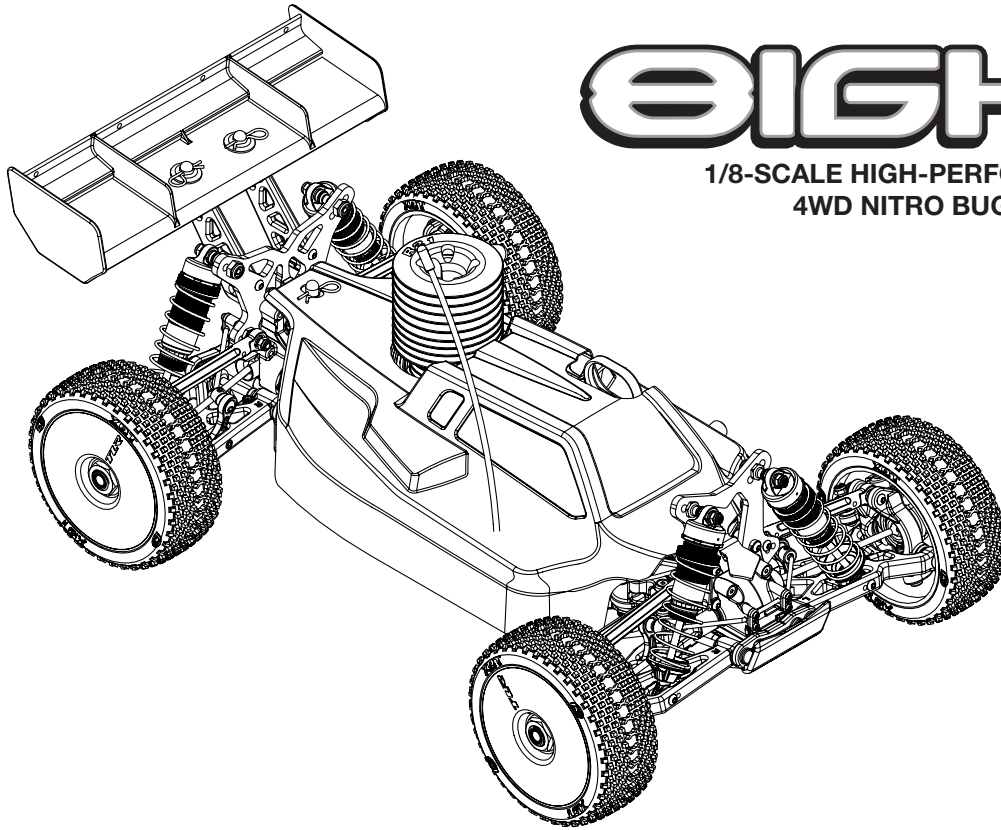


RTR
READY-TO-RUN

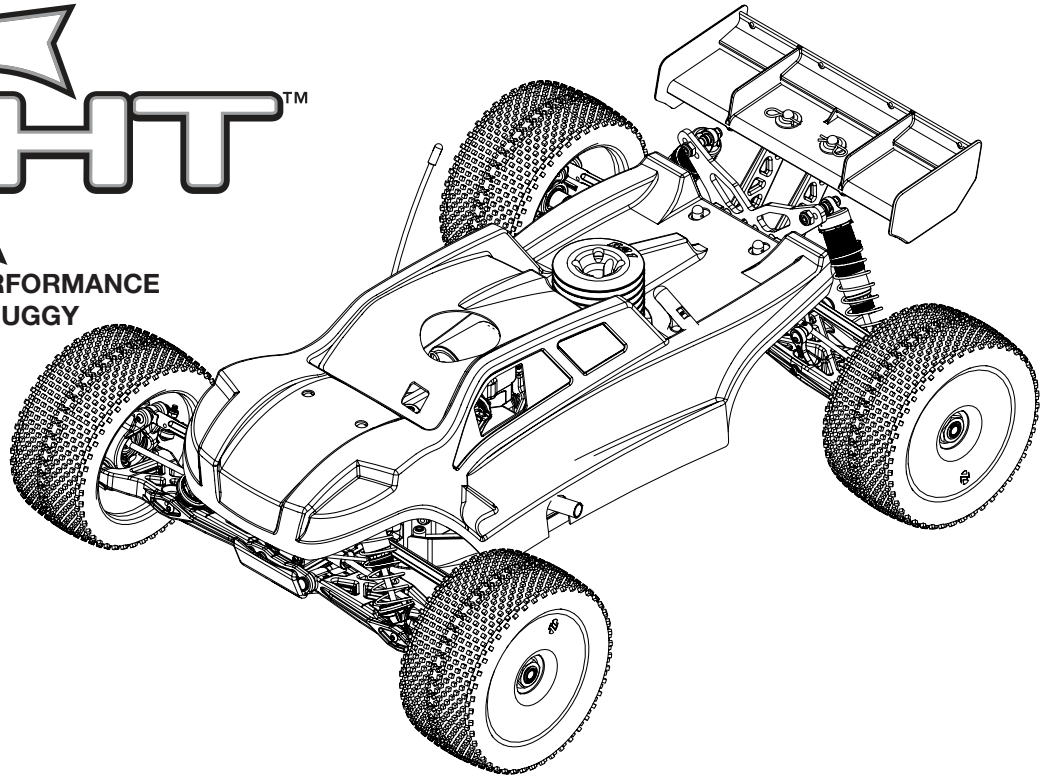
EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE
4WD NITRO BUGGY



EIGHT™

1/8-SCALE HIGH-PERFORMANCE
4WD NITRO TRUGGY



**INSTRUCTION MANUAL
BEDIENUNGSANLEITUNG
MANUEL D'UTILISATION
MANUALE DI ISTRUZIONI**



Before operating this vehicle, please read all printed materials thoroughly.
Horizon Hobby is not responsible for inadvertent errors in this manual.

REMARQUE

Toutes les instructions, garanties et autres documents de garantie sont sujets à la seule discrétion de Horizon Hobby, LLC. Veuillez, pour une littérature produits bien à jour, visiter www.horizonhobby.com ou www.towerhobbies.com et cliquer sur l'onglet de support de ce produit.

Signification de certains mots

Les termes suivants servent, tout au long de la littérature produits, à désigner différents niveaux de blessures potentielles lors de l'utilisation de ce produit:

AVERTISSEMENT : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels, des dommages collatéraux et des blessures graves OU engendrer une probabilité élevée de blessure superficielle.

ATTENTION : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET des blessures graves.

REMARQUE : procédures qui, si elles ne sont pas suivies correctement, peuvent entraîner des dégâts matériels ET éventuellement un faible risque de blessures.



AVERTISSEMENT : Lisez la TOTALITE du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut avoir comme résultat un endommagement du produit lui-même, celui de propriétés personnelles voire entraîner des blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et NON PAS un jouet. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert quelques aptitudes de base à la mécanique. L'incapacité à manipuler ce produit de manière sûre et responsable peut provoquer des blessures ou des dommages au produit ou à d'autres biens. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Horizon Hobby, LLC. Ce manuel comporte des instructions de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Il est capital de lire et de respecter toutes les instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage ou l'utilisation afin de le manipuler correctement et d'éviter les dommages ou les blessures graves.

14 ANS ET PLUS. CECI N'EST PAS UN JOUET.

Précautions et avertissements liés à la sécurité

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui.

Ce modèle est contrôlé par un signal radio, qui peut être soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Ces interférences peuvent provoquer une perte momentanée de contrôle. Il est donc conseillé de garder une bonne distance de sécurité tout autour de votre modèle, ce qui aidera à éviter les collisions ou les blessures.

- Toujours vérifier que les vis et les écrous sont correctement serrés.
- Toujours suivre les conseils de la notice.
- Toujours tenir éloigné des enfants, les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques.
- Toujours vérifier que le failsafe a été correctement paramétré durant l'affectation.

- Toujours utiliser votre modèle réduit à l'écart des personnes, des véhicules et de la circulation.
- Quand vous utilisez votre modèle, gardez toujours au moins une distance de sécurité de 6 m par rapport aux spectateurs, surtout les jeunes enfants.
- Ne jamais faire rouler votre modèle dans l'eau.
- Ne jamais utiliser votre modèle dans une rue.
- Ne jamais utiliser votre modèle avec des batteries d'émetteur déchargées.
- Quand vous arrêtez d'utiliser votre modèle, coupez le moteur en premier, puis le récepteur et ensuite l'émetteur.
- Toujours effectuer des vérifications du véhicule après chaque utilisation. A cause des vibrations du moteur, les vis peuvent se desserrer, vérifier leur serrage.

Véhicule résistant à l'eau équipé d'une électronique étanche

Votre nouveau véhicule Horizon Hobby a été conçu et fabriqué en combinant des composants étanches et des composants résistants à l'eau vous permettant d'utiliser ce produit dans plusieurs "conditions Humides" incluant les flaques d'eau, les ruisseaux, l'herbe humide, la neige et même la pluie.

Bien que le véhicule possède une grande résistance vis à vis de l'eau, il n'est pas entièrement étanche et votre véhicule ne doit PAS être utilisé comme un sous-marin. Les composants électroniques utilisés sur ce véhicule comme le variateur électronique et le servo sont étanches, cependant, la majorité des éléments mécaniques est résistante à l'eau mais ne doit pas être immergée.

Les pièces métalliques comme les roulements, les axes de suspension, les vis et les écrous ainsi que les contacts des prises des câbles électriques sont exposés à l'oxydation si vous n'effectuez un entretien supplémentaire après avoir utilisé le produit dans des conditions humides. Pour conserver à long terme les performances de votre véhicule et conserver la garantie, les procédures décrites dans la section « Maintenance en conditions humides » doivent être régulièrement effectuées si vous roulez dans des conditions humides. Si vous ne souhaitez pas effectuer la maintenance supplémentaire requise, n'utilisez pas le véhicule dans ces conditions.



ATTENTION: Un défaut de soin durant l'utilisation et un non-respect des consignes suivantes peut entraîner un dysfonctionnement du produit et/ou annuler la garantie.

Précautions générales

- Lisez avec attention les procédures de maintenance en conditions humides et vérifiez que vous possédez tous les outils nécessaires pour effectuer la maintenance du véhicule.
- Toutes les batteries ne peuvent être utilisées en conditions humides. Consultez la documentation du fabricant de votre batterie avant utilisation. N'utilisez pas des batteries Li-Po dans des conditions humides.
- La majorité des émetteurs ne résistent pas aux projections d'eau. Consultez le manuel ou le fabricant de votre émetteur avant utilisation.
- Ne jamais utiliser votre émetteur ou votre véhicule sous un orage.
- NE JAMAIS utiliser votre véhicule où il pourrait entrer en contact avec de l'eau salée (eau de mer ou flaque d'eau sur une route salée), ou de l'eau polluée ou contaminée. L'eau salée est très conductrice et corrosive, prenez garde.
- Bien qu'un filtre à air puisse être conçu pour limiter ou restreindre l'ingestion d'eau par le moteur, aucun filtre à air n'est totalement étanche, si une quantité trop importante d'eau est ingérée par le moteur, des dégâts très importants peuvent être causés.
- Ne pas exposer le moteur à des variations soudaines de température. En fonctionnement et dans des conditions normales, la température de ces moteurs est comprise entre 93 et 129° C. Si le moteur entre en contact avec de l'eau froide durant son fonctionnement, vous l'exposez à un risque de « choc thermique » (chaud/froid) qui peut causer des contraintes excessives au moteur et réduire sa longévité.
- L'utilisation en conditions humides peut réduire la durée de vie du moteur. La résistance de l'eau cause des efforts plus importants. Adaptez le rapport de transmission en utilisant un pignon plus petit ou une couronne plus grande. Cela réduira la charge appliquée au moteur (et sa température) quand vous roulez dans la boue, dans les flaques profondes ou n'importe quelle autre condition humide qui augmente les contraintes appliquées au moteur.

Maintenance en conditions humides

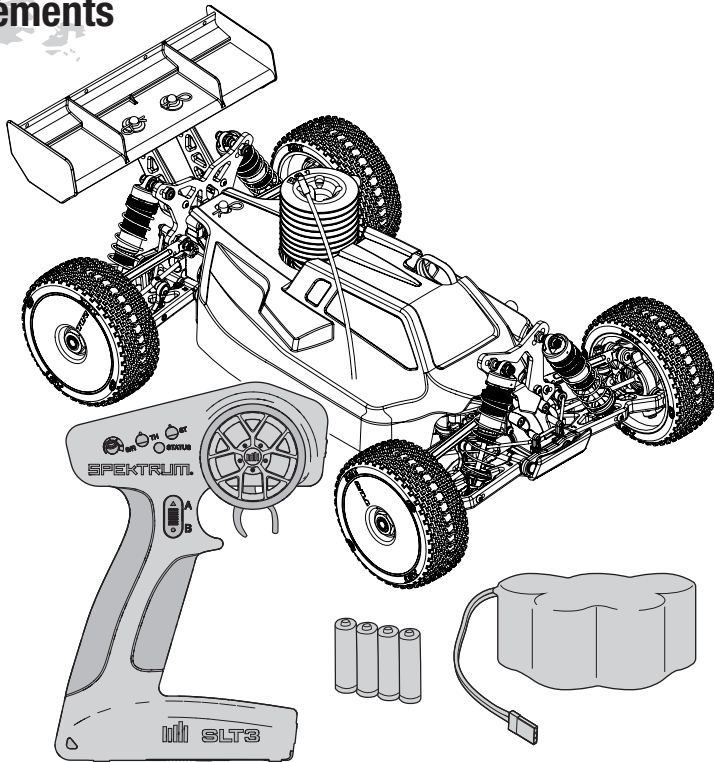
- Retirez la batterie et séchez ses contacts. Si vous possédez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressé, chassez toute l'humidité qui se trouve dans la prise.
- Retirez les roues du véhicule et rincez-les à l'aide d'un arrosoir pour retirer la boue et la poussière. Évitez de rincer les roulements et la transmission.

REMARQUE : Ne jamais utiliser un nettoyeur haute-pression pour nettoyer le véhicule.

- Utilisez un compresseur d'air ou une bombe d'air compressée pour sécher le véhicule et vous aider à retirer l'eau logée dans les renforcements et les recoins.

- Vaporisez du lubrifiant ou de l'anti-humidité sur les roulements, les vis ou autres pièces métalliques.
- Laissez le véhicule sécher avant de le stocker. L'eau (et l'huile) peuvent continuer à s'écouler durant quelques heures.
- Augmentez la fréquence d'inspection, de démontage et de lubrification des éléments suivants :
 - Les axes de roues et roulements des fusées avant et arrière.
 - Tous les boîtiers de transmissions, pignons et différentiels.
 - Élément filtrant du filtre à air.
 - L'embrayage, en incluant les masselottes et les roulements.

