – Le variateur ESC règle la coupure du pack en fonction de la tension de la batterie lorsque cette dernière est branchée.
- 3. Correspondance régime moteur/gaz:** Le régime moteur change lorsque le véhicule rencontre des obstacles ou en cas de changement de terrain (le régime moteur est basé sur les contraintes subies par le véhicule). Ce réglage gère la vivacité avec laquelle l'ESC change le régime moteur en cas de contraintes. Lorsque l'entrée de gaz reste identique, le réglage de ce paramètre sur Bas offre la sensation d'un moteur à balais. Le réglage sur Élevé offre une sensation forte de régulation de vitesse, le véhicule maintient sa vitesse à un réglage de gaz donné quelle que soit la résistance. Le réglage par défaut est moyen. Cette fonctionnalité n'est disponible qu'en mode Avant et arrière (Rock crawler).
- 4. Force d'avance maximale:** La puissance appliquée au moteur lorsque la commande d'accélérateur est en position de plein régime. Vous pouvez réduire la valeur pour une meilleure sensation/un meilleur contrôle de conduite lorsque vous conduisez un crawler sur un terrain difficile.
- 5. Force de recul maximale:** La puissance appliquée au moteur lorsque la commande d'accélérateur est en position arrière complet. Nous vous recommandons d'utiliser une faible valeur pour la plupart des pilotes.
- 6. Turbo Timing:** Cet élément est réglable de 0 degré à 10 degrés, la valeur que vous sélectionnez démarrera à plein régime. Il est généralement activé sur de longues lignes droites et permet au moteur de libérer son potentiel maximal. Le Turbo Timing ajoute une marge de puissance à plein régime.
- 7. Délai Turbo:** Quand « Délai Turbo » est réglé sur « Instantané », le Turbo Timing est activé immédiatement lorsque la commande d'accélérateur est déplacée vers la position de plein régime. Les valeurs de « Délai Turbo » retardent l'application de la valeur « Turbo Timing » sélectionnée.
- 8. Force de freinage par résistance:** Puissance de freinage lorsque l'accélérateur est en position neutre. Des valeurs de freinage par résistance plus élevées sont utilisées pour fournir un freinage de maintien ou en pente plus puissant.

IMPORTANT : Les freinages par résistance consomment plus de puissance et la chaleur augmente, commencez par de petites valeurs et utilisez cette fonctionnalité avec prudence. Améliorez la ventilation du variateur ESC si la chaleur est excessive.
- 9. Débattement de la force de freinage:** Cette fonctionnalité gère la rapidité avec laquelle le variateur ESC applique les freinages par résistance. Choisissez le débattement de la force de freinage du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très agressif) ; des valeurs inférieures intensifient plus lentement les freinages et empêchent les arrêts brusques ou les mouvements d'arrêt saccadés. En mode automatique, le variateur ESC ajuste automatiquement le débattement de la force de freinage en fonction de la vitesse réelle et peut être utile pour empêcher le véhicule de basculer ou d'endommager la transmission par un freinage brusque, mais il fournit également une sensation de freinage sensible à basse vitesse :
 - Plus la vitesse réelle est élevée, plus le débattement de la force de freinage est faible.
 - Plus la vitesse réelle est faible, plus le débattement de la force de freinage est élevé.
- 10. Plage neutre:** Ajustez ce paramètre selon vos préférences pour tenir compte de la bande morte dans la réponse de l'accélérateur. Si vous remarquez des freinages par résistance incohérents, augmentez la valeur de votre plage neutre.
- 11. Mode de démarrage/(Énergie):** Réglez l'Énergie du niveau 1 (très doux) au niveau 9 (très agressif). Cette fonction est très utile pour empêcher les pneus de patiner. L'Énergie définie au niveau 7 et au-delà nécessite des batteries avec des capacités de décharge élevée. Si la voiture oscille ou perd soudainement de la puissance lors de l'accélération, cela peut indiquer que la batterie n'a pas les capacités de décharge adéquates pour l'application. Réduisez la valeur de l'énergie, la taille de l'engrenage à pignons ou passez à une batterie de classe C plus puissante.
- 12. Tension du BEC:** Option 1 : Une tension de 6,0 V convient à la plupart des servos standard. Non recommandé pour les servos haute tension.
 - Option 2 : Une tension de 7,4 V convient aux servos haute tension. N'utilisez pas cette option avec les servos standard ; il est possible qu'un servo standard de 5 à 6 volts soit endommagé avec ce réglage de tension.
- 13. Rotation du moteur:** Modifiez ce paramètre pour inverser la rotation du moteur. Ne modifiez pas l'ordre de câblage avec cette combinaison moteur/ESC.

RAPPORTS D'ENGRENAGE

TABLEAU DES RAPPORTS D'ENGRENAGE ROUE DROITE/PIGNON

| Dimension de pignon | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Faible vitesse | 81,47 | 74,68 | 68,94 | 64,01 | 59,75 | 56,01 | 52,72 |
| Vitesse élevée | 44,85 | 41,11 | 37,95 | 35,24 | 32,89 | 30,83 | 29,02 |

Pignon standard

GUIDE DE DÉPANNAGE

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|--|--|---|
| Le système ne se connecte pas | L'émetteur et le récepteur sont trop proches | Éloignez l'émetteur d'environ 2 à 4 m du récepteur |
| | Vous vous trouvez à proximité d'objets métalliques | Déplacez-vous dans une zone contenant moins de métal |
| | Le récepteur est affecté à la mémoire d'un modèle différent | Assurez-vous que la mémoire du bon modèle est active dans votre émetteur |
| | Votre émetteur a été placé en mode affectation et n'est plus affecté à votre récepteur | Réaffectez l'émetteur et le récepteur, puis recalibrez |
| Le récepteur passe en mode sécurité intégrée à une courte distance de l'émetteur | Vérifiez que l'antenne du récepteur n'est pas endommagée | Assurez-vous que l'antenne de votre récepteur est protégée et placée aussi haut que possible |
| | | Remplacez le récepteur ou contactez l'assistance produit de Horizon |
| Le récepteur cesse de répondre en cours de service | Faible tension de la batterie du récepteur. Si la tension de la batterie est faible, il est possible qu'elle tombe provisoirement en dessous de 3,5 V, entraînant une baisse de tension du récepteur, puis une reconnexion | Chargez la batterie du récepteur ou du véhicule. Les récepteurs Spektrum nécessitent une tension de service minimale de 3,5 V |
| | Fils ou connecteurs desserrés ou endommagés entre la batterie et le récepteur | Vérifiez les fils et la connexion entre la batterie et le récepteur. Réparez ou remplacez les fils et/ou les connecteurs |
| Le véhicule ne bouge pas | Les piles ne sont pas installées correctement dans l'émetteur | Assurez-vous que les piles sont correctement installées dans l'émetteur |
| | Batterie faible ou absente dans le véhicule | Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule |
| | Moteur endommagé | Remplacez le moteur |
| | Câblage effiloché ou cassé | Remplacez tout fil endommagé |
| | Le variateur ESC est coupé par le circuit de protection contre la surchauffe | Laissez le variateur ESC refroidir complètement |
| Perte de contrôle du véhicule | Mauvais placement de l'antenne | Assurez-vous que l'antenne de l'émetteur n'est pas bloquée et que l'antenne du récepteur est bien placée |
| | Batteries faibles ou absentes dans l'émetteur ou le véhicule | Installez une batterie venant d'être chargée dans le véhicule et des piles neuves dans l'émetteur |
| | Mauvaise position neutre ou du compensateur | Ajustez le compensateur de direction |
| | Mauvaise connexion du récepteur et/ou de la batterie | Contrôlez toutes les connexions du récepteur et de la batterie |
| La fonction de direction et/ou des gaz est inversée | La course du servo est inversée au niveau de l'émetteur | Mettez le commutateur d'inversion de servo de l'émetteur à la bonne position |
| | Les câbles du moteur sont mal connectés | Vérifiez que tous les câbles du moteur sont bien connectés et sont à la bonne polarité |
| Variateur ESC allumé - Aucune fonction moteur, tonalité audible ou DEL | Problème de batterie/connexion | Rechargez/remplacez la batterie. Fixez tous les branchements |
| | Variateur/commutateur ESC endommagé | Réparez/remplacez le variateur/commutateur ESC |
| | Moteur endommagé | Réparez/remplacez |
| Moteur- S'arrête et la DEL clignote | Protection contre les baisses de tension | Lorsque la DEL du variateur ESC clignote, rechargez/remplacez la batterie |
| | Protection contre la surchauffe | Lorsque la DEL clignote, laissez le moteur/variateur ESC refroidir, modifiez la configuration ou l'engrenage pour éviter une surchauffe |
| Moteur- Accélère régulièrement | Problème de batterie | Réparez les fils endommagés/remplacez la batterie |
| | Engrenage incorrect | Ajustez/remplacez l'engrenage |
| | Moteur usé ou endommagé | Réparez/remplacez le moteur |
| Moteur- Ne tourne pas de façon continue en réponse à une accélération | Variateur ESC/moteur endommagé | Réparez/remplacez les fils ou le moteur/variateur ESC |
| Moteur- Ralentit mais ne s'arrête pas | Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC | Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC |
| Servo de direction- Fonctionne; le moteur ne tourne pas | Moteur endommagé | Testez le moteur en dehors du système du véhicule, réparez/remplacez le moteur selon le besoin |
| | Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC | Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC |
| Direction/moteur- ne fonctionne pas | Tension de batterie faible | Rechargez/remplacez |
| | Mémoire du modèle incorrect sélectionnée sur l'émetteur | Sélectionnez les bons paramètres de modèle sur votre émetteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur |
| | Récepteur non affecté à l'émetteur | Affectez l'émetteur au récepteur ; consultez le manuel de l'émetteur et/ou du récepteur |
| Véhicule- Ne fonctionne pas à pleine vitesse | Problème de batterie | Rechargez/remplacez |
| | Calibrage incorrect de l'émetteur/du variateur ESC | Réglez le débattement des gaz/les autres paramètres des gaz sur l'émetteur/le variateur ESC. Répétez la procédure de calibrage du variateur ESC |

