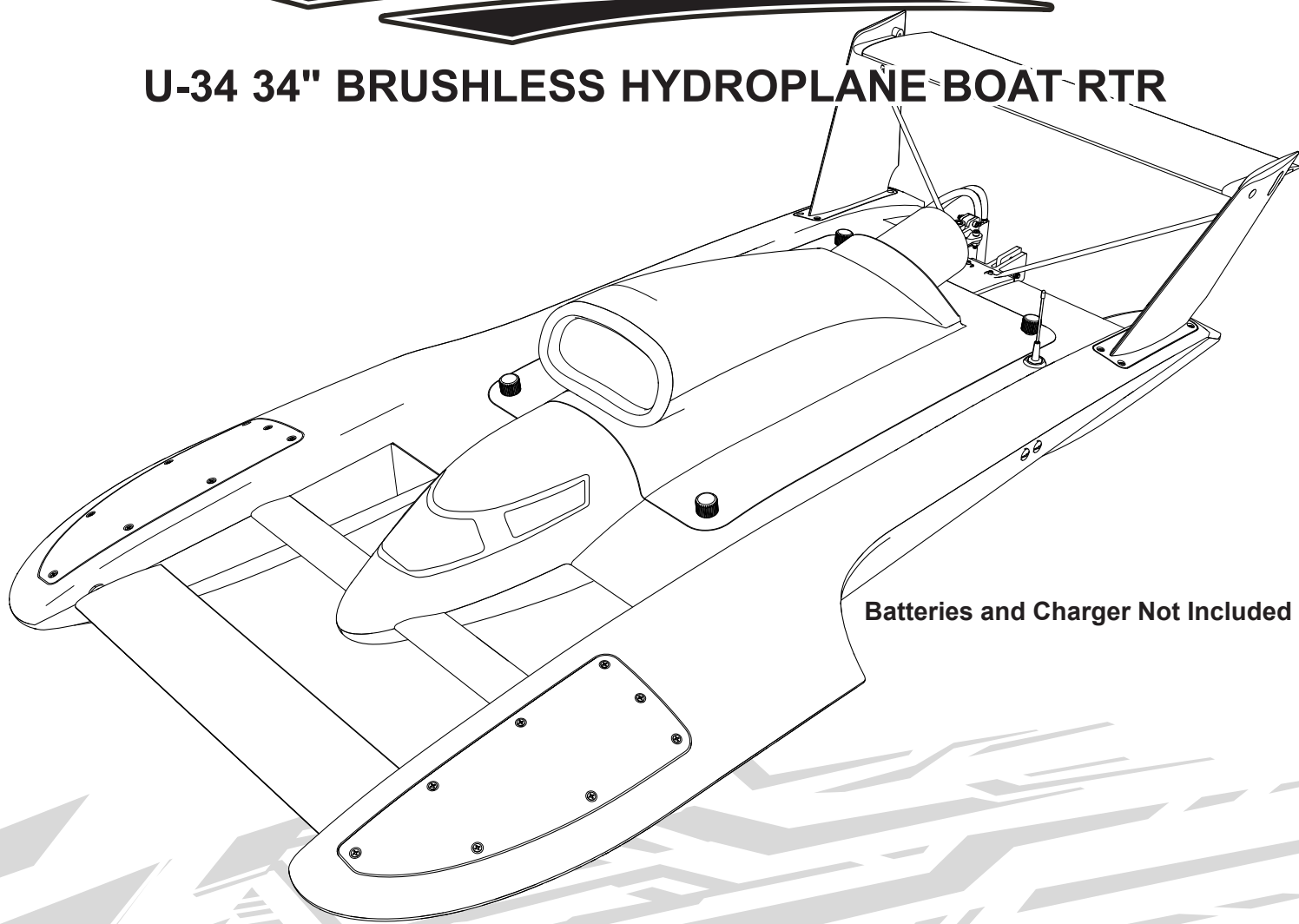




Miss ILLINOIS

U-34 34" BRUSHLESS HYDROPLANE BOAT RTR



Batteries and Charger Not Included

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbüchern.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



PRB-2072

**Owners Manual • Bedienungsanleitung
Manuel de l'utilisateur • Manuale dell'utente**

AVVISO

Tutte le istruzioni, garanzie e altri documenti collaterali sono soggetti a modifica a esclusiva discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per la documentazione aggiornata del prodotto, visitare www.horizonhobby.com oppure www.towerhobbies.com e cliccare sulla scheda relativa all'assistenza o alle risorse per il relativo prodotto.

SIGNIFICATO DEI TERMINI USATI

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fine di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: non deve essere utilizzato dai minori di 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni di sicurezza e avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo affinché non arrechi pericolo per sé e per gli altri e non danneggi il prodotto stesso o cose di altri.

- Maneggiare/trasportare il vostro scafo con cura prendendolo per la parte frontale in modo che tutte le parti mobili siano lontane da voi.
- Mantenere sempre un perimetro di sicurezza intorno al modello per evitare collisioni o lesioni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utente. L'interferenza può provocare una momentanea perdita di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi aperti liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze relative al modello e a tutti gli accessori (caricabatterie, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, i componenti di piccole dimensioni e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati specificatamente progettati per funzionare in acqua e non sono adeguatamente protetti. L'umidità danneggia le parti elettroniche non protette.
- Non mettere in bocca alcun componente del modello poiché potrebbe causare lesioni gravi o persino la morte.
- Non azionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.

Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof

Il vostro nuovo scafo Horizon Hobby è stato sviluppato e costruito con una combinazione di componenti resistenti all'acqua ed impermeabili in modo da rendere il vostro scafo adatto per l'uso in acque calme e dolci.

L'intero scafo è resistente all'acqua, ma questo non significa che sia del tutto impermeabile e quindi NON deve essere usato come un sottomarino. Le diverse componenti tecniche dello scafo, come il regolatore di velocità (ESC), i servocomandi e la ricevente sono waterproof, mentre la maggior parte della meccanica è resistente all'acqua ma non impermeabile e quindi necessita di manutenzione aggiuntiva dopo l'uso dello scafo.

Le parti metalliche incluso i cuscinetti, perni, viti e dadi come anche l'elica, il timone, il supporto timone, i montanti elica ed i contatti elettrici sono suscettibili alla corrosione se non si esegue una manutenzione particolare dopo l'uso dello scafo in condizioni umide. Per prolungare la longevità del vostro scafo e per mantenere valida la garanzia bisogna effettuare regolarmente le procedure elencate sotto il punto "Manutenzione in condizioni umide."



ATTENZIONE: L'uso incauto di questo prodotto o il mancato rispetto delle seguenti precauzioni può portare ad un malfunzionamento del prodotto e/o invalidare la garanzia.

Precauzioni generali

- Leggere attentamente le procedure per la manutenzione in condizioni umide ed assicurarsi che tutti gli attrezzi necessari per la manutenzione corretta del vostro scafo siano a vostra disposizione.

- Non tutte le batterie sono adatte all'uso in condizioni umide. Consultare il produttore delle batterie prima dell'uso. Fare attenzione nell'uso di batterie LiPo in condizioni umide.
- La maggior parte delle trasmissioni non sono resistenti all'acqua. Consultare il manuale della trasmittente o il produttore prima dell'uso.
- Non usare mai la trasmittente o lo scafo nell'eventuale presenza di fulmini.
- L'acqua salata è molto conduttiva ed altamente corrosiva. Se usate il vostro scafo in acqua salata, sciacquare lo scafo direttamente dopo l'uso con acqua dolce. L'uso dello scafo in acqua salata sta alla discrezionalità del modellista stesso.

Manutenzione in condizioni umide

- Far defluire l'acqua dall'interno dello scafo rimuovendo il tappo di scarico o la capottina girando la barca nella direzione giusta per far defluire l'acqua.



ATTENZIONE: Allontanare sempre le mani, le dita, gli attrezzi o qualsiasi oggetto pendente o mobile dalle parti rotanti.

- Togliere il pacco / i pacchi batteria e disconnettere l'ESC e il motore. Asciugare i contatti. Se avete a disposizione un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa, rimuovere tutti i residui d'acqua dai connettori e dalla scatola radio.
- Rimuovere l'albero flessibile e tutte le parti mobili. Asciugare e lubrificare le parti dopo ogni 30 minuti d'uso o quando lo scafo è stato sommerso in acqua.

AVVISO: Non usare mai un'idropulitrice per pulire lo scafo.

- Usare un compressore d'aria o una bomboletta d'aria compressa per asciugare lo scafo e provare a rimuovere tutta l'acqua in piccole fessure o angoli.

- Spruzzare dell'olio leggero idrorepellente o del lubrificante sui cuscinetti, i supporti ed altre parti metalliche. Non spruzzarlo sul motore.
- Lasciare asciugare lo scafo all'aria prima di riporlo. Acqua (e olio) potrebbero continuare a gocciolare dallo scafo per alcune ore.

Elementi inclusi

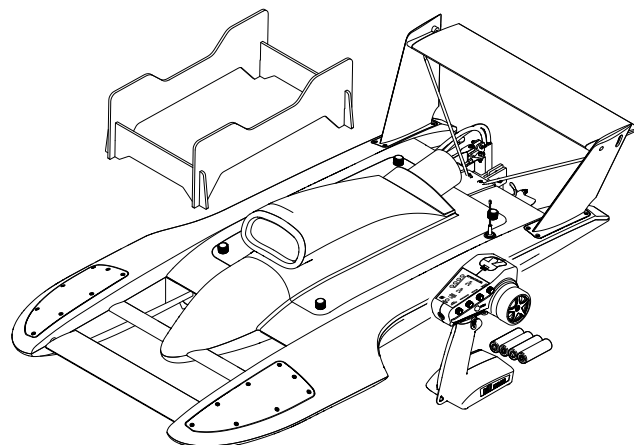
Ricevitore	Spektrum SR315 DSMR 3 Canali Sport Ricevitore (SPMSR315)
Motore	Spektrum 4685 4 Poli Motore Brushless Marino 1350 Kv (SPMXMM1000)
ESC	Firma 160 Ampere Regolatore Smart Brushless Marino 3S - 8S (SPMXSE1160M)
Servo	Servo di superficie analogico standard impermeabile S605 9 KG 23T (SPMS605)
Trasmittente	DX3 Smart DSMR solo trasmettente (SPMR2355) e batterie alcaline AA (4)

Specifiche

Lunghezza	863,6 mm
Larghezza	487,0 mm
Altezza scafo	189,0 mm
Peso	3,7 kg

Accessori richiesti

Batteria	(2) 100C+ 4S LiPo con connettore IC5 o EC5
Caricabatterie	(1) Doppio LiPo



Attrezzi e materiali consigliati

- Pinze a becco lungo
- Carta assorbente
- Alcol denaturato
- Nastro marino trasparente e flessibile (18 m): DYNM0102
- Chiave a forchetta doppia: 12 mm (2)
- Giradadi: 5,5 mm, 7 mm, 8 mm
- Cacciavite a stella: 1
- Chiave a brugola: 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 3 mm

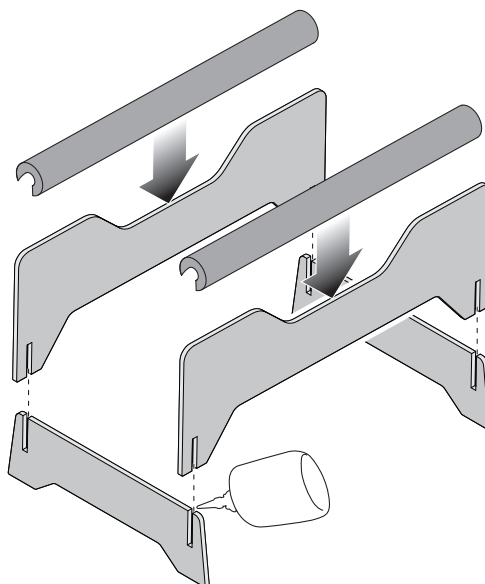
Indice

Precauzioni di sicurezza e avvertenze.....	48
Scafo resistente all'acqua con elettronica waterproof.....	48
Assemblare il supporto per l'imbarcazione	49
Attrezzi e materiali consigliati.....	49
Caricare la batteria del veicolo.....	50
Installare le batterie della trasmettente	50
Funzioni della trasmettente	50
Failsafe.....	50
Connessione.....	51
Installazione delle batterie.....	52
Accendere il motoscafo	53
Spegnimento per bassa tensione (LVC)	53
Controlli di verifica.....	53

Consigli per la navigazione	54
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua.....	54
Manutenzione.....	55
Parti di ricambio.....	59
Parti consigliate	59
Parti opzionali.....	59
Bulloneria.....	59
Guida alla risoluzione dei problemi	60
Periodo di Garanzia.....	61
Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti	62
Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea.....	62
Vista Esplosa.....	66-67

Assemblare il supporto per l'imbarcazione

1. Fissare i pezzi laterali del cavalletto agli elementi terminali, come mostrato.
2. Utilizzare colla cianoacrilica o resina epossidica media per fissare i lati del supporto alle estremità.
3. Installare i cuscinetti in schiuma (2) sulla parte superiore del cavalletto della barca.
4. Lasciare asciugare la colla prima di posizionare l'imbarcazione sul supporto.

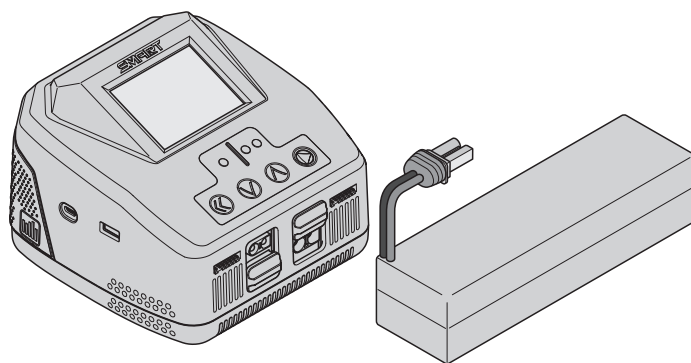


Caricare la batteria del veicolo

Seguire le istruzioni del produttore del caricabatterie per caricare correttamente la batteria del veicolo. Consigliamo le batterie Spektrum 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 LiPo IC5 (SPMX54S100H5) (ne sono necessarie due).

AVVISO: non caricare mai la batteria dopo averla inserita nell'imbarcazione, per evitare che possa danneggiarsi.

ATTENZIONE: utilizzare esclusivamente caricabatterie progettati per la ricarica del tipo di batteria scelto. L'utilizzo di un caricabatterie errato o con impostazioni inadeguate può causare l'incendio o l'esplosione della batteria.

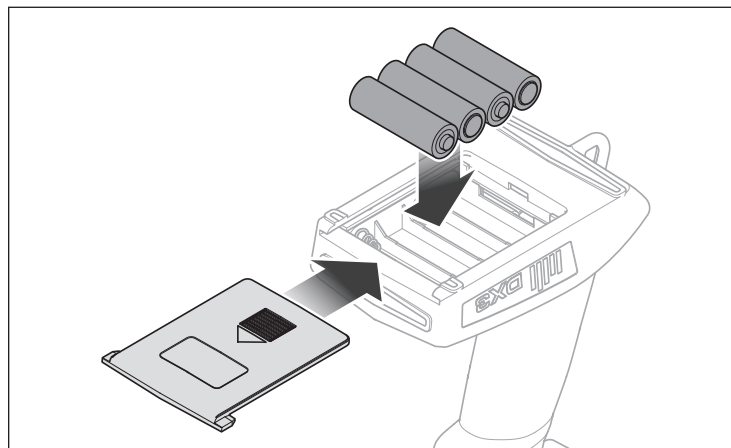


Installare le batterie della trasmittente

Questa trasmittente richiede 4 batterie AA.

1. Rimuovere la copertura della batteria dalla trasmittente.
2. Installare le batterie come mostrato.
3. Rimettere a posto il coperchio.

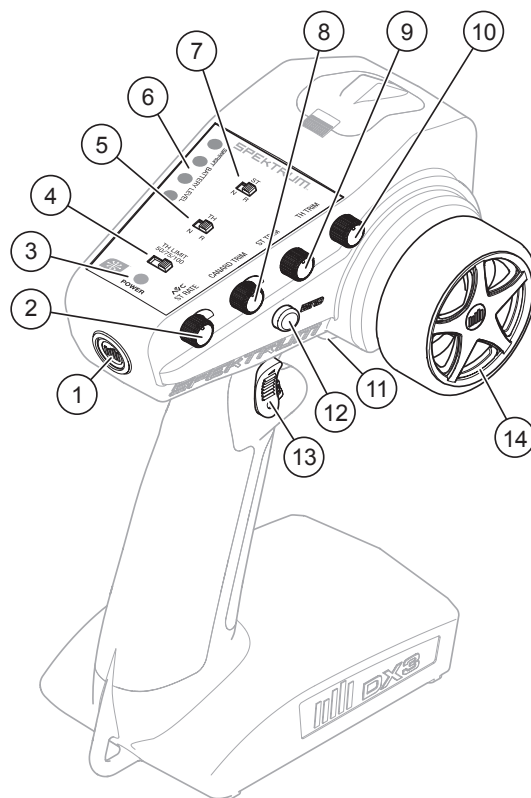
ATTENZIONE: non rimuovere mai le batterie della trasmittente mentre il modello è acceso. Una perdita di controllo del modello, danni o lesioni potrebbe verificare.



Funzioni della trasmittente

Funzione	
1	Pulsante di accensione
2	Rateo di sterzata AVC
3	Indicatore LED
4	Interruttore di finecorsa del gas
5	Interruttore di inversione del gas
6	Indicatore di livello della batteria SMART
7	Interruttore di inversione dello sterzo
8	Trim del canard
9	Trim dello sterzo
10	Trim dell'acceleratore
11	Grilletto acceleratore/freno
12	Pulsante di binding
13	Interruttore a bilanciere A/B Pulsante A: aumenta la portanza del canard del 10% rispetto alla posizione di trim. Pulsante B: applica immediatamente la massima deportanza
14	Volantino di sterzo

Quando le batterie della trasmittente sono scariche, l'indicatore LED lampeggia, alternando rosso e verde, e la trasmittente emette un segnale acustico intermittente. I segnali acustici diventano sempre più persistenti man mano che la tensione della batteria diminuisce. Sostituire le batterie della trasmittente non appena l'indicatore LED lampeggia in rosso e verde.



Failsafe

Nell'improbabile evento che il collegamento radio venga perso durante l'uso, il ricevitore porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preprogrammate, corrispondenti, in genere, al livello minimo del motore e allo sterzo diritto. Se il ricevitore viene acceso prima della

trasmittente, il ricevitore entra in modalità failsafe e porta i servi nelle rispettive posizioni failsafe preimpostate. Quando si accende la trasmittente, viene ripristinato il controllo normale. Le posizioni failsafe dei servi vengono impostate durante il collegamento.

Connessione

Il binding è la procedura di programmazione con la quale il ricevitore impara a riconoscere il codice identificativo univoco GUID (Globally Unique Identifier) della trasmittente a cui viene associato.

Trasmittente e ricevitore sono associati tra loro già in fabbrica.

Se è necessario ripetere il binding, seguire le istruzioni riportate qui di seguito:

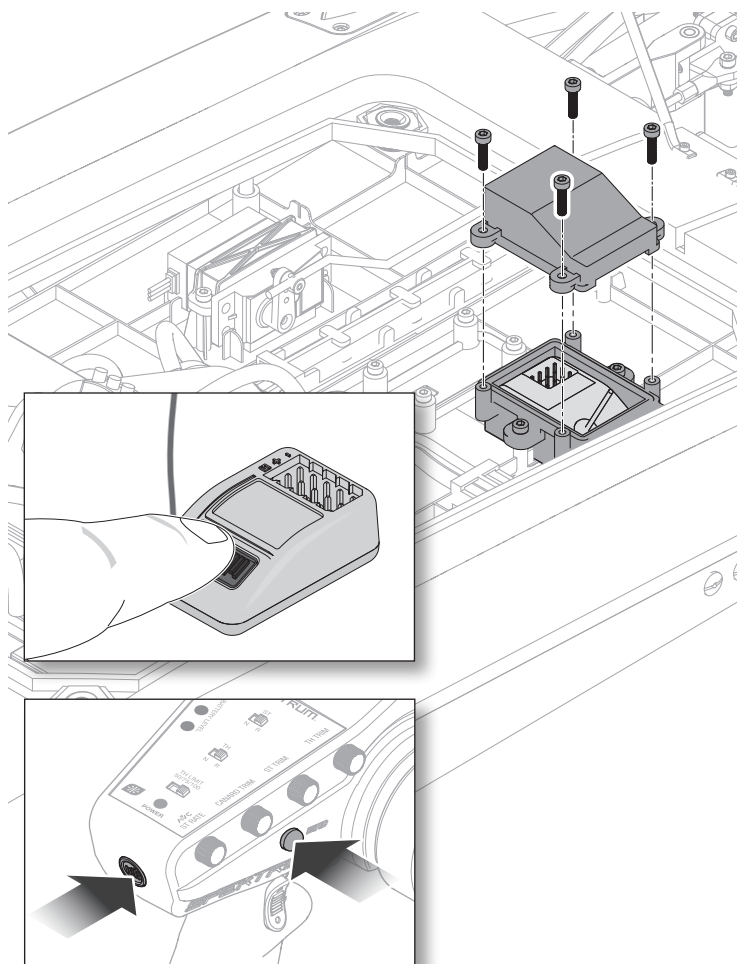
1. Rimuovere le quattro viti dalla scatola del ricevitore, quindi rimuovere il coperchio della scatola.
2. Collegare due batterie completamente cariche all'ESC.
3. Premere e tenere premuto il pulsante di binding del ricevitore, quindi accendere l'imbarcazione. La spia del ricevitore lampeggia rapidamente mentre è in modalità di binding.
4. Rilasciare il pulsante di binding.
5. Accendere la trasmittente tenendo contemporaneamente premuto l'interruttore di binding.
6. Rilasciare il pulsante di binding sulla trasmittente.
Il binding è completo quando i LED di trasmittente e ricevitore rimangono accesi.
7. Reinstallare il coperchio della scatola del ricevitore, assicurandosi che i cavi escano dalla scatola sopra le porte dei cavi e che non siano schiacciati.

Il binding va ripetuto quando:

- Si desiderano modificare le posizioni di failsafe, per esempio quando si invertono le funzioni di sterzo e gas.
- Si associa il ricevitore a una nuova trasmittente.

AVVISO: non provare ad associare trasmittente e ricevitore se in un raggio di 120 metri dalla barca vi sono altre trasmittenti compatibili attive in modalità di binding. Vi è il rischio che il ricevitore si associ a una trasmittente che non è la propria.

quando si utilizza un ESC Smart Spektrum e una batteria Smart, l'indicatore del livello di carica della batteria Smart della trasmittente mostra il livello della batteria del veicolo entro 10 secondi dall'accensione e dal binding.



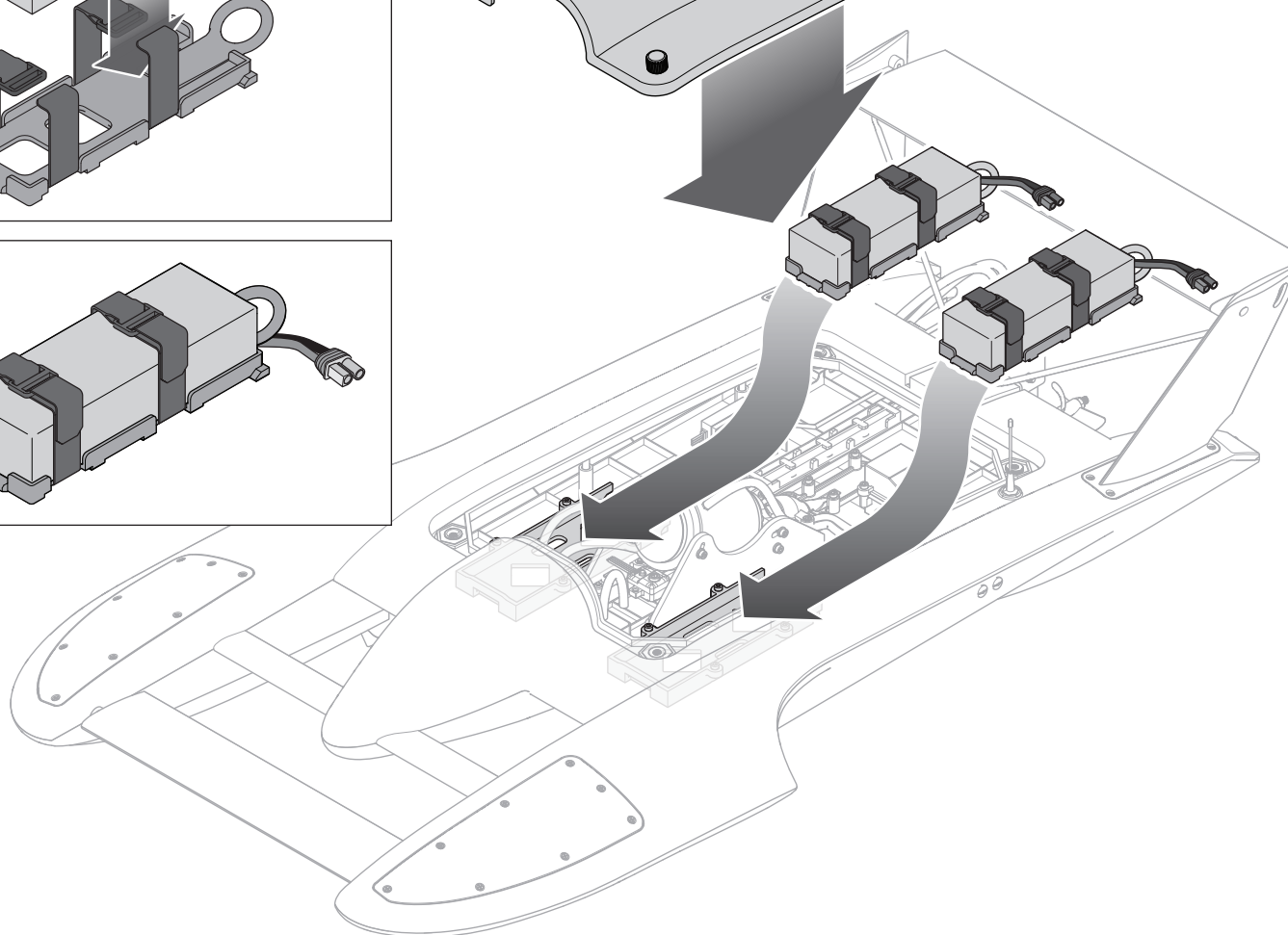
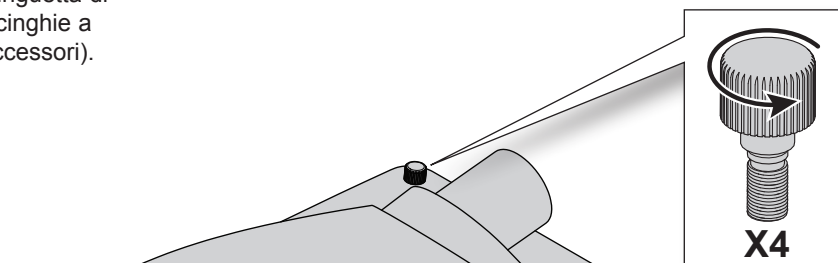
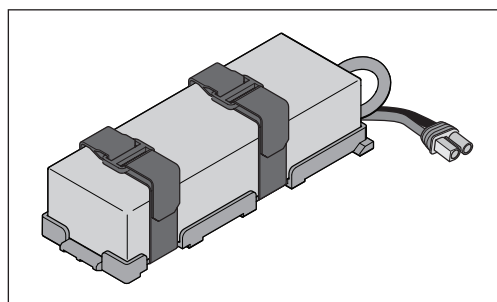
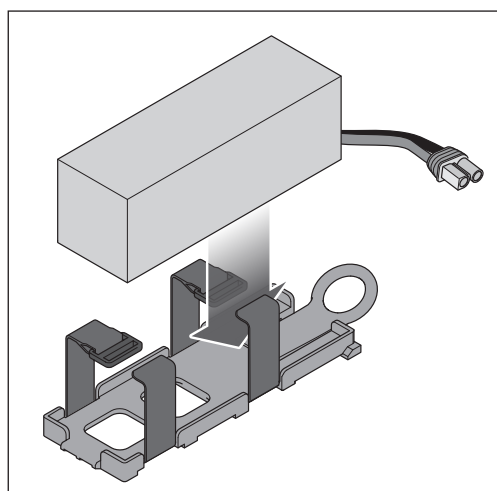
Installazione delle batterie

1. Posizionare l'imbarcazione sul cavalletto da esposizione in dotazione.
2. Allentare le quattro viti a testa zigrinata della cappottina e rimuovere la cappottina dallo scafo.
3. Rimuovere il vassoio SSL (Strap, Slide, Lock) dalla base della batteria.
4. Installare le batterie consigliate, completamente cariche, nei vassoi SSL con i cavi che orientati verso la linguetta di estrazione del vassoio batterie e fissarle con le cinghie a strappo incluse (presenti nella busta manuale/accessori).

5. Inserire il vassoio SSL nella base della batteria. Far scorrere il vassoio in avanti per bloccarlo in posizione.

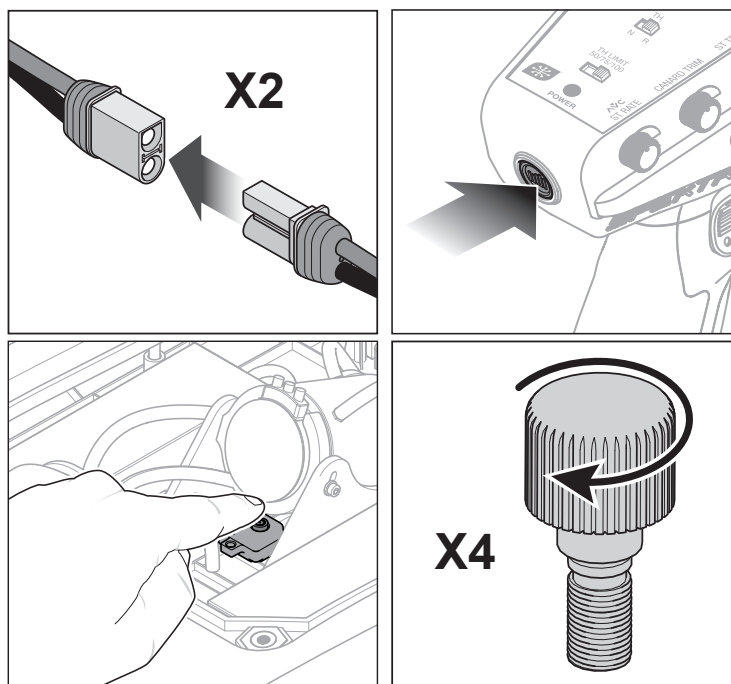


AVVERTENZA: Quando si utilizzano due batterie, assicurarsi sempre che le batterie siano di tipo simile (tensione e capacità). L'uso di batterie di caratteristiche male abbinate può provocarne la sovrascarica, che a sua volta può causare incendi con conseguenti danni a cose o persone.



Accendere il motoscafo

1. Collegare le batterie all'ESC utilizzando i connettori IC5 (2).
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere il motoscafo.
4. Eseguire un controllo della portata (sotto) per verificare il collegamento radio.
5. Reinstallare la cappottina, quindi stringere le quattro viti a testa zigrinata in senso orario.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Le impostazioni predefinite in fabbrica per la funzione LVC nell'ESC incluso con la tua imbarcazione sono impostate su 3,2V per cella. Una batteria si può danneggiare se viene scaricata al di sotto di 3V per cella. L'ESC fornito protegge la batteria dello scafo da una sovra scarica usando la funzione LVC. Prima che la carica della batteria si riduce troppo, lo spegnimento per bassa tensione (LVC) interrompe l'alimentazione fornita al motore.

L'imbarcazione rallenta rapidamente o si arresta completamente una volta attivata la funzione LVC. Rilasciare la manetta e riapplicarla fornirà una quantità limitata di potenza per tornare in modo sicuro l'imbarcazione a riva. Un uso ripetuto dopo che la funzione LVC è attivata danneggerà le batterie.

Una volta attivata la funzione LVC, la spia di stato rossa dell'ESC lampeggia per allertare che l'ESC è in modalità LVC.

AVVISO: se l'LVC interviene ripetutamente, la batteria si potrebbe danneggiare.

La funzione LVC può attivarsi prematuramente se si usa (1) batterie a lento scaricamento, di tipo C o vecchie (2), usate e/o deboli.

Il tempo medio di funzionamento, con le batterie consigliate (SPMX54S100H5), è compreso tra 3 e 4 minuti a pieno regime senza interruzioni. Un tempo di funzionamento limitato può indicare batterie usurate o deboli.

CONSIGLIO: Se sono appena state installate batterie cariche, e la funzione LVC si attiva entro il primo minuto di funzionamento, sostituire le batterie usate o deboli con le batterie consigliate.

CONSIGLIO: utilizzare il tester per servo e batterie LiPo Smart Spektrum XBC200 (SPMXBC200) per monitorare la tensione delle batterie prima e dopo la navigazione.

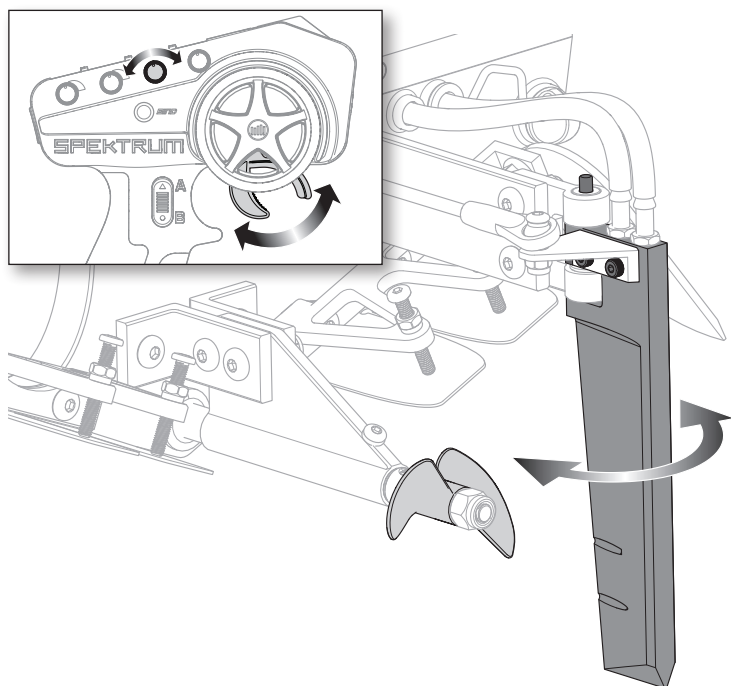
Dopo l'uso bisogna scollegare la batteria LiPo dallo scafo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di mettere via la batteria conviene caricarla con metà della sua capacità. Ogni tanto bisogna però controllare che la tensione dei singoli elementi non scenda al di sotto dei 3V perché in questo caso l'LVC non può intervenire.

Controlli di verifica

IMPORTANTE: eseguire i controlli di verifica all'inizio di ogni sessione di navigazione e dopo eventuali riparazioni o installazione di batterie nuove.

Accertarsi che l'antenna del ricevitore sia estesa correttamente e che tutte le batterie siano completamente cariche.

1. Posizionare l'imbarcazione in sicurezza sul cavalletto in dotazione.
2. Con il radiocomando acceso e collegato, allontanarsi di 32 m dall'imbarcazione.
3. Farsi aiutare in modo da avere qualcuno che rimanga nei pressi dell'imbarcazione per verificare che i meccanismi di governo sia muovano correttamente in risposta ai comandi della trasmittente.
4. Se tutto funziona correttamente, prepararsi a pilotare la barca in acqua.



Consigli per la navigazione

Vedere le leggi e le normative locali prima di scegliere il luogo dove navigare con l'imbarcazione.



ATTENZIONE: non provare mai a recuperare una barca affondata a nuoto. Se dovesse essere necessario recuperare l'imbarcazione dall'acqua, servirsi di attrezzatura da pesca, di una barca di recupero o di un'imbarcazione di recupero RC.

Durante la prima uscita, pilotare l'imbarcazione con vento e acqua calmi per assicurarsi che sia configurata correttamente. La velocità massima è determinata anche dalla capacità della batteria di fornire con efficienza energia al motore tramite l'ESC.

1. Posizionare con cautela la barca in acqua.

AVVISO: non utilizzare mai l'imbarcazione in acqua con profondità inferiore a 30,5 cm.

2. Pilotare l'imbarcazione a bassa velocità in prossimità della riva. Evita sempre gli oggetti presenti in acqua. Quando l'imbarcazione si muove in avanti, assicurarsi che l'acqua di raffreddamento fuoriesca dalla relativa uscita. Una volta acquisita confidenza nel pilotare l'imbarcazione a basse velocità, è possibile allontanarsi dalla riva e provare velocità più alte.

3. Riportare la barca a riva quando la velocità si riduce. La funzione LVC riduce la potenza e permette di usare accelerazioni minime mentre si riporta la barca a riva.

In condizioni di acque mosse e vento, valutare se è il caso di montare le batterie più in avanti per migliorare la stabilità

AVVISO: quando si corre a piena velocità in acqua agitata, l'elica può uscire e rientrare in acqua ripetutamente e molto rapidamente, sottoponendo se stessa e l'albero flessibile a sollecitazioni. Sollecitazioni frequenti possono danneggiare l'elica e l'albero flessibile.

Evitare di navigare vicino a:

- natanti
- persone (aree dedicate ai bagnanti o ai pescatori)
- oggetti fermi
- onde o scie
- acqua con forte corrente
- animali selvatici
- detriti galleggianti
- alberi sporgenti
- vegetazione

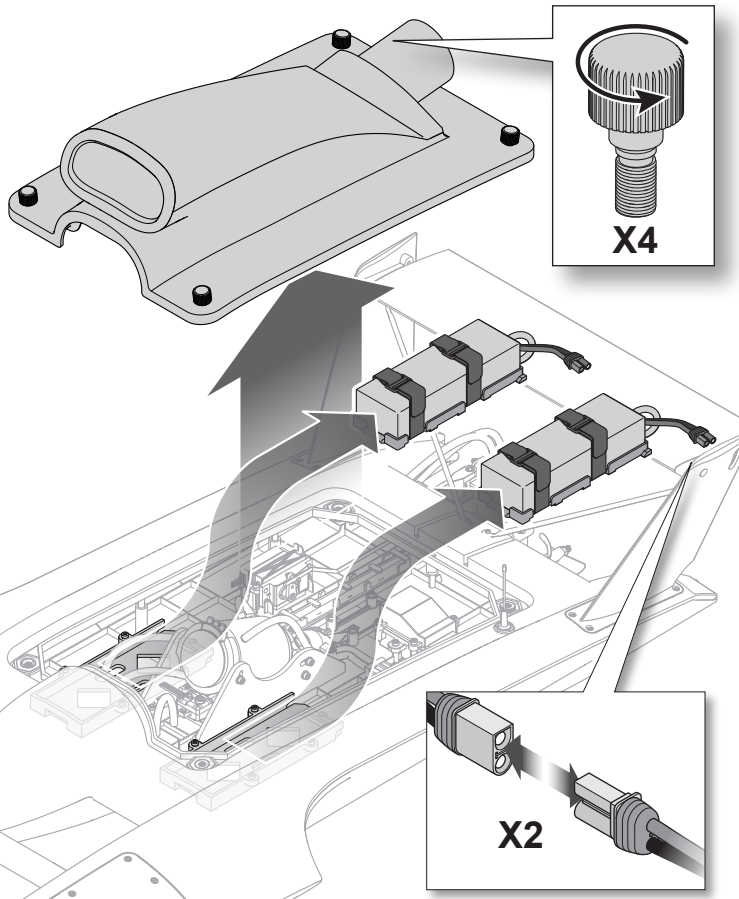
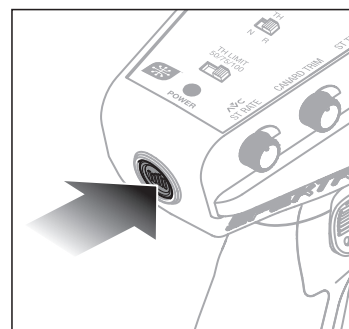
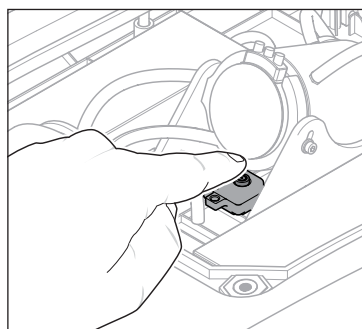
Una volta recuperata l'imbarcazione dall'acqua

1. Rimuovere la cappottina.
2. Spegner l'ESC.
3. Spegner la trasmettente.
4. Scollegare le batterie e rimuoverle dall'imbarcazione.
5. Scaricare l'acqua dall'interno dello scafo togliendo il tappo di scarico.
6. Asciugare completamente l'interno e l'esterno della barca, comprese le linee dell'acqua di raffreddamento e la camicia del motore.
7. Lascia la cappottina rimossa quando si ripone l'imbarcazione.

CONSIGLIO: rimuovere il portello prima del rimessaggio previene la formazione di muffa e umidità all'interno dell'imbarcazione.

8. Riparare eventuali danni o usura dell'imbarcazione.
9. Lubrificare l'albero flessibile con grasso marino Pro Boat (PRB-3811).

AVVISO: terminata la navigazione, non lasciare mai l'imbarcazione sotto i raggi diretti del sole e non riporla in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarla.



Manutenzione

Manutenzione del motore

- Consentire il corretto posizionamento delle spazzole del motore guidando in modo uniforme su acque calme durante l'utilizzo della prima carica della batteria.
- Evitare le condizioni che possono portare ad un surriscaldamento del motore, come otturazione dei tubi di raffreddamento, forte resistenza all'avanzamento o detriti nella trasmissione.

- La lubrificazione è importante per prevenire danni al motore. Se i motori si bagnano, lubrificare le boccole che supportano l'albero motore con olio leggero per macchine. L'inosservanza di questa indicazione può far sì che l'albero motore grippi nelle boccole.



ATTENZIONE: non toccare i motori finché non si sono raffreddati. Quando sono in funzione, possono diventare incandescenti.

Doppia pompa aspirazione acqua di raffreddamento

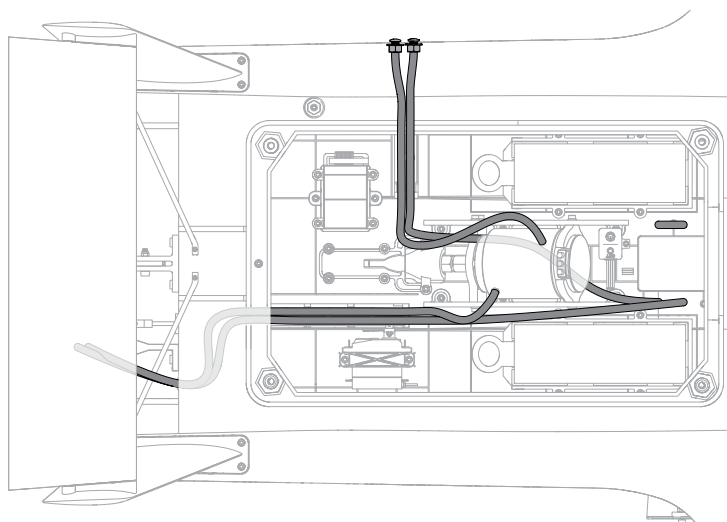
Se l'acqua non fuoriesce dagli scarichi sul lato destro mentre l'imbarcazione procede in avanti, fermare la barca e liberare l'impianto di raffreddamento dall'ostruzione.

1. Smontare e pulire il sistema di raffreddamento per evitare le ostruzioni ed il surriscaldamento.
2. Sostituire le parti danneggiate.

IMPORTANTE: assicurarsi che le porte di uscita dell'acqua di raffreddamento siano saldamente attaccate all'esterno dello scafo. Se non lo sono, è possibile che si verifichi l'ingresso di acqua in eccesso nello scafo



ATTENZIONE: l'uso di una batteria con meno di 11,1 V non fornisce abbastanza spinta per attivare il sistema di raffreddamento ad acqua e provocherà danni all'elettronica dovuti al calore eccessivo.

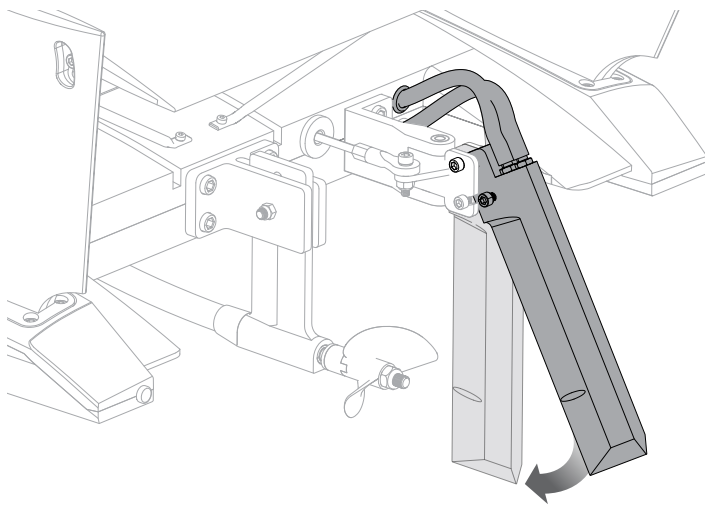


Manutenzione del timone

Il modello monta un supporto timone scanalato progettato per ruotare verso l'esterno in caso di urto contro un oggetto solido.

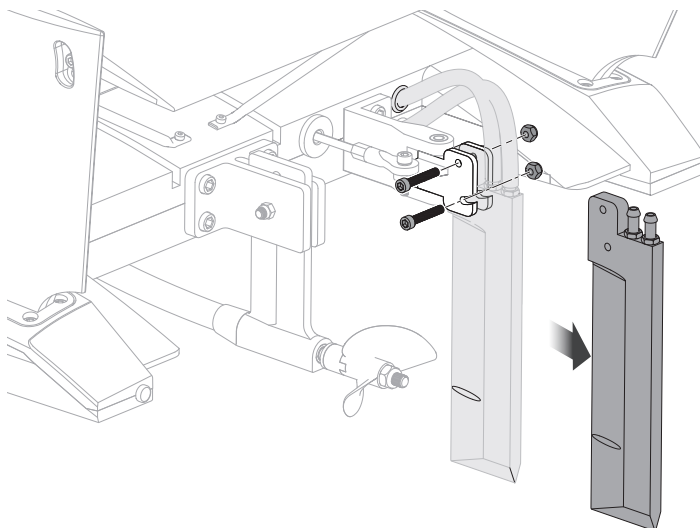
Rottura di sicurezza

1. Riporta il timone nella posizione originale spingendolo indietro.
2. Serrare con una chiave esagonale da 2,5 mm e giradadi da 5,5 mm.



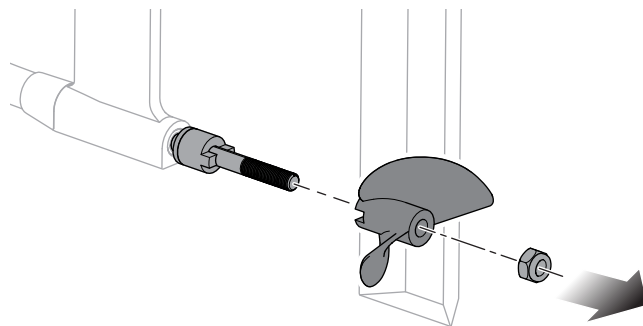
Rimozione

1. Scollegare il tubo del sistema di raffreddamento dell'acqua dal timone.
2. Utilizzare una chiave esagonale da 2,5 mm e un giradadi da 5,5 mm per rimuovere il dado da 3 mm e la vite M3x13 mm dal braccio del timone.
3. Montare in ordine inverso.



Manutenzione dell'elica

1. Allentare il dado dell'albero di trasmissione servendosi di una chiave per dadi da 8 mm.
2. Rimuovere dado ed elica dall'albero di trasmissione.
3. Ispezionare l'elica per eventuali danni o usura e sostituirla se necessario.
4. Montare in ordine inverso. Allineare correttamente l'elica con il trascinatore sull'albero di trasmissione.



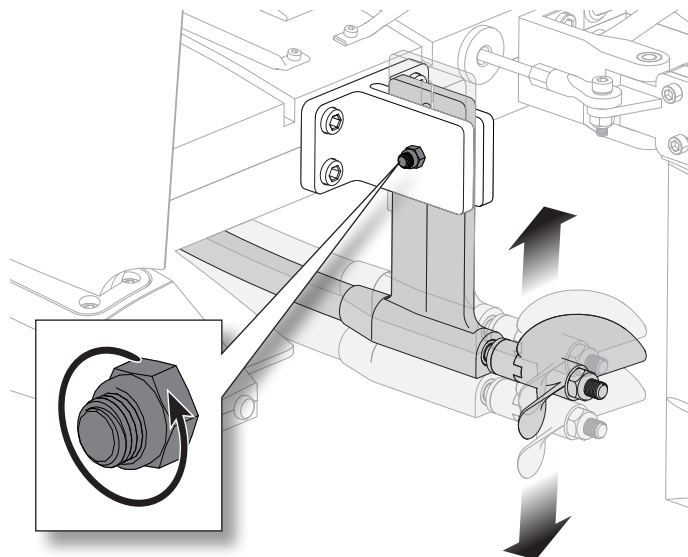
Regolazione dell'angolo dell'elica

Alzando il supporto dell'asse, la velocità aumenta, ma si riduce la risposta del timone e aumenta la cavitazione.

Abbassando il supporto dell'asse, la risposta e la sensibilità del timone aumentano, ma la velocità si riduce.

1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e un giradadi o una chiave da 7 mm per allentare il dado e il bullone del supporto dell'asse di trasmissione.
2. Far scorrere il supporto dell'asse di trasmissione verso l'alto o il basso per regolare l'angolo dell'elica rispetto allo scafo.
3. Una volta selezionata la posizione del supporto dell'asse di trasmissione, serrare il dado.

CONSIGLIO: con un punteruolo o uno strumento a punta, segnare la linea di riferimento preferita nella parte inferiore della staffa del supporto dell'elica.



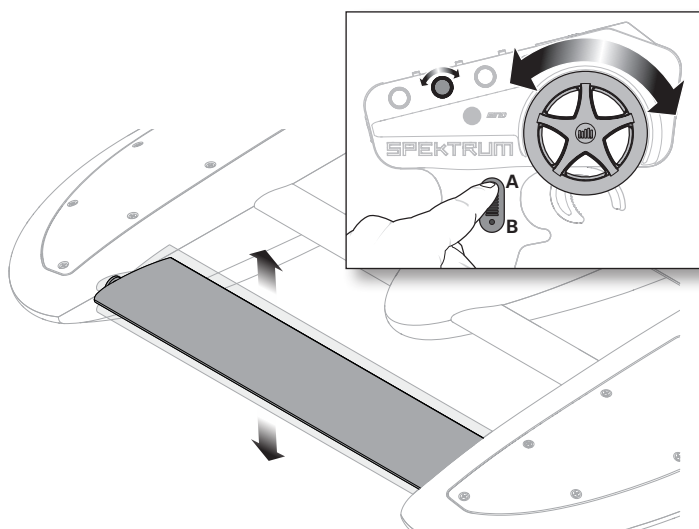
Regolazione angolo ala

Regolare il canard anteriore e l'ala posteriore per aumentare o ridurre la portanza. Inizia con il canard/ala in posizione livellata e regolalo in base al comportamento della barca in acqua.

Canard anteriore

Verificare la funzionalità dei pulsanti A e B.

1. Regolare il **Trim del canard** in posizione neutra con una leggera deportanza (bordo d'uscita sollevato).
2. Premere il **Pulsante A** della trasmittente per aumentare la portanza del canard (meno deportanza).
3. Premere il **Pulsante B** della trasmittente per applicare la massima deportanza di emergenza.

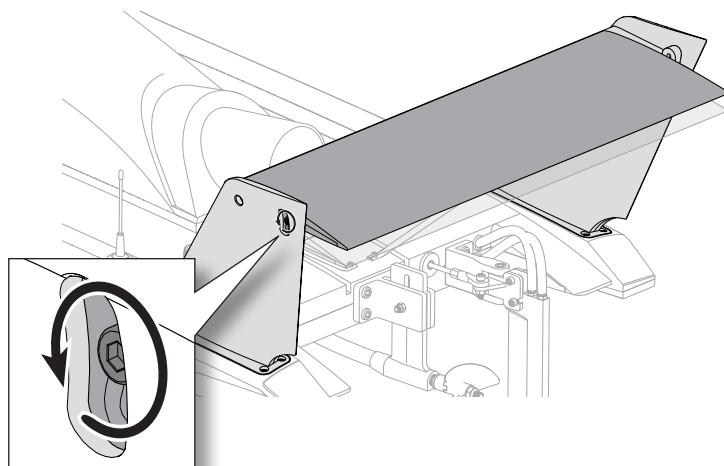


Ala posteriore

1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm per allentare la vite M3x12 mm della deriva verticale.
2. Regola manualmente l'ala posteriore verso l'alto o verso il basso per modificare l'angolo dell'ala rispetto allo scafo.

Bordo d'uscita verso il basso: aumenta la portanza posteriore, trasferendo più peso verso la parte anteriore e aiutando a mantenere la prua abbassata alle alte velocità.

Bordo di uscita verso l'alto: spinge verso il basso la parte posteriore, rendendo la poppa più stabile e piantata e alleggerendo la prua per evitare il ribaltamento.



Regolazione pinne di virata

Orizzontale

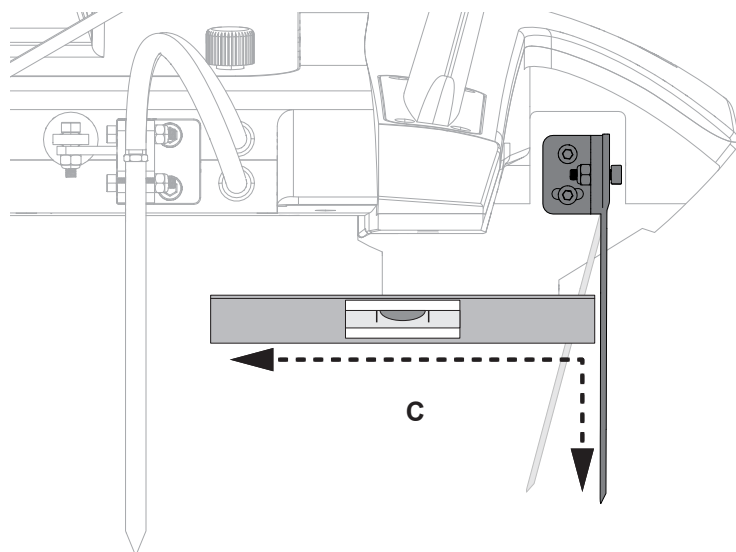
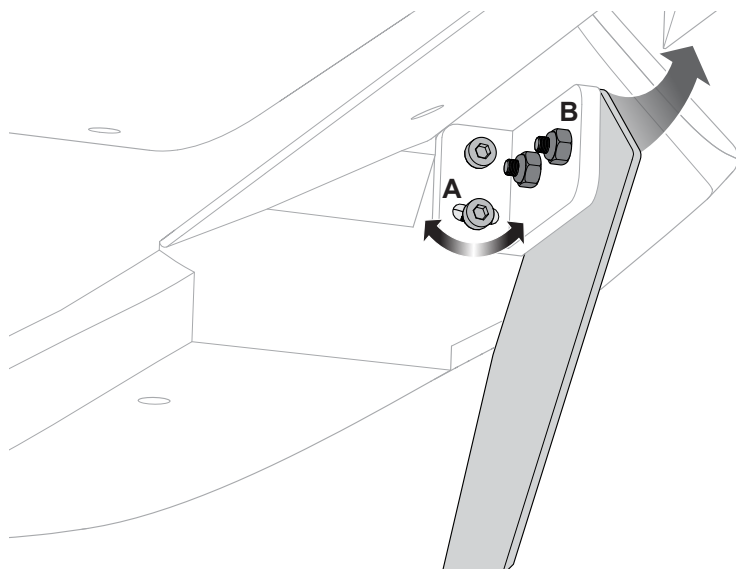
1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm per allentare il bullone M3 inferiore della pinna di virata (**A**).
2. Far scorrere la staffa della pinna di virata verso destra / sinistra fino all'angolo / altezza desiderati.
3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere l'operazione sull'altro lato.

Verticale

1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e un giradadi da 5,5 mm per allentare il bullone M3 della pinna di virata (**B**).
2. Far scorrere la pinna di virata verso l'alto e verso il basso fino all'angolo e all'altezza desiderati.

CONSIGLIO: utilizzare una livella (**C**) per posizionare la pinna di virata a 90 gradi rispetto al cuscinetto di guida sullo sponson.

3. Serrare nuovamente il bullone e ripetere i Passi 1 e 2 sull'altro lato.



Pinna di virata curva opzionale

Installare e regolare la pinna curva opzionale per migliorare la stabilità di virata.

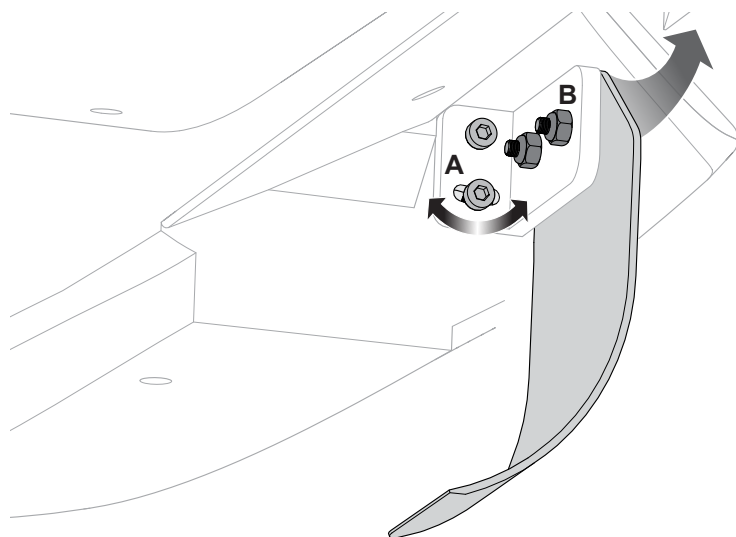
1. Utilizzare una chiave esagonale da 3 mm e un giradadi da 5,5 mm per allentare il bullone M3 della pinna di virata (**A**).
2. Rimuovere la pinna di virata dritta (lato destro).
3. Installare la pinna di virata curva opzionale.
4. Regolare la pinna curva.

Orizzontale: far scorrere la pinna curva a destra / sinistra fino all'angolo / altezza desiderati e serrare nuovamente il bullone della pinna (**A**).

Verticale: far scorrere la pinna curva verso l'alto / basso fino all'angolo o all'altezza desiderati e serrare nuovamente il bullone della pinna (**B**).

CONSIGLIO: utilizzare una livella per posizionare la pinna di virata a 90 gradi rispetto al pattino di guida sullo sponson.

5. Riserra il bullone della pinna di virata.



Lubrificazione completa dell'albero flessibile

Rimuovere, pulire e lubrificare l'albero flessibile dopo ogni sessione di navigazione. È buona norma rimuovere completamente l'albero flessibile dopo una giornata di navigazione per rimuovere il grasso vecchio e asciugare l'acqua dal tubo ingrassatore.

CONSIGLIO: con un pennarello o un cacciavite a punta fine, segnare la posizione del supporto dell'elica prima di lubrificare l'albero flessibile.

1. Allentare le due viti M3 x 10 mm del dispositivo di ingrassaggio e sollevarlo dallo scafo.
2. Allentare il collarino dell'albero flessibile servendosi di due chiavi da 12 mm.
3. Rimuovere la vite che fissa il supporto dell'elica alla staffa di montaggio.
4. Far scorrere indietro il supporto dell'elica e rimuovere supporto e albero flessibile dall'imbarcazione.

CONSIGLIO: Ruotare leggermente l'elica per sganciarla dal collare del motore.

5. Utilizzare un panno di carta per rimuovere il grasso vecchio e l'acqua da albero flessibile e boccola.
6. Rimuovere il dado dell'elica e sfilare l'elica dall'albero.
7. Con un cacciavite da 2,0 mm, allentare la vite di arresto del drive dog e farlo scorrere fuori dall'albero dell'elica.
8. Far scorrere il supporto dell'elica dall'albero flessibile e lubrificare il cuscinetto del supporto dell'elica.
9. Asciugare l'acqua presente nel tubo ingrassatore.
10. Utilizzare un ingrassatore Pro Boat (PRB-3811) per lubrificare generosamente la boccola e l'albero flessibile.

CONSIGLIO: non aggiungere grasso agli ultimi 5 cm dell'albero flessibile. Ciò consente una migliore presa all'interno del collarino e impedisce all'albero flessibile di allentarsi durante la navigazione.

11. Reinstallare con cura l'albero flessibile e il supporto dell'asse di trasmissione nel tubo di ingrassaggio e nel collarino.

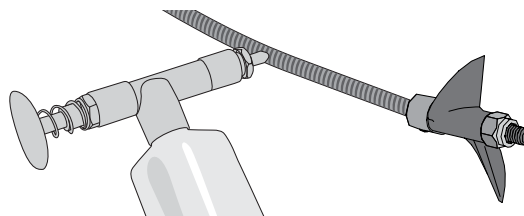
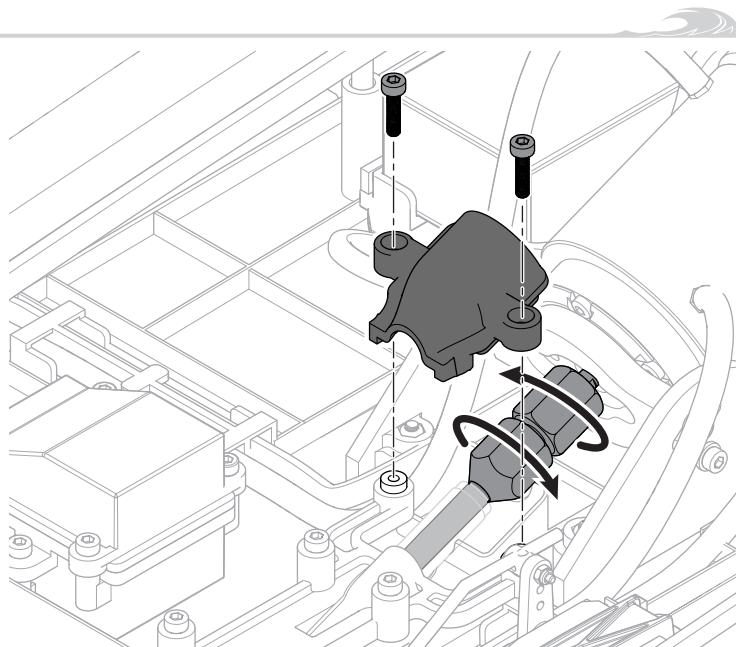
CONSIGLIO: assicurarsi che l'albero flessibile sia completamente spinto nel collarino. Se l'albero flessibile è difficile da rimuovere o installare, usare un cacciavite a testa piatta per allargare la presa del collarino.

CONSIGLIO: se l'albero flessibile non è perfettamente allineato con il collarino, aggiungere degli spessori al supporto del tubo di ingrassaggio per centrare l'albero flessibile col collarino.

CONSIGLIO: assicurarsi che vi sia uno spazio di 1-2 mm tra il supporto dell'asse di trasmissione e il drive dog per consentire il restringimento dell'albero flessibile sotto carico.

AVVISO: immergere l'imbarcazione in acqua salata può causare la corrosione di alcune parti. Se si utilizza l'imbarcazione in acqua salata, sciacquarla accuratamente con acqua dolce dopo ogni utilizzo e lubrificare il sistema di trasmissione. L'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.

AVVISO: a causa dei suoi effetti corrosivi, l'utilizzo di imbarcazioni RC in acqua salata è a discrezione del modellista.



Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
PRB286056	Accoppiatore motore 5 mm (motore) / 4,7 mm (albero flessibile)
PRB286091	Tubi per raffreddamento ad acqua
PRB286108	Set tubi per raffreddamento ad acqua
PRB-4055	Pinne verticali
PRB-4056	Set supporto asse elica
PRB-4057	Canard anteriore
PRB-4058	Elica
PRB-4059	Staffa di montaggio della pinna di virata
PRB-4060	Pinna di virata, curva
PRB-4061	Pinna di virata, dritta
PRB-4062	Kit albero flessibile
PRB-4063	Stabilizzatore orizzontale posteriore
PRB-4064	Set fascette batteria, 3-4S
PRB-4065	Set portello anteriore
PRB-4066	Set guarnizioni scafo
PRB-4067	Set aste di comando timone
PRB-4068	Set timone
PRB-4069	Capottina
PRB-4070	Kit tubo ingrassatore
PRB-4071	Set aste di comando servo canard
PRB-4072	Set supporto motore
PRB-4073	Set box ricevitore
PRB-4074	Hardware di montaggio dell'elica
PRB-4075	Scafo
PRB-4076	Boccola del supporto dell'elica
PRB-4817	Set di viti a testa zigrinata per tettuccio
SPMR2355	DX3 Smart DSMR ProBoat Hydroplane solo trasmettente
SPMS605HV	S605 servo di superficie standard HV impermeabile 9 kg 23T con ingranaggi in metallo
SPMXMM1000	Motore marino Spektrum 4685 4 Poli 1350 Kv Brushless
SPMXSE1160M	Regolatore Firma 160 A Smart Brushless Marine ESC 3S - 8S

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMX54S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMXC2000	Caricabatterie Smart S2100 G2 2x100 W CA
SPMXC2010	Caricabatterie Smart S2200 G2 CA 2x200 W
SPMXC2060	Caricabatterie Smart S250 2x50 W CA
SPMXPSS850	Smart Powerstage Bundle superficie 8S: (2) G2 5000 mAh 4S LiPo IC5 e Caricatore S2100

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
DYNM0102	Nastro adesivo marino trasparente flessibile (18 m)
DYNT0502	Kit di attrezzi per l'avviamento
PRB-1658	Copri-elica universale
PRB-3811	Grasso marino con iniettore
PRB-3812	Ricarica grasso marino
SPM6130	Trasmittente DXC+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR615
SPM6425	Trasmittente iXSR+ 12 Canali DSMR con Ricevitore SR515
SPMSS6240	S6240 Servo superficie ingr. metallo impermeabile alta velocità digitale standard
SPMX54S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart G2 Hardcase LiPo: IC5
SPMX50004S100H5	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 100C Smart Hardcase LiPo: IC5
SPMXBC200	Tester per servo e batterie LiPo Smart XBC200
SPMXC3040	Caricabatterie Smart S450 G2 CA/CC, 4x50 W

Bulloneria

Quantità	Descrizione
3	Grano a punta concava M3 x 3, acciaio inox
2	Grano a punta concava M3 x 4, acciaio inox
1	Grano a punta concava M4 x 3, acciaio inox
3	Grano a punta concava M4 x 4, acciaio inox
12	Rondella M3
2	Rondella M4
18	Dado autobloccante in nylon M3, acciaio inox
7	Dado autobloccante in nylon M4, acciaio inox
1	Dado autobloccante in nylon M5, acciaio inox
20	Vite a testa bombata M2 x 4, acciaio inox
8	Vite a testa bombata M2 x 6, acciaio inox
44	Vite a testa bombata M3 x 10, acciaio inox

Quantità	Descrizione
4	Vite a testa cilindrica M2 x 8, acciaio inox
18	Vite a testa cilindrica M3 x 8, acciaio inox
9	Vite a testa cilindrica M3 x 10, acciaio inox
26	Vite a testa cilindrica M3 x 12, acciaio inox
5	Vite a testa cilindrica M3 x 14, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M3 x 18, acciaio inox
2	Vite a testa cilindrica M4 x 12, acciaio inox
6	Vite a testa cilindrica M4 x 14, acciaio inox
1	Vite a testa cilindrica M4 x 20, acciaio inox
16	Vite a testa piatta M2,5 x 10, acciaio inox
1	Vite a testa bombata M3 x 8, acciaio inox

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
La barca non risponde al motore, ma risponde agli altri comandi	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore sulla trasmittente
Rumore o vibrazioni fuori dal comune	Elica, albero o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Lo scafo sgomma o si sente un suono alto quando si dà motore	Lubrificare gli alberi flessibili
Tempo di funzionamento ridotto o barca sottopotenziata	La batteria della barca è quasi scarica	Ricaricare la batteria
	La batteria della barca è danneggiata	Sostituire la batteria della barca seguendo le istruzioni
	Qualche impedimento o attrito sull'albero o sull'elica	Smontare, lubrificare e riallineare le parti
	La temperatura ambientale è troppo bassa	Verificare che la batteria sia calda prima dell'uso (tenere in tasca)
	La capacità della batteria potrebbe essere troppo bassa	Prima dell'uso accertarsi che la batteria sia tiepida (almeno 10° C)
	Il trascinatore è troppo vicino al piede dell'elica	Allentare l'accoppiamento del motore con l'albero flessibile per poterlo muovere leggermente
	Albero flessibile poco lubrificato	Lubrificare completamente l'albero flessibile
	Vegetazione o altri ostacoli bloccano il timone o l'elica	Togliere dal timone o dall'elica la vegetazione o gli altri impedimenti
	Gli accoppiatori motore sono allentati	Fissare gli accoppiatori motore e assicurarsi che non ci siano residui del lubrificante
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (durante il "binding")	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Il "bind plug" non è installato correttamente	Installare il "bind plug" e rifare la procedura di connessione
	Protocollo di associazione errato impostato	Verificare la procedura di associazione e utilizzare l'associazione SLT per la radio di serie. Se si utilizza un DSMR o DSM2, utilizzare la procedura di associazione standard elencata nel manuale
	Le batterie della barca o della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca non si connette (bind) alla trasmittente (dopo il "binding")	La trasmittente è troppo vicino alla barca	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	La barca o la trasmittente sono troppo vicini ad oggetti metallici o ad altre fonti di disturbo	Allontanare la trasmittente dalla barca e rifare la procedura di connessione
	Le batterie della barca o della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
La barca tende a tuffarsi in acqua o imbarca acqua	La copertura dello scafo non è completamente chiusa	Asciugare l'interno della barca e accertarsi che la copertura sia completamente chiusa prima di rimettere la barca in acqua
	Correttori di assetto regolati troppo in profondità	Ridurre la profondità dei correttori
	Il centro di gravità è troppo in avanti	Spostare la batteria indietro
La barca tende ad andare in una direzione	Il timone o il suo trim non sono centrati	Sistemare il timone o centrare il suo trim in modo che la barca vada dritta quando il comando è al centro
	La vite frangibile è danneggiata o rotta	Sostituire la vite danneggiata

Problema	Possibile causa	Soluzione
Il timone non si muove	Comandi, timone o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate
	I fili sono danneggiati o i collegamenti sono allentati	Controllare i fili e le connessioni, collegare o sostituire se necessario
	La trasmettente non è connesso correttamente o è stato scelto il modello sbagliato	Controllare la connessione o scegliere il modello corretto
	Il BEC del regolatore è danneggiato	Sostituire il regolatore (ESC)
	L'interruttore dell'ESC è su OFF	Mettere l'interruttore dell'ESC su ON
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmettente sono invertite	Fare una verifica dei comandi e sistemarli nel modo corretto
Il motore o il regolatore surriscaldano	Tubi del raffreddamento ad acqua bloccati	Pulire o sostituire i tubi
La potenza del motore pulsa e quindi si perde potenza	Sul regolatore è attivo il sistema LVC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non è più in grado di dare la giusta potenza
	La temperatura ambientale è troppo fredda	Rimandare finché il clima non si riscalda
	La batteria è vecchia usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
Lo scafo si rovescia quando si accelera	Le batterie sono installate troppo indietro al supporto batteria	Spostare le batterie in avanti per regolare il baricentro dello scafo
	I montanti hanno un angolo troppo positivo, causando l'alzamento della prua e di seguito il rovesciamento	Regolare l'angolo del montante in maniera più neutra o negativa
	I correttori di assetto non sono regolati e portano la prua a sollevarsi e saltellare	Regolare i correttori di assetto aumentandone la profondità per mantenere la prua della barca in acqua e migliorare la stabilità
	Le acque sono troppo mosse o increspate	Regolare i montanti verso giù per abbassare la prua o spostare le batterie più in avanti per una distribuzione del peso migliore

Periodo di Garanzia

Periodo di garanzia — Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia — (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile,

negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno — Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza — Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere

e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni — Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione — Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione — Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento — Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza Informazioni per i Contatti

Stato Acquistato	Horizon Hobby	Indirizzo E-mail / Telefono	Indirizzo
EU	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Informazioni Sulla Conformità Per L'Unione Europea

CE Dichiarazione di conformità UE:
Pro Boat Miss Illinois U-34 34" Brushless Hydro Boat RTR (PRB-2072): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

NOTA: questo prodotto contiene batterie coperte dalla direttiva europea 2006/66 / CE, che non possono essere smaltite con i normali rifiuti domestici. Attenersi alle normative locali.

Gamma di frequenza wireless e Potenza di uscita wireless:

Trasmittente:

2402,0–2478,0MHz

17,7 dBm

Ricevitore:

2404–2476MHz

-1,33dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

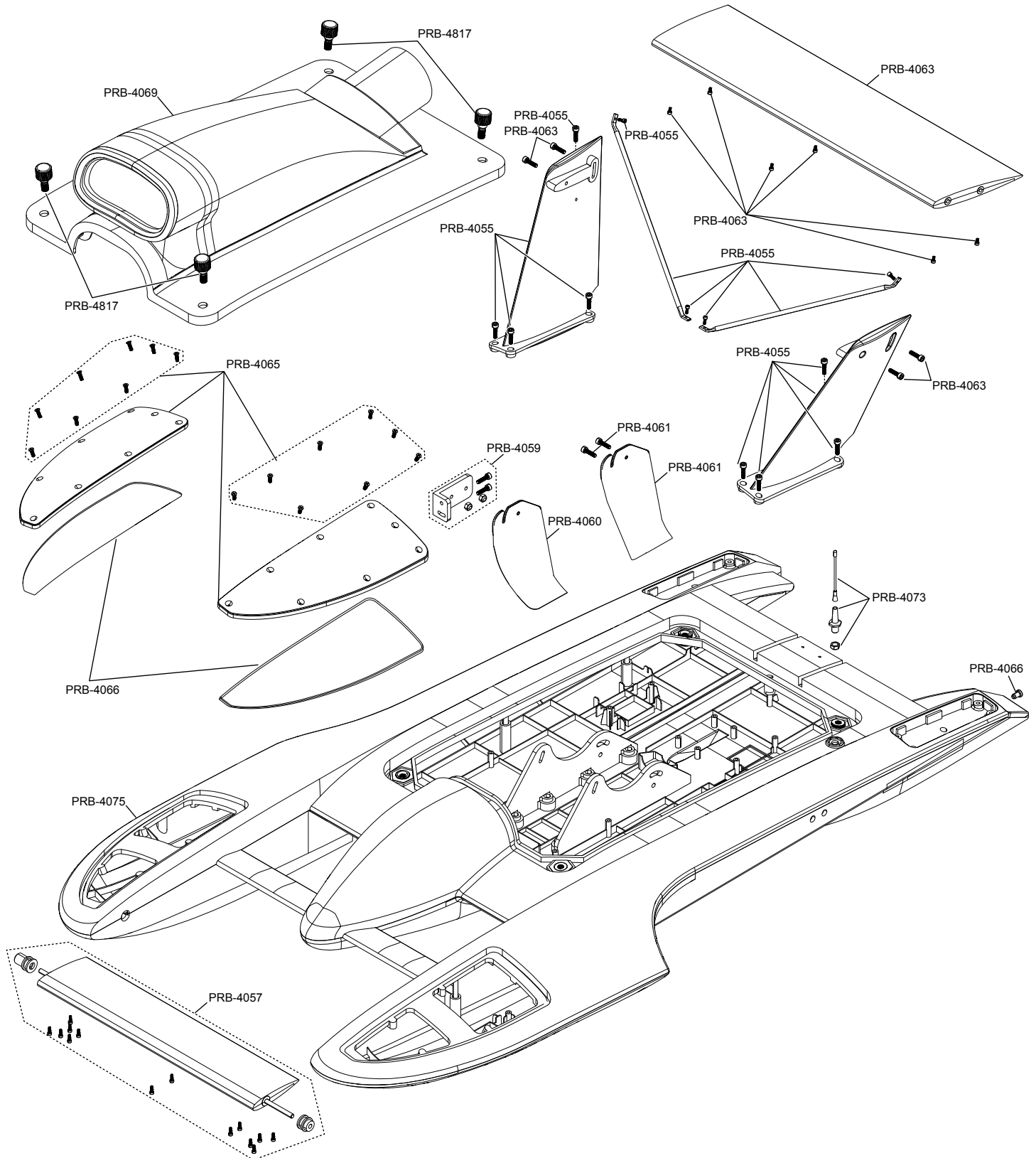






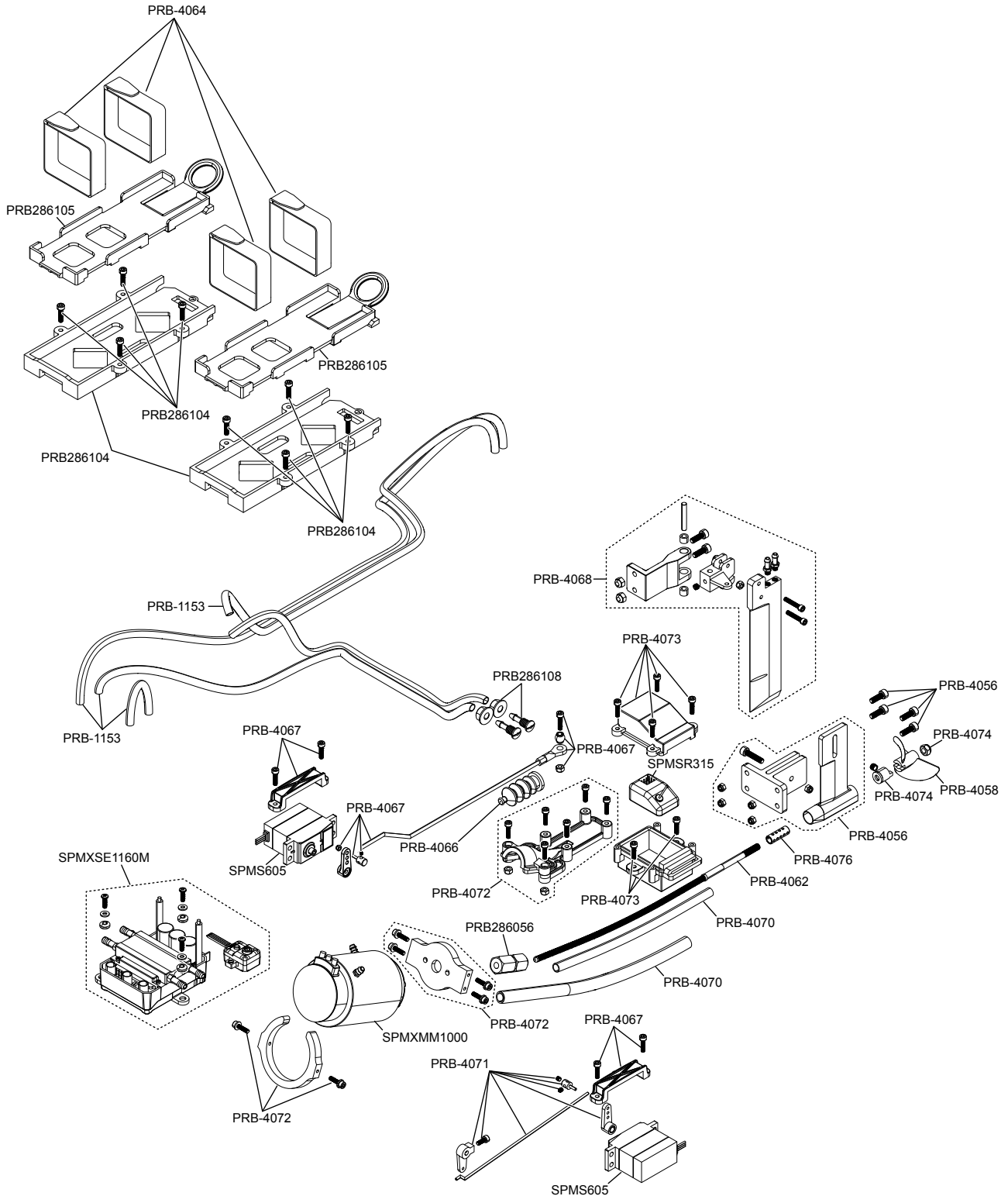
U-34 34" BRUSHLESS HYDROPLANE BOAT RTR

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA



U-34 34" BRUSHLESS HYDROPLANE BOAT RTR

EXPLODED VIEWS // EXPLOSIONSZEICHNUNG // VUES ÉCLATÉES // VISTA ESPLOSA





©2026 Horizon Hobby, LLC.

Pro Boat, DX3, IC5, Firma, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

All other trademarks or registered trademarks are property of their respective owners.

Other patents pending.

Created 04/2026

PRB-2072

1232152