

¡ADVERTENCIA! ¡PRECAUCIÓN! ¡PELIGRO!



y descarga de las baterías puede causar incendio, explosión, lesiones graves y daños en la propiedad si no se realiza según las instrucciones del fabricante. Además, las baterías de polímero de litio (LiPo) representan un riesgo GRAVE de incendio si no se manipulan adecuadamente según las instrucciones y requieren cuidados y procedimientos de manejo especiales para el funcionamiento seguro y duradero. Antes de usar, lea y siga todas las instrucciones, advertencias y precauciones del fabricante. Las baterías LiPo solo deben utilizarlas los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo. Traxxas no recomienda que ningún menor de 14 años las utilice o manipule sin la supervisión de un adulto responsable y con conocimiento de los riesgos. Deshágase de las baterías agotadas de acuerdo con las instrucciones.

Advertencias importantes para usuarios de baterías de polímero de litio (LiPo):

- Las baterías LiPo tienen un umbral seguro de voltaje de descarga mínimo que no debe ser excedido. El control de velocidad electrónico está equipado con Detección de bajo voltaje integrada que alerta al conductor cuando las baterías LiPo alcanzan su umbral de voltaje (de descarga) mínimo. Es la responsabilidad del conductor detenerse de inmediato para evitar que la batería se descargue por debajo del umbral mínimo seguro.
- La detección de bajo voltaje en el control de velocidad es solo una parte de un plan integral para utilizar la batería LiPo de manera segura. Es importante para usted, el usuario, seguir todas las otras instrucciones suministradas por el fabricante de la batería y el fabricante del cargador para cargar, utilizar y almacenar de manera segura las baterías LiPo. Asegúrese de comprender cómo utilizar las baterías LiPo. Si tiene preguntas sobre el uso de las baterías de LiPo, consulte con su distribuidor local más próximo o comuníquese con el fabricante de baterías. Como recordatorio, todas las baterías se deben reciclar al finalizar su ciclo de vida útil.
- SOLO use un cargador equilibrado para baterías de polímero de litio (LiPo) con un adaptador equilibrado para cargar las baterías LiPo. Nunca use cargadores ni modos de carga NiMH o NiCad para cargar las baterías LiPo. NUNCA cargue una batería de LiPo utilizando un cargador de NiMH. El uso de un cargador o modo de carga NiMH o NiCad dañará las baterías y puede causar un incendio o una lesión personal.
- Nunca cargue los paquetes de baterías de LiPo en serie o en paralelo. La carga de las baterías en serie o en paralelo puede tener como resultado un reconocimiento incorrecto de las celdas del cargador o un índice de carga incorrecto, lo que puede ocasionar sobrecarga, desequilibrio o daño de las celdas, e incendio.
- SIEMPRE inspeccione cuidadosamente las baterías LiPo antes de la carga. Busque cualquier cable o conector suelto, aislamiento dañado de los cables, embalaje dañado de las celdas, daños por impacto, pérdidas de líquidos, hinchazón (un signo de daño interno), deformidad de las celdas, etiquetas faltantes o cualquier otro daño o irregularidad. Si observa cualquiera de las condiciones anteriores, no cargue ni use la batería. Siga las instrucciones de eliminación que se incluyen con su batería para desechar esta de manera adecuada y segura.
- No almacene ni cargue baterías LiPo con o cerca de otras baterías o paquetes de baterías de ningún tipo, incluidas otras baterías LiPo.
- Almacene y traslade las baterías LiPo en un lugar fresco y seco. No almacene la luz solar directa. No permita que la temperatura de almacenamiento supere los 140 °F o 60 °C, como en el baúl de un vehículo, ya que las celdas podrían dañarse y producir riesgo de incendio.
- · NO desarme las baterías o celdas de LiPo.

 No trate de construir su propio paquete de baterías LiPo con celdas sueltas.



Precauciones y advertencias sobre la carga y el manejo para para todos los tipos de baterías:

- ANTES de realizar la carga, SIEMPRE confirme que los ajustes del cargador coincidan exactamente con el tipo de batería (composición química), las especificaciones y la configuración de la batería que se cargará.
- NO intente cargar baterías no recargables (riesgo de explosión), las baterías que tienen un circuito de carga interno o un circuito de protección, paquetes de baterías que se modificaron con respecto a la configuración original del fabricante, o baterías con etiquetas ilegibles o sin etiquetas impiden identificar correctamente el tipo de batería y las especificaciones.
- NO exceda el índice de carga máximo recomendado por el fabricante de la batería.
- NO permita que los contactos expuestos de la batería o los cables se toquen entre sí. Esto provocará cortocircuitos en la batería y creará riesgo de incendio.
- Durante la carga o descarga, SIEMPRE coloque la batería (todos los tipos de baterías) en un contenedor ignífugo/contra incendio y sobre una superficie no inflamable, como hormigón.
- No cargue las baterías dentro de un automóvil. No cargue las baterías mientras esté manejando un automóvil.
- NUNCA cargue baterías sobre madera, paño, tela o sobre cualquier otro material inflamable.
- SIEMPRE carque baterías en un área bien ventilada.
- QUITE elementos inflamables o materiales combustibles del área de carga.
- SIEMPRE supervise el cargador y la batería durante la carga, descarga o cualquier momento en el que el cargador esté ACTIVADO con una batería conectada. Si hay cualquier indicación de mal funcionamiento, o en caso de una emergencia, desenchufe el cargador del tomacorrientes y quite la batería del cargador.
- NO opere el cargador en un espacio saturado ni coloque objetos sobre la parte superior del cargador o batería.
- Si se daña la batería o una célula de la batería de alguna forma, NO cargue, descargue ni utilice la batería.
- Procure tener un extintor de incendios Clase D en caso de incendio.
- NO desarme, aplaste, genere cortocircuitos o exponga las baterías o células a llamas o cualquier otra fuente de ignición. Se pueden emitir materiales tóxicos. Si se produce un contacto con los ojos o la piel, enjuague con agua.
- Si nota que la batería está caliente al tacto durante el proceso de carga (temperatura superior a 110°F / 43°C), suspenda la carga de inmediato y desconecte la batería del cargador.
- Deje enfriar la batería entre acciones (antes de cargarla).
- SIEMPRE desenchufe el cargador y desconecte la batería en caso de no utilizarla.
- SIEMPRE desconecte la batería del control de velocidad electrónico cuando el modelo no se utilice y cuando se almacene o transporte.
- NO desarme el cargador.
- QUITE la batería de su modelo o dispositivo antes de la carga.
- NO exponga el cargador al agua o la humedad.
- SIEMPRE almacene paquetes de baterías de forma segura fuera del alcance de los niños y las mascotas. Los niños deben contar con la supervisión de un adulto responsable cuando cargan y manipulan las baterías.
- Las baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) deben reciclarse o desecharse de manera adecuada.
- SIEMPRE actúe con precaución y sea sensato en todo momento.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Todos los que formamos parte de Traxxas deseamos que disfrute de manera segura de su nuevo modelo. Utilice su modelo con prudencia y cuidado; de esta manera, usted y las personas a su alrededor podrán disfrutar y divertirse de manera segura. Si no utiliza su modelo de manera segura y responsable puede resultar en lesiones graves o daños materiales. Las medidas descritas en este manual deben seguirse estrictamente para garantizar una operación segura. Usted mismo debe verificar que se sigan las instrucciones y se respeten las medidas.

Puntos importantes para recordar

- Su modelo no está diseñado para utilizarlo en carreteras públicas o zonas congestionadas donde pueda perturbar el tráfico vehicular o peatonal.
- Bajo ninguna circunstancia utilice el modelo en lugares donde haya mucha gente. Su modelo es muy rápido y puede causar lesiones si choca con alguna persona.
- Debido a que su modelo se controla mediante una radio, está sujeto a sufrir interferencias de radios de diversas fuentes que están fuera de su control. Dado que las interferencias de radios pueden producir pérdidas momentáneas del control de la radio, asegúrese de mantener un margen seguro en todas las direcciones alrededor de su modelo para evitar colisiones.
- El motor, la batería y el control de velocidad pueden calentarse durante su uso. Tenga cuidado para evitar quemarse.
- No utilice su modelo durante la noche o en cualquier momento en el que el campo visual del modelo se vea obstruido o reducido de algún modo.

Control de velocidad

El control de velocidad electrónico (ESC) de su modelo es un dispositivo electrónico extremadamente poderoso capaz de liberar alta tensión. Siga estas precauciones cuidadosamente para evitar daños al control de velocidad o a otros componentes.

- **Desconecte la batería:** Siempre desconecte la batería o las baterías del control de velocidad cuando no lo utilice.
- **Aísle los cables:** Siempre aísle los cables expuestos con una cinta aislante adhesiva para evitar cortocircuitos.

- Encienda primero el transmisor: Encienda el transmisor antes de encender el control de velocidad para evitar el funcionamiento descontrolado o errático.
- Evite que se queme: El ESC y el motor pueden calentarse demasiado durante el uso, por lo tanto, no los toque hasta que se enfríen. Suministre el flujo de aire adecuado para permitir la refrigeración.
- Utilice los conectores de repuesto instalados de fábrica: No cambie los conectores de la batería o del motor. El cableado incorrecto puede causar que el ESC se queme o se dañe. Observe que los controles de velocidad modificados pueden estar sujetos a un pago para volver a cablearlos cuando se regresen para obtener servicio.
- Sin voltaje inverso: El ESC no está protegido contra el voltaje de polaridad inverso.
- Sin diodos Schottky: Los diodos Schottky externos no son compatibles con los controles de velocidad inversos. Utilizar un diodo Schottky con su control de velocidad Traxxas dañará el ESC y anulará la garantía de 30 días.
- Siempre cumpla con los límites mínimos y máximos del control de velocidad como se establece en la tabla de especificaciones en el Manual del usuario. Si su ESC funciona con dos baterías, no mezcle los tipos ni las capacidades de las baterías. Utilice el mismo voltaje y la misma capacidad para ambas baterías. La utilización de paquetes de baterías que no coinciden podría dañar las baterías y el control de velocidad electrónico.