GARANTIE ET RÉPARATIONS

Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

INFORMATIONS DE CONTACT POUR GARANTIE ET RÉPARATION

| PAYS D'ACHAT | HORIZON HOBBY | NUMÉRO DE TÉLÉPHONE/E-MAIL | ADRESSE |
|------------------|--|--|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH | service@horizonhobby.eu +49 (0) 4121 2655 100 | Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany |

INFORMATION IC

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

6157A-SRIRVINGV1

Contains IC: 6157A-KATY1T

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes :

1. Cet appareil ne doit pas causer d'interférences.
2. Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

INFORMATIONS DE CONFORMITÉ POUR L'UNION EUROPÉENNE

CE DÉCLARATION DE CONFORMITÉ DE L'UNION EUROPÉENNE :

Axial SCX6 Trail Honcho (AXI05001)

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863 .

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil :

Émetteur :

2402.0 - 2478.0 MHz

17.7 dBm

Récepteur :

2404 - 2476 MHz

-1.33 dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

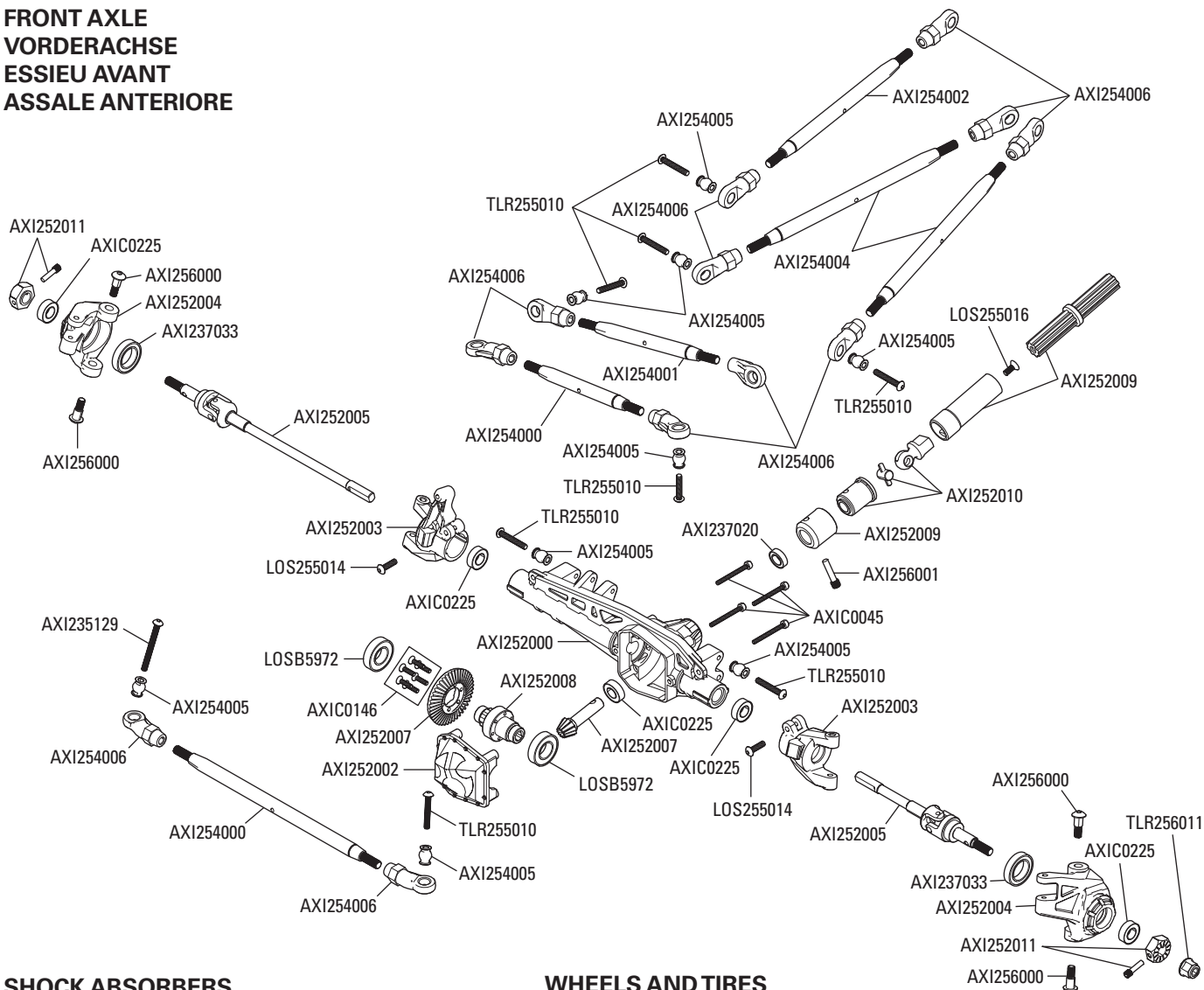
DIRECTIVE DEEE :



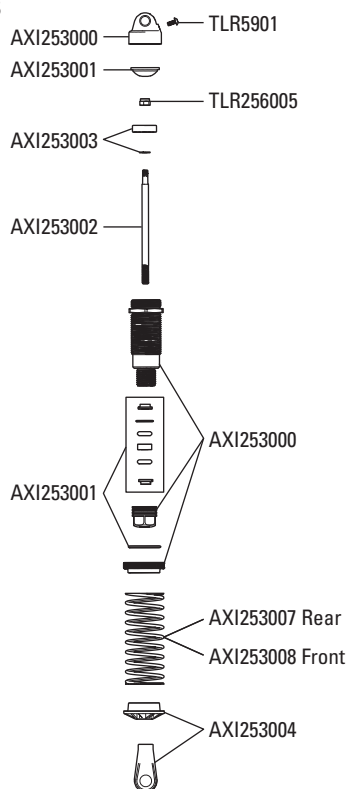
L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

