

MiG-23S FLOGGER-B

FORMER SOVIET FIGHTER

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS



미그-23S 프로거B

1/72ND SCALE

With the successful development of the American F-111 swing-wing fighter, Russian designers utilized the technology to produce their first aircraft of this type. The MiG23 bears a superficial resemblance to the American design, but is powered by a single jet engine, instead of two, and carries but one crewman. The Flogger first appeared in 1966, and soon was being delivered to Soviet fighter squadrons. As a replacement for the widely-used, but obsolescent, MiG21, the MiG23 is rapidly taking over, with more than 2,700 of the new planes already in service with the Russians and several foreign air arms. The airplane has proven to be well designed and easy to fly. It is popular with its pilots and the systems and powerplant have proven to quite reliable. One unusual characteristic for a modern fighter is the poor rear vision afforded by the faired canopy. Three rear-view mirrors are mounted in the cockpit to help the pilot see rearward, but a raised bubble would be far more efficient. The variable-sweep wings can move from 16° for take-off and landing, then move back to 72° for high-speed flight. With the wings swept, roll control is obtained by differential use of the horizontal stabilizers, or tailerons, since wing-mounted ailerons would have less effectiveness. The design of the MiG23 has proven to be quite successful and a ground attack version of the plane has been developed. It differs in several respects from the MiG23, and therefore has been designated MiG27, but it still bears the NATO code name, Flogger.

1966년의 쓰시노 에어쇼에서 처음으로 모습을 나타낸 MiG-23프로거는 소련에서 맨 처음으로 실용적인 VGwing(가변후퇴익)을 갖춘 전투기로서 MiG-21피시베드 전투기의 후계기로서 개발된 것이다. 최대속도는 쌍발의 MiG-25폭스베드에는 미치지 못하나 VGwing의 조작에 의하여, 저속 비행이나 급선회가 용이하여 대지원전술전투기로서도 사용할 수 있는것이 특징이다. 또 항속거리도 MiG-21보다도 대폭적으로 향상되어 무장파이론에 의한 미사일 폭탄 등의 탑재력은 약 2배 증가해서 약 4톤으로 되었다. 동체 뒷부분 아래쪽에 안전핀은 이착륙시에는 오른쪽으로 구부러져서 접지하지 않도록 되어있어 그전에는 속력제한용의 저항판이 붙어 있었다. MiG-23은 1973년경부터 제일선의 부대에서 볼 수가 있게끔 되었으나 전자장치나 무장방식에는 제공용, 방공용, 지원전술용 등이 있고 또한 2인승의 연습형도 있다. 수출용의 기체는 이집트, 시리아, 이라크 등 바르샤바 조약권 제국에의 공급이 이루어져서 사용국은 점차 늘어나는 추세이다. 최신의 MiG-23프러거B는 초기형보다 더 공기취입구가 크게 되어 장비미사일도 초기의 AA-2, 4로부터 AA-7, 8로 바뀌어지고, 또한 동체밑에는 23mm기관포2문의 건·백크를 장비하였다. 구조와 성능은 미국의 F-111급에 대항하는 것으로 전해지고 있으나 VG장치는 프랑스의 미라지-G를 닮아서 날개의 무장파이론은 불임 곳의 고정날개에 장비되어 있다. 1980년대에는 MiG-21을 대신하여 제일선의 주력전투 공격기였다. MiG-23S의 제원은 승무원 1명 엔진롤커A-21-F8 추진력8,000kg~12,000kg(아프터버너), 전개시:전폭14.25m, 후퇴시:8.35m, 전장:4.40m, 앞날개면적:34.0㎡, 전장비중량:15,000~17,000kg, 최대속도:마하2.3(고도11,000m), 실용상승한도:18,000m, 23mm기관포2문, 공대공미사일4기 등 외부무장4,000kg(최대) <이제원은 추정임>

1621/FA022



▲ 보호자 분들은 반드시 읽어 주십시오.

- 조립하기 전에 모든 구성품을 확인하고 내용을 충분히 이해한 상태에서 조립해야 합니다.
- 부품을 자를 때는 해당번호를 확인한 후 나뭇잎 모양의 커터가 잘려 지도록 주의하십시오. 칼을 이용하여 부품을 다듬고 자를 경우 손등 다치지 않도록 세심한 주의를 기울여 주십시오.
- 작은 부품과 자를 절단할 때 날이 뜨겁게 될 수 있으므로, 절단 후 손을 주의하십시오. ● 자를 잘 때 손가락이 다치지 않도록 주의하십시오.
- 절단한 부품을 어린이가 다치지 않도록 주의하십시오. ● 기동용 부속이 있는 부속은 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 절단 시 흥분한 상태를 가라앉히십시오.
- 제품 및 부속이 뜨겁게 될 수 있으므로, 자를 사용 후 즉시 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 제품 및 부속을 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- 제품 및 부속을 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오. ● 어린이의 손에 닿지 않도록 주의하십시오.
- Before starting to assemble, read the instruction manual very carefully to understand fully everything of the instructions.
- Before cutting a part of plastic, check the part number again and use proper tool such as ripper to cut it clearly. Take care not to be hurt in use of modeling knife to cut or trim parts.
- Never put small parts in the mouth to avoid any danger of suffocation by accidentally swallowed ones. ● Never let children less than 3 years old have it to avoid any danger of taking it.
- The product may have some protruding parts for functional reasons and take care of handling it always.
- After cutting a part of plastic, trim it clearly to assemble and the wastes should be properly sorted to dispose.
- Plastic bags packed with the product and parts should be disposed in a proper place immediately to keep out of children to avoid any danger of suffocation by putting it over head or putting it over face.
- Before using modeling colors or cement, open windows to keep the room well ventilated and do not use near fire or flame. After using them, keep in a proper place out of children.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling. - Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts. - Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Teile vor dem Verkleben ungenau zusammensetzen, um ihren paßsatz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen. - Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzplastik oder Pinsel für frische Luftzufr. z.B. Öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.