Cómo reciclar las baterías Traxxas Power Cell NiMH

Traxxas recomienda firmemente reciclar las baterías NiMH Power Cell una vez que alcancen el final de su vida útil. No deseche las baterías en la basura. Todos los conjuntos de baterías NiMH Power Cell incluyen el ícono de RBRC (Corporación de reciclado de baterías recargables) que indica que son reciclables. Para encontrar un centro de reciclaje cerca de su domicilio, pregunte a su distribuidor local o ingrese a www.call2recycle.org.

Gracias por comprar el nuevo juego si ensamblar Traxxas Stampede 4X4. Ya sea que esté pasando por cruces de agua fangosa o tan solo esté divirtiéndose aplastando el auto de su amigo, el Stampede 4X4 no sabe cuándo parar. Esta Stampede 4x4 está construida con la resistencia de Traxxas Tough para soportar todo el tumulto del monstruo en 4 ruedas que puedas causar. Su alta compensación del suelo que permite todo tipo de recorrido y la suspensión ultra resistente hacen que Stampede sea prácticamente indestructible. Las ruedas Chrome All-Star™ de 2.8″ le dan al Stampede 4x4 un estilo agresivo, y los neumáticos blandos Chevron Maxx™ brindan una verdadera capacidad multiterreno.

Este manual detalla el ensamblaje del TRX-4 Sport.
Este manual también lo familiarizará con los diferentes componentes del modelo y su funcionamiento mecánico.
Lea el manual y examine cuidadosamente el modelo antes de abrir cualquiera de las bolsas de piezas incluidas en el juego. Si, por algún motivo, considera que el modelo no es lo que desea, no continúe de ninguna forma. Su distribuidor no puede aceptar en absoluto un modelo para devolución o cambio luego de que lo utilizó o si contiene bolsas abiertas.

Si tiene preguntas sobre su TRX-4 Sport, llame al departamento de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (solo para residentes de los EE. UU.). Fuera de los EE. UU., llame al +1-972-549-3000 El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central. También puede obtener asistencia técnica en Traxxas.com/support o por correo electrónico a support@Traxxas.com.

Únase a miles de miembros registrados en nuestra comunidad en línea en Traxxas.com. Traxxas ofrece un centro de reparación para servicio completo en el lugar para manejar cualquiera de sus necesidades de servicio por parte de Traxxas. Las piezas de mantenimiento y repuesto se pueden comprar directamente en Traxxas por teléfono o en línea en Traxxas.com. Puede ahorrar tiempo, costos de envío y manejo si compra las piezas de repuesto a su distribuidor local. No dude en contactarnos para comunicarnos cualquier necesidad de soporte que tenga sobre los productos. Queremos que esté totalmente satisfecho con su nuevo modelo.

CONSEJOS DE ENSAMBLAJE

Para ensamblar este juego, necesitará una gran área de trabajo plana donde tendrá mucho espacio para construir. Asegúrese de que sea un lugar donde pueda dejar su trabajo extendido y no en el camino cuando desee tomar un descanso del ensamblaje. Tómese todo el tiempo necesario

para construir este juego; el tiempo de ensamblaje variará con cada persona. Los constructores experimentados pueden necesitar solamente de cuatro a cinco horas para armar este juego, mientras que otros pueden pasar un fin de semana entero con él. Debería sentirse cómodo con tomar todo el tiempo que sea necesario para construir y configurar adecuadamente su modelo.

Si ha estado explorando el contenido de su caja del juego, notará muchas bolsas de piezas pequeñas. Abra solo una bolsa a la vez. Para mantener las piezas organizadas, utilice placas de papel pequeñas o varias placas de plástico grandes con particiones para contener las piezas. Etiquete las placas de papel y luego vierta el contenido de las bolsas en ellas. Esto pone las piezas al descubierto y de este modo las puede encontrar fácilmente. Las placas también evitan que las piezas pequeñas se salgan de la mesa.

Lea el texto al lado de cada diagrama. El texto contiene información importante, como pasos de ensamblaje, tamaños de tornillos y números de piezas. Además, preste atención a las notas que pueden seguir algunos pasos. Antes de intentar poner en marcha su modelo recién construido, lea todas las instrucciones y precauciones incluidas en el manual del propietario. Puede descargar el manual del propietario del TRX-4 Sport y los manuales para todos los vehículos de Traxxas en Traxxas.com.

Recuerde, al ensamblar su modelo Traxxas, no está solo. Si tiene preguntas o dificultades, llame al departamento de soporte técnico de Traxxas al 1-888-TRAXXAS (1-888-872-9927) (solo para residentes de los EE. UU.). Fuera de los EE. UU., llame al +1-972-549-3000 El soporte técnico está disponible de lunes a viernes, de 8:30 a. m. a 9:00 p. m., horario central.

ITEMS YOU WILL NEED

Some of the tools that you may need in the maintenance and repair of your model have been provided. These include:

- Llave "L" de 1,5 mm
- · Llave "L" de 2,0 mm
- Llave de bola de 2,5 mm
- Llave cruz
- · Llave para ajustar juntas universales
- · Llave de 4 mm / 8 mm

Obligatorio pero no incluido:

- Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas,
 n.º de pieza 6468 (pegamento de CA)
- 4 baterías AA alcalinas

INTRODUCTION

- Paquete de baterías de níquel e hidruro metálico (NiMH) de 6 o 7 celdas o paquete de baterías de polímero de litio (LiPo) de dos o tres celdas con conector de alta corriente Traxxas
- · Cargador de batería
- · Gafas de seguridad
- Pinzas de punta de aguja

Los siguientes artículos no son necesarios para el manejo de su modelo, pero es una buena idea incluirlos en cualquier caja de herramientas de RC:

- Conjunto de destornillador hexagonal métrico (se recomienda para el ensamblaje del juego)
- Escalpelo
- Alicates

Estos artículos pueden comprarse a través de su distribuidor.

INSTRUCCIONES DEL SISTEMA DE RADIO

El sistema de radio Traxxas TQ 2,4 GHz está incluido en su juego sin ensamblar. Las instrucciones completas para operar el sistema de radio están incluidas en el manual del propietario del Stampede 4X4. Puede descargar el manual del propietario del Stampede 4X4 y los manuales para todos los vehículos de Traxxas en Traxxas.com.

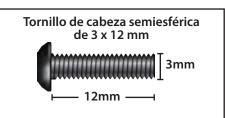
DECLARACIÓN DE GARANTÍA

Se han hecho todos los esfuerzos posibles en el diseño de componentes y la selección de materiales para que su modelo sea lo más duradero posible y aún así mantenga un peso consistente con un buen manejo. Debido a que este modelo está diseñado para funcionar en condiciones severas, no se expresan ni se implican garantías en relación con la longevidad de las piezas. Si encuentra que una pieza tiene un defecto en materiales o mano de obra, devuélvanosla ANTES DE UTILIZARLA, y con mucho gusto la reemplazaremos. Los daños causados por una fuerza excesiva, abuso, negligencia o incumplimiento de las precauciones descritas en la literatura contenida en su modelo anularán la garantía.

DESCRIPCIONES DEL HARDWARE

El siguiente cuadro se proporciona para ayudarlo a identificar los diferentes tamaños y tipos de hardware que se usan en el ensamblaje de este modelo. Tenga en cuenta la diferencia entre las mediciones de longitud de los tornillos de cabeza redonda y avellanados. Se proporciona una regla en la parte inferior de cada página para medir la longitud de los tornillos en milímetros.











NL Tuerca de seguridad de nailon

DESCRIPCIONES DE LOS ÍCONOS

Hay íconos en esta instrucción de ensamblaje que indican ciertas acciones necesarias durante el ensamblaje.



Tubo de grasa Aplique la grasa incluida a la pieza indicada.

Blanco: Silicona Oscuro: Litio negro



Ícono de giro Indica que el ensamblaje debe voltearse o girarse.



Botella de aceite Negro: Utilice el aceite de silicona para amortiguador incluido. Blanco: Utilice fluido para diferencial incluido.



Ícono de repetición Repita el paso la cantidad de veces indicada.



Ícono de pieza opcional Pieza opcional disponible. Consulte la lista de piezas incluida.



Ícono de la pieza de aluminio

Pieza de accesorio de aluminio disponible. Consulte la lista de piezas incluida.

BOLSA DEL DIFERENCIAL

Soporte del diferencial

Aceite diferencial de 30 K

Engranaje de salida del diferencial (2)



Arandela de PTFE de 6 x 9,5 0,5 mm



Junta de sección cuadrada (2)



Junta diferencial



Engranaje de cruceta (2)



Eje de engranaje de cruceta

Corona cónica



CS de 2,5 x 8 mm (4)



BB de 8 x 16 x 5 mm



BB de 10 x 15 x 4 mm



A1. Instale los engranajes externos y de cruceta en el soporte del diferencial

Consejo: Lubrique el eje del engranaje externo del diferencial con una gota de aceite para diferencial de 30 K

diferencial de 30 K antes de instalar la junta de sección cuadrada.