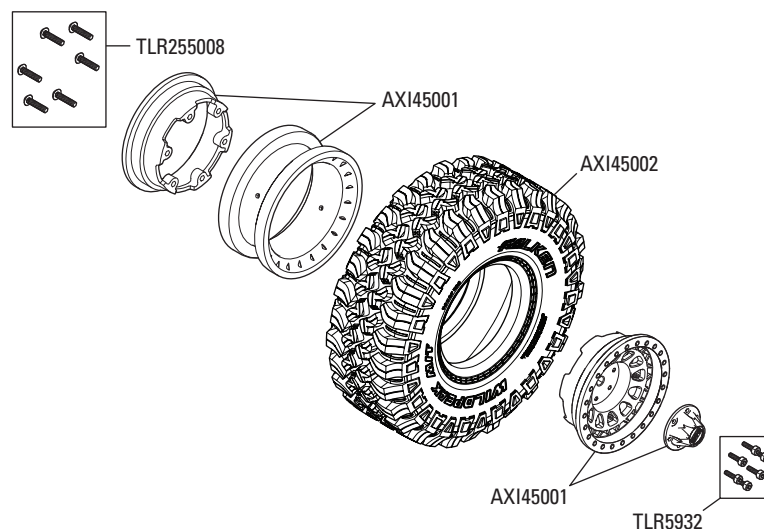
FRONT AXLE VORDERACHSE ESSIEU AVANT ASSALE ANTERIORE



SHOCK ABSORBERS STOSSDÄMPFER AMORTISSEURS AMMORTIZZATORI

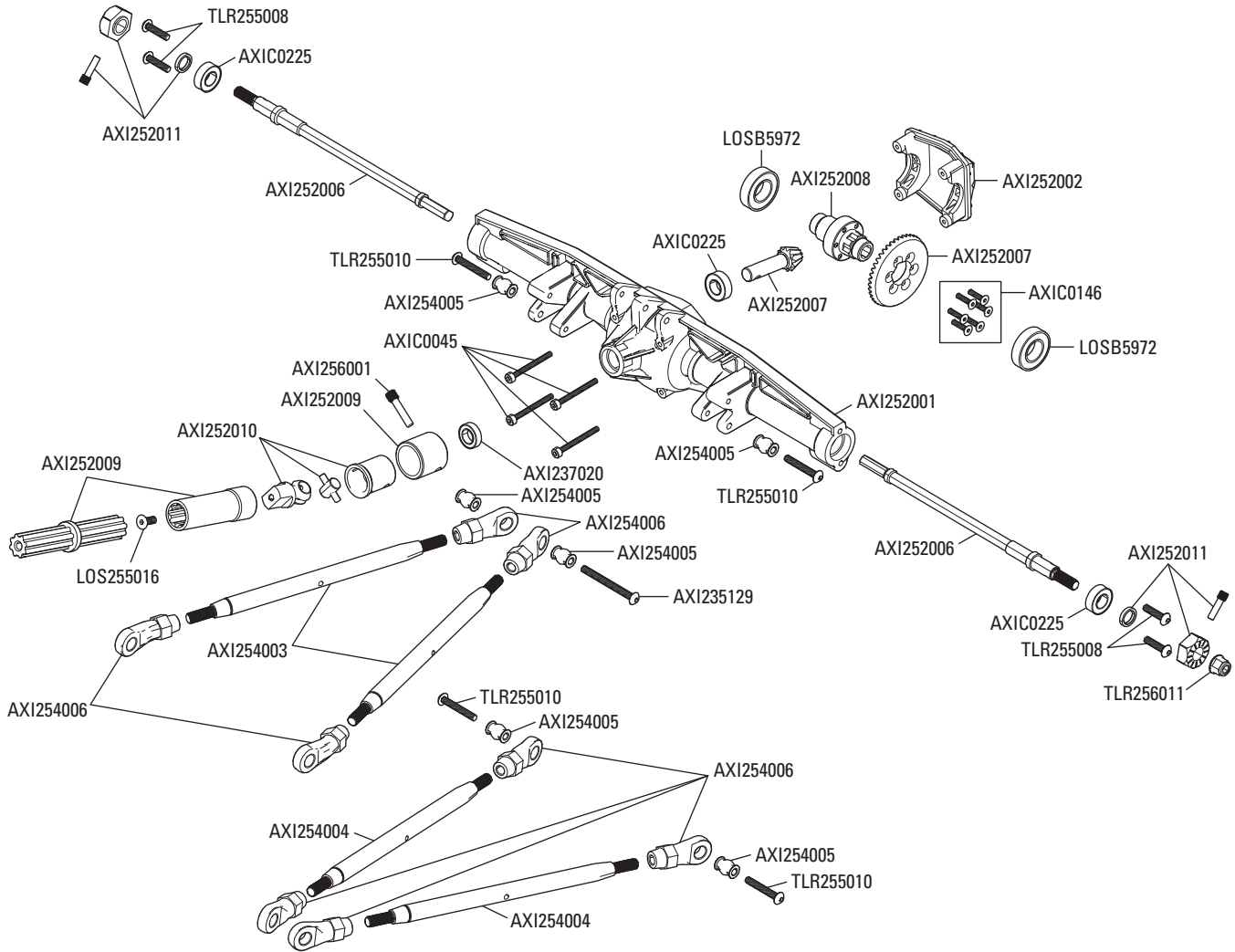


WHEELS AND TIRES REIFEN UND RÄDER ROUES ET PNEUS RUOTE E PNEUMATICI



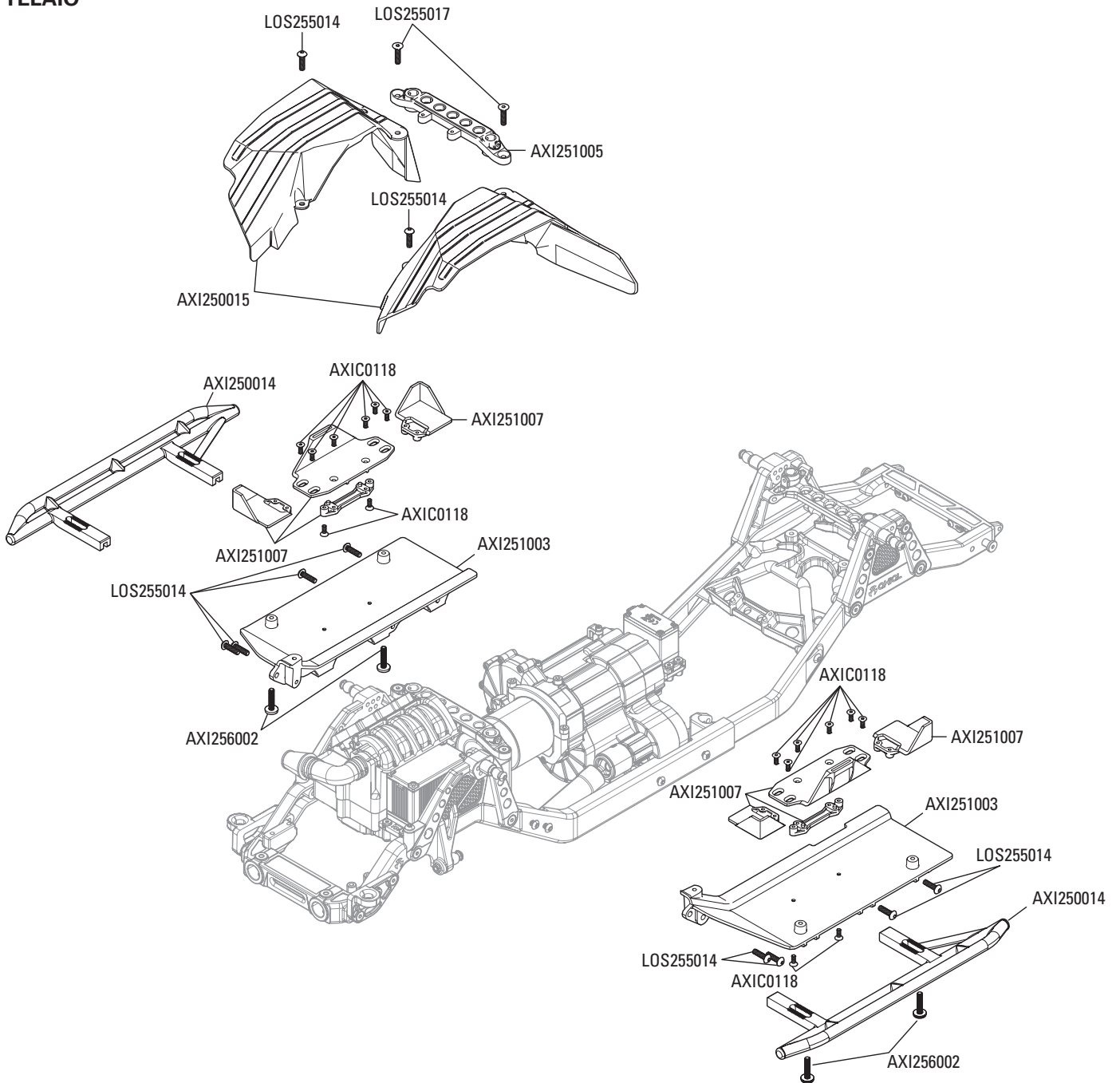
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**REAR AXLE
HINTERACHSE
ESSIEU ARRIÈRE
ASSALE POSTERIORE**