<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage. - Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces. - Ne laissez manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez/ouvrez la fenêtre.
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

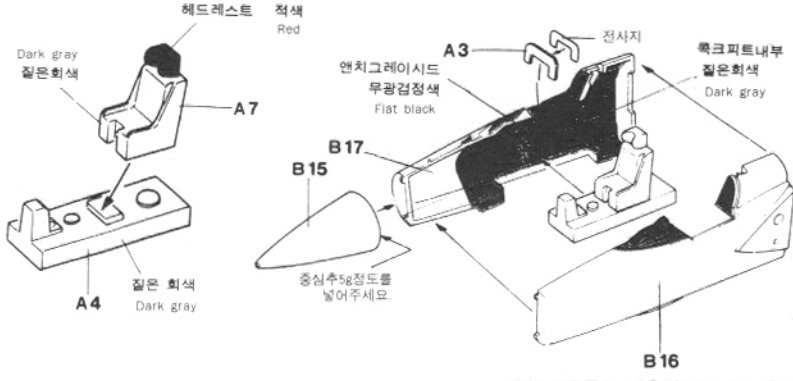
- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。 - 部品をランナーから切りはずす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少し少なめに使うことがきれいに仕上がるコツです。 - 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さなお子さんの手の届かない安全な所に保管して下さい。

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다. - 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라준다. - 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다. - 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다. - 에그셴트와 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다. - 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.

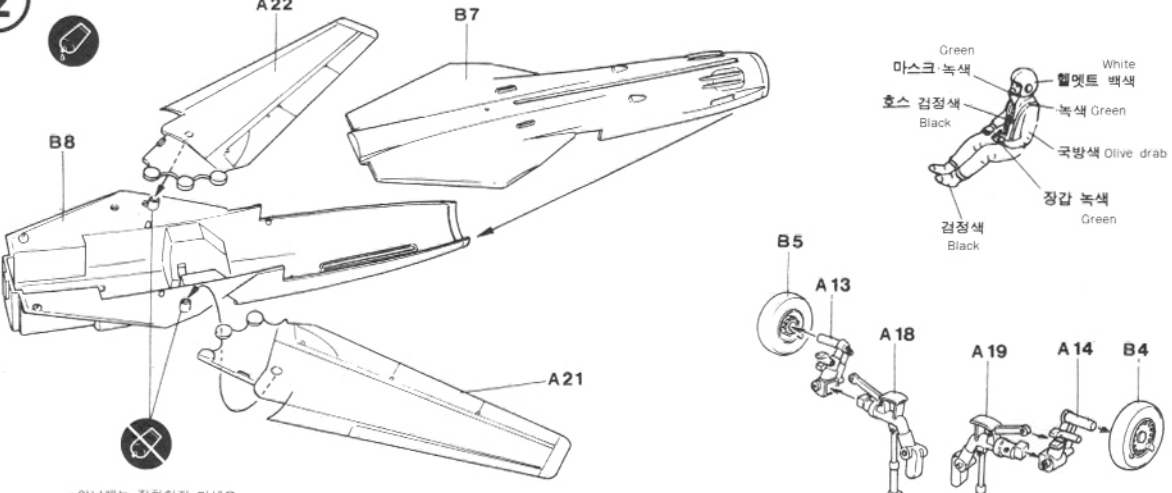
※ 본 제품 구입 후 파손 및 작동불능으로 사용이 불가한 피해가 있을 시 신중 교환 및 A/S를 통하여 보상하여 드립니다.

1



■ 계기판 같은 짙은 회색을 칠하고서 전사지를 붙여주세요.