Engranaje de salida del diferencial

Arandela de PTFE de 6 x 9,5 0,5 mm

Junta de sección cuadrada







A2. Agregue fluido para diferencial

Llene el soporte del diferencial hasta la mitad con el aceite diferencial de 30 K incluido.





x2

A3. Instale el engranaje externo en la corona cónica y ensamble en el portador diferencial

Consejo: Lubrique el eje del engranaje externo del diferencial con una gota de aceite para diferencial de 30 K antes de instalar la junta de sección cuadrada.

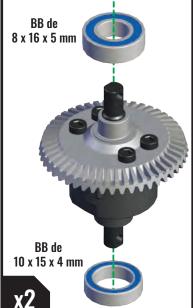
x2



CS de 2,5 x 8 mm

Ajuste los tornillos en forma de cruz

A4.Instale los rodamientos completos



Ensamblajes del diferencial completados





ACCESORIO

Pieza opcional 5379X Corona cón

5379X Čorona cónica 5379X, engranaje de piñón/diferencial, diferencial para modelos sin escobillas Ensamblajes del amortiguador

Amortiguador de aceite de silicona

Resortes de amortiguador delanteros

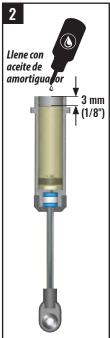
Resortes de amortiguador traseros

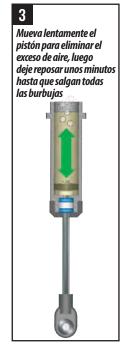
Retenedores de resorte superiores (4)

Retenedores de resorte inferiores (4)

> Separadores de carga previa (2)



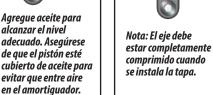






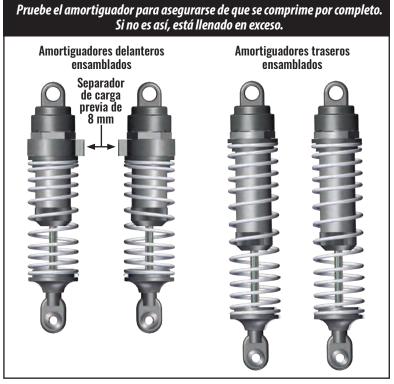
de que el pistón esté

evitar que entre aire en el amortiguador.





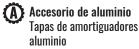




*Espaciador de carga previa de 8 mm solo en amortiguadores frontales

√amortiguador

ACCESORIO



3767A - Azul 3767G - Verde

3767X - Rojo

(0) Pieza opcional Ejes de amortiguador de nitruro de titanio 1664T Largo 2656T Largo XX



Caja del diferencial delantera

Mamparo delantero

CCS de 4 x 12 mm (2)

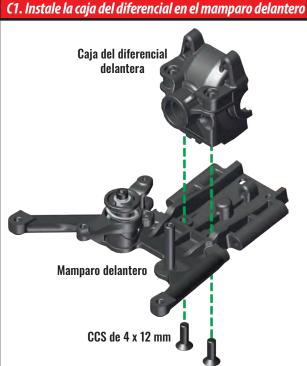


Engranaje de piñón 12T

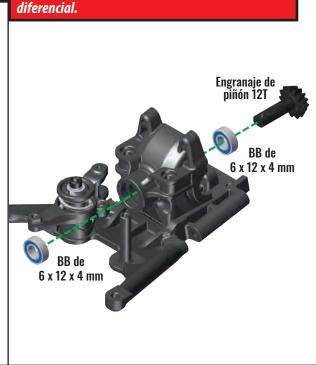


BB de 6 x 12 x 4 mm (2)





C3. Instale el ensamblaje del diferencial



C2. Instale el engranaje de piñón 12T en la caja del

ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Cubierta del diferencial delantera

Torre delantera

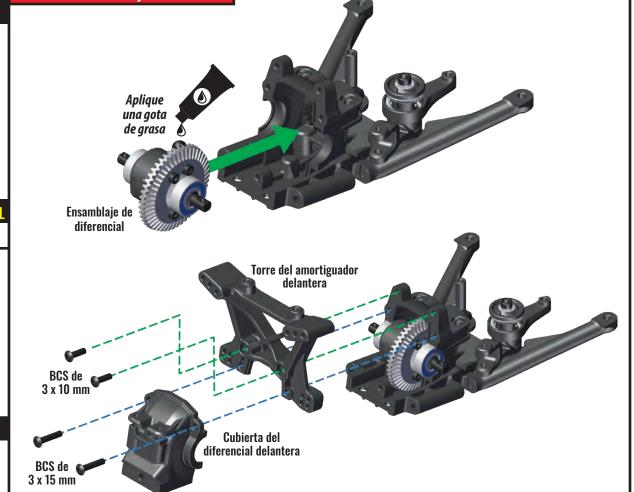
BCS de 3 x 10 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)

BOLSA DEL DIFERENCIAL

Grasa de litio negra



ACCESORIO



(A) Accesorio de aluminio 6839X Torre del amortiguador

ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Brazos de suspensión delanteros (izquierdo y derecho)

Barra de acoplamiento delantera

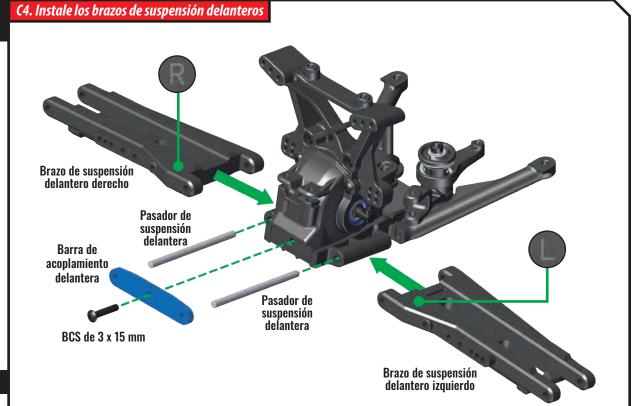
Pasador de suspensión delantera (2)

BCS de 3 x 15 mm

ACCESORIO



Accesorio de aluminio 6823R Barra de acoplamiento roja

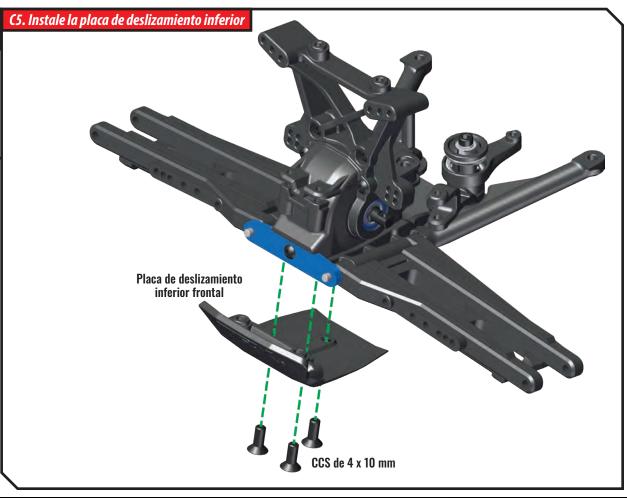


ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Placa de deslizamiento inferior frontal

CCS de 4 x 10 mm (3)







Bloqueos de dirección (izquierdo y derecho) Soportes de rueda

(izquierdo y derecho)





BB de 5 x 11 x 4 mm (2)

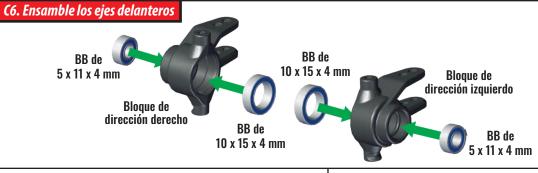


BB de 10 x 15 x 4 mm (2)



ACCESORIO

Accesorio de aluminio
6832X Soporte de rueda azul
6832R Soporte de rueda roja
6837X Bloque de dirección azul
6837R Bloque de dirección rojo







ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Eje de transmisión externo

Eje de transmisión interno

Arandela de PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm



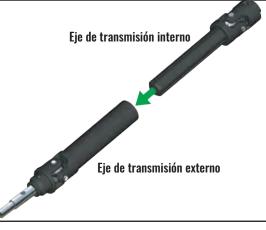
Pasador de 2 x 9,8 mm



Adaptador de ruedas

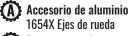


C7. Instale los ejes de transmisión delanteros en los ensamblajes de ejes

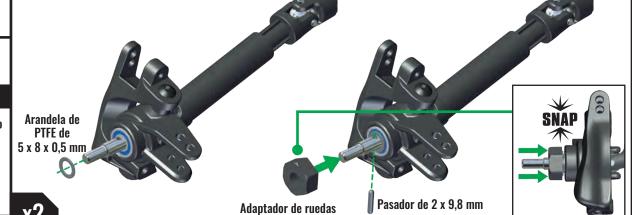


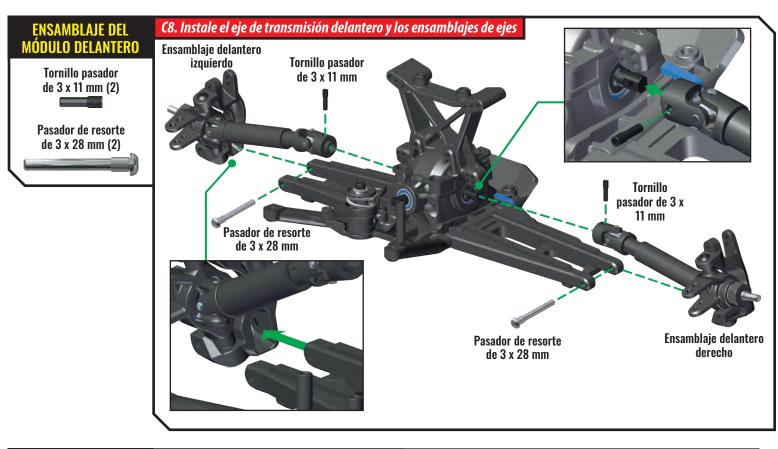


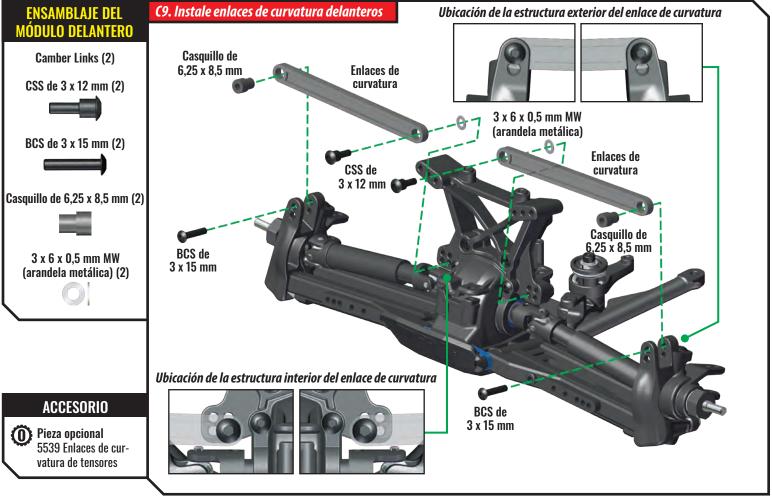
ACCESORIO



Pieza opcional
6851R Ejes de
transmisión de
velocidad constante

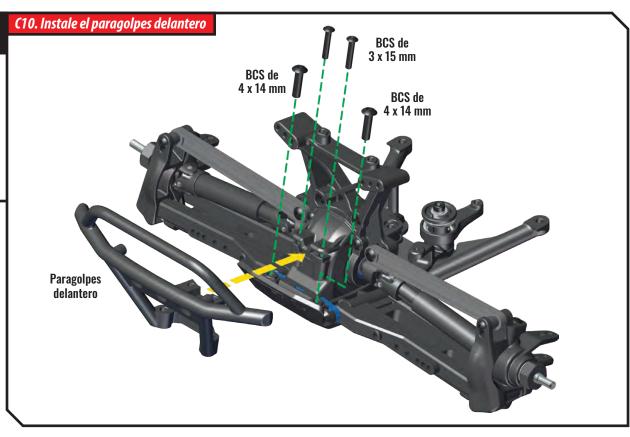


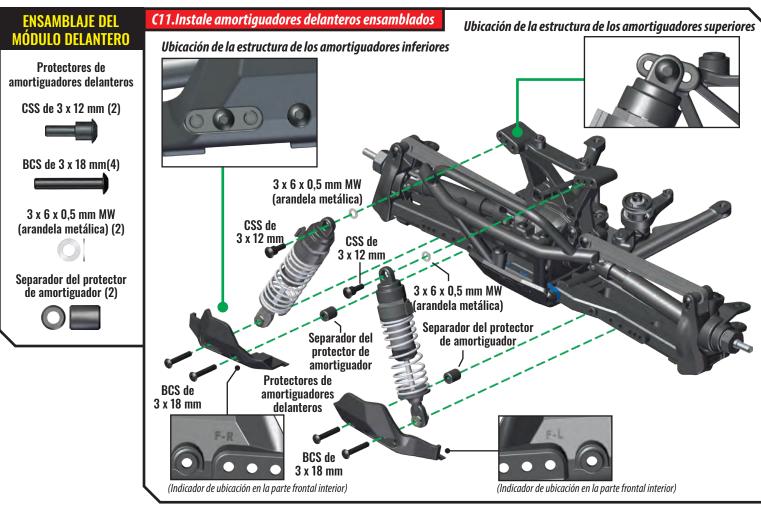




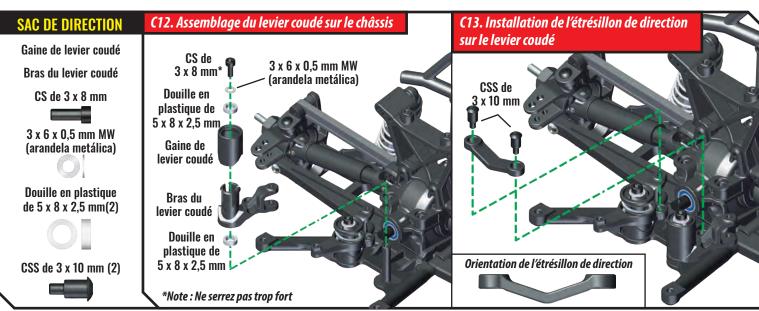
C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

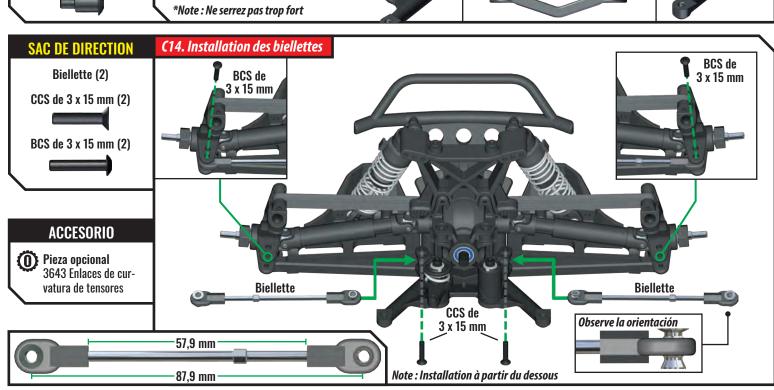


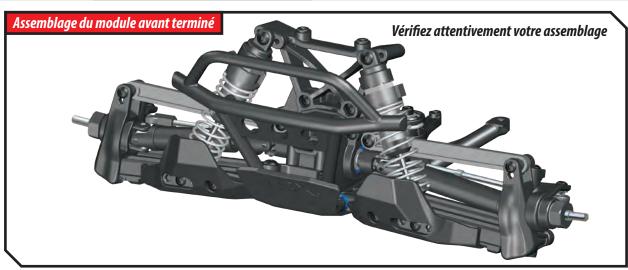




C. ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO











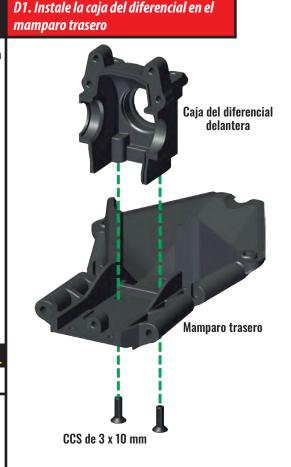


BB de 12 x 18 x 4 mm



BOLSA DEL DIFERENCIAI

Grasa de litio negra





Aplique una gota de grasa

SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Cubierta del diferencial delantera

Torre del amortiguador trasera

BCS de 3 x 12 mm (2)



BCS de 3 x 15 mm (2)

Torre del amortiguador trasera BCS de 3 x 12 mm BCS de 3 x 15 mm

D4. Instale la torre del amortiguador trasera y la cubierta del diferencial

ACCESORIO

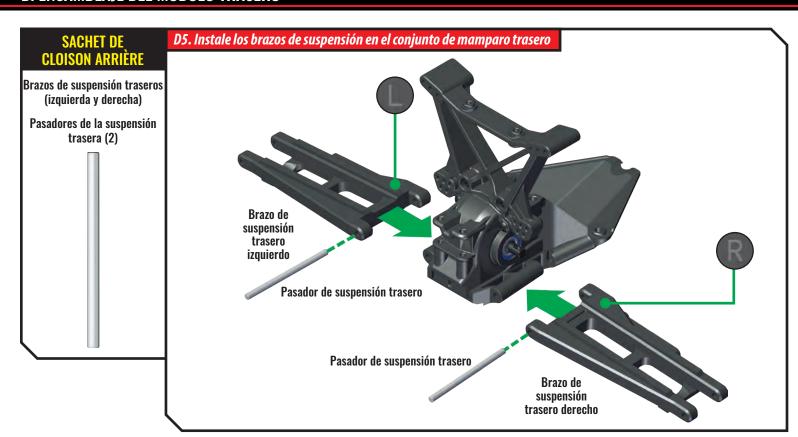


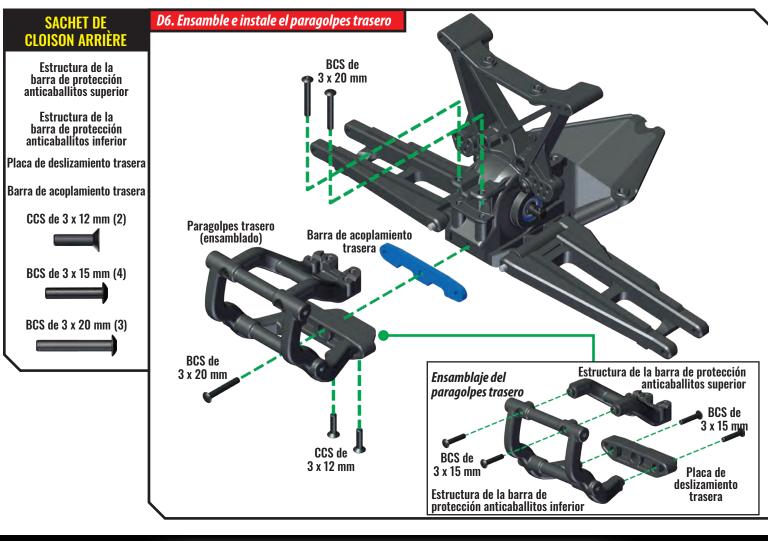
Accesorio de aluminio 6838X Torre del amortiguador