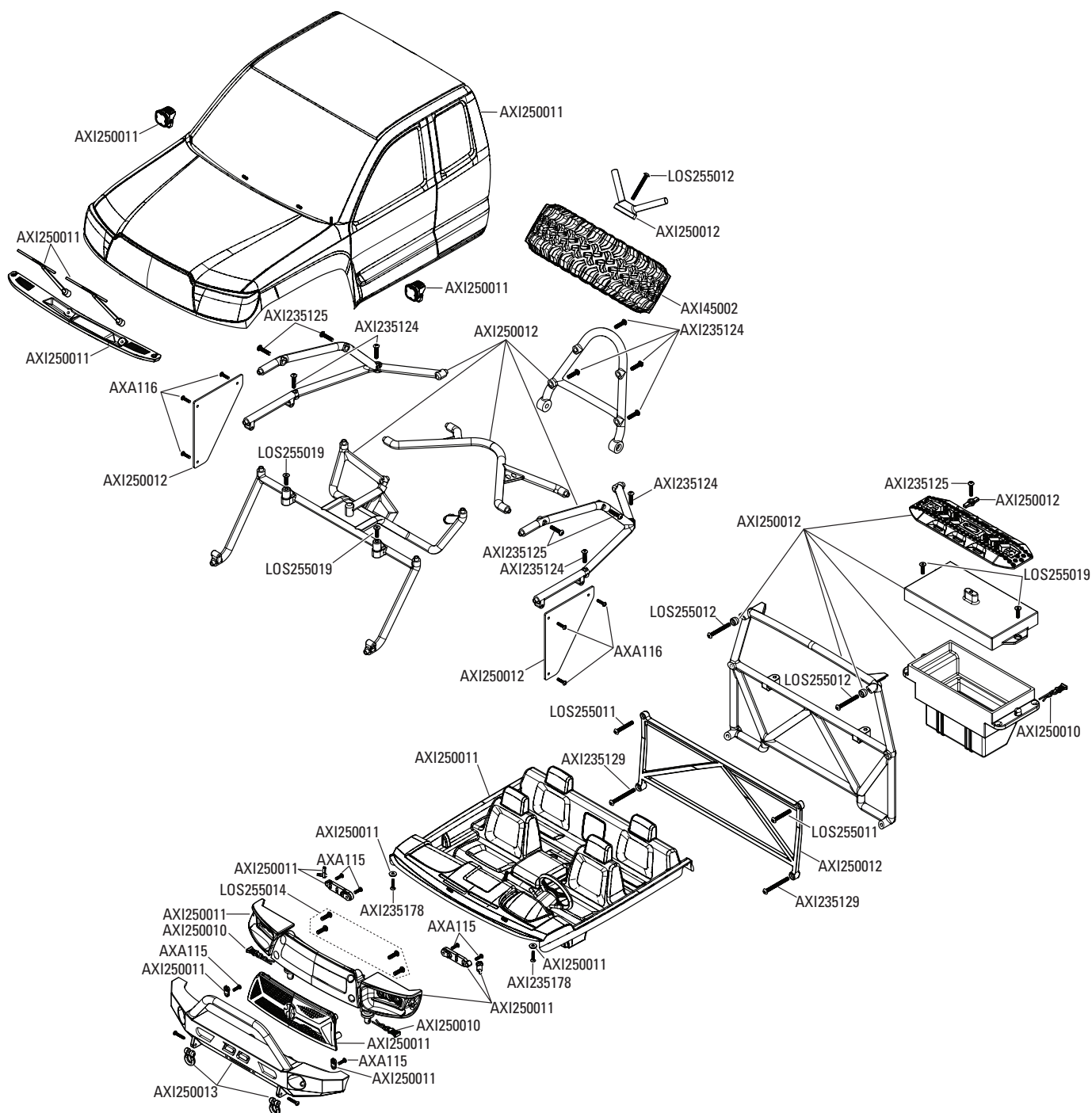
EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

**CHASSIS
KAROSSERIE
CHÂSSIS
TELAIO**



EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNGEN // VUES ÉCLATÉES // VISTE ESPLOSE