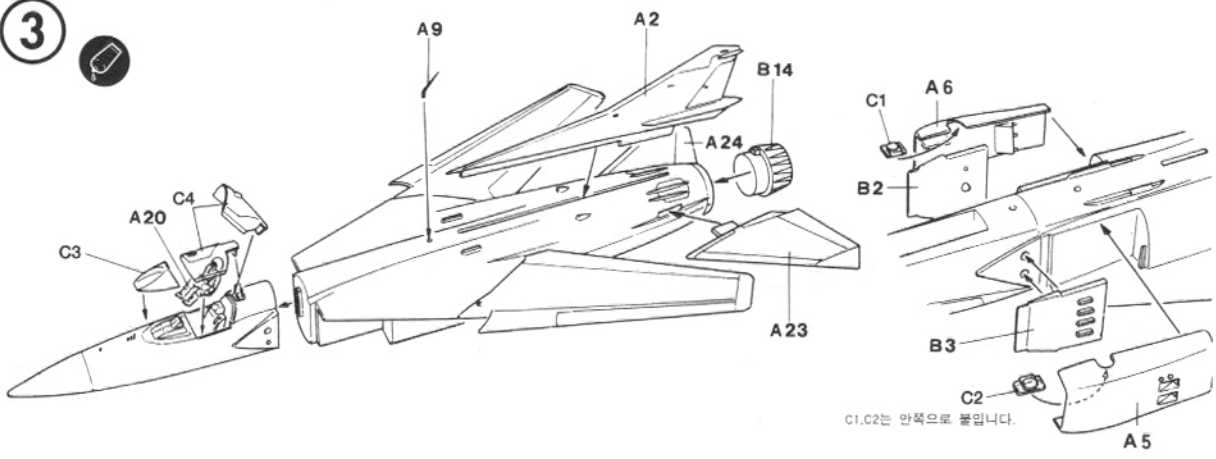
2



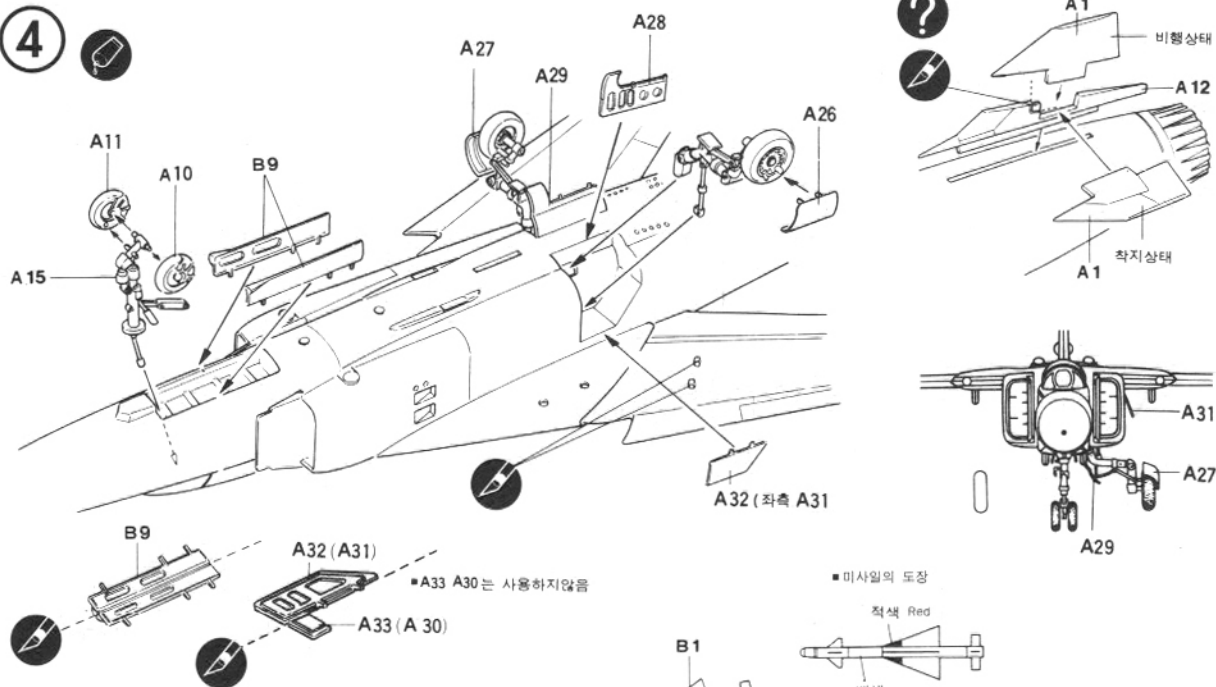
■ 앞날개는 접착하지 마세요.

	본품(도) Current Parts Cutter Klitten Pagger Hochzahn Color Klitten		접착하지 않습니다. DO NOT cement No glue Nicht kleben No glue Non coller Nao colar Net kleven		2 이행은 반복합니다 Repeat operation Repetir a operacion Vorgang wiederholen Repetir a operacion Husman		전사지를 붙입니다. Decals Dicalcomanas Acolvordis		9 무게를 넣는다 Add weight Leder Gewicht		구멍이나 홈을 채웁니다. Use filer Masqueur Scheen
	종이(도) Cull sheet Couder Cotter Englage Cotter Stippen		선택한다 Optional parts Opcio Auszehloeglichkeit Election Scelta Opcio		반대쪽도 포함한다. Repeat for opposite side Repetition de la page Wiederholung für gegenüberliegende Seite		구멍을 뚫어준다. Make hole Faire un trou Offnen		주의한다. Be careful Faire attention Hier vorsicht		착용 도 번호를 확인하십시오. Parking scheme number Numero de la liste de peinture Lackfarbennummer

3



4



5