Cubierta del

diferencial

delantera





SACHET DE CLOISON ARRIÈRE

Eje de transmisión externo Eje de transmisión interno Soporte del muñón del eje BB de 5 x 11 x 4 mm (2)



Arandela de PTFE de 5 x 8 x 0,5 mm (2)



Pasador de 2 x 9,8 mm

Adaptador de ruedas



ACCESORIO

Accesorio de aluminio Soporte del muñón del eje 1952X - Azul 1952A - Rojo

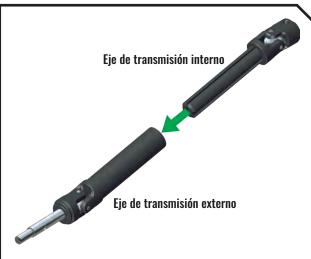


(A) Accesorio de aluminio 1654X Ejes de rueda

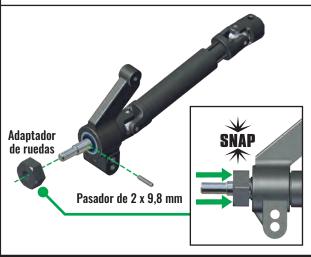
(1) Pieza opcional 6852R Éjes de transmisión de velocidad continua

D7. Ensamble los ejes de transmisión traseros y los ensamblajes de ejes





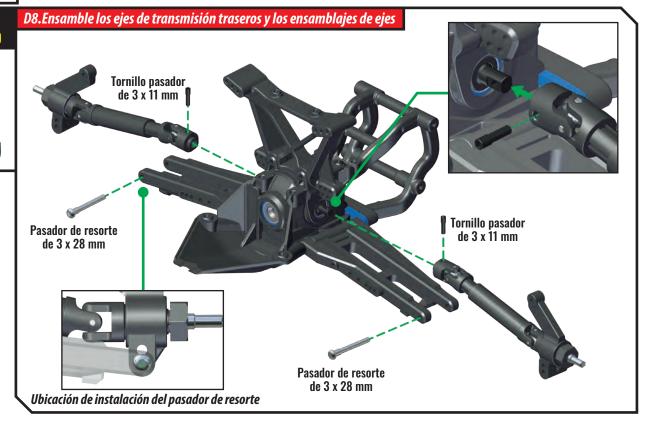


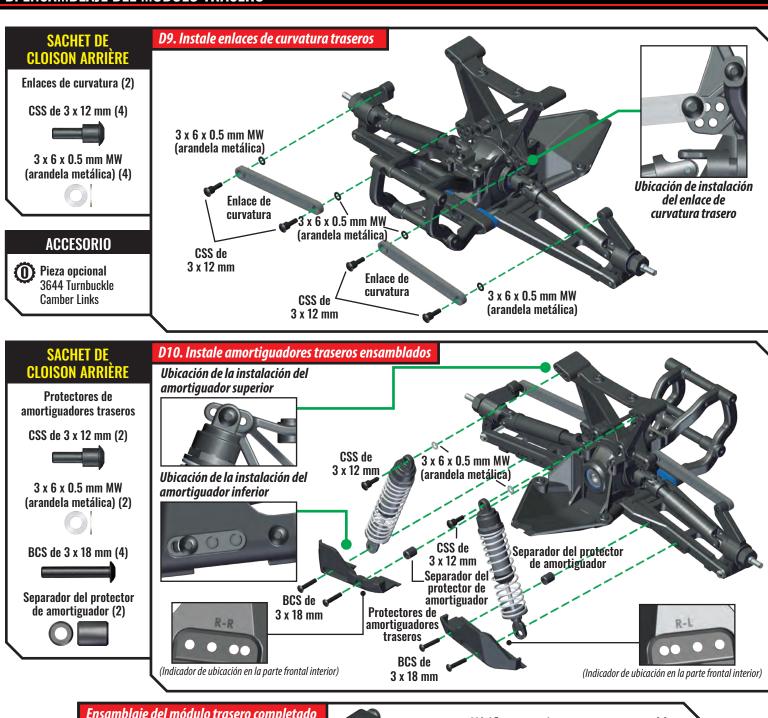


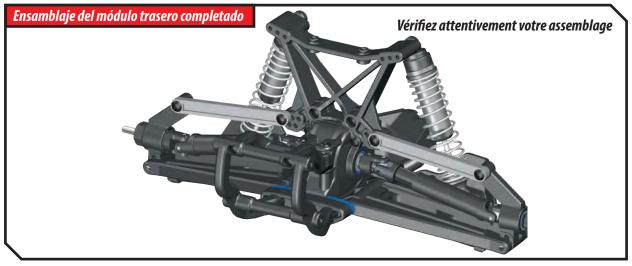
ENSAMBLAJE DEL MÓDULO DELANTERO

Tornillo pasador de 3 x 11 mm (2)

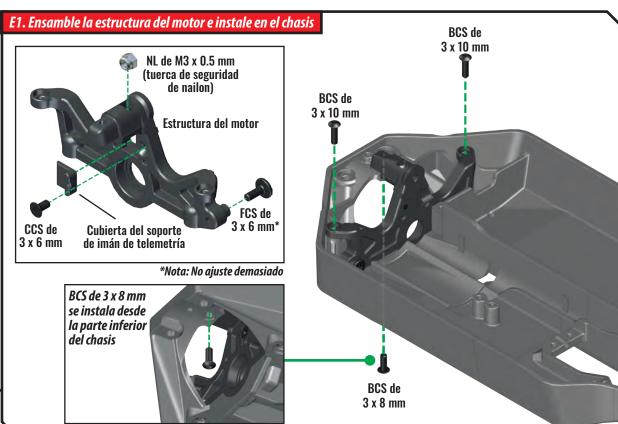
Pasador de resorte de 3 x 28 mm (2)

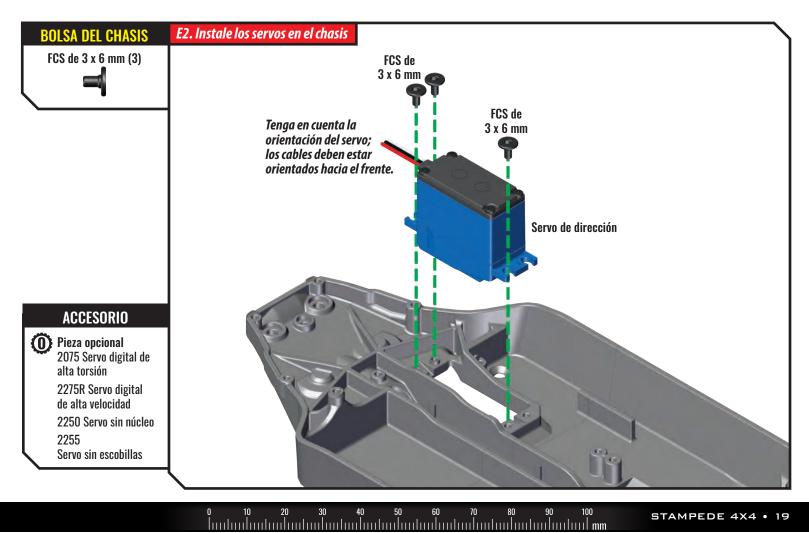


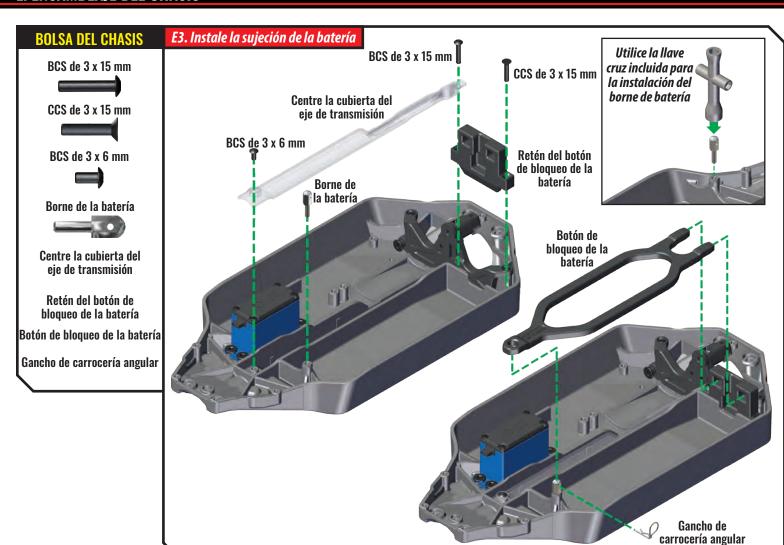


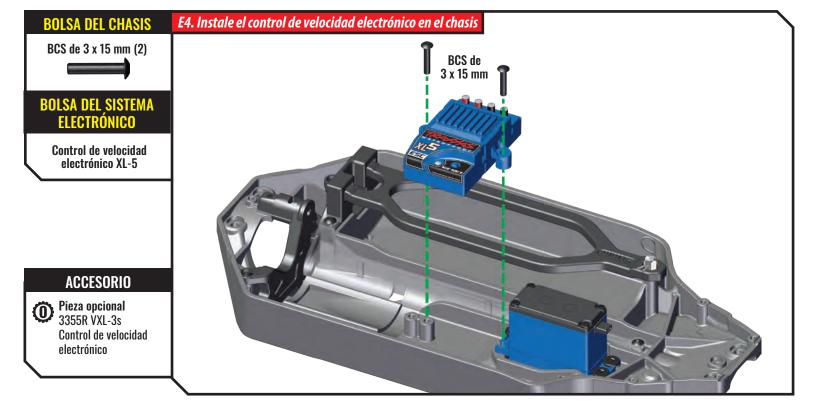












BOLSA DEL CHASIS

Caja del receptor inferior CS de 2,5 x 8 mm (2)