BODY ASSEMBLY KAROSSERIEMONTAGE ENSEMBLE DE CARROSSERIE GRUPPO CARROZZERIA



PARTS LISTS // TEILELISTEN // LISTE DES PIÈCES // ELENCO COMPONENTI

| | | | | |
|-----------|---|--|---|---|
| ARA723412 | Cap Head Screw M4 x 12mm (4) | Inbusschraube M4 x 12 mm (4) | Vis d'assemblage creuse, M4 x 12 mm (4) | Viti testa cilindrica M4 x 12 mm (4) |
| ARAC9701 | Cap Head Screws, 2,5 x 12 (10) | Inbusschrauben, 2,5 x 12 (10) | Vis d'assemblage creuses, 2,5 x 12 (10) | Viti testa cilindrica, 2,5 x 12 (10) |
| AXI15000 | SCX6: White LED Light String | SCX6: Weiße LED-Lichtkette | SCX6 : série de lumières DEL blanches | SCX6: Cordino LED bianco |
| AXI235099 | Button Head Screws, M2.5 x 10mm (10) | Rundkopfschrauben, M2,5 x 10 mm (10) | Vis à tête bombée, M2,5 x 10 mm (10) | Viti testa tonda, M2.5 x 10mm (10) |
| AXI235102 | Button Head Screws, M2.5 x 18mm (10) | Rundkopfschrauben, M2,5 x 18 mm (10) | Vis à tête bombée, M2,5 x 18 mm (10) | Viti testa tonda, M2.5 x 18mm (10) |
| AXI235124 | Button Head Screws, M4 x 16mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 16mm (10) |
| AXI234125 | Button Head Screws, M4 x 18mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 18 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 18 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 18mm (10) |
| AXI235129 | Button Head Screws, M4 x 40mm (8) | Rundkopfschrauben, M4 x 40 mm (8) | Vis à tête bombée, M4 x 40 mm (8) | Viti testa tonda, M4 x 40mm (8) |
| AXI235192 | Flat Head Screws, M4 x 30mm (8) | Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm (8) | Vis à tête plate, M4 x 30 mm (8) | Viti testa piatta, M4 x 30mm (8) |
| AXI235424 | Cup Point Set Screws, M4 x 3mm (10) | Stellschraube mit Ringschneide, M24 x 3 mm (10) | Vis de pression à bout cuvette M4 x 3 mm (10) | Viti fermo no testa, M4 x 3mm (10) |
| AXI237033 | 15 x 24 x 5mm Ball Bearing (2) | 15 x 24 x 5 mm Kugellager (2) | Roulement à billes 15 x 24 x 5 mm (2) | Cusc a sfera 15 x 24 x 5mm (2) |
| AXI250010 | 6mm Body Clip with Tabs (8) | 6 mm Gehäuseklemme mit Laschen (8) | Clip de carrosserie de 6 mm avec languettes (8) | Clip carroz 6 mm con lingh (8) |
| AXI250011 | SCX6: Body & Interior Set (Clear) | SCX6: Karosserie- & Innenraumsatz (farblos) | SCX6 : ensemble carrosserie et intérieur (transparent) | SCX6: Set interni e carroz (trasp) |
| AXI250012 | SCX6: Rear Cage Set | SCX6: Käfigsatz Heck | SCX6 : ensemble cage arrière | SCX6: Set scocca posteriore |
| AXI250013 | SCX6: Demello Front Bumper | SCX6: Demello-Frontstoßstange | SCX6 : pare-chocs avant Demello | SCX6: Paraurti anteriore Demello |
| AXI250014 | SCX6: Rock Sliders | SCX6: Rock-Schieber | SCX6 : bas de caisse | SCX6: Gradini paratelaio |
| AXI250015 | SCX6: Fender Liners Front | SCX6: Schutzblech vorne | SCX6 : revêtements de garde-boue avant | SCX6: Parafanghi anteriori |
| AXI250016 | SCX6: LED Light Set | SCX6: LED-Licht-Satz | SCX6 : ensemble d'éclairage DEL | SCX6: Set luci LED |
| AXI251000 | SCX6: Frame Rail Set | SCX6: Rahmenschienensatz | SCX6 : ensemble longeron de cadre de châssis | SCX6: Set longeroni telaio |
| AXI251003 | SCX6: Chassis Side Plates, L/R | SCX6: Chassis-Seitenplatten, L/R | SCX6 : plaques latérales de châssis, gauche/droite | SCX6: Piastre laterali telaio sx/dx |
| AXI251004 | SCX6: Center Trans Skid Plate | SCX6: Getriebe Gleitbrett Mitte | SCX6 : plaque de protection pour transmission centrale | SCX6: Piastra proteggi trasm centrale |
| AXI251005 | SCX6: Front Servo Mount/Engine Cover/Seals | SCX6: Servohalterung/Motorabdeckung/Abdichtung Front | SCX6 : support de servo avant/capot du moteur/joints | SCX6: Cop mot/guarn/supp servo ant |
| AXI251006 | SCX6: Upper Center Link Mounts | SCX6: Obere Gestänge-Halterungen Mitte | SCX6 : supports du bras central supérieur | SCX6: Supporti braccetti superiori centrali |
| AXI251007 | SCX6: Battery Trays & Straps Set | SCX6: Satz Akkufächer & Halterungen | SCX6 : ensemble sangles et supports de batterie | SCX6: Set porta batterie e fascette |
| AXI251008 | SCX6: Front Bumper Mount/Body Mounts, FR/RR | SCX6: Stoßstangen-/Karosseriehalterung Front, FR/RR | SCX6 : supports de carrosserie/support de pare-chocs avant, avant/arrière | SCX6: Supp paraurti ant/supp carroz ANT/PST |
| AXI251009 | SCX6: Rear Chassis & Shock Tower Brace | SCX6: Chassis & Stoßdämpferbrücke Heck | SCX6 : châssis arrière et support de tour d'amortisseur | SCX6: Bret torre amm & telaio post |
| AXI251010 | SCX6: Steering Servo Arm (15T) | SCX6: Servolenkarm (15T) | SCX6 : bras du servo de direction (15 dents) | SCX6: Braccio servo sterzo (15T) |
| AXI252000 | SCX6: AR90 Front Axle Housing | SCX6: AR90 Achsgehäuse Front | SCX6 : carter d'essieu avant AR90 | SCX6: AR90 carcassa assale ant |
| AXI252001 | SCX6: AR90 Rear Axle Housing | SCX6: AR90 Achsgehäuse Heck | SCX6 : carter d'essieu arrière AR90 | SCX6: AR90 carcassa assale post |
| AXI252002 | SCX6: AR90 Diff Cover Axle Housing Red (2) | SCX6: AR90 Diff. Abdeckung Achsgehäuse Rot (2) | SCX6 : carter d'essieu cache de différentiel AR90 rouge (2) | SCX6: AR90 Allog assale coperc diff rosso (2) |