Éléments



8IGHT™

BUGGY NITRO 1/8 4WD HAUTE PERFORMANCE

- Buggy Losi 8IGHT Nitro RTR 1/8 4WD (LOS04010V2)
- Émetteur Spektrum SLT3 2,4GHz (SPMSLT300)
- Récepteur 3 voies 2,4GHz SLT (SPMSLR300)
- Moteur nitro Dynamite .21 (DYNE0570)
- Batterie RX Dynamite Ni-MH 6V 1600mA, superposés 3+2 (DYN1453)
- Servo 9kg étanches 23T (SPMS605)
- Servo étanche à engrenages métalliques S614S, 23T (SPMS614S)

Outils inclus

- Clé en croix
- Prise affectation (Bind)

Éléments requis

- Carburant à base de 20–30% de nitrométhane
- Pipette pour carburant nitrométhane
- Chargeur Ni-MH
- Chauffe bougie

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut endommager les vis et les pièces utilisées sur ce modèle.

8IGHT™

TRUGGY NITRO 1/8 4WD HAUTE PERFORMANCE

- Truggy Losi 8IGHT-T Nitro RTR 1/8 4WD (LOS04011V2)
- Émetteur Spektrum SLT3 2,4GHz (SPMSLT300)
- Récepteur 3 voies 2,4GHz SLT (SPMSLR300)
- Moteur nitro Dynamite .21 (DYNE0570)
- Batterie RX Dynamite Ni-MH 6V 1600mA, superposés 3+2 (DYN1453)
- Servo 9kg étanches 23T (SPMS605)
- Servo étanche à engrenages métalliques S614S, 23T (SPMS614S)

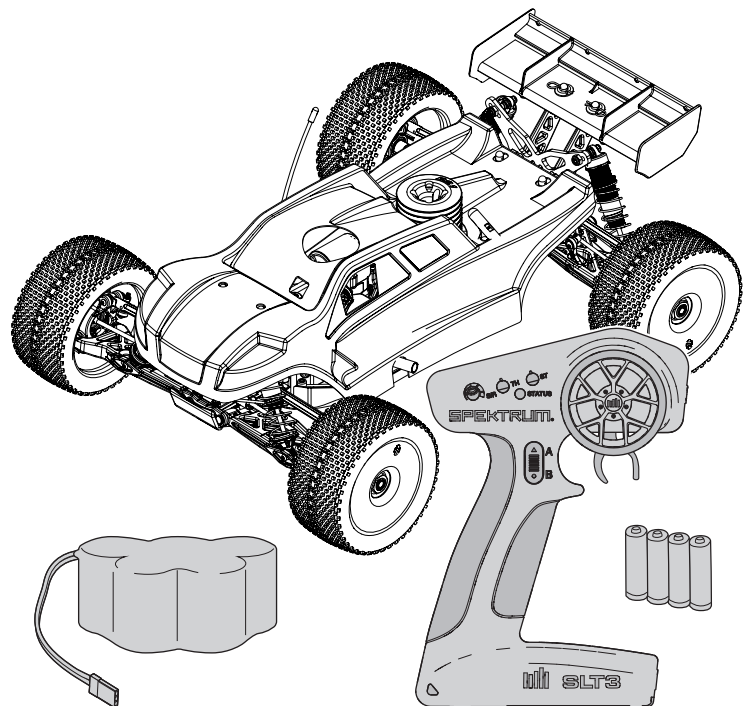
Outils inclus

- Clé en croix
- Prise affectation (Bind)

Éléments requis

- Carburant à base de 20–30% de nitrométhane
- Pipette pour carburant nitrométhane
- Chargeur Ni-MH
- Chauffe bougie

Utilisez uniquement des outils Dynamite ou des outils de très haute qualité. L'utilisation d'outils premier prix peut endommager les vis et les pièces utilisées sur ce modèle.



Avvertissement concernant la batterie Ni-MH



AVERTISSEMENT : Lisez toutes les instructions avant utilisation. Une mauvaise utilisation des batteries peut entraîner un incendie causant des blessures graves et des dommages matériels.

- **NE LAISSEZ JAMAIS LA BATTERIE ET LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE DURANT L'UTILISATION.**
- **NE CHARGEZ JAMAIS DE BATTERIES PENDANT LA NUIT.**

- Ne laissez jamais de batteries près d'un feu ou dans des lieux aux températures extrêmes.
- Ne modifiez ou ne mettez jamais les batteries en court-circuit au risque de causer un incendie.
- Utilisez toujours un chargeur compatible et stoppez l'utilisation si la batterie chauffe lors de la charge.
- Éliminez toujours les batteries en respectant les réglementations en vigueur.

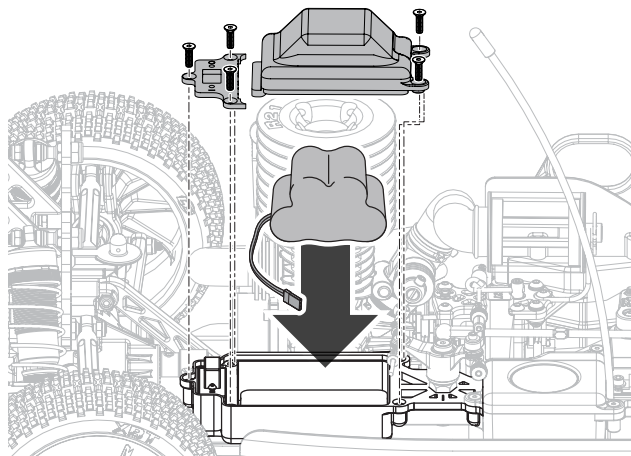
Charge de la batterie de réception

Batterie RX Dynamite Ni-MH 6V 1600mA

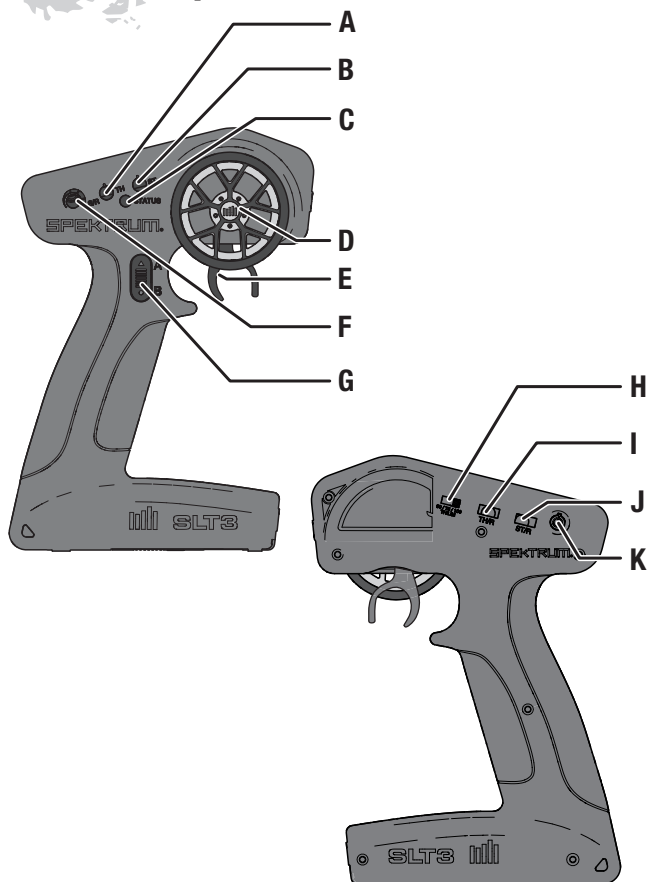
1. Retirez la batterie Ni-MH de son compartiment et déconnectez la prise universelle.
2. Connectez le chargeur Ni-MH à une prise murale secteur.
3. Consultez les recommandations de charge du fabricant de la batterie.

Installation de la batterie dans son compartiment

1. Connectez la batterie Ni-MH entièrement chargée à la prise à l'intérieur du compartiment.
2. Remplacez le couvercle pour refermer le compartiment.



Émetteur Spektrum SLT3



A. Compensateur des gaz

Ajuste le point neutre des gaz

B. Compensateur de direction

Ajuste le point central de direction. En général, le compensateur de direction est ajusté jusqu'à ce que le véhicule aille droit.

C. DEL

- Témoin en rouge fixe : indique que l'appareil est sous tension et que l'alimentation fournie par les piles est adéquate
- Témoin clignotant en rouge : indique que la tension des piles est à un niveau trop bas. Changez les piles

D. Volant

E. Gaz/Frein

F. Taux de direction

Bouton à la volée pour l'ajustement de la course de direction

G. Canal 3

Interrupteur à rappel à 3 positions, la position médiane est neutre

Pour la programmation, appuyez vers le haut pour atteindre le bouton A, appuyez vers le bas pour atteindre le bouton B

H. Limite des gaz

Limite la sortie des gaz à 50/75/100 %.

Sélectionnez 50 % ou 75 % pour les pilotes les moins expérimentés ou lorsque vous pilotez le véhicule dans une petite zone.

I. Inversion du servo des gaz (TH)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal des gaz

J. Inversion du servo de direction (ST)

Déplacez le commutateur pour inverser le canal de direction

K. Bouton d'alimentation

Installation des piles de l'émetteur

Cet émetteur nécessite 4 piles AA.

1. Retirez le couvercle du compartiment à piles.
2. Insérez les piles comme sur l'illustration.
3. Remplacez le couvercle.



ATTENTION : Ne retirez jamais les piles de l'émetteur lorsque le modèle est sous tension. Une perte de contrôle du modèle, des dommages ou des blessures peuvent survenir.



ATTENTION : Si vous utilisez des piles rechargeables, chargez seulement des piles rechargeables. La charge de piles non rechargeables peut causer un incendie, entraînant des blessures corporelles et/ou des dégâts matériels.



ATTENTION : Risque d'explosion si la batterie est remplacée par un type de batterie non conforme. Éliminez les batteries usagées selon les réglementations nationales.

Consignes de pilotage

- Gardez toujours votre véhicule à vue.
- Contrôlez le serrage de la visserie du véhicule.
- Inspectez les éléments de la direction afin de vous assurer qu'aucun élément n'est desserré.
- Stoppez la conduite du véhicule quand vous remarquez une perte de puissance. La conduite avec la batterie déchargée causera la mise hors tension du récepteur. Vous pourriez perdre le contrôle du véhicule.
- N'accélérez pas si le véhicule est bloqué. Vous risqueriez d'endommager le moteur.
- Laissez le moteur refroidir à température ambiante entre deux utilisations.

Instructions relatives à la sécurité et à l'utilisation du carburant

- Respectez toujours les précautions de manipulation et d'utilisation du carburant.
- Le carburant est très inflammable. N'utilisez jamais votre véhicule à proximité de flammes. Ne fumez jamais quand vous utilisez votre modèle ou quand vous manipulez le carburant.
- Manipulez toujours le carburant avec précaution.
- Always run your model engine in a well-ventilated area. Model engines produce harmful carbon monoxide fumes.
- Videz toujours le carburant de votre modèle après utilisation. Ne stockez jamais le modèle avec du carburant dans le réservoir.
- Ne manipulez jamais le moteur ou l'échappement avant qu'ils aient eu le temps de refroidir. Durant l'utilisation, ces éléments atteignent de très hautes températures.
- Stockez toujours votre carburant dans un lieu à l'écart de hautes températures, d'étincelles ou d'autres éléments pouvant déclencher un incendie.
- Assurez-vous toujours que votre carburant est stocké dans un bidon bien étiqueté et hors de la portée des enfants.
- N'avalez jamais ou ne projetez jamais de carburant sur les yeux. Les carburants utilisés pour les modèles réduits sont toxiques.
- Ne remettez jamais le carburant provenant du réservoir dans le bidon.
- Contactez les autorités locales pour obtenir les informations relatives à l'élimination du carburant.

Compréhension des mélanges carburant riche et pauvre

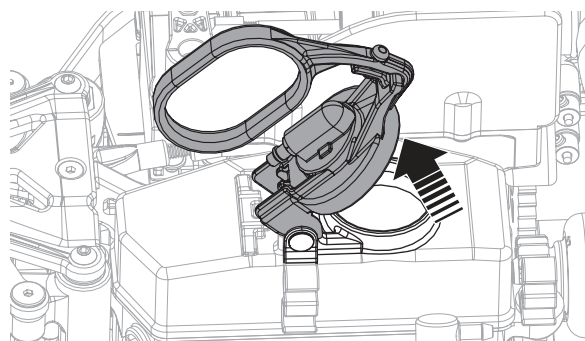
Le bon carburant est crucial lors de l'utilisation d'un véhicule nitro RC. Le mélange carburant est "riche" lorsqu'il y a trop de carburant et "pauvre" lorsqu'il n'y en a pas assez par rapport à l'air entrant dans le moteur. À l'aide d'un tournevis plat, réglez le pointeau de richesse et le contre-pointeau afin de contrôler la quantité de carburant entrant dans le moteur. Le contre-pointeau se trouve devant le boisseau. Le pointeau de richesse est orienté vers le haut à l'arrière du carburateur. Tournez les pointeaux dans le sens anti-horaire pour un mélange air/carburant plus riche et dans le sens horaire pour un mélange air/carburant plus pauvre. Un mélange

trop riche entraînera une accélération et des performances lentes avec une fumée épaisse de l'échappement. Un mélange pauvre entraînera une hésitation du moteur avant accélération ou, dans certains cas, une perte momentanée de puissance après l'accélération initiale. Un mélange pauvre peut aussi entraîner une surchauffe du moteur et ne procure pas assez de lubrification pour les composants internes du moteur, entraînant une usure prématurée et des dommages. **Faites fonctionner le moteur avec un mélange légèrement riche et jamais pauvre** pour éviter la surchauffe et les dommages éventuels. Consultez **Réglage du véhicule**.

Remplissage du réservoir

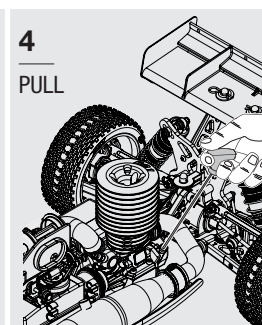
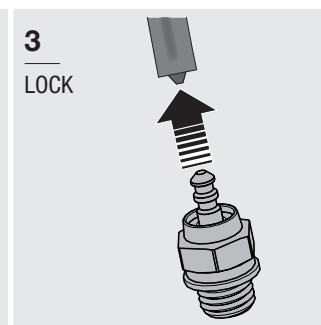
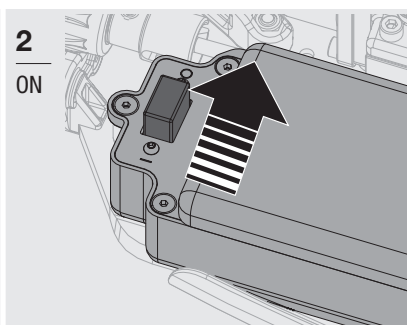
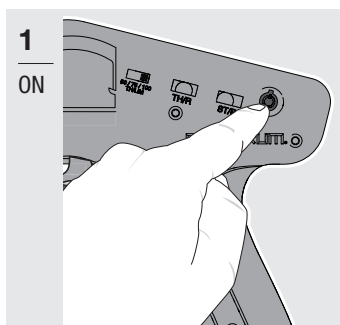
Soulevez le bouchon du réservoir et remplissez le réservoir. Remettez le bouchon en place.

AVERTISSEMENT: Le carburant est hautement inflammable. Suivez toujours toutes les consignes de sécurité lors de son utilisation.