Cinta de espuma del receptor

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

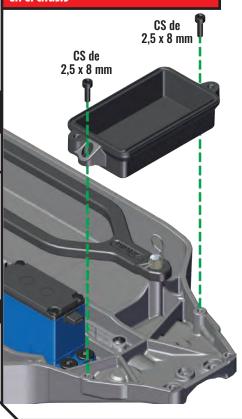
Receptor TQ

ACCESORIO

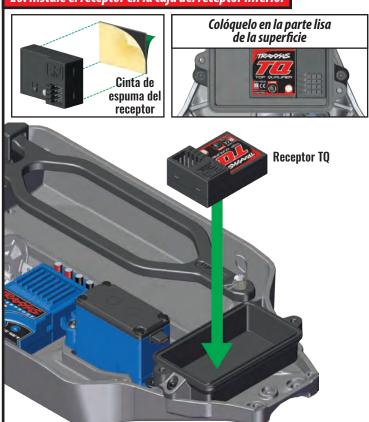
Pieza opcional 6533 TQi 2.4GHz microrreceptor de

5 canales

E5. Instale la caja del receptor inferior en el chasis



E6. Instale el receptor en la caja del receptor inferior



BOLSA DEL CHASIS

Espuma de la caja del receptor inferior

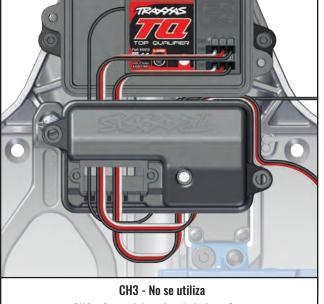
Cubierta de la caja del receptor

E7. Instale los cables en la caja del receptor





Guíe los cables a través de la cubierta de la caja del receptor



CH3 - No se utiliza
CH2 - Control de velocidad electrónico
CH1 - No se utiliza
CH1 - Servo de dirección

BOLSA DEL CHASIS

Tubo de la antena

Tapa de la antena

GS de 3 x 4 mm



CS de 3 x 10 mm (2)



Sello de la junta tórica

Espuma de la caja del receptor superior

Abrazadera de cables del receptor

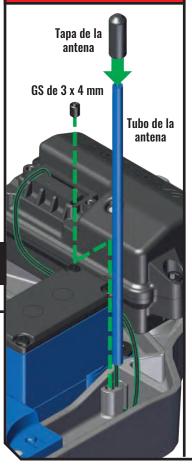
CS de 2,5 x 8 mm (2)



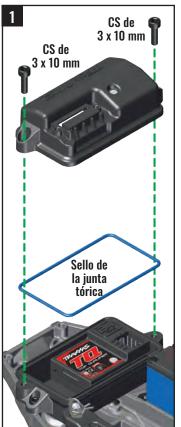
BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

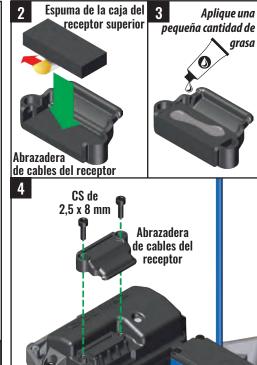
Grasa de silicona

E8. Deslice el cable de la antena en el tubo de la antena e introduzca el tubo en el chasis

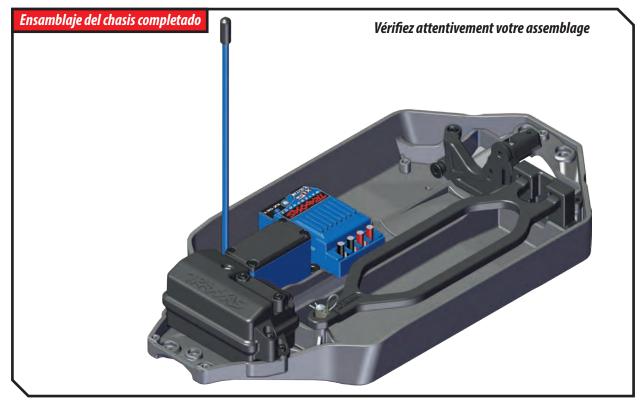


E9. Impermeabilice y selle la caja del receptor





Para evitar la pérdida de rango de la radio, no retuerza ni corte el cable negro, no doble ni corte la punta de metal y no doble ni corte el cable blanco que se encuentra en el extremo de la punta de metal.



BOLSA DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN CENTRAL

Resorte del
embrague antirrebote
Engranaje recto 54T
Eje del embrague deslizante
Eje de entrada deslizante
Placa de presión deslizante
Disco de acero deslizante
Eje de dirección
Pasador de 2 x 9,8 mm

NL de M5 x 0.8 mm (tuerca de seguridad de nailon)



BB de 10 x 15 x 4 mm



Adaptador del eje del embrague desl<u>i</u>zante



BB de 5 x 11 x 4 mm



Material de fricción deslizante (3)

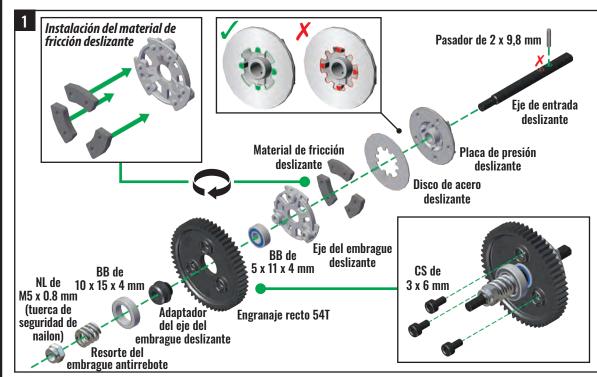


CS de 3 x 6 mm (3)

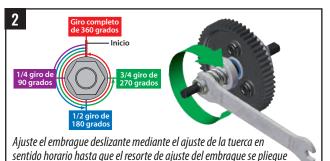


GS de 4 x 3 mm

F1. Arme el ensamblaje del embraque antirrebote



3



completamente (no ajuste de más), y luego gire la tuerca en sentido



BOLSA DEL CHASIS

Bocina del servo de dirección BCS de 3 x 6 mm



F2. Centre el servo de dirección

antihorario una vuelta completa.



F3. Instale la bocina del servo en el servo de dirección

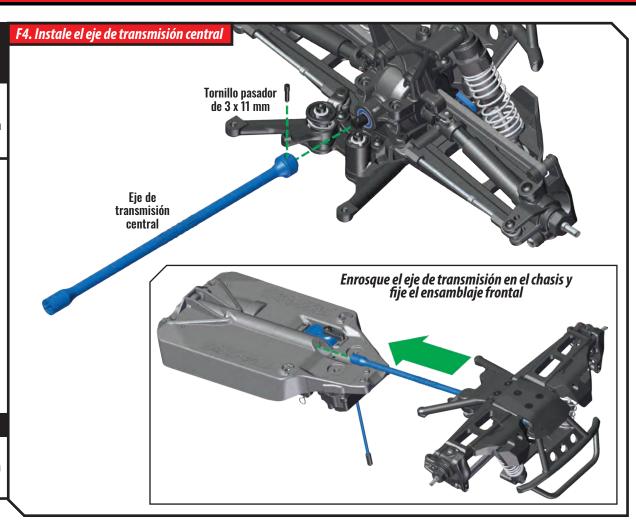


F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

BOLSA DE LA LÍNEA DE CONDUCCIÓN CENTRAL

Eje de transmisión central

Tornillo pasador de 3 x 11 mm

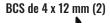


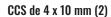
ACCESORIO



(A) Accesorio de aluminio 6755 Eje de transmisión central de aluminio

BOLSA DEL CHASIS







BCS de 3 x 15 mm (2)

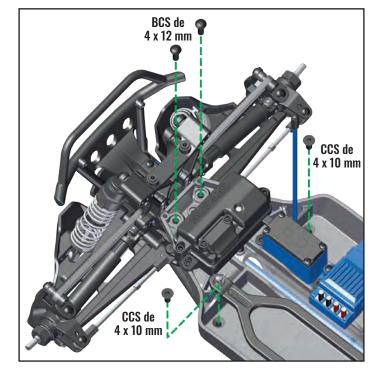


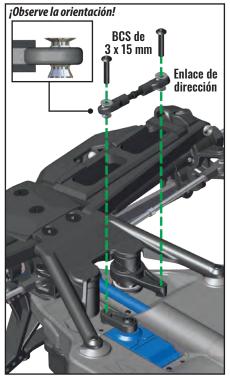
SAC DE DIRECTION

Enlace de dirección

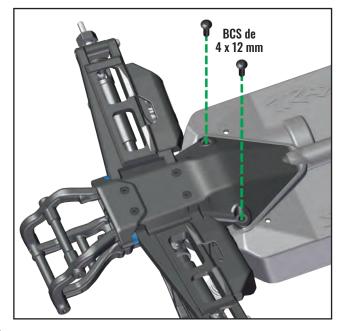


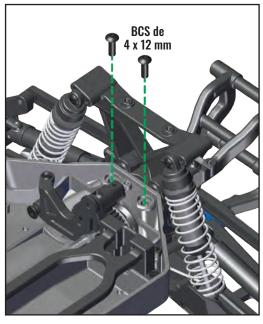
F5. Asegure el ensamblaje delantero al chasis





F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN F6. Instale el ensamblaje trasero en el chasis **BOLSA DEL CHASIS** BCS de 4 x 12 mm (4) Instale el ensamblaje del embrague deslizante en el chasis **Nota:** Deslice los asientos del eje de dirección del embrague én el eje de transmisión central Instale el módulo trasero en el chasis **Consejo:** Maniobre los ejes de transmisión traseros hasta que el eje — de transmisión del ensamblaje del embrague deslizante se asiente en la entrada del diferencial trasero. **Nota:** Asegúrese de que el mamparo trasero esté acoplado al chasis correctamente como





se muestra antes de ajustar los tornillos.

F. INSTALACIÓN DE LA SUSPENSIÓN Y DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN

3 x 8 mm



CCS de 3 x 8 mm (2)



Engranaje de piñón de 9 dientes



CS de 3 x 15 mm

Placa del motor Gancho de sujeción del cable

BCS de 3 x 6 mm

BOLSA DEL SISTEMA ELECTRÓNICO

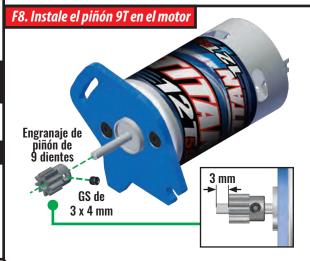
Motor Titan 12T

ACCESORIO

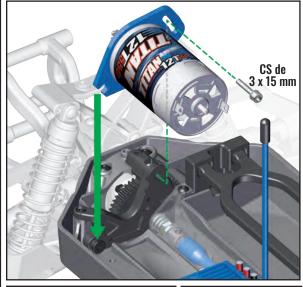


Accesorio de aluminio 6890X Placa de motor de aluminio 6061-T6





F9. Instale el motor en el chasis del motor







Cubierta del engranaje

BCS de 3 x 6 mm



F10. Coloque la rueda dentada e instale la cubierta del engranaje

Afloje el tornillo del motor. Corte una tira angosta de papel de cuaderno y colóquela en la rueda dentada.



Deslice el motor y el engranaje de piñón recto. Vuelva a ajustar los tornillos del motor y luego retire el papel.





ACCESORIO



(1) Pieza opcional 6877A Cubierta del engranaje transparente



Borne de estructura (4)

Estructura de carrocería delantera

Estructura de carrocería trasera

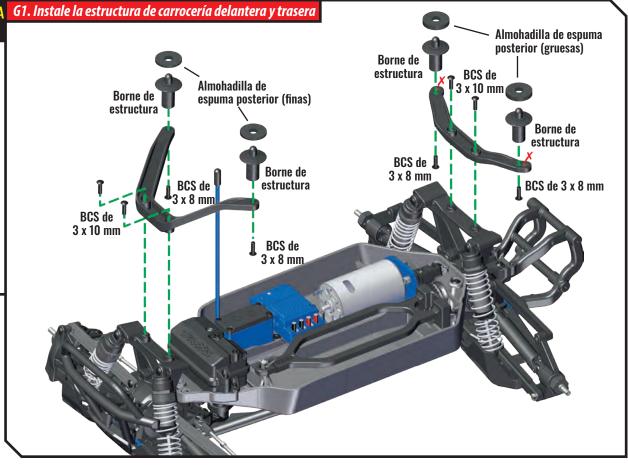
Almohadilla de espuma posterior (2 finas y 2 gruesas)

BCS de 3 x 8 mm (4)



BCS de 3 x 10 mm (4)





BOLSA DE RUEDAS Y NEUMÁTICOS

NL de M4 x 0.7 mm (tuerca de seguridad de nailon)





Ruedas (4)

Neumáticos con inserciones de espuma (4)

Pegamento para neumáticos Ultra Premium de Traxxas

> (pieza n.° 6468, se vende por separado)

ACCESORIO



(0) Pieza opcional 4175 Neumáticos de paleta

3669 Neumáticos Talon

G2. Pegue los neumáticos e instale en los ejes delanteros y traseros



Peque los neumáticos a las ruedas. Utilice el pulgar para empujar el lateral del neumático y alejarlo de la rueda. Repita el mismo procedimiento en cuatro puntos alrededor de la rueda. Gire la rueda y repita el mismo procedimiento en el interior de la rueda.





Pintura de la carrocería

Nota: Lea toda esta sección y planifique su trabajo de pintura antes de comenzar.

Compra de la pintura

La carrocería que se suministra con su modelo se ha fabricado con un policarbonato transparente, ligero y duradero. La parte inferior de la carrocería se debe pintar para que el color no se raye al momento de la ejecución. La mejor manera de pintar la carrocería es mediante el uso de pinturas diluidas a través de un aerógrafo o de una pistola rociadora. Si no tiene estas herramientas, la mejor opción es usar pinturas en aerosol. Sea cual sea la pintura que utilice, asegúrese de que esté hecha para pintar Lexan® o policarbonato. Otros tipos de pintura y disolventes pueden atacar el material de la carrocería y causar que se opaque.

Preparación de la carrocería

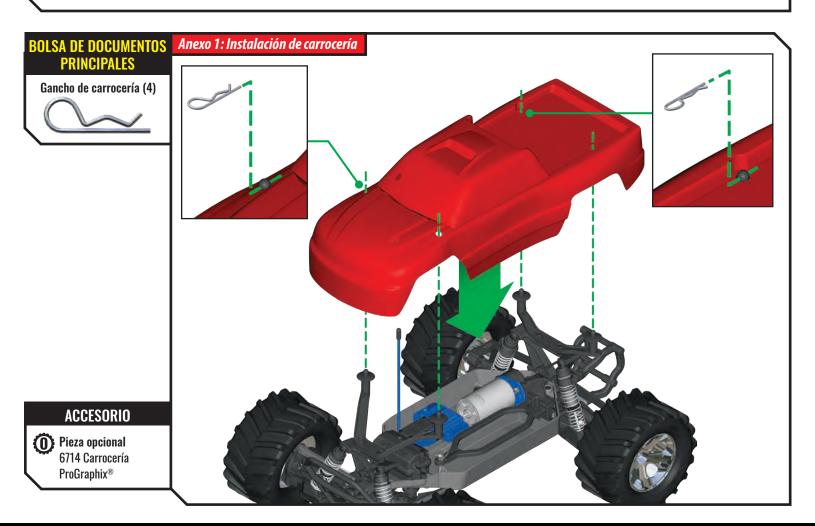
La carrocería se debe lavar cuidadosamente con detergente y agua para eliminar cualquier resto de grasa o aceite (por ejemplo, huellas digitales), que pueda evitar que la pintura se adhiera. Seque la carrocería con un paño suave y sin pelusas. Cubra cualquier raya o efecto personalizado con cinta adhesiva o con alguna cinta especial para pintar franjas. Esta cinta especial está disponible en tiendas de pintura automotriz y le proporcionará bordes más definidos que la cinta adhesiva. Para pintar franjas de manera fácil y con colores personalizados, la cinta para pintar franjas en automóviles se puede aplicar a la parte interior de la carrocería y volver a pintar. Asegúrese de que todas sus cintas y plantillas estén completamente presionadas (bruñidas) para que la pintura no se derrame o se filtre por debajo. Por lo general, se pintan primero los colores más oscuros, seguidos de los colores más claros. Si desea facilitar su esquema de pintura y piensa cubrir las áreas oscuras para pintarlas al final, asegúrese de que los colores más claros sean lo suficientemente opacos para evitar que los colores oscuros se vean a través de ellos.Los colores más claros se pueden respaldar con plateado para hacer que se vean opacos.

Pintar con aerosol la carrocería

Lea las instrucciones en la botella o lata de pintura y agite, mezcle o diluya la pintura, según sea necesario. Es muy importante evitar la inhalación de los vapores de la pintura, ya que son extremadamente dañinos. Solo pinte con aerosol al aire libre y en zonas bien ventiladas. Aplique la pintura a la carrocería con moderación y en capas ligeras. ¡Sea paciente! Deje que la pintura se seque completamente entre capa y capa. Esto evitará que se manche accidentalmente con la pintura húmeda. Tenga mucho cuidado al retirar las plantillas. Luego de que la carrocería esté completamente pintada, retire la capa protectora de la parte exterior de la carrocería.

Calcomanías

Las calcomanías han sido troqueladas para su conveniencia. Revise la posición de las calcomanías antes de colocarlas en la carrocería. Una vez que se han colocado las calcomanías, no se pueden retirar sin dañarlas. Puede rociar la carrocería con limpiador de ventanas antes de colocar las calcomanías. Esto le permitirá volver a colocarlas. Una vez colocadas, enjuague el limpiador de debajo de la calcomanía. La calcomanía se pegará cuando se seque. Si las calcomanías tienen burbujas, perfore el centro de cada burbuja con un alfiler afilado y expulse el aire. Si tiene pliegues a lo largo de los bordes exteriores de una calcomanía (especialmente cuando se aplica a superficies curvas), utilice un cuchillo para cortar a lo largo de la parte superior del pliegue y sobreponer los bordes.



<u>Instrucciones para el inicio rápido</u>

La siguiente guía es una descripción general de los procedimientos para hacer funcionar su modelo. El manual completo de su modelo se puede ver y descargar desde el enlace que se encuentra en la tapa de este manual o escaneando el código QR. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

Leer las precauciones de seguridad

Por su propia seguridad, comprenda que el descuido y el mal uso pueden provocar lesiones personales y daños en el producto..

Preparar su modelo

Seleccionar un cargador y baterías para su modelo

Su modelo no incluye baterías ni cargador. El control de velocidad en el modelo es compatible con baterías de polímero de litio (LiPo) y níquel e hidruro metálico (NiMH). Se requiere una batería NiMH o LiPo 2s equipada con un conector de alta tensión Traxxas. Se recomienda enfáticamente utilizar las baterías Traxxas Power Cell iD para alcanzar máximo rendimiento y una carga más segura. En la siguiente tabla se encuentran todas las baterías Power Cell iD disponibles para su modelo:

Baterías LiPo con iD

2843X	Batería LiPo, 5800 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C
2854X	Batería LiPo, 10000 mAh, 7.4 V, 2 celdas, 25 C

Baterías NiMH con iD

2926X	Batería, Power Cell, 3000 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)
2941X	Batería, Power Cell Serie 3, 3300 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)
2951X	Batería, Power Cell Serie 4, 4200 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)
2961X	Batería, Power Cell Serie 5, 5000 mAh (NiMH, 7-C saliente, 8,4V)

ADVERTENCIA: RIESGO DE INCENDIO! Los usuarios de baterías de

polímero de litio (LiPo) deben leer las Advertencias y Precauciones que comienzan en la página 4. DEBE utilizar un cargador LiPo para baterías LiPo para evitar que la batería se dañe y pueda incendiarse.

Asegúrese de elegir el tipo de cargador correcto para las baterías que seleccione. Traxxas recomienda elegir un cargador original de Traxxas EZ-Peak con iD para una carga más segura y mejor rendimiento y vida útil de la batería.

Cargador	Número de pieza	Compatible con NiMH	Compatible con LiPo	iD de Batería	Máxima celdas
EZ-Peak Plus, 4 amperios	2970	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live, 12 amperios	2971	SÍ	SÍ	SÍ	4s
EZ-Peak Dual, 8 amperios	2972	SÍ	SÍ	SÍ	3s
EZ-Peak Live Dual, 26+ amperios	2973	SÍ	SÍ	SÍ	3s

Instale baterías en el transmisor

El transmisor requiere 4 baterías alcalinas AA o baterías recargables.



Instale el paquete de baterías en el modelo

Coloque la batería en la bandeja. Inserte el sujeción de la batería en el chasis como se muestra. Asegúrela con una abrazadera en el borne.

Baterías compatibles:

- · Baterías de 6 a 7 celdas de NiMH
- Baterías LiPo de 2 celdas

ATENCIÓN: USUARIOS DE BATERÍAS DE LIPO

Activez le détecteur de basse tension en utilisant les piles LiPo. Se référer aux

conseils de la carte EZ-Set de votre modèle, ou voir la section Ajustements de la commande de vitesse électronique dans ce guide.

Encender su modelo

Encienda el transmisor

Siempre encienda primero el transmisor, antes de encender el modelo. La luz LED del transmisor se encenderá.

Coloque la batería en el control de velocidad

Alinee las marcas + y -. Asegúrese de que los enchufes estén completamente conectados.

Encienda el modelo

Presione y suelte el botón configurar EZ en el control de velocidad. La luz LED del control de velocidad se encenderá.



Antes de utilizar su modelo

Verificar el funcionamiento del servo

Confirme que las ruedas del modelo giren hacia la derecha y hacia la izquierda cuando se gira la rueda de dirección del transmisor en tales direcciones. Las ruedas delanteras deberían apuntar en línea recta. Si están apenas giradas, ajuste el control de nivel de dirección lentamente en el transmisor hasta que apunten en línea recta.

Haga una prueba de alcance del sistema de radio

Con la ayuda de un amigo, verifique el funcionamiento del servo a una cierta distancia y confirme que no haya interferencia antes de operar el modelo.

Operación del modelo



Nota: Luego de detener el modelo, vuelva a colocar en posición neutral el gatillo del transmisor y presione de nuevo para activar la velocidad reversa.

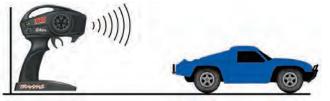
INSTRUCCIONES PARA EL INICIO RÁPIDO



Evite hacer funcionar el modelo sobre pastos altos o arena blanda. Esto forzará el sistema de potencia. Si el modelo se atora, no lo acelere. Libere el modelo antes de volver a utilizarla



El transmisor TQ 2.4GHz tiene una antena direccional. Para un alcance máximo, sostenga el transmisor de manera vertical y en la dirección del modelo. Cuando el transmisor queda en dirección contraria del modelo, el alcance de la radio disminuye.



Ajustes en el transmisor



Ajuste de dirección

Gire la perilla de nivel de la dirección para configurar de manera precisa el punto neutral de dirección. Para ajustar, conduzca el vehículo hacia adelante lentamente mientras "maneja" con la perilla de nivel hasta que el vehículo viaje en línea recta sin movimientos constantes de la dirección.

Ajustes del control de velocidad electrónico

ATENCIÓN: SI SE UTILIZAN BATERÍAS LiPo

Para evitar la descarga en exceso de las baterías LiPo, se debe encender la detección de bajo voltaje. Para verificar el estado de su modelo, enciéndala. Si la luz LED del control de velocidad es verde, la detección de bajo voltaje ya está activada. Si la luz LED es roja, la detección de bajo voltaje no está activa. Siga estos pasos para encender la detección de bajo voltaje:

- Encienda el modelo. Asegúrese de que la luz LED en el control de velocidad esté encendida en rojo.
- Mantenga presionado el botón Configurar EZ por diez segundos. La luz LED se apagará y luego se enciende en verde, y el botón suena dos veces con un bip. Suelte el botón.
- 3. La detección del bajo voltaje está ahora ACTIVADA.

Las baterías LiPo sólo deben ser utilizadas por los usuarios avanzados que conocen los riesgos asociados con el uso de las baterías LiPo.





Para deshabilitar la detección de bajo voltaje cuando utiliza las baterías de NiMH, repita los pasos anteriores. El motor sonará tres veces con un bip y la luz LED se encenderá en rojo.

Selección de un modo de velocidad: DEPORTIVO, CARRERA o ENTRENAMIENTO

- Conecte un batería completamente cargada al modelo y encienda el transmisor.
- 2. Con el modelo apagado, mantenga presionado el botón configurar EZ hasta que la luz LED se encienda en verde, luego en rojo y luego comience a parpadear en rojo. Parpadeará una vez, luego dos, luego tres veces, y después se repetirá.

Un parpadeo = El modo deportivo es la configuración predeterminada. Permite la velocidad alta y la reversa.

Dos parpadeos = Modo carrera elimina la velocidad de reversa en caso de que su camioneta no lo permita.

Tres parpadeos = El modo entrenamiento disminuirá el modelo al 50 % para conductores jóvenes o sin experiencia.

- 3. Libere el botón configurar EZ luego de que se realice el número de parpadeos del modo que desea seleccionar. **Nota:** Si pasó el modo que usted desea, mantenga presionado el botón configurar EZ y el ciclo de parpadeos se repetirá.
- 4. La luz LED parpadeará y luego se encenderá una luz verde (Detección de bajo voltaje ACTIVADA) o una luz roja (Detección de bajo voltaje DESACTIVADA). El modelo ahora está listo para manejarlo.

Calibración del control de velocidad

El control de velocidad se calibra en la fábrica. Cuando la luz LED empiece a parpadear en verde, luego siga estos pasos si necesita recalibrarlo.

- 1. Conecte una batería completamente cargada al modelo.
- 2. Encienda el transmisor (con la velocidad en neutral).
- Mantenga presionado el botón EZ-Set (A).
 La luz LED primero se encenderá en verde y luego en roja. Suelte el botón EZ-Set.
- Cuando la luz LED parpadee en ROJO UNA VEZ, jale del gatillo de velocidad a la posición de alta velocidad y manténgalo allí (B).
- Cuando la luz LED parpadee en ROJO DOS VECES, jale del gatillo de velocidad a la posición de reversa completa y manténgalo allí (C).



 Cuando la luz LED parpadee en VERDE UNA VEZ, la programación está completa. La luz LED se encenderá en verde o rojo (dependiendo de la configuración de la detección de bajo voltaje).

Conducción en condiciones de humedad

Su modelo Traxxas está diseñado con funciones resistentes al agua para proteger la electrónica en el modelo (receptor, servos, control de velocidad electrónico). A pesar de la alta resistencia al agua, el modelo no se debe tratar como si fuese sumergible o totalmente resistente al agua al 100 %. La resistencia al agua aplica solo a los componentes electrónicos instalados. Conducir en condiciones de humedad requiere cuidado y mantenimiento adicional para evitar la corrosión y mantener el funcionamiento adecuado. Descargue el manual completo para obtener las precauciones completas y los requisitos de mantenimiento. Lea y comprenda todas las precauciones antes de operar su modelo en condiciones de humedad. El manual completo de su modelo se puede ver y descargar desde el enlace que se encuentra en la tapa de este manual o escaneando el código QR. Lea este manual completo para obtener instrucciones sobre el uso y el mantenimiento adecuado de su modelo.

Después de utilizar el modelo

Apague el modelo

resione y suelte el botón EZ-Set en el control de velocidad. La luz LED del control de velocidad se apagará.

Desinstale la batería y retírela del modelo

No almacene el modelo con la batería instalada.

Apague el transmisor

Siempre apague el transmisor al final, luego de apagar el modelo.



MANUAL DE ENSAMBLAJE

MODELO 67014-4

6250 TRAXXAS WAY, MCKINNEY, TEXAS 75070

Todos los contenidos © 2020 Traxxas. No se puede reproducir ni distribuir en medios impresos o electrónicos ninguna parte de este manual sin expreso permiso por escrito de Traxxas. Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.