| | | | | |
|-----------|---|--|---|--|
| AXI252003 | SCX6: AR90 Steering Knuckle Carriers L/R | SCX6: AR90 Lenkrollenträger L/R | SCX6 : supports de rotule de direction AR90 gauche/droite | SCX6: AR90 Porta fuso a snodo sx/dx |
| AXI252004 | SCX6: AR90 Steering Knuckles L/R | SCX6: AR90 Lenkrollen L/R | SCX6 : rotules de direction AR90 gauche/droite | SCX6: AR90 Fusi a snodo sx/dx |
| AXI252005 | SCX6: AR90 Universal Driveshaft Set (FR) | SCX6: AR90 Universaler Antriebswellensatz (FR) | SCX6 : ensemble arbre de transmission universel AR90 (avant) | SCX6: AR90 Set alb trasm uni (ant) |
| AXI252006 | SCX6:AR90 Axle Shaft Set Rear (2) | SCX6:AR90 Achswellensatz Heck (2) | SCX6 : ensemble arbre d'essieu AR90 arrière (2) | SCX6:AR90 Set alb assale post (2) |
| AXI252007 | SCX6: Ring & Pinion Gear Set 43/12 (1ea) | SCX6: Ring- & Zahnradgetriebebesatz 43/12 (je 1) | SCX6 : ensemble anneau et pignon 43/12 (1 chacun) | SCX6: Kit pignone e corona 43/12 (1ea) |
| AXI252008 | SCX6: AR90 Differential Locker | SCX6: AR90 Differenzial-Sicherung | SCX6 : blocage du différentiel AR90 | SCX6: AR90 blocco diff |
| AXI252009 | SCX6: Driveshaft Set (Composite) | SCX6: Antriebswellensatz (Verbundmaterial) | SCX6 : ensemble arbre de transmission (composite) | SCX6: Set alb trasm (composito) |
| AXI252010 | SCX6: Driveshaft Coupler Set | SCX6: Antriebswellenkupplungssatz | SCX6 : ensemble coupleur d'arbre de transmission | SCX6: Set accpp alb trasmissione |
| AXI252011 | SCX6: 17mm Hex Set w/Pins (4) | SCX6: 17 mm Sechskant-Set mit Stiften (4) | SCX6 : ensemble hexagonal 17 mm avec broches (4) | SCX6: Set hex 17 mm con perni (4) |
| AXI252012 | SCX6: Motor Plate & Clamp | SCX6: Motorplatte, Klemme | SCX6 : plaque moteur et dispositif de serrage | SCX6: Piastra motore e morsetto |
| AXI252013 | SCX6: 2-Speed Transmission Case/Brace Set | SCX6: 2-Geschwindigkeitsübertragung Gehäuse/Brückensatz | SCX6 : ensemble support/boîtier de transmission à deux rapports | SCX6: Set supp/scatola cambio 2 vel |
| AXI252014 | SCX6: 50T Metal Spur Gear | SCX6: 50T Metall-Stirnrad | SCX6 : roue droite cylindrique en métal 50 dents | SCX6: Corona metallo 50T |
| AXI252015 | SCX6: Mid Shaft Gear Set | SCX6: Mittelwelle Getriebebesatz | SCX6 : ensemble engrenage d'arbre médian | SCX6: Set ingr. albero centrale |
| AXI252016 | SCX6: Idler & Output Gear/Shaft Set | SCX6: Leerlauf & Ausgangsgetriebe/Wellensatz | SCX6 : ensemble arbre/engrenage de sortie et pignon intermédiaire | SCX6: Set albero/ingr uscita e ruota folle |
| AXI252017 | SCX6: Lower Shaft Gear Set & 2-Speed Slider | SCX6: Getriebebesatz für die untere Welle & 2-Geschwindigkeitsschieber | SCX6 : ensemble engrenage d'arbre inférieur et coulisseau à deux rapports | SCX6: Set ingr albero inf e cursore 2 vel |
| AXI252018 | SCX6: Slipper Plate Set (2) | SCX6: Gleiterplattensatz (2) | SCX6 : ensemble plaque de glissière (2) | SCX6: Set piastra scorrimento (2) |
| AXI252019 | SCX6: Slipper Pads (2) | SCX6: Gleitkissen (2) | SCX6 : tampons de glissière (2) | SCX6: Pattini scorrimento (2) |
| AXI252020 | SCX6 Slipper Shaft Set & Spacer | SCX6: Gleitwellensatz & Abstandhalter | SCX6 Ensemble arbre de glissière et entretoise | SCX6 Set alb scorrim e distanz |
| AXI252021 | SCX6: Front Output Shaft & Spacer | SCX6: Ausgangswelle & Abstandhalter Front | SCX6 : arbre de sortie avant et entretoise | SCX6: Alb uscita ant e distanziale |
| AXI252022 | SCX6: Rear Output Shaft & Spacer | SCX6: Ausgangswelle & Abstandhalter Heck | SCX6 : arbre de sortie arrière et entretoise | SCX6: Alb uscita post e distanziale |
| AXI252023 | SCX6: Inner Top Shaft & Spacer | SCX6: Obere Welle & Abstandhalter Innen | SCX6 : arbre supérieur intérieur et entretoise | SCX6: Alb sup interno e distanziale |
| AXI252024 | SCX6: Shift Fork & Shaft Set | SCX6: Schaltgabel & Wellensatz | SCX6 : ensemble fourchette de débrayage et arbre | SCX6: Set albero e forcella cambio |
| AXI252025 | SCX6: 2-Speed Servo Saver Set | SCX6: 2-Geschwindigkeits-Servo-Saver-Satz | SCX6 : ensemble économiseur de servo à deux rapports | SCX6: Set salva servo 2 velocità |
| AXI253000 | SCX6: Threaded Shock Body, Cap & Collar Set (2) | SCX6: Satz Stoßdämpfergehäuse mit Gewinde, Abdeckung & Hülse (2) | SCX6 : corps d'amortisseur fileté, ensemble capuchon et bague (2) | SCX6: Set collare, tappo e corpo amm filettato (2) |
| AXI253001 | SCX6: Shock Rebuild Kit | SCX6: Stoßdämpfer-Umbau-Kit | SCX6 : kit de reconstruction d'amortisseur | SCX6: Kit ricostruzione amm |
| AXI253002 | SCX6: Shock Shaft (2) | SCX6: Kolbenstange (2) | SCX6 : axe d'amortisseur (2) | SCX6: Asta ammortizzatore (2) |
| AXI253003 | SCX6: Shock Piston & Shim Set (4) | SCX6: Satz Hülsensatz & Dichtscheiben (4) | SCX6 : ensemble piston et cale d'amortisseur (4) | SCX6: Set pistoni e spessori amm (4) |
| AXI253004 | SCX6: Shock End & Spring Cup (4) | SCX6: Stoßdämpferenden und Federteller (4) | SCX6 : embout et coupelle de ressort d'amortisseur (4) | SCX6: Terminali e coppe amm (4) |
| AXI253005 | SCX6: Shock Spring 2.3 Rate Purple 100mm (2) | SCX6: Stoßdämpferfeder Rate 2,3 Lila 100 mm (2) | SCX6 : ressort d'amortisseur raideur 2,3 violet 100 mm (2) | SCX6: Molle amm 2.3 Rate viola 100 mm (2) |