Procédure de démarrage

1. Mettez l'émetteur sous tension.
2. Mettez le récepteur sous tension.
3. Mettez le chauffe bougie dans la bougie.
4. Tirez sur le cordon de démarrage avec des mouvements rapides et continus afin de démarrer le moteur. Ne tirez pas la corde de plus de 15cm.



Rodage du moteur

Le processus de rodage est très important pour les performances. Un défaut de suivi du processus de rodage pourra causer l'endommagement du moteur ou réduire sa durée de vie. Utilisez toujours un carburant 20% nitrométhane durant le rodage et toute l'utilisation du moteur.

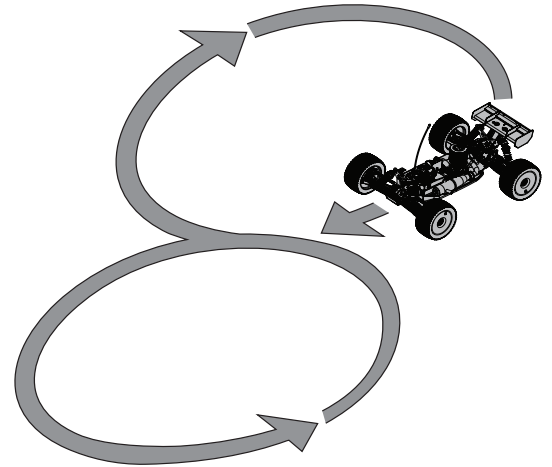
Même si le carburateur a été pré-réglé en usine, familiarisez-vous avec les réglages suivants et la procédure de rodage. Si vous changez de carburant ou que vous roulez dans des milieux très différents (chaud/froid, basse altitude/haute altitude, etc...), vous devrez régler les pointeaux du carburateur pour éviter la surchauffe du moteur et conserver un niveau optimal de performances. N'accélérez jamais plein gaz avec les roues hors du sol.

Utilisez le pistolet/thermomètre de mesure de température infrarouge à visée laser Dynamite (DYNF1055) optionnel pour contrôler la température du moteur.

Procédure de rodage

ATTENTION : Vous devez effectuer cette procédure sur une surface plane comme du béton ou du bitume par exemple. Ne faites pas rouler le véhicule sur de la terre ou de l'herbe durant le rodage, vous risqueriez d'endommager le moteur.

Passez les trois premiers réservoirs avec le pointeau de richesse et le contre-pointeau sensiblement riches (voir **Compréhension des mélanges carburant riche et pauvre**). Vous devriez remarquer une certaine lenteur et de la fumée épaisse lors de l'accélération. La fumée diminuera lorsque le véhicule prend de la vitesse. En roulant, il doit y avoir une traînée de fumée provenant de l'échappement. Faites rouler le véhicule sur une surface plane en lui faisant faire des 8. Appliquez légèrement des gaz sur les parties droites, relâchez lorsque vous tournez et laissez le véhicule prendre le virage avant d'accélérer de nouveau. Cela vous permettra de vous familiariser avec la réponse à la direction et les réactions de votre véhicule.



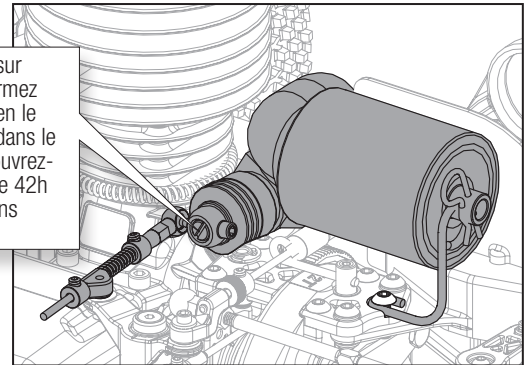
Réglage moteur

Après avoir effectué le rodage, vous pouvez régler le moteur pour obtenir les performances optimales. Quand vous effectuez le réglage, il est très important d'éviter les surchauffes pouvant sérieusement endommager ou réduire la durée de vie du moteur. Nous vous conseillons d'effectuer tous les réglages du carburateur par incréments d' "une heure". Si votre moteur fonctionne correctement, remettez votre moteur aux réglages d'usine. Voir illustrations ci-dessous.

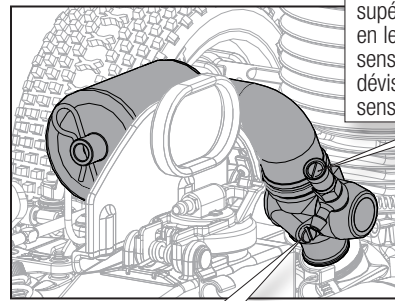
Avant d'effectuer les réglages

- Assurez-vous de l'étanchéité et de la propreté du circuit d'alimentation en carburant, du réservoir et du carburateur. Le moindre défaut peut affecter le fonctionnement et les réglages du moteur.
- Le pointeau du carburateur est très sensible. Chaque mouvement de 1/12 de tour génère des changements significatifs. Soyez prudent quand vous effectuez les réglages.
- Assurez-vous que le moteur a atteint sa température de fonctionnement avant de régler le carburateur.

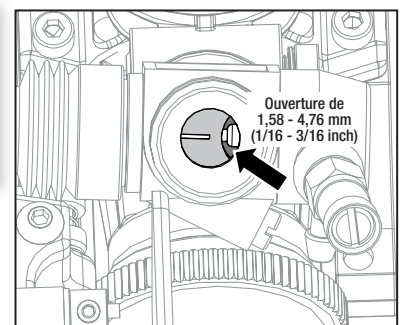
Contre-Pointeau (sur le côté gauche). Fermez le contre-pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 42h (2 tours) dans le sens anti-horaire.



Pointeau de richesse (côté droit supérieur). Fermez le pointeau en le vissant totalement dans le sens horaire, puis ouvrez-le en le dévissant de 39h (1,5 tours) dans le sens anti-horaire.



Vis de ralenti (en bas du carburateur) La vis de ralenti contrôle le ralenti du moteur sans entrée radio. Tournez la vis dans le sens horaire pour augmenter le ralenti. Tournez la vis dans le sens anti-horaire pour baisser le ralenti.



Réglages d'usine

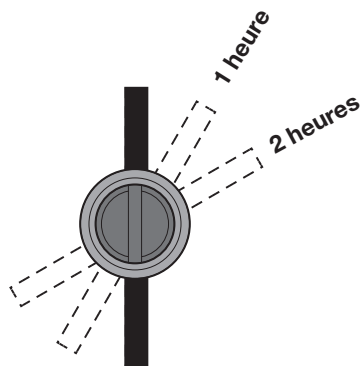
Contre-pointeau: 1 tour depuis la position fermée (42H)

Pointeau de richesse: 1 tour + 2/3 depuis la position fermée (39H)

Réglages du carburateur

Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour (1 heure).

Imaginez que la rainure du pointeau est l'aiguille d'une horloge et que vous la faites tourner d'une heure par réglage.



REMARQUE: Effectuez tous les réglages par incréments de 1/12 de tour.

Réglage moteur

Réglage du pointeau de richesse

Après l'accélération initiale, le moteur devrait tourner à un rythme stable tout en maintenant un sifflement deux temps et une traînée de fumée. Si le moteur a des difficultés et est lent avec une épaisse fumée, le mélange est trop riche et doit être appauvri en tournant la pointeau de richesse dans le sens horaire par incrément d'une heure jusqu'à ce que le moteur tourne bien. Si le moteur ne fume pas et commence à s'arrêter après l'accélération, il est trop pauvre et vous devez enrichir le mélange en tournant le pointeau dans le sens anti-horaire. Ne confondez pas le bruit moteur avec performance du moteur. Un mélange plus pauvre produira un son d'échappement avec un son plus aigu mais cela ne veut pas forcément dire de meilleures performances étant donné que le moteur est à la limite de la surchauffe et peut entraîner de possibles dommages. L'idéal est de faire tourner le moteur afin qu'il soit réglé légèrement riche pour des performances optimum. Cela vous offrira la meilleure combinaison de vitesse et durée de vie moteur.

REMARQUE : Le moteur est trop pauvre et surchauffe s'il accélère rapidement avec un son aigu puis semble avoir des difficultés, arrête de faire de la fumée ou perd de la vitesse. Cela peut être dû au terrain, aux conditions atmosphériques ou à des changements importants d'altitude. Pour éviter des dommages importants permanents, réglez **immédiatement** le mélange en tournant le pointeau de richesse dans le sens anti-horaire d'au moins "deux heures" et soyez prêt à faire d'autres réglages si nécessaire.

Réglage du contre-pointeau

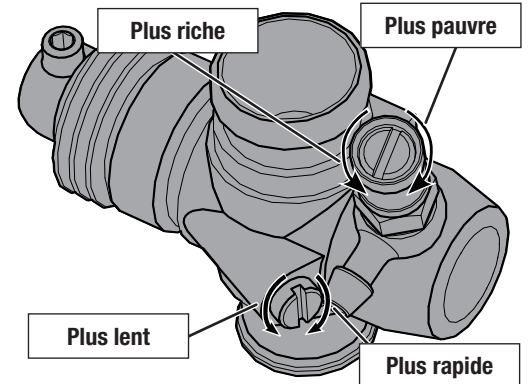
Les réglages du contre-pointeau affectent le ralenti et la reprise du moteur. Le modèle devrait accélérer avec un peu de lenteur et avec de la fumée. La manière la plus simple de vérifier est de s'assurer que le moteur a chauffé et laissez le moteur tourner au ralenti pendant 8-10 secondes. Si le mélange contre-pointeau est mauvais et que le moteur ne continue pas de tourner au bout de cette période, tournez la vis de ralenti dans le sens horaire, augmentant ainsi la vitesse du ralenti. Avec le moteur au ralenti, pincez la durite proche du carburateur, coupant ainsi le flux de carburant, et écoutez le régime du moteur (vitesse). Si le contre-pointeau est bien réglé, la vitesse du moteur doit augmenter légèrement puis se couper. Si la vitesse moteur n'augmente pas et se coupe, le mélange est trop pauvre et doit être enrichi en tournant le pointeau dans le sens anti-horaire d'une heure avant de faire un nouvel essai. Après avoir optimisé les réglages du contre-pointeau, le moteur tournera probablement plus vite au ralenti. Vous devrez tourner la vis de ralenti dans le sens anti-horaire pour ralentir la vitesse de ralenti. Le moteur devrait accélérer à un rythme constant sans hésiter.

Test de température

Afin d'obtenir un relevé température précis du moteur, arrêtez la voiture dans une zone sûre et laissez le moteur au ralenti pendant 10 secondes. Une fois que la température est stabilisée, vous obtenez la bonne température moteur. La température idéale de fonctionnement du moteur varie selon la température de l'air mais, en général, se situe entre 104 et 129°C. Une manière simple de vérifier la température du moteur est de déposer quelques gouttes d'eau sur le refroidisseur. L'eau devrait s'évaporer en 3-5 secondes. Si elle s'évapore en moins de temps, le moteur surchauffe et le pointeau de richesse doit être réglé (tourné dans le sens anti-horaire) d'au moins deux heures. Le moteur est plus froid lorsque la voiture roule car l'air passe les ailerons du refroidisseur, permettant le refroidissement du moteur.

Pointeau de richesse

Quand vous tournez ce pointeau dans le sens horaire (appauvrissement), il y a moins de carburant qui pénètre dans le moteur. Tournez ce pointeau dans le sens anti-horaire (enrichissement), vous augmenterez la quantité de carburant qui pénètre dans le moteur.

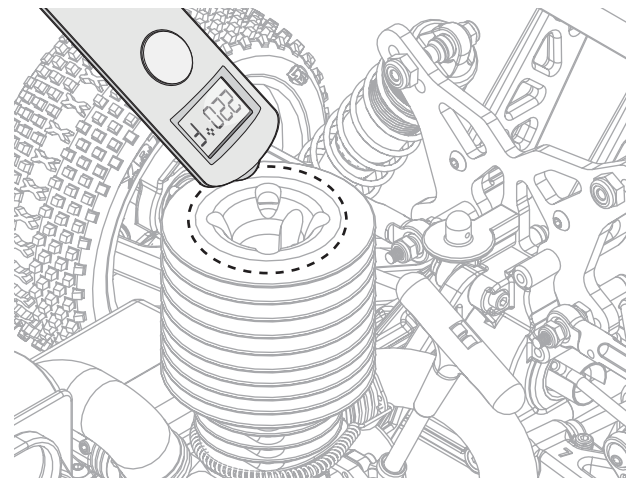
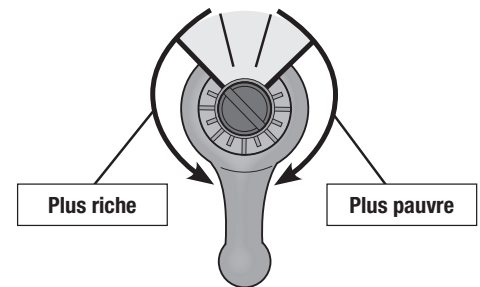


Vis de ralenti

Quand vous tournez cette vis dans le sens horaire, cela augmente l'ouverture du carburateur au ralenti et augmente le régime du ralenti. Quand vous tournez cette vis dans le sens anti-horaire, vous diminuez l'ouverture et le régime du ralenti.

Contre-pointeau

Quand vous tournez ce pointeau dans le sens horaire (appauvrissement), il y a moins de carburant qui pénètre dans le moteur. Tournez ce pointeau dans le sens anti-horaire (enrichissement), vous augmenterez la quantité de carburant qui pénètre dans le moteur.



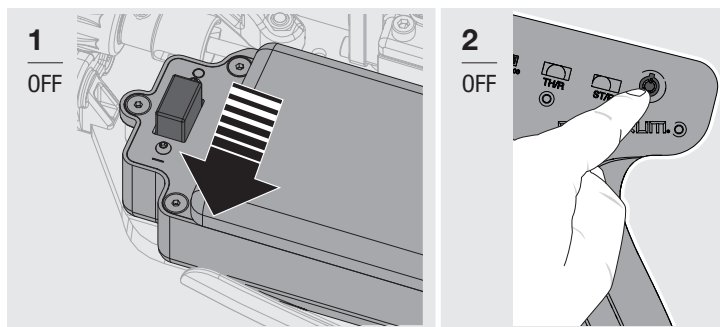
REMARQUE : Relevez la température du moteur sur la partie supérieure du refroidisseur.

Mise hors tension du véhicule

1. Retirez la carrosserie.
2. A l'aide d'un tournevis de réglage Losi (LOSA99167), pincez la durite.
3. Mettez le récepteur hors tension.
4. Mettez l'émetteur hors tension.



AVERTISSEMENT : Ne touchez pas l'échappement, celui-ci pouvant devenir extrêmement chaud lors de l'utilisation.



Guide de dépannage

Cause possible	Solution
----------------	----------

LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Moteur noyé	Consultez la section Test de la bougie
Filtre à air bouché	Contrôlez et remplacez si nécessaire
Mélange trop ancien ou mauvais	Utilisez un nouveau carburant
La bougie ne fonctionne pas	Consultez la section Test de la bougie
Problème de fonctionnement ou de réglage du servo de gaz	Contrôlez le fonctionnement du servo. Mettez-le au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre émetteur et du fabricant de votre modèle
Carburateur mal réglé	Revenez aux réglages d'usine et affinez les réglages si nécessaire
Piston et cylindre usés	Contrôlez le piston et le cylindre et remplacez si nécessaire

LE MOTEUR DÉMARRE PUIS S'ARRÊTE

Réservoir vide	Remplissez le réservoir et suivez les instructions de démarrage
Filtre à air bouché	Contrôlez et remplacez si nécessaire
Le moteur est peut-être en surchauffe	Laissez le moteur refroidir. Enrichissez le pointeau de richesse
Le ralenti est trop bas	Suivez les instructions pour augmenter le ralenti
Carburateur mal réglé	Revenez aux réglages d'usine et affinez les réglages si nécessaire
L'embrayage patine ou est collé	Contrôlez l'état de l'embrayage, une mâchoire/un ressort peut être usé ou cassé. Contrôlez également les roulements de la cloche d'embrayage, sa rotation doit être parfaitement libre
Mélange trop ancien ou mauvais	Utilisez un nouveau carburant

LE MOTEUR FONCTIONNE MAIS LE VÉHICULE NE BOUGE PAS

Les freins sont bloqués	Vérifiez que les freins ne sont pas endommagés ou bloqués par un corps étranger
Transmission endommagée	Contrôlez les cardans et les différentiels. Remplacez si nécessaire
La batterie du récepteur est trop faible	Chargez la batterie
La radio ne répond pas alors que la batterie est chargée	Vérifiez que l'affectation a bien été faite
Mauvais réglage du servo des gaz	Mettez le servo au neutre et réglez la tringlerie en fonction des spécifications de votre émetteur et du fabricant de votre modèle
La transmission en fonctionne pas correctement	Vérifiez s'il y a des dommages sur la transmission

CONTRÔLE DÉFAILLANT

La batterie du récepteur et/ou de l'émetteur est déchargée	Installez de nouvelles piles dans l'émetteur et chargez la batterie du récepteur
Les connecteurs sont mal insérés	Contrôlez tous les connecteurs et réinstallez si nécessaire
Les freins ne fonctionnent pas	Contrôlez le servo, les freins et les tringleries. Réparez/remplacez/réglez si nécessaire
La voie des gaz a été inversée après la calibration	Ré-affectez et recalibrez
La voie de la direction a été inversée après la calibration	Ré-affectez et recalibrez

Maintenance et dépannage

Affectation et calibration du récepteur

1. Branchez la prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur.
2. Allumez le récepteur, le témoin DEL clignote rapidement pour indiquer que le récepteur est en mode d'affectation.
3. Allumez l'émetteur ; le témoin DEL du récepteur arrête de clignoter et reste allumé pour indiquer la fin du processus d'affectation.



Failsafe (les positions de sécurité intégrée)

Réglez toujours la position de sécurité intégrée sur une accélération nulle.

1. Allumez l'émetteur et le récepteur, assurez-vous qu'ils sont correctement connectés.
2. Maintenez les commandes de direction, des gaz et AUX dans les positions de sécurité intégrée souhaitées.

3. Insérez la prise d'affectation dans le port d'affectation du récepteur ; le témoin DEL du récepteur clignote 3 fois puis reste allumé pour indiquer que les positions de sécurité intégrée sont réglées.

Modification des courses

La course de servo sur les canaux de direction et des gaz peut être ajustée par le biais d'un mode de programmation spécial dans l'émetteur.

1. Commencez une fois que le processus d'affectation de l'émetteur au récepteur est terminé. Allumez le récepteur.
2. Maintenez les commandes entièrement à droite et en freinage complet tout en allumant l'émetteur pour mettre l'émetteur en mode programmation.

La DEL de l'émetteur clignote 4 fois pour indiquer que l'émetteur est en mode programmation.

3. Tournez et maintenez le volant entièrement à gauche pour paramétrer la limite de course dans cette direction. Appuyez sur le bouton A pour augmenter la course, appuyez sur le bouton B pour réduire la course. La DEL clignote une fois à chaque changement. Remettez le volant au centre pour paramétrer la valeur de course.

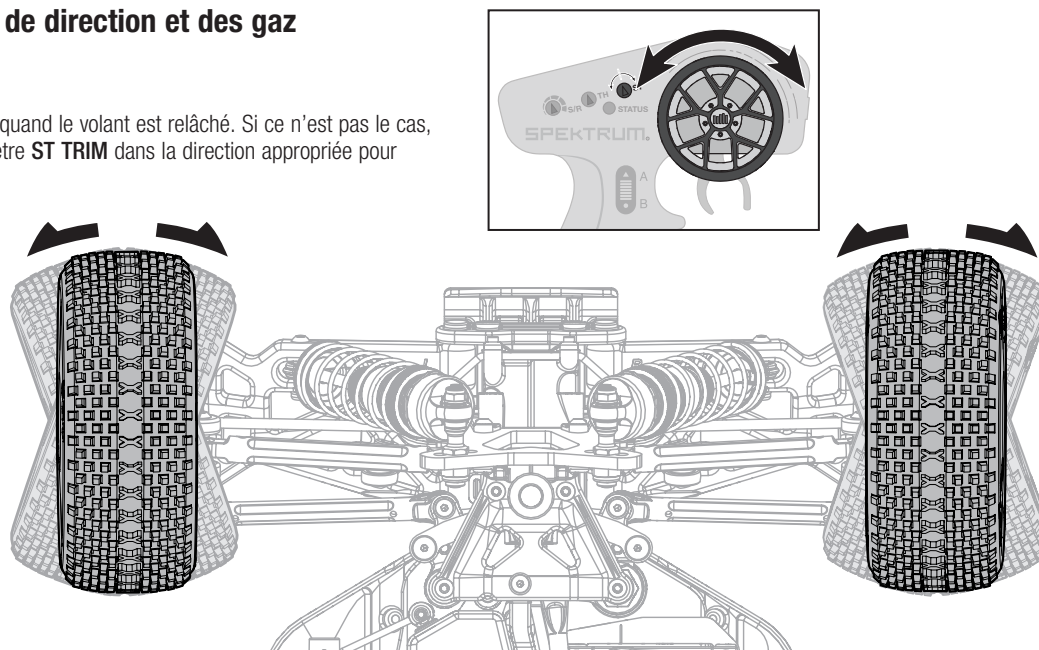
4. Tournez le volant à droite et répétez le processus pour paramétrer la course de direction vers la droite.
5. Concernant les véhicules électriques, éteignez l'émetteur pour enregistrer les réglages. Étalonnez votre ESC sur la course de gaz par défaut.
6. Concernant les véhicules à carburant, réglez la course des gaz sans que le moteur ne fonctionne. Après avoir paramétré la course de direction, vous pouvez paramétrer la course des gaz de la même manière. Tirez la manette en position pleins gaz et maintenez-la dans cette position, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre pour paramétrer la valeur.
7. Poussez la manette en position de freinage complet, ajustez la course avec les boutons A et B, puis revenez au centre.
8. Éteignez l'émetteur pour enregistrer les valeurs.

IMPORTANT : si la valeur a atteint le maximum ou le minimum pouvant être accepté, la DEL ne clignote plus à chaque entrée supplémentaire.

Réglage des trims de direction et des gaz

Trim de direction

Le modèle doit rouler droit quand le volant est relâché. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le potentiomètre **ST TRIM** dans la direction appropriée pour corriger la trajectoire.



Maintenance et dépannage

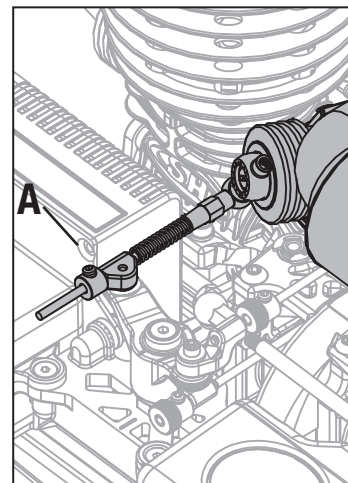
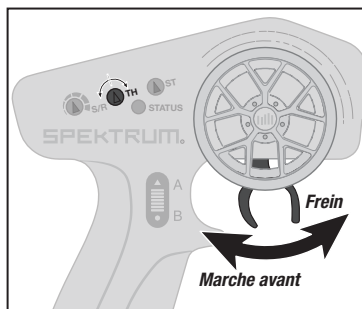
Trim des gaz

Réglez le **TH TRIM** (Trim des gaz) pour que le carburateur soit totalement fermé quand la gâchette de l'émetteur est au neutre. Si vous n'arrivez pas à fermer totalement le carburateur en utilisant le **TH TRIM**, veuillez suivre les instructions suivantes :

1. Assurez-vous que **TH TRIM** est en position "0" ou au neutre.
2. Desserrez la bague d'arrêt (A) située à l'extrémité de l'ensemble à l'aide d'une clé BTR.
3. Laissez le boisseau du carburateur se fermer complètement.
4. Resserrez la bague d'arrêt.

REMARQUE : Le réglage du trim peut affecter le fonctionnement du moteur. Le carburateur devra être ré-réglé afin d'éviter d'endommager le moteur.

Consultez la section **Réglage moteur** pour les informations.



Test de la bougie

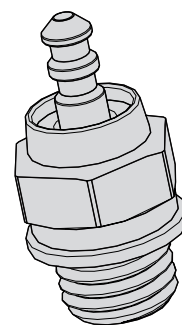
La bougie d'allumage Dynamite utilisée avec votre moteur (DYN2495) est conçue spécifiquement pour le moteur.

ATTENTION : Avant de tester la bougie, nettoyez le carburant qui aurait coulé et fermez les récipients contenant le carburant. Le non-respect de ces consignes pourrait provoquer un incendie, des blessures ou des dégâts matériels.

Utilisez une autre bougie pour contrôler le chauffe bougie. Si le chauffe bougie s'allume, retirez la bougie du moteur pour la contrôler de la même manière. Réinstallez la bougie en vous assurant que vous avez inclus le joint. Ou, installez une nouvelle bougie (DYN2495) avec le joint requis.

Une bougie humide indique qu'il y a trop de carburant dans le moteur. Pour retirer l'excès de carburant :

1. Retirez la bougie.
2. Placez le modèle sur un support/stand pour que les roues ne soient plus en contact avec le sol et placez un chiffon sur la culasse.
3. Retournez le moteur pendant quelques secondes. Cela permet de retirer l'excédant de carburant du moteur.



Garantie et réparations

Durée de la garantie—Garantie exclusive — Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

Limitations de la garantie—(a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.

(b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.

(c) Recours de l'acheteur — Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

Limitation des dommages—Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur. En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en re-

lation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

Indications relatives à la sécurité—Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

Questions, assistance et réparations—Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

Maintenance et réparation—Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

Garantie et réparations—Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement de Horizon Hobby.

Réparations payantes—En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

ATTENTION: Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

10/15

Coordonnées de garantie et réparations

Pays d'achat	Horizon Hobby	Numéro de téléphone/Courriel	Adresse
France	Service/Parts/Sales: Horizon Hobby SAS	infofrance@horizonhobby.com +33 (0) 1 60 18 34 90	11 Rue Georges Charpak 77127 Lieusaint, France

Information de IC

IC: 6157A-SPMSLT300

CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

Ce dispositif contient un/des émetteur(s)/récepteur(s) non soumis à licence conforme(s) aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada. Son utilis-

tion est soumise aux deux conditions suivantes : (1) Cet appareil ne doit pas causer d'interférences, et (2) Cet appareil doit accepter toutes les interférences, y compris celles pouvant entraîner un dysfonctionnement.

Informations de conformité pour l'Union européenne



Déclaration de conformité de l'Union européenne :

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE ; Directive RoHS 2 2011/65/UE ; Directive RoHS 3 - Modifiant

2011/65/UE Annexe II 2015/863.

Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

REMARQUE : Ce produit contient des batteries couvertes par la directive européenne 2006/66 / EC, qui ne peuvent pas être jetées avec les déchets ménagers. Veuillez respecter les réglementations locales.

Gamme de fréquences sans fil et Puissance de sortie sans fil :

Émetteur :
2404–2476MHz | -1.33dBm

Fabricant officiel de l'UE :

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

DIRECTIVE DEEE :



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.

Importateur officiel de l'UE :

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

Name: _____	Date: _____ Event: _____
City: _____ State: _____	Track: _____

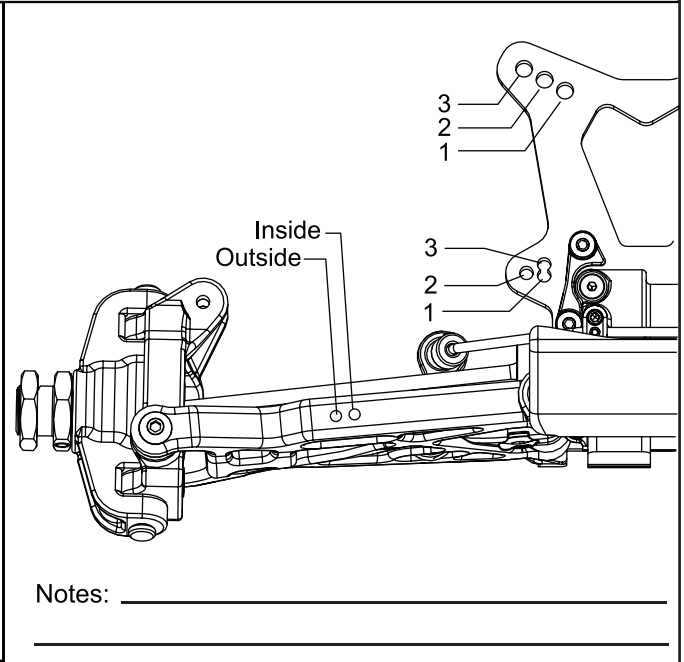
Track Conditions Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

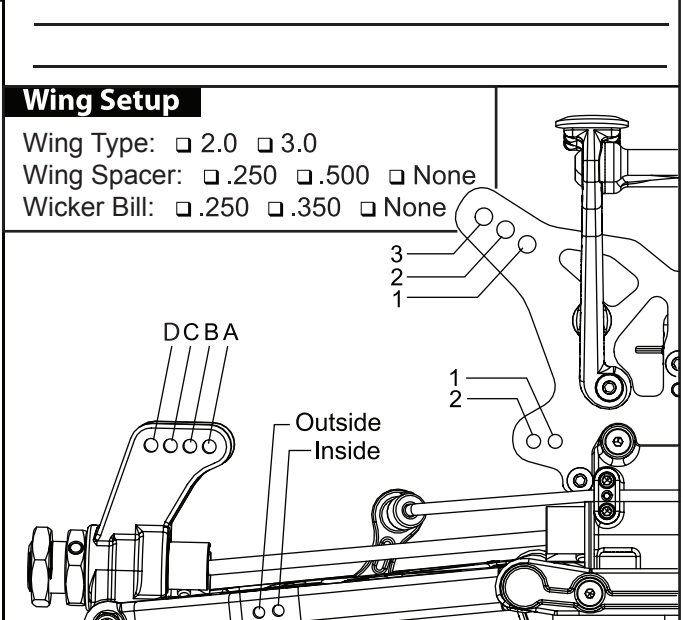
Differentials

Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____
 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