| | | | | |
|-----------|--|--|--|--|
| AXI253006 | SCX6: Shock Spring 3.0 Rate Orange 100mm (2) | SCX6: Stoßdämpferfeder Rate 3,0 Lila 100 mm (2) | SCX6 : ressort d'amortisseur raideur 3,0 orange 100 mm (2) | SCX6: Molle amm 3.0 Rate arncion 100 mm (2) |
| AXI254000 | SCX6: S.S. Steering Link Set (200.8mm & 119.5mm) | SCX6: Edelstahl- Lenkgliedsatz (200,8 mm & 119,5 mm) | SCX6 : ensemble timonerie de direction en acier inox. (200,8 mm et 119,5 mm) | SCX6: Set tiranti sterzo, inox (200,8 & 119,5 mm) |
| AXI254001 | SCX6: SS Panhard Link (124.9mm) | SCX6: Edelstahl-Panhard-Stange (124,9 mm) | SCX6 : bras Panhard en acier inox. (124,9 mm) | SCX6: SS tirnt Panhard (124,9 mm) |
| AXI254002 | SCX6 Stainless Steel Turnbuckle, M6 x 157.3mm (1) | SCX6: Edelstahlspanschraube, M6 x 157,3 mm (1) | SCX6 Tendeur en acier inoxydable, M6 x 157,3 mm (1) | SCX6 tenditore inox, M6 x 157,3 mm (1) |
| AXI254003 | SCX6:SS Turnbuckle M6 x 163.5mm (2) | SCX6:Edelstahlspanschraube, M6 x 163,5 mm (2) | SCX6 : tendeur en acier inox. M6 x 163,5 mm (2) | SCX6 tenditore inox, M6 x 163,5 mm (2) |
| AXI254004 | SCX6: SS Turnbuckle M6 x 176mm (2) | SCX6: Edelstahlspanschraube, M6 x 176 mm (2) | SCX6 : tendeur en acier inox. M6 x 176 mm (2) | SCX6: tenditore inox M6 x 176 mm (2) |
| AXI254005 | SCX6: 9 x 12 x 4mm Steel Pivot Ball (12) | SCX6: 9 x 12 x 4 mm Stahlkugelpapfen (12) | SCX6 : rotule en acier 9 x 12 x 4 mm (12) | SCX6: pivot ball acciaio 9 x 12 x 4 mm (12) |
| AXI254006 | SCX6: Rod End Set (20) | SCX6: Stangenkopfsatz (20) | SCX6 : ensemble embout de bielle (20) | SCX6: Kit teste a snodo (20) |
| AXI254007 | SCX6: Shock Mount Pivot Balls, Steel (4) | SCX6: Stoßhalterung Kugelpapfen, Stahl (4) | SCX6 : rotules de support d'amortisseur en acier (4) | SCX6: pivot ball supp amm, acciaio (4) |
| AXI256000 | SCX6: King Pin Screws (4) | SCX6: Sattelzapfenschrauben (4) | SCX6 : vis pivot (4) | SCX6: Viti kingpin (4) |
| AXI256001 | M6 x 4 x 22mm, Screw Shaft (8) | M6 x 4 x 22 mm, Schraubenschaft (8) | Tige de vis M6 x 4 x 22 mm (8) | Alb filett M6 x 4 x 22 mm (8) |
| AXI256002 | M4x18mm Oversize Socket Screw (8) | M4 x 18 mm Übergroße Zylinderschraube (8) | Vis creuse surdimensionnée M4 x 18 mm (8) | Viti esalobate sovramisura M4 x 18 (8) |
| AXI256003 | C-Clip 8mm Shaft (8) | C-Clips, 8 mm Welle (8) | Clip en C, tige de 8 mm (8) | C-clip, albero 8 mm (8) |
| AXI45001 | 2.9" Black Rhino Primm Beadlock Wheels (2) | 2,9" Black Rhino Primm Beadlock-Räder (2) | Roues à verrou de talon Black Rhino Primm 7,4 cm (2,9 po) (2) | Cerchi 2.9 Black Rhino Primm Beadlock (2) |
| AXI45002 | 2.9" Falken Wildpeak M/T w/Insert | 2,9" Falken WILDPEAK M/T mit Einsatz | Falken Wildpeak M/T 7,4 cm (2,9 po) avec insert | 2.9 Falken Wildpeak M/T con inserto |
| AXIC0012 | Hex Socket Button Head Screws, M3 x 25mm Black (10) | Sechskant-Rundkopfschrauben, M3 x 25 mm, Schwarz (10) | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 25 mm noires (10) | Viti tst tonda esagono incassato, M3 x 25 mm nero (10) |
| AXIC0045 | Cap Head Screws, M3 x 30mm, Black (10) | Inbusschrauben, M3 x 30 mm, Schwarz (10) | Vis d'assemblage creuses, M3 x 30 mm, noires (10) | Viti tst cilindrica, M3 x 30 mm nero (10) |
| AXIC0085 | Cap Head Screws, M3 x 10mm, Black Oxide (10) | Inbusschrauben, M3 x 10 mm, Schwarzoxid (10) | Vis d'assemblage creuses, M3 x 10 mm, oxyde noir (10) | Viti tst cilindrica, M3 x 10 mm nero ossido (10) |
| AXIC0115 | Hex Socket Button Head Screws, M3 x 10mm, Black (10) | Sechskant-Rundkopfschrauben, M3 x 10 mm, Schwarz (10) | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 10 mm, noires (10) | Viti tst tonda esagono incassato, M3 x 10mm nero (10) |
| AXIC0116 | Hex Socket Button Head Screws, M3 x 12mm, Black (10) | Sechskant-Rundkopfschrauben, M3 x 12 mm, Schwarz (10) | Vis à tête bombée creuse hexagonale, M3 x 12 mm, noires (10) | Viti tst tonda esagono incassato, M3 x 12mm nero (10) |
| AXIC0118 | Hex Flat Head Screws, M3 x 8mm, Black (10) | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 8 mm, Schwarz (10) | Vis à tête plate hexagonale, M3 x 8 mm, noires (10) | Viti tst piatta, M3 x 8mm nero (10) |
| AXIC0146 | Hex Socket Flat Head Screws, M3 x 12mm, Black (10) | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 12 mm, Schwarz (10) | Vis à tête plate creuse hexagonale, M3 x 12 mm, noires (10) | Viti tst piatta esagono incassato, M3 x 12mm nero (10) |
| AXIC0149 | Hex Socket Flat Head Screws, M3 x 20mm, Black (10) | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 20 mm, Schwarz (10) | Vis à tête plate creuse hexagonale, M3 x 20 mm, noires (10) | Viti tst piatta esagono incassato, M3 x 20mm nero (10) |
| AXIC0221 | Bearing 5 x 11 x 4mm | Kugellager 5 x 11 x 4 mm | Roulement 5 x 11 x 4 mm | Cuscinetto a sfera 5 x 11 x 4 mm |
| AXIC0225 | Bearing 8 x 16 x 5mm | Kugellager 8 x 16 x 5 mm | Roulement 8 x 16 x 5 mm | Cuscinetto a sfera 8 x 16 x 5 mm |
| AXIC1009 | Hex Socket Oversize Head, 3 x 10mm (10) | Sechskant-Zylinderkopf in Übergröße, 3 x 10 mm (10) | Tête surdimensionnée creuse hexagonale, 3 x 10 mm (10) | Viti oversize esagono incassato, 3 x 10 mm (10) |
| AXIC1185 | Hex Socket Flat Head Screws, M3 x 10mm (10) | Sechskant-Flachkopfschrauben, M3 x 10 mm (10) | Vis à tête plate creuse hexagonale, M3 x 10 mm (10) | Viti tst piatta esagono incassato, M3 x 10 mm (10) |
| AXIC3343 | Set Screw, Black, M4 x 20mm (10) | Stellschraube, Schwarz, M3 x 20 mm (10) | Vis de pression, noire, M4 x 20 mm (10) | Viti di fermo, nere, M4 x 20 mm (10) |
| LOS255011 | Button Head Screws, M4 x 30mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 30 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 30 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 30 mm (10) |
| LOS255012 | Button Head Screws, M4 x 35mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 35 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 35 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 35 mm (10) |

| | | | | |
|------------|--|---|--|--|
| LOS255014 | Button Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 14mm (10) | Rundkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 14 mm (10) | Vis à tête bombée, acier, oxyde noir, M4 x 14 mm (10) | Viti testa tonda, acciaio, nero ossido, M4 x 14 mm (10) |
| LOS255016 | Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 10mm (10) | Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 10 mm (10) | Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 10 mm (10) | Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 10 mm (10) |
| LOS255017 | Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 16mm (10) | Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 16 mm (10) | Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 16 mm (10) | Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 16 mm (10) |
| LOS255019 | Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 14mm (10) | Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 14 mm (10) | Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 14 mm (10) | Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 14 mm (10) |
| LOS255020 | Flat Head Screws, Steel, Black Oxide, M4 x 18mm (10) | Flachkopfschrauben, Stahl, Schwarzoxid, M4 x 18 mm (10) | Vis à tête plate, acier, oxyde noir, M4 x 18 mm (10) | Viti testa piatta, acciaio, nero ossido, M4 x 18 mm (10) |
| LOSB5972 | Outer Axle Bearings 12 x 24 x 6mm (2) | Außenachsenlager 12 x 24 x 6 mm (2) | Roulements d'essieu extérieurs 12 x 24 x 6 mm (2) | Cuscinetti assale esterni, 12 x 24 x 6 mm (2) |
| SPMR2340T | DX3 SMART Transmitter with Thumb Steer | DX3 SMART-Sender mit Daumensteuerung | Émetteur SMART DX3 avec direction au pouce | DX3 SMART trasmittente con sterzo a pollice |
| SPMS614 | S614 Metal Gear Servo 23T WP | S614 Metallgetriebeservo 23T WP | Servo à engrenage métallique S614, 23 dents, étanche | S614 servo ingr metallo 23T WP |
| SPMS905 | S905 Large Scale WP Servo 15T | S905 Großer WP Servo 15T | Servo étanche grande échelle S905 15 dents | S905 servo scala grande 15T WP |
| SPMXSE1080 | 120A Crawl Smart Sensored BL ESC | 120 A Smart-Crawl mit Sensor BL ESC | ESC sans balais avec capteurs Smart Crawl 120 A | ESC BL 120 A Crawl Smart con sensori |
| SPMXSM3100 | 1200Kv 1/6 Brushless Sensored Crawler Motor | 1200 Kv 1/6 bürstenloser Crawler-Motor mit Sensor | Moteur Crawler avec capteurs sans balais 1/6 1200 Kv | Motore 1200 Kv 1/6 Brushless Crawler con sensori |
| TLR245012 | Button Head Screws, M2.5 x 4mm (10) | Rundkopfschrauben, M2,5 x 4 mm (10) | Vis à tête bombée, M2,5 x 4 mm (10) | Viti testa tonda, M2.5 x 4 mm (10) |
| TLR255008 | Button Head Screws, M4 x 16mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 16 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 16 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 16 mm (10) |
| TLR255009 | Button Head Screws M4 x 20mm (10) | Rundkopfschrauben M4 x 20 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 20 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 20 mm (10) |
| TLR255010 | Button Head Screws, M4 x 25mm (10) | Rundkopfschrauben, M4 x 25 mm (10) | Vis à tête bombée, M4 x 25 mm (10) | Viti testa tonda, M4 x 25 mm (10) |
| TLR255013 | Flat Head Screws, M4 x 12mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 12 mm (10) | Vis à tête plate, M4 x 12 mm (10) | Viti testa piatta, M4 x 12 mm (10) |
| TLR255014 | Flat Head Screws, M4 x 20mm (10) | Flachkopfschrauben, M4 x 20 mm (10) | Vis à tête plate, M4 x 20 mm (10) | Viti testa piatta, M4 x 20 mm (10) |
| TLR256005 | Nylock Nut, M4 (10) | Nylock-Mutter, M4 (10) | Rondelles, M4 (10) | Dado Nylock, M4 (10) |
| TLR256006 | Washers, M4 (10) | Unterlegscheiben, M4 (10) | Écrou à frein élastique, M5 (10) | Rondelle, M4 (10) |
| TLR256009 | Nylock Nut, M5 (10) | Nylock-Mutter, M5 (10) | Écrou à frein élastique, M5 (10) | Dado Nylock, M5 (10) |
| TLR256011 | Nylock Nut, M6 (10) | Nylock-Mutter, M6 (10) | Écrou à frein élastique, M6 (10) | Dado Nylock, M6 (10) |
| TLR5901 | Button Head Screws, M3 x 6mm (10) | Rundkopfschrauben, M3 x 6 mm (10) | Vis à tête bombée, M3 x 6 mm (10) | Viti testa tonda, M3 x 6 mm (10) |
| TLR5913 | Button Head Screws, M2.5 x 12mm (10) | Rundkopfschrauben, M2,5 x 12 mm (10) | Vis à tête bombée, M2,5 x 12 mm (10) | Viti testa tonda, M2.5 x 12 mm (10) |
| TLR6105 | E-Clips, 3mm Shaft (12) | E-Clips, 3 mm Welle (12) | Clips en e, axe de 3 mm (12) | E-Clip, albero 3 mm (12) |
| SPMX53S100 | 5000mAh 3S 11.1V Smart G2 100C: IC5 | 5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 100C: IC5 | 5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 100C: IC5 | 5000mAh 3S 11,1V Smart G2 100C: IC5 |
| SPMX53S30 | 5000mAh 3S 11.1V Smart G2 30C: IC5 | 5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C: IC5 | 5000 mAh 3S 11,1 V Smart G2 30C: IC5 | 5000mAh 3S 11,1V Smart G2 30C: IC5 |
| SPMXC2010 | Smart S2200 G2 AC Charger, 2 x 200W | Smart S2200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 2 x 200 W | Chargeur CA Smart S2200 G2, 2 x 200 W | Caric Smart S2200 G2 AC, 2 x 200W |
| SPMXC2020 | Smart S1200 G2 AC Charger, 1 x 200W | Smart S1200 G2 Wechselstrom-Ladegerät, 1 x 200 W | Chargeur CA Smart S1200 G2, 1 x 200 W | Caric Smart S1200 G2 AC, 1 x 200W |
| AXI350001 | SCX6: Optional Body Post Set | SCX6: Optionaler Gehäusestangensatz | SCX6 : ensemble poteau de carrosserie facultatif | SCX6: Set supporti scocca opzionali |
| DYN1400 | LiPo Charge Protection Bag, Small | LiPo Ladeschutztasche, klein | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, petit | Borsa per caricabatterie LiPo, piccola |
| DYN1405 | LiPo Charge Protection Bag, Large | LiPo Ladeschutztasche, groß | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand | Borsa per caricabatterie LiPo, piccola grand |
| PRO1018614 | 1/6 Hyrax XL G8 Fr/Rr 2.9" Tire | 1/6 Hyrax XL G8 Front/Heck 2,9" Reifen | Pneu 7,4 cm (2,9 po) avant/arrière G8 Hyrax XL 1/6 | Ruote 1/6 Hyrax XL G8 Ant/Pst 2.9" |

| | | | | |
|-------------|--------------------------------|---|--|--------------------------------|
| RCZAXI037B | Metal Shielded Bearing Kit | Abgeschirmter Lagersatz Metall | Kit de roulement blindé métallique | Kit cusc scudo metallo |
| RCZAXI037R | Rubber Shielded Bearing Kit | Abgeschirmter Lagersatz Gummi | Kit de roulement blindé en caoutchouc | Kit cusc scudo gomma |
| SPMR5025 | DX5 Pro 2021 DSMR TX Only | DX5 Pro 2021 DSMR nur TX | Émetteur uniquement DSMR 2021 DX5 Pro | DX5 Pro 2021 DSMR TX solo |
| SPMR5115 | DX5C SMART 5CH DSMR TX ONLY | DX5C SMART DSMR 5-Kanal nur TX | Émetteur UNIQUEMENT DSMR 5 canaux SMART DX5C | DX5C SMART 5CH DSMR TX solo |
| SPMR5200 | DX5 Rugged Tx | DX5 Rugged TX | Émetteur robuste DX5 | DX5 Rugged TX |
| SPMR5200G | DX5 Rugged DSMR TX Only, Green | Nur DX5 Rugged DSMR TX, Grün | Émetteur uniquement DX5 robuste DSMR, vert | DX5 Rugged DSMR TX solo, verde |
| SPMSS9110BL | S9110BL 1/5 Speed Metal Servo | S9110BL 1/5 Geschwindigkeit Metallservo | Servo métallique vitesse 1/5 S9110BL | S9110BL servo mtl vel 1/5 |
| SPMSS9120BL | S9120BL 1/5 Torque Metal Servo | S9120BL 1/5 Drehmoment Metallservo | Servo métallique couple 1/5 S9120BL | S9120BL servo mtl coppia 1/5 |

ELECTRONICS // ELECTRONIK // COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES // ELETTRONICA

| Part # | Description | Beschreibung | Description | Descrizione |
|------------|---|---|---|--|
| SPMR2340T | Spektrum DX3 SMART DSMR Transmitter | DX3 SMART 3CH Sender | DX3 Smart 3CH Émetteur | DX3 Smart 3CH Trasmettitore |
| SPMS614 | S614 Metal Gear Servo 23T, Waterproof | Metallgetriebeservo | Servo à engrenages métalliques | Servo, ingranaggio metallico |
| SPMS905 | S905 Large Scale Waterproof Servo 15T | S905 Wasserdichter Oberflächenservo 15T | S905 Servo étanche, grande échelle 15T | S905 Servo su larga scala 15T, a prova d'acqua |
| SPMSR515 | SR515 DSMR 5 CH Receiver | DSMR 5 Kanal Empfänger | Récepteur DSMR 5Ch | Ricevitore DSMR 5Ch |
| SPMXSE1080 | 120A Crawl Smart Sensored Brushless ESC | 120A Crawl Smart Geschwindigkeitsregler | 120A Crawler Smart Brushless Sensored ESC | 120A Crawler Smart Brushless Sensored ESC |
| SPMXSM3100 | 1200Kv 1/6 Brushless Sensored Crawler Motor | 1200Kv 1/6 Crawler Elektromotor | 1200Kv 1/6 Moteur électrique | 1200Kv 1/6 Motore elettrico Brushless Sensored Crawler |



EXPLORE

facebook.com/axialinc | instagram.com/axialracing | twitter.com/axialrc
youtube.com/axialvideos | flickr.com/axialrc



©2021 Horizon Hobby, LLC.

Axial, the Axial logo, DSM, DX3, DSMR, IC5, EC5, SCX6, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. BFGoodrich and the BFGoodrich logo are trademarks of Michelin Lifestyle Limited, used under license. The CRC name and logo are trademarks or registered trademarks of Casey Currie Motorsports and are used under license. Nitto is a registered trademark of Nitto Tire U.S.A., Inc. and is used under license. The KMC Wheels name and logo are property of WheelPros, LLC and are used under license.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

Completed 6/22

AXI05001T1/T2

134221