Engine: _____ Fuel: _____
 Glow Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	_____	_____	_____
Rear:	_____	_____	_____
Notes:	_____		



Name: BIGHT Standard Setup		Date: _____	Event: _____
City: _____		Track: _____	
State: _____			

Track Conditions: Indoor Tight Smooth Hard Packed Blue Groove Wet Low Bite High Bite
 Outdoor Open Rough Loose/Loamy Dry Dusty Med Bite Other _____

Front Suspension

Toe: 2° Toe Out

Ride Height: 27mm

Camber: -1°

Caster: Stock

Wheel Hex: Standard

Sway Bar: 2.3mm

Piston/Oil: 54mm/40 wt

Spring: Silver

Limiters/Droop: 95mm

Steering Ackerman: Long

Bump Steer: Up

Camber Link: 3

Shock Location: 2/Outside

Receiver Battery Type: 6V/NiMH

Differentials

Front: Standard Smart

Spring Wire Dia: _____

Qty of Springs: _____

Ramp Plate: _____

Grease: _____

Diff Fluid: 5000 wt

Center: Standard Smart

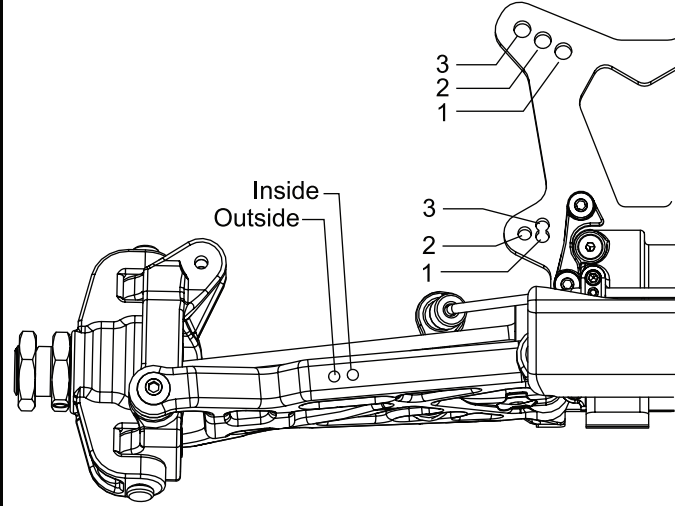
Spring Wire Dia: _____

Qty of Springs: _____

Ramp Plate: _____

Grease: _____

Diff Fluid: 7000 wt



Notes: _____

Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear

Toe: 3°

Anti-Squat: 3°

Ride Height: 29mm

Camber: -2°

Rear Hub Spacing: Back

Wheel Hex: Standard

Sway Bar: 2-3mm

Piston/Oil: 54mm/40 wt

Spring: Green

Limiters/Droop: 106mm

Camber Link: 1B

Shock Location: 2/Outside

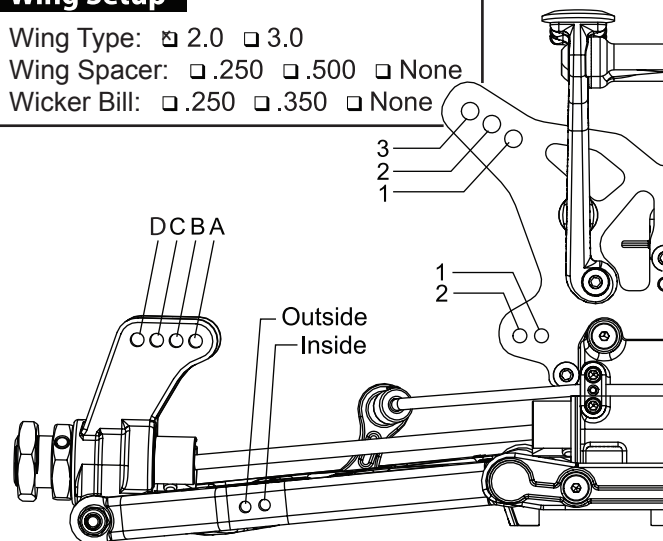
Rear Diff Fluid: 3000 wt

Wing Setup

Wing Type: 2.0 3.0

Wing Spacer: .250 .500 None

Wicker Bill: .250 .350 None



Notes: _____

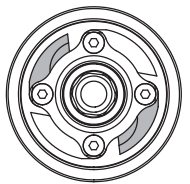
Engine

Engine: Dynamite .21 Fuel: 20% Sport

Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock

Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/17

Clutch



Clutch Shoes and Springs Info

4 composite

4 black springs

Aluminium Flywheel

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XBT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>

Notes: _____

Name: _____	Date: _____
City: _____	Event: _____
State: _____	Track: _____

Track Conditions	<input type="checkbox"/> Indoor	<input type="checkbox"/> Tight	<input type="checkbox"/> Smooth	<input type="checkbox"/> Hard Packed	<input type="checkbox"/> Blue Groove	<input type="checkbox"/> Wet	<input type="checkbox"/> Low Bite	<input type="checkbox"/> High Bite
	<input type="checkbox"/> Outdoor	<input type="checkbox"/> Open	<input type="checkbox"/> Rough	<input type="checkbox"/> Loose/Loamy	<input type="checkbox"/> Dry	<input type="checkbox"/> Dusty	<input type="checkbox"/> Med Bite	<input type="checkbox"/> Other _____

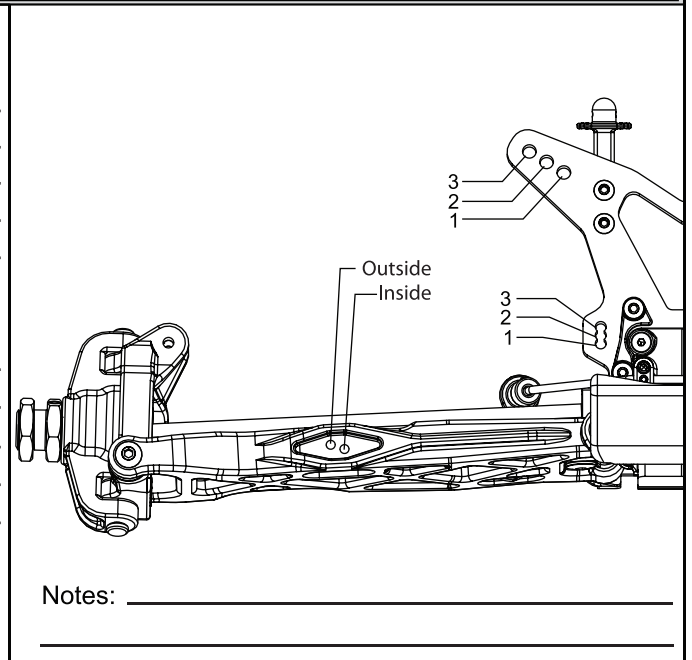
Front Suspension

Toe: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Caster: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Steering Ackerman: _____
 Bump Steer: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Receiver Battery Type: _____

Differentials

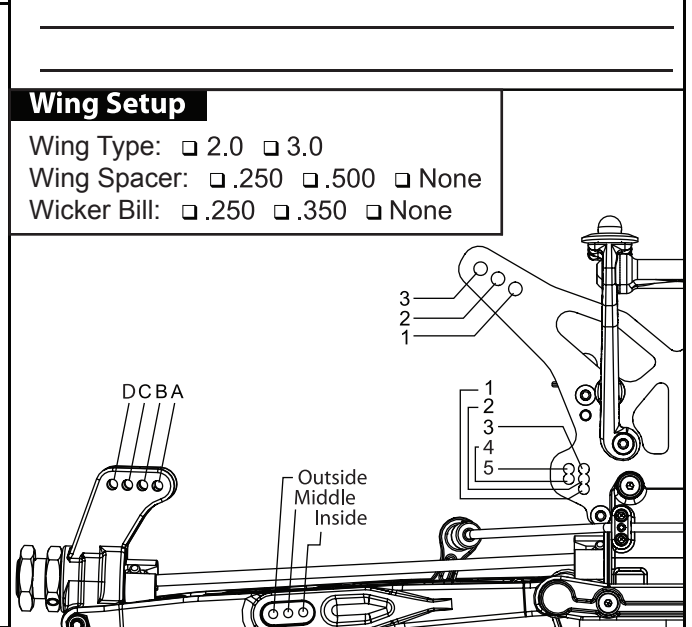
Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____

Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: _____



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: _____
 Anti-Squat: _____
 Ride Height: _____
 Camber: _____
 Rear Hub Spacing: _____
 Wheel Hex: _____
 Sway Bar: _____
 Piston/Oil: _____
 Spring: _____
 Limiter/Droop: _____
 Camber Link: _____
 Shock Location: _____
 Rear Diff Fluid: _____



Engine

Engine: _____ Fuel: _____
 Glow Plug: _____ Head Clearance: _____
 Pipe/Header: _____ Gearing: _____

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

Tires

Type	Compound	Insert
Front: _____	_____	_____
Rear: _____	_____	_____
Notes: _____		

Name: <u>8IGHT-T Standard Setup</u>		Date: _____	Event: _____
City: _____ State: _____		Track: _____	
Track Conditions: <input type="checkbox"/> Indoor <input type="checkbox"/> Tight <input type="checkbox"/> Smooth <input type="checkbox"/> Hard Packed <input type="checkbox"/> Blue Groove <input type="checkbox"/> Wet <input type="checkbox"/> Low Bite <input type="checkbox"/> High Bite <input type="checkbox"/> Outdoor <input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Rough <input type="checkbox"/> Loose/Loamy <input type="checkbox"/> Dry <input type="checkbox"/> Dusty <input type="checkbox"/> Med Bite <input type="checkbox"/> Other _____			

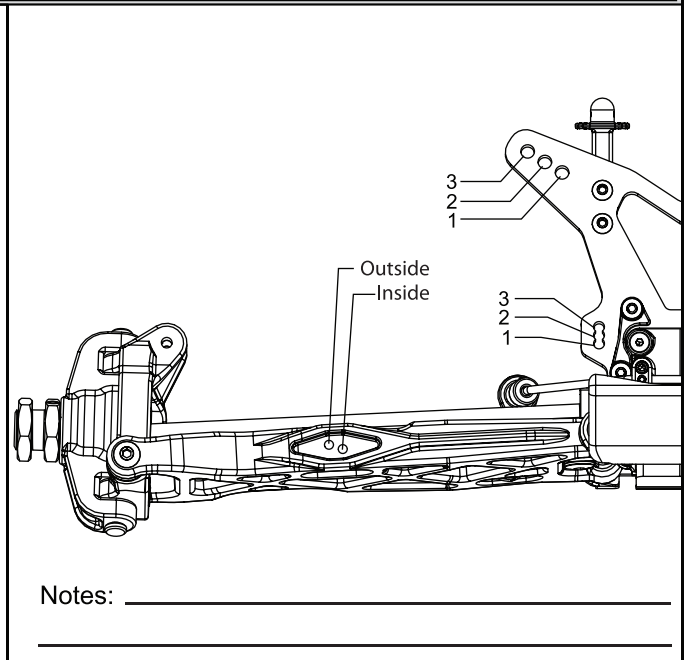
Front Suspension

Toe: 2° Toe Out
 Ride Height: 39mm
 Camber: -1°
 Caster: Stock
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2.3mm
 Piston/Oil: 54mm/70 wt
 Spring: Black
 Limiter/Droop: 110mm
 Steering Ackerman: Long
 Bump Steer: Up
 Camber Link: 3
 Shock Location: 2/Outside
 Receiver Battery Type: 6V/NiMH

Differentials

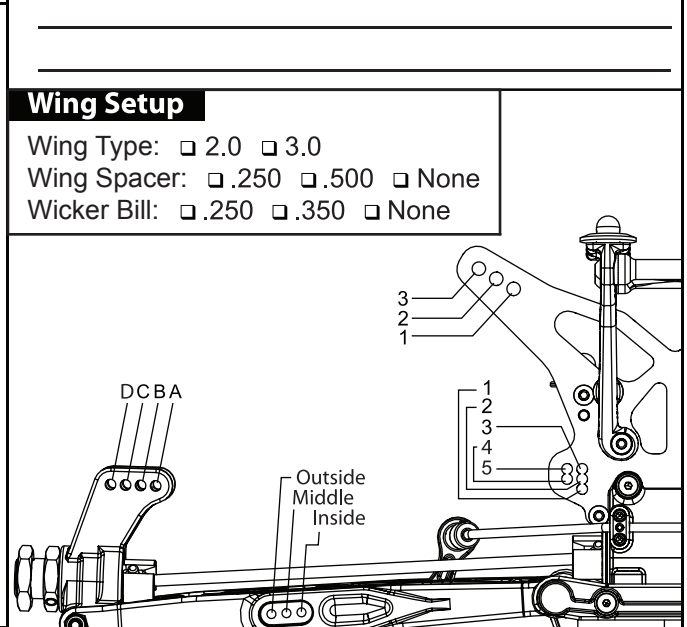
Front: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 5000 wt

 Center: Standard Smart
 Spring Wire Dia: _____
 Qty of Springs: _____
 Ramp Plate: _____
 Grease: _____
 Diff Fluid: 7000 wt



Rear Suspension

Roll Center: HRC LRC HRC Fwd/LRC Rear
 Toe: 3.5°
 Anti-Squat: 3°
 Ride Height: 42mm
 Camber: -2°
 Rear Hub Spacing: Back
 Wheel Hex: Standard
 Sway Bar: 2-33mm
 Piston/Oil: 54mm/70 wt
 Spring: Grey
 Limiter/Droop: 130mm
 Camber Link: 2B
 Shock Location: 2/Outside
 Rear Diff Fluid: 3000 wt



Engine

Engine: Dynamite .28 Fuel: 20% Sport
 Glow Plug: Medium Head Clearance: Stock
 Pipe/Header: Dynamite Gearing: 50/13

Clutch

Clutch Shoes and Springs Info

4 composite
4 black springs
Aluminium Flywheel

Tires

	Type	Compound	Insert
Front:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Rear:	<u>XTT</u>	<u>Blue</u>	<u>Losi</u>
Notes:	_____		

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYNE0570	.21 RTR Engine W/PS	.21 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .21 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .21 RTR
DYNE0571	.28 RTR Engine W/PS	.28 RTR Motor W/PS	Moteur RTR .28 avec cordon de démarrage	Motore W/PS .28 RTR
DYNE1505	Exhaust Pipe Assembly: .21 8 & .28 8T RTR	Auspuffkit: .21 8 und .28 8T RTR	.21 8 & .28 8T RTR - Échappement	Gruppo marmitta: .21 8 e .28 8T RTR
JSP98010	Standard Switch	Standardschalter	Interrupteur Standard	Interruttore standard
LOS240007	Body, Painted, Nitro	Karosserie, lackiert, Nitro	Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro
LOS240008	Body, Painted, Nitro	Karosserie, lackiert, Nitro	Carrosserie, peinte, Nitro	Carrozzeria, verniciata, nitro
LOS241013	Chassis	Chassis	Châssis	Telaio
LOS241014	Chassis	Chassis	Châssis	Telaio
LOS241015	Engine Mounts	Motorlager	Supports moteur	Supporti motore
LOS242001	Rear Dogbone & Axle Set	8T 3.0: Radachse Hinten (2)	Tige + axe de cardan arrière (2)	Set giunto cardanico posteriore e asse
LOS242012	Spur Gear, 50T	Stirnradgetriebe, 50T	Couronne 50T	Ingranaggio cilindrico, 50T
LOS242013	Front 47T Diff Gear & 12T Pinion	Front 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel	Différentiel avant 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T anteriore e pignone 12T
LOS242014	Rear 47T Diff Gear & 12T Pinion	Heck 47T Diff. Getriebe & 12T Ritzel	Différentiel arrière 47T et pignon 12T	Ingranaggio differenziale 47T posteriore e pignone 12T
LOS242015	Differential Case & Hardware	Ausgleichsgehäuse und Bauteile	Corps de différentiel	Scatola differenziale e accessori
LOS242016	Center Outdrives	Mittlere Outdrives	Noix de cardans centraux	Trascinatori centrali
LOS242017	Front/Rear Outdrives	Front/Heck-Outdrives	Noix de cardans avant/arrière	Trascinatori anteriori/posteriori
LOS243002	15mm Front Shock Body (2)	15mm Frontstoßdämpfer (2)	Corps d'amortisseurs avant 15mm (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 15 mm (2)
LOS243004	8T Front, 8 Rear Shock Body (2)	8T Front, 8 Heck Stoßdämpfer (2)	Corps d'amortisseur avant 8T et arrière 8 (2)	Corpo ammortizzatore anteriore 8T, posteriore 8 (2)
LOS243005	Shock Caps (2)	Stoßdämpferkappe (2)	Bouchon d'amortisseurs (2)	Tappi ammortizzatore (2)
LOS244000	Link Set	Kupplung Set	Biellettes	Set collegamenti
LOSA1701	Front Suspension Arm Bushings	Buchse für Querlenker vorne	Paliers de triangles avant	Boccole braccio sospensione anteriore
LOSA1731	Rear Hub Carriers	Heck-Radträger	Porte moyeux arrière	Supporti hub posteriore
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminum	Heck-Radträger, Aluminium	Porte moyeux arrière alu	Supporti hub posteriore, alluminio
LOSA1750	Sway Bar Set	Stabilisator Set	Set de barre anti-roulis	Set barra antitorsione
LOSA3518	Drive Pin Set	Mitnehmerstift Set	Goupilles	Set perni trasmissione
LOSA3522	F/R CV Driveshaft Axles (2)	F/R CV Achsen der Antriebswellen (2)	Axes de cardans av/arr. CV (2)	Assi trasmissione F/R CV (2)
LOSA3523	F/R CV Driveshaft Coupling Set	F/R CV Antriebswellen-Kupplung Set	Coupleurs de cardans av/arr. CV	Set accoppiamento trasmissione F/R CV
LOSA3530	Wheel Hexes (Pr) Hard Anodized	Rad-Sechskantstücke (Pr) harteloxiert	Hexagone de jantes anodisé dur (Pr)	Esagone ruote (Pr) anodizzati duri
LOSA3531	Wheel Nuts and Pins (4ea.)	Losi Radmutter und Stifte (je 4)	Ecrous de jantes & goupilles (4ea)	Dadi e perni ruota (4 cadauno)
LOSA3535	Front/Rear CV Drive Shafts (2)	Front/Heck CV Antriebswellen (2)	Arbres av/arr.CV (2)	Albero di trasmissione CV anteriore/posteriore (2)
LOSA3544	Brake Cam Set	Bremsnocken Set	Set de carne de frein	Set camma freno
LOSA3545	Brake Disk Set	Bremsscheiben Set	Set de disque	Set disco freno
LOSA3546	Brake Pads & Screws	Bremsbeläge & Schrauben	Plaquettes de frein & écrous	Viti e pastiglie freno
LOSA4003	Antenna Caps	Antennenkappe	Embouts d'antenne	Tappi antenna
LOSA4406	Steering Bellcrank Plastics & Servo Saver	Kunststoffteile des Lenkwinkelhebels & Servo-Saver	Palonnier de direction, plastics & Sauve servo	Squadrette sterzo plastica e salvaservo
LOSA4408	Steering Post Set	Lenksäule Set	Set de pivot de direction	Set comandi sterzo
LOSA4412	Steering Rack Set, Short/Long	Losi Lenkhebel kurz/lang	Barre de direction, Short/Long	Cremagliera sterzo, corta/lunga
LOSA4413	Front Chassis Brace Set	Front-Chassis-Strebe Set	Châssis entretoises av.	Set trapezio anteriore
LOSA4414	Rear Chassis Brace	Heck-Chassis-Strebe Set	Châssis entretoise arr.	Trapezio posteriore
LOSA4419	Switch Cover & Foam Pad	Schalterabdeckung & Schaumstoffunterlage	Capot d'inter. étanche	Copertura interruttore e gomma
LOSA4420	Center Differential Mount & Brace Set	Mittleres Differentialgetriebe, Set mit Halterungen & Spreize	Support de diff cent. & entretoises	Set supporti diff. e tutori
LOSA4422	FR Bumper, Tank, Filter Guard	FR Dämpfer, Tank, Filterschutz	Pare choc av, réservoir, protection de filtre	Paraurti anteriore, serbatoio, protezione filtro
LOSA4424	Body Posts & Tank Mounts	Karosseriestifts & Tankhalterungen	Plots de carrosserie & support de réservoir	Supporti carrozzeria e supporti serbatoio
LOSA4431	Hinge Pin Brace Cover Set	Hinge Pin Brace Cover Set	Support d'axes	Set protezioni piastrine
LOSA4432	Chassis Guard Set	Chassis-Seitenschutz Set	Protection de châssis	Set protezione telaio
LOSA4435	Wing Mount Set	Flügelhalterung Set	Support d'aileron	Set supporto alettone
LOSA4451	Rear Gear Box Set Locking Inserts	Getriebegehäuse hinten Locking Inserts	Carter de différentiel arr. Locking Inserts	Set scatola ingran. poster. Locking Inserts
LOSA4452	Gear Box Shims (20)	Getriebebox-Unterlegscheiben (20)	Rondelles de calage (20)	Spessori cellula (20)
LOSA4453	Chassis Spreizer/Cap Set	Chassis Spreizer/Kappe Set	Set entretoise/bouchon châssis	Set distanziale telaio/tappi
LOSA5411	15mm Shock Shaft, 4mm x 50mm, TiNi (1)	Kolbenstange Vorne 4mm x 50mm TiNi (1)	Tige d'amortisseur avant en titane 4x50mm (1)	15mm albero ammortizz., 4mm x 50mm, TiNi (1)
LOSA5413	15mm Shock Shaft, 4mm x 57mm, TiNi (1)	Kolbenstange Vorne 4mm x 57mm TiNi (1)	Tige d'amortisseur avant en titane 4x57mm (1)	15mm albero ammortizz., 4mm x 57mm, TiNi (1)
LOSA5429	Shock O-ring Set	Stoßdämpferingerringe Set	Set de joints torique amortisseur	Set o-ring ammortizzatori
LOSA5430	15mm Shock Bladders	8B, 8T:15mm Dämpfermembrane	Membranes d'amortisseurs	15mm vesciche ammortizz.
LOSA5435	15mm Shock Ends, Cups, Bushing	15mm Stoßdämpferendstücke, Cups, Lager	15mm Chape d'amortisseur, coupelles, bagues	Boccole, terminali, coppe ammortizzatore 15 mm
LOSA5438	Shock Stand-Off Set (2)	Stoßdämpfer Stand-Off Set (2)	Entretoises d'amortisseurs (2)	Set stand-Off ammortizzatore (2)
LOSA5440	15mm Shock Piston/Guide Set	Kolbenplatte und Gleitbuchse Set für 15mm Stoßdämpfer	Piston/Guide amortisseur 15mm	Set piattelli e pistoni ammortizzatore 15 mm
LOSA5451	15mm Springs 2.3" x 4.4 Rate, Silver	15mm Federn 58,4 mm (2,3 Zoll) x 4,4 Rate, Silber	Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,4, argent	Molle 2,3" 15 mm x rigidezza 4,4, argento
LOSA5458	15mm Springs 3.1" x 3.1 Rate, Green	15mm Federn 78,7 mm (3,1 Zoll) x 3,1 Rate, Grün	Ressorts 15mm dureté 3,1 x 3,1, vert	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 3,1, verde
LOSA5459	15mm Springs 3.1" x 3.4 Rate, Black	15mm Federn 3,1" x 3,4 Rate, Schwarz	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 3,4, noir	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 3,4, nero
LOSA5461	15mm Springs 3.1" x 4.0 Rate, Gray	15mm Federn 3,1" x 4,0 Rate, Grau	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 4,0, gris	Molle 3,1" 15 mm x rigidezza 4,0, grigio
LOSA6044	HD Rod Ends & Balls	HD Spurstangenköpfe & Kugeln	8B, 8T - Billes de suspension 8,8mm flasqué	Uniball e tirante sterzo
LOSA6045	HD Steering Link Set	HD Lenkkupplung Set	Tringlerie de direction renf.	Set collegamenti sterzo HD
LOSA6048	Suspension Balls 8.8mm Flanged	Achsaufhängungskugeln 8,8mm geflanscht	Billes de suspension 8,8mm flasqué	Sfere sospensioni flangiate 8,8 mm
LOSA6049	Suspension Balls 8.8mm	Achsaufhängungskugeln 8,8mm	Billes de suspension 8,8mm	Sfere sospensioni 8,8 mm
LOSA6050	Steering Ball Set 6.8mm	Lenkkugel Set 6,8 mm	Billes de direction 6,8mm	Set sfere sterzo 6,8 mm
LOSA6056	Suspension Balls 6.8mm	Achsaufhängungskugeln 6,8mm	Billes de suspension 6,8mm	Sfere sospensioni 6,8 mm
LOSA6109	5mm E-Clips (12)	5mm E-Clips (12)	E-Clips 5mm (12)	E-clips 5 mm (12)
LOSA6201	3mm x 6mm Socket Head Screw	3mm x 6mm Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 3mm x 6mm	Vite a brugola 3mm x 6mm
LOSA6204	4-40 x 1/2" Socket Head Screw	4-40 x 1/2 Zoll Innensechskantschraube	Vis CHC 4-40 x 1/2"	Vite a brugola 4-40 x 1/2"
LOSA6206	4-40 x 3/8" Socket Head Screws (10)	4-40 x 3/8 Zoll Innensechskantschrauben (10)	Écrous SH 4-40 x 3/8" (10)	Viti 4-40 x 3/8" (10)
LOSA6210	4-40 x 3/8" Flat Head Socket	4-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse	Vis tête plate 4-40 x 3/8"	Vite a testa piatta 4-40 x 3/8"
LOSA6215	#4 Narrow Washers (10)	#4 Schmale Unterlegscheiben (10)	Rondelles étroites #4 (10)	#4 Rondelle strette (10)
LOSA6221	4-40 x 5/8" Cap Screws	Socket 4-40 x 5/8 Zoll Kopfschrauben	Vis CHC 4-40 x 5/8"	Viti a brugola 4-40 x 5/8"

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA6227	Hardened Setscrews, 4-40	Gehärtete Gewindestifte, 4-40	Vis durcies 4-40	Grani induriti, 4-40
LOSA6228	Hardened Setscrews, 5-40	Gehärtete Gewindestifte, 5-40	Vis durcies 5-40	Grani induriti, 5-40
LOSA6240	5-40 x 1/2 Caphead Screw (8)	5-40 x 1/2 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 5-40 x 1/2 (8)	Viti a brugola 5-40 x 1/2 (8)
LOSA6245	4-40 x 5/16" Button Head Screws	4-40 x 5/16 Zoll Halbrundsrauben	Vis tête bombée 4-40 x 5/16"	Viti a testa tonda 4-40 x 5/16"
LOSA6246	2-56 x 5/8" Caphead Screw (8)	2-56 x 5/8 Zoll Kopfschraube (8)	Vis CHC 2-56 x 5/8 (8)	Viti a brugola 2-56 x 5/8 (8)
LOSA6251	5-40 x 3/16" Setscrew (10)	5-40 x 3/16 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-10	Vis pointeau bout plat 5-40 x 3/16" (10)	Grani a punta piana 5-40 x 3/16" (10)
LOSA6255	2-56 x 1/4" Button Head Screws (10)	2-56 x 1/4 Zoll Halbrundsrauben (10)	Vis tête bombée 2-56 x 1/4" (10)	Viti a testa tonda 2-56 x 1/4" (10)
LOSA6256	4-40 x 1/2" Button Head Cap Screw (6)	4-40 x 1/2 Zoll Halbrundkopfschrauben (6)	Vis tête bombée 4-40 x 1/2" (6)	Viti a testa tonda 4-40 x 1/2" (6)
LOSA6262	8-32 x 1/2" FH Screws (10)	8-32 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 8-32 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 8-32 x 1/2" (10)
LOSA6263	8-32 x 3/4" BH Screws (8)	8-32 x 3/4 Zoll Halbrundsrauben (8)	Vis tête bombée 8-32 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 8-32 x 3/4" (8)
LOSA6264	8-32 x 3/8" FH Screws (8)	8-32 x 3/8 Zoll Flachkopfschrauben (8)	Vis tête plate 8-32 x 3/8" (8)	Viti a testa piatta 8-32 x 3/8" (8)
LOSA6266	8-32 x 5/8" BH Screws	8-32 x 5/8 Zoll Halbrundsrauben	Vis tête bombée 8-32 x 5/8"	Viti a testa tonda 8-32 x 5/8"
LOSA6270	5-40 x 3/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 3/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/8" (10)
LOSA6271	5-40 x 1/2" FH Screws (10)	5-40 x 1/2 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 1/2" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 1/2" (10)
LOSA6272	5-40 x 3/4" FH Screws (10)	5-40 x 3/4 Zoll Flachkopfschrauben (10)	Vis tête plate 5-40 x 3/4" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 3/4" (10)
LOSA6273	5-40 x 7/8" FH Screws (4)	5-40 x 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (4)	Vis tête plate 5-40 x 7/8" (4)	Viti a testa piatta 5-40 x 7/8" (4)
LOSA6274	5-40 x 1 7/8" FH Screws (2)	5-40 x 1 7/8 Zoll Flachkopfschrauben (2)	Vis tête plate 5-40 x 1 7/8" (2)	Viti a testa piatta 5-40 x 1 7/8" (2)
LOSA6275	5-40 X 5/8" Flat Head Screws (10)	5-40 x 5/8 Zoll Zylinderkopfbuchse (10)	Vis tête plate 5-40 x 5/8" (10)	Viti a testa piatta 5-40 x 5/8" (10)
LOSA6277	5-40 x 3/8" BH Screws (8)	5-40 x 3/8 Zoll Halbrundsrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/8" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/8" (8)
LOSA6278	5-40 x 1/2" BH Screws (8)	5-40 x 1/2 Zoll Halbrundsrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 1/2" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1/2" (8)
LOSA6279	5-40 x 3/4" BH Screws (8)	5-40 x 3/4 Zoll Halbrundsrauben (8)	Vis tête bombée 5-40 x 3/4" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 3/4" (8)
LOSA6280	5-40 x 1" BH Screws (4)	5-40 x 1 Zoll Halbrundsrauben (4)	Vis tête bombée 5-40 x 1" (8)	Viti a testa tonda 5-40 x 1" (4)
LOSA6281	5-40 x 20mm Button Head Screws (10)	5-40 x 20 mm Halbrundsrauben (10)	Vis tête bombée 5-40 x 20mm (10)	Viti a testa tonda 5-40 x 20 mm (10)
LOSA6282	5-40 x 7/8" BH Screws	5-40 x 7/8 Zoll Halbrundsrauben	Vis tête bombée 5-40 x 7/8"	Viti a testa tonda 5-40 x 7/8"
LOSA6284	5-40 x 20mm BHS, Left Hand Thread	5-40 x 20mm Rundkopfschrauben Linksgewinde (10)	Vis CHC à pas inversé 5-40 x 20mm	Viti a testa bombata 5-40 x 20 mm, filetto LH
LOSA6296	8-32 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6297	5-40 x 1/8" Flat Point Setscrew (8)	5-40 x 1/8 Zoll Gewindestifte mit Innensechskant-8	Vis pointeau bout plat 5-40 x 1/8" (8)	Grani a punta piana 5-40 x 1/8" (8)
LOSA6298	8-32 x 1/8" Cup Point Setscrew (8)	8-32 x 1/8 Zoll Feststellschraube-8	Vis pointeau coupelle 8-32 x 1/8" (8)	Grani a punta a coppa 8-32 x 1/8" (8)
LOSA6302	5-40 Locking Nuts, Steel	5-40 Sicherungsmuttern, Stahl	Écrou auto-freiné acier 5-40	Dadi autobloccanti 5-40, acciaio
LOSA6306	4-40 Aluminum Mini-Nuts (10)	4-40 Aluminium Minimuttern (10)	Mini-écrous alu 4-40 (10)	Mini dadi in alluminio 4-40 (10)
LOSA6311	8-32 Steel Lock Nuts (10)	8-32 Stahlgegenmutter (10)	Écrou auto-freiné acier 8-32 (10)	Dadi autobloccanti in acciaio 8-32 (10)
LOSA6350	#4 and 1/8" Hardened Washers	#4 and 1/8 Zoll Gehärtete Unterlegscheiben	Rondelles durcies #4 et 1/8"	#4 Rondelle indurite 1/8"
LOSA6351	#8 Countersink Washers (8)	#8 Unterlegscheiben, versenkt (8)	Rondelles à tête fraisée #8 (8)	#8 Rondelle svasate (8)
LOSA6937	5x10mm Shielded Ball Bearing (2)	5x10mm Kugellager mit Staubabschutzscheibe (2)	Roulements épaulés 5 x 10mm (2)	Cuscinetti a sfera schermati 5x10 mm (2)
LOSA6942	8x16mm Sealed Ball Bearing (4)	8x16 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x16 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x16 (4)
LOSA6945	8x14x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	8x14x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6946	6x10x3 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	6x10x3 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 6x10x3 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 6x10x3 (4)
LOSA6947	5x11x4 Rubber Sealed Ball Bearing (4)	5x11x4 Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulements étanches 5x11x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati in gomma 5x11x4 (4)
LOSA6948	8x14x4 Flanged Rubber Seal Ball Bearing (4)	8x14x4 geflanshtes Kugellager mit Gummiabdeckung (4)	Roulement à billes étanches 8x14x4 (4)	Cuscinetti a sfera sigillati flangiati in gomma 8x14x4 (4)
LOSA6949	Clutch Bearing Set	Kupplungslager Set	Roulements de cloche	Set cuscinetti frizione
LOSA6953	1/2 x 3/4 Rubber Sealed Ball Bearing	1/2 x 3/4 Kugellager mit Gummiabdeckung	Roulements étanches 1/2 x 3/4	Cuscinetto a sfera sigillato in gomma 1/2 x 3/4
LOSA6955	5 x 13mm HD Clutch Bearings (2)	5 x 13mm HD Kugellager (2)	Roulement embrayage renforcé 5 x 13mm (2)	Cuscinetti frizione HD 5 x 13 mm (2)
LOSA6956	12 x 18 x 4mm Ball Bearing (2)	12 x 18 x 4mm Kugellager (2)	Roulements 12 x 18 x 4mm (2)	Cuscinetto a sfera 12 x 18 x 4mm (2)
LOSA8130	Wing, Black	Flügel, Black 8B, 8T	Aileron noir	Alettone, nero 8B, 8T
LOSA9103	Clutch Nut & Hardware, 4 Shoe	Kupplungsmutter & Teile, 4 Bremsbacken: 8B, 8T	Écrou de cloche & visserie, 4 masselottes	Dado frizione con accessori, 4 ceppi: 8B, 8T
LOSA9105	Flywheel & Collet, Aluminum	Schwungscheibe & Zwing, Aluminium: 8B 2.0	Volant d'embrayage & cône, alu	Volano e pinza, alluminio: 8B 2.0
LOSA9106	Clutch Pins & Hardware	Kupplungsstifte & Teile: 8B 2.0	Goupilles cloche & visserie	Perni frizione con accessori: 8B 2.0
LOSA9107	Clutch Shoes (2) Composite	Kupplungsbacken (2) Kompositwerkstoff: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche masselottes (2) Composite	Ceppi frizione compositi (2): 8B, 8T
LOSA9112	Clutch Springs, Black (4)	Kupplungsfedern, Schwarz (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, noir (4)	Molle frizione, nero (4): 8B, 8T
LOSA9113	Clutch Springs, Green (4)	Kupplungsfedern, Grün (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, vert (4)	Molle frizione, verde (4): 8B, 8T
LOSA9114	Clutch Springs, Gold (4)	Kupplungsfedern, Gold (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, doré (4)	Molle frizione, oro (4): 8B, 8T
LOSA9115	Clutch Springs, Silver (4)	Kupplungsfedern, Silber (4): 8B, 8T	8B, 8T - Ressorts d'embrayage, argenté (4)	Molle frizione, argento (4): 8B, 8T
LOSA9116	Clutch Bell, 13T	Kupplungsglocke, 13T: 8B, 8T	8B, 8T - Cloche d'embrayage renforcée 13T	Campana frizione 13T: 8B, 8T
LOSA9150	Air Filter Set	Luftfilter Set: 8B, 8T	8B, 8T - Set filtre à air	Set filtro aria: 8B, 8T
LOSA9151	Air Filter Foams, Pre-Oiled	Luftfilter Schaumstoffe, Vorgeölt: 8B, 8T	8B, 8T - Mousse filtre à air, Pré-huilé	Spugna filtro aria, preoliata: 8B, 8T
LOSA9162	Fuel Tank	Kraftstofftank: 8B 2.0	8B 2.0 - Réservoir carburant	Serbatoio: 8B 2.0
LOSA9163	Fuel Tank Cap, Spring & Seal	Tankverschluss, Feder & Dichtung: 8B 2.0	8B 2.0 - Bouchon, ressort & joint de réservoir	Tappo serbatoio, molla e guarnizione: 8B 2.0
LOSA9164	EFRA Fuel Tank Kit	EFRA Kraftstoffbehälter Kit: 8B/8T 2.0	8B/8T 2.0 - Kit réservoir EFRA	Kit serbatoio EFRA: 8B/8T 2.0
LOSA9165	Tuned Pipe Mount & Hardware	Getunte Rohrhalterung & Teile: 8B, 8T	8B, 8T - Support résonateur & visserie	Supporto scarico marmitta con accessori: 8B, 8T
LOSA9168	Throttle/Brake Link Set	Drossel/Bremskupplung Set: 8B 2.0	8B 2.0 - Biellettes gaz/frein	Set collegamenti motore/freno: 8B 2.0
LOSA9315	Fuel Tubing (24")	Kraftstoffleitung (60,9 cm, 24 Zoll)	Durite (24")	Tube miscela (24")
LOSA17701B	1/8 XTT Truggy Tire, Brushless, Mounted, w/White Wheel, 0 Offset (2)	1/8 XTT Truggy Reifen verklebt weiße Felge 0 Offset blaue Mischung	Pneus 1/8 XTT truggy noirs, montés avec jantes blanches, 0 Offset (2)	Pneumatico truggy 1/8 XTT nero, premontato con ruota bianca, offset 0 (2)
LOSA99040	Metal Servo Arm Insert, 23S Spline, Airtronics (2)	Metal Servo-Armeinsatz, 23S Kerbverzahnung, Airtronics (2)	Insert 23s Airtronics pour bras de servo métal (2)	Inseri metallici squadretta servo, 23 scanalature, Airtronics (2)
LOSB2831	Rear Shock Shafts (2)	Dämpferkolbenstange, hinten (2)	Tiges d'amortisseurs arr. (Pr)	Steli ammortizzatori posteriori (2)
LOSB2203	Hinge Pin Brace Set	Scharnierstiftklammer Satz, HA	Lot d'axes de charnière	Set staffe per perni
LOSB4106	Hinge Pin Set	Hinge Pins	Axes de suspension en Titane	Perni cerniera
LOSB5004	Fuel Tank Lid Pull: 8T 2.0 RTR	Kraftstofftankklappenzug: 8T 2.0 RTR	8T 2.0 RTR - Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio: 8T 2.0 RTR
SPMS605	9KG Servo, WP, Metal 23T	9KG WP-Metall-Servo 23T	Servo 9kg à pignons métal, étanche, 23T	Servo 9 KG, WP, metallo 23T
SPMS614S	S614S Steel Gear WP Servo, 23T	SS614S Stahlgetriebeservo 23T WP	Servo étanche à engrenages métalliques S614S, 23T	S614S servo ingr acciaio imp, 23T
SPMSLR300	SLR300 DSMR 3 Ch Sport Receiver	SLR300 3-Kanal DSMR-Sportempfänger	Récepteur SLR300 3 voies DSMR	Ricevente sport SLR300 DSMR 3 canali
TLR236010	M3 Aluminum Washer Set, Hard Anodized (4)	M3 Aluminium-Unterlegscheiben, Satz, harteloxiert (4)	Ensemble de rondelles M3 en aluminium, anodisation dure (4)	Set rondelle alluminio M3, anodizzate (4)

Parts Listing Teileliste

Liste des pièces Elenco componenti

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR240008	Cab Forward Body, Clear	Kabine, vordere Karosserie, Klar	Carrosserie "Cab Forward", transparente	Carrozzeria Cab-Forward, trasparente
TLR240009	Body Set, Clear	Karosserie Set, Klar	Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente
TLR240010	1/8 Wing, Black IFMAR	Flügel, schwarz IFMAR	Aile, noire : IFMAR	Alettone, nero: IFMAR
TLR242001	Front Center Dogbone	Front/Mittel-Dogbone	Cardan central avant	Cardano centrale anteriore
TLR242002	Center Dogbone: 8B 3.0 (rear), 8E 3.0 (front)	Mittel-Dogbone: 8B 3.0 (Heck), 8E 3.0 (Front)	8B 3.0 (arrière), 8E 3.0 (avant) - Cardan central	Cardano centrale: 8B 3.0 (posteriore), 8E 3.0 (anteriore)
TLR242003	Coupler Outdrive	Kupplungsoutdrive	Noix d'accouplement de cardan	Accoppiatore trascinatore
TLR242013	Front and Rear Gear Box Set	Front und Heck GetriebeboxSet	Set de cellules av et arr	Set cellula posteriore e anteriore
TLR244000	Front Suspension Arm Set	Vorderradaufhängungsarm Set	Set de bras de suspension avant	Set braccetti sospensioni anteriori
TLR244001	Front Suspension Arm Bushing (4)	Vorderradaufhängungsbuchse Set (4)	Set de paliers de bras de suspension avant	Set boccole sospensioni anteriori (4)
TLR244003	Front Spindle Set	Hauptspindel Set	Set de fusées avant	Fusello anteriore: 8IGHT Buggy 3.0
TLR244004	Front Spindle Carrier, 15 Degree	Hauptspindelträger, 15 Grad	Étrier porte fusée avant, 15°	Portafusello anteriore, 15 gradi
TLR244007	Hinge Pins, 4 x 21mm, TiCn (2)	Scharnierstifte, 4 x 21 mm, TiCn (2)	Axes en titane 4 x 21mm (2)	Perni braccetti, 4 x 21 mm, TiCn (2)
TLR244008	Rear Suspension Arm Set	Hinterradaufhängungsarm Set	Set de bras de suspension arrière	Set braccetti sospensioni posteriori
TLR244009	Rear Shock Tower	Hintere Stoßdämpferbrücke	Tour d'amortisseur arrière	Torre amm posteriore
TLR244011	Hinge Pins, 4 x 66mm, TiCn (2)	Scharnierstifte, 4 x 66 mm, TiCn (2)	Axes de suspension en titane 4 x 66mm (2)	Perni braccetti, 4 x 66 mm, TiCn (2)
TLR244012	Outer Hinge Pins, 3.5mm (2)	Außenscharnierstifte, 3,5 mm (2)	Axes de suspension extérieurs, 3,5mm (2)	Perni braccetti esterni, 3,5 mm (2)
TLR244017	Front Suspension Arm Set	Querlenkersatz vorne	Triangles de suspension avant	Set bracci sosp. anter.
TLR244018	Rear Suspension Arm Set	Querlenkersatz hinten	Triangles de suspension arrière	Set bracci sosp. poster.
TLR244025	Front Shock Tower, Aluminium	Dämpferbrücke vorne Aluminium	Support d'amortisseurs avant en alu	Torre ammort. anter., allum.
TLR245000	Droop Screw (4)	Einsenksschraube (4)	Vis de butée de suspension (4)	Viti del droop (4)
TLR341005	Gen II Wing Mount	Gen II Flügelmontage	Support d'aile de deuxième génération	Supporto alettone Gen II
TLR342002	Rear Dogbone & Axle Set	Heck-Dogbone & Achse Set	Cardans et axes arrières (2)	Set chiave esagonale 8 in 1
TLR44001	1/8 Buggy Dish Wheel, White (4)	1/8 Buggy Tellerscheibe, weiß (4)	Jantes pleines Buggy, blanche (4)	Cerchione 1/8 Buggy, Bianco (4)
TLR4401	Radio Tray, Gen III	Radioplatte, Gen III	Gen III - Platine radio	Piastra radio, Gen III
TLR4403	J Nut, Gen III Radio Tray (2)	J Mutter, Gen III Radioplatte (2)	Gen III - Fixations J pour platine radio (2)	Dado a J, piastra radio Gen III (2)
TLR4406	Throttle Tri-Horn, Gen III Radio Tray	Drossel Tri-Horn, Gen III Radioplatte	Palonnier de gaz triple, Platine radio Gen III	Squadretta motore a 3 bracci, piastra radio Gen III
TLR8202	Body Clips, Black (12)	TLR Bodyclips, schwarz (12)	Clips à carrosserie, noir (12)	Clips carrozzeria, nero (12)

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2003	Fast Fill Fuel Bottle, 500cc	Tankflasche, 0,5 l	Bouteille de carburant à remplissage rapide, 500 cc	Bottiglia carburante riempimento rapido, 500 cc
DYN2516	Straight Body Scissors	Karosserie-Schere: Gekrümmt/Gerade	Ciseaux de corps : Courbés/Droits	Forbici per carrozzeria: curve/dritte
DYN2950	8-in-1 Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz, verriegelbar	Kit de clés hexagonales de verrouillage 8-en-1	Set chiavi esagonale 8 in 1
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamite Arbeitsunterlage	Tapis de stand Dynamite	Tappetino per manutenzione Dynamite
DYNH1020	Stainless Steel Screw Set	Edelstahlschraube Set	Kit de visserie acier inox	Set viti in acciaio inox
DYNT1260	Shock Shaft Pliers/Multi-Tool	Kolbenstangenzange/Multifunktionswerkzeug	Pinces de bras d'amortisseurs/Outil multifonctions	Pinze multitensili per albero amm.
LOSA1721	Arm Guards	Armschutzvorrichtungen	Protections de bras	Para braccetti
LOSA1732	Rear Hub Carriers, Aluminum	Hintere Nabenträger, Aluminium	Portes-moyeux arrière, aluminium	Supporti mozzo posteriore, alluminio
LOSA1751	Sway Bar Set	Schwingen-Set	Ensemble de barre stabilisatrice	Kit barra antirollio
LOSA1754	Adjustable Front Hinge Pin Brace w/Inserts	Einstellbare Front-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen	Support d'axes avant réglable avec mousses	Set piastrine regolabili anteriori con inserti
LOSA1755	Adjustable Rear Hinge Pin Brace w/Inserts	Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen	Support d'axes arr. réglable avec mousses	Set piastrine regolabili posteriori con inserti
LOSA1756	Adjustable Hinge Pin Brace Inserts	Einsätze für einstellbare Scharnierbolzenstrebe	Inserts mousse support réglable d'axes	Set inserti per piastrine regolabili
LOSA1759	LRC Adj Rear Hinge Pin Brace w/Inserts	LRC Einstellbare Heck-Scharnierbolzenstrebe mit Einsätzen	Cales de pincement ajustables avec inserts	Set piastrine regolabili posteriori LRC con inserti
LOSA3533	Wheel Hexes (4) + 1/2" Wider	Rad-Sechskantstücke (4) + 12,7 mm (1/2 Zoll) weiter	Hexagone de jantes (4) +1/2"	Esagoni ruote (4) 1/2" pi larghi
LOSA3554	Center HD Lightened Outdrive Set (2)	Antriebsklauen für Mitteldiff, Leichtbau (2)	Noix de cardans allégées HD (2)	Set trascinatore alleggerito centrale HD (2)
LOSA3587	Front Center Universal Driveshaft	Vordere/Mittlere Universalantriebswelle	Cardan central avant	Albero di trasmissione centrale anteriore universale
LOSA3600	Front Smart Diff	Front Smart Diff	SmartDiff avant	Diff. Smart anteriore: 8B 2.0
LOSA3601	Center Smart Diff	Mittleres Smart Diff	SmartDiff central	Diff. Smart centrale: 8B 2.0
LOSA4444	Split Center Diff Mount, Aluminum	Geteilte Center Diff. -Halierung, Aluminium	Palier de diff. cent., alu	Supporto diff. centrale scomponibile in alluminio
LOSA4454	Rear Gearbox Bearing Inserts, Aluminum	Einsätze f. Heck-Getriebeboxlager, Aluminium	Bague de roulement de diff., alu	Inserti cuscinetti ingranaggio posteriore in alluminio
LOSA5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	TLR Silikon Diff Öl, 1.000CS	Graisse silicone pour différentiel, 1000CS	Fluido silicone diff, 1000CS
LOSA5452	15mm Springs 2.3" x 4.7 Rate, Green	15mm Federn 2,3 x 4,7 Rate, Grün	Ressorts 15mm dureté 2,3 x 4,7, vert	Molle 2,3" 15 mm x rigiddezza 4,7, verde
LOSA5457	15mm Springs 3.1" x 2.8 Rate, Silver	15mm Federn 3,1" x 2,8 Rate, Silber	Ressorts 15mm dureté 3,1" x 2,8, argent	Molle 3,1" 15 mm x rigiddezza 2,8, argento
LOSA6140	8IGHT Screw/Nut Assortment Box	8IGHT Schrauben und Muttern im Sortimentskasten	Boite d'assortiment de vis et d'écrous	8IGHT Scatola assortimento viti/dadi
LOSA6540	Tumbuckles 5mmx60mm w/Ends	Spannschrauben 5 mm x 60 mm mit Endstücken	Biellettes 5mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 60 mm con terminali
LOSA6541	Tumbuckles 5mmx68mm w/Ends	Spannschrauben 5 mm x 68 mm mit Endstücken	Biellettes 5mm x 68mm avec rotules	Tiranti filettati 5 mm x 68 mm con terminali
LOSA6542	Tumbuckles 4mmx60mm w/Ends	Spannschrauben 4 mm x 60 mm mit Endstücken	Biellettes 4mm x 60mm avec rotules	Tiranti filettati 4 mm x 60 mm con terminali
LOSA8132	1/8 Universal Wing Kit, Yellow	1/8 Universal Spoiler, Gelb	Aileron 1/8 universel, jaune	1/8 Kit alettone universale, bianco
LOSA9100	8IGHT/T Clutch Rebuild/Service Box	8IGHT/T Kupplungsüberholungs-/Wartungskasten	8IGHT/T - Kit entretien/réparation embrayage	Box manutenzione/ricostruzione frizione 8IGHT/T
LOSA9102	Flywheel & Collet, Steel, 4 Shoe	Schwungradscheibe & Zwing, Stahl, 4 Backen	Volant d'embrayage, acier, 4	Volano e pinza in acciaio, 4 ceppi
LOSA9108	Clutch Shoes, Lightened Aluminum (2)	Kupplungsbacken, Extraleichtes Aluminium (2)	Cloche masselottes, allégé alu (2)	Ceppi frizione, alluminio alleggerito (2)
LOSA9109	Long-Wear Aluminum Clutch Shoes (4)	Losi Alu Langzeit Kupplungsschuhe (4)	Masselottes d'embrayage renforcées aluminium (4)	Ceppi frizione alluminio lunga durata (4)
LOSA9155	Quick Change Engine Mount Set	Motoraufhängung Schnellwechsel-Set	Quick Change support moteur	Set supporto motore per cambio rapido
LOSA9314	Ultra Fuel Tubing, 5'	Ultra-Kraftstoffleitung, 1,5 m (5 Fuß)	Ultra Fuel Tubing, 5'	Tube miscela ultra, 5'
LOSA99030	Servo Arm, Aluminum: JR	Servoarm, Aluminium: JR	JR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: JR

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
LOSA99031	Servo Arm, Aluminum: KO/AIR/SPM	Servoarm, Aluminium: KO/AIR/SPM	KO/AIR - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: KO/AIR/SPM
LOSA99032	Servo Arm, Aluminum: FUT	Servoarm, Aluminium: FUT	FUT - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: FUT
LOSA99033	Servo Arm, Aluminum: Hitec	Servoarm, Aluminium: Hitec	Hitec - Palonnier de servo, alu	Squadretta servo, alluminio: Hitec
LOSA99070	Speed-Shot Fuel Gun	Losi: Speed-Shot Fuel Gun	Pistolet de remplissage rapide	Pistola riempimento rapido carburante
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Krümmfeder Werkzeug	Outil Losi de ressort d'échappement	Chiave tiramolle Losi
LOSA99172	Camber Gauge	Losi Sturzlehre	Jauge de carrossage	Misuratore camber
LOSA99173	Ride Height Gauge	Losi Höhenmesser	Cale de garde au sol	Misuratore altezza da terra
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Support de stand	Supporto auto
LOSB4106	Hinge Pin Set	Hinge Pin Set	Axes de suspension en Titane	Perni cerniera
LOSA99041	Metal Servo Arm Insert, 23 Spline, JR (2)	Losi Metall Servohornsatz/ 23 Spline/ JR (2)	Insert 23s JR en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 23 scanalature, JR (2)
LOSA99042	Metal Servo Arm Insert, 24 Spline, Hitec (2)	Losi Metall Servohornsatz/ 24 Spline/ Hitec (2)	Insert 24s Hitec en métal pour bras de servo (2)	Inserto metallico squadretta servo, 24 scanalature, Hitec (2)
LOSA99043	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)	Losi Metall Servohornsatz/ 25 Spline/ Futaba (2)	Insert 25s Futaba en métal pour bras de servo (2)	Metal Servo Arm Insert, 25 Spline, Futaba (2)
LOSB4604	17mm Wheel Wrench	17mm Radschlüssel Alu	Clé de roue 17mm	17mm chiave ruote
LOSB5007	Fuel Tank Lid Pull	Tankaufzieher	Ouverture rapide de réservoir	Coperchio a molla per serbatoio
LOSB5012	Fuel Tank Lid Pull, Fluorescent Yellow	Tankaufzieher/Fluor Gelb	Ouverture rapide de réservoir jaune	Serbatoio con tappo a molla, giallo fluorescente
LOSF0430	Nitrotane Race 30%, Quart	Nitro Kraftstoff für Rennmotor 30%	Carburant Nitrométhane à 30%, Quart	Miscela da gara Nitrotane 30%, Quart
SPM6400	DX6R 6-Channel DSMR Smart Radio System WiFi/BT	Spektrum DX6R 6-Kanal Surface-Sender m. BLE-Connectivity	Emetteur 6 voies DX6R DSMR avec connexion WiFi/Bluetooth	Sistema radio Smart DX6R DSMR 6 canali WiFi/BT
TLR3500	F/R CV Driveshaft Axles (4): Aluminum	F/H Gleichlaufgelenkwellen (4): Aluminium	Axes de roue de cardan CVD av/arr, Alu (4)	Assi trasmissione ant./post.CV (4): alluminio
TLR3501	Differential Shaft Set, Aluminum (6)	Diff. Achskreuz, Aluminium (6)	Axe de maintien de satellites de diff., aluminium (6)	Albero differenziale, alluminio (6)
TLR3538	Covered 17mm Wheel Nuts, Aluminum	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum.	Écrou de roue fermé 17mm en aluminium	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio
TLR3538BL	Covered 17mm Wheel Nuts, Aluminum, Black	Verkleidete 17 mm Radmuttern, Alum., Schwarz	Écrou de roue fermé 17mm en aluminium, Noir	Dadi ruote 17 mm coperti in alluminio, Nero
TLR5276	8IGHT/T Diff Fluid Refill Kit, 2K,5K,7K Silicone	8IGHT/T Diff.-Flüssigkeit-Nachfüll-Kit, 2K, 5K, 7K Silikon	8IGHT/T - Kit de remplissage des diff., silicone 2K, 5K et 7K	Kit ricarica olio al silicone per differenziale 8IGHT/T, 2K,5K,7K
TLR5277	Silicone Diff Fluid, 1000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 1000CS	Graisse silicone de diff., 1000CS	Olio al silicone per differenziale, 1000CS
TLR5278	Silicone Diff Fluid, 2000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 2000CS	Graisse silicone de diff., 2000CS	Olio al silicone per differenziale, 2000CS
TLR5279	Silicone Diff Fluid, 3000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 3000CS	Graisse silicone de diff., 3000CS	Olio al silicone per differenziale, 3000CS
TLR5280	Silicone Diff Fluid, 5000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 5000CS	Graisse silicone de diff., 5000CS	Olio al silicone per differenziale, 5000CS
TLR5281	Silicone Diff Fluid, 7000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 7000CS	Graisse silicone de diff., 7000CS	Olio al silicone per differenziale, 7000CS
TLR5282	Silicone Diff Fluid, 10,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 10,000CS	Graisse silicone de diff., 10 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 10.000CS
TLR5283	Silicone Diff Fluid, 15,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 15,000CS	Graisse silicone de diff., 15 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 15.000CS
TLR5284	Silicone Diff Fluid, 20,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 20,000CS	Graisse silicone de diff., 20 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 20.000CS
TLR5285	Silicone Diff Fluid, 30,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 30,000CS	Graisse silicone de diff., 30 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 30.000CS
TLR5286	Silicone Diff Fluid, 50,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 50,000CS	Graisse silicone de diff., 50 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 50.000CS
TLR5288	Silicone Diff Fluid, 125,000CS	Silikon Diff.-Flüssigkeit, 125,000CS	Graisse silicone de diff., 125 000 CS	Olio al silicone per differenziale, 125.000CS
TLR236010	M3 Aluminum Washer Set, Hard Anodized (4)	M3 Aluminium-Unterlegscheiben, Satz, harteloxiert (4)	Ensemble de rondelles M3 en aluminium, anodisation dure (4)	Set rondelle alluminio M3, anodizzate (4)
TLR240000	Body Set, Clear	Karosserie Set, Klar	Carrosserie	Set carrozzeria, trasparente
TLR240002	Wing, White	Flügel, Weiß	Aileron blanc	Alettone, bianco
TLR240003	Wickerbill Set (2)	Wickerbill Set (2)	Jeu de rajouts d'aileron (2)	Set profilo alare (2)
TLR240010	Wing, Black: IFMAR	Flügel, schwarz IFMAR	Aile, noire : IFMAR	Alettone, nero: IFMAR
TLR240011	Wing, White: IFMAR	Flügel, weiß: IFMAR	Aile, blanche : IFMAR	Alettone, Bianco: IFMAR
TLR242003	Coupler Outdrive (2)	Kupplungsstück für Antriebsklaue (2)	Noix d'accouplement de cardan (2)	Accoppiatore trascinatore (2)
TLR242004	Wheel Hexes, +1mm Wider (4)	Rad-Sechskantstücke +1 mm weiter (4)	Hexagones de roues, +1mm de large (4)	Esagoni ruote, 1 mm pi larghi (4)
TLR242005	Brake Caliper Springs (4)	Druckfeder für Bremsplatten (4)	Ressorts de mâchoires de freins	Molle pinza freno (4)
TLR243021	16mm FR Shock Set, Complete	16mm FR Stoßdämpfer Set, vollständig	Amortisseur avant complet 16mm	Set ammortizzatore anteriore 16 mm, completo
TLR244005	Steering Rack Set w/Bearings, Short/Long	Lenkungsstangensatz mit Kugellager, kurz/lang	Ensemble de crémaillère de direction avec roulements, court/long	Set cremagliera con cuscinetti, lunghe/corte
TLR244021	Servo Saver Top, Aluminum	Servosaver-Oberteil, Aluminium	Palonnier supérieur de sauve servo en alu	Snodo salvaservo in alluminio
TLR244043	Hinge Pins 4 x 66mm Electro Nickel (2)			
TLR249000	8IGHT 3.0 Buggy Logo Sticker Sheet	8IGHT 3.0 Buggy Logo-Aufkleberbogen	8B 3.0 - Planche de décoration	Foglio adesivi con logo 8IGHT 3.0 Buggy
TLR344001	Aluminum Front Spindle Set	Hauptspindel Set, Aluminium	Fusées avant en aluminium	Fusello anteriore in alluminio
TLR44000	1/8 Buggy Dish Wheel, Yellow (4)	1/8 Buggy Tellerscheibe, Gelb (4)	Jantes pleines Buggy, jaunes (4)	Cerchioni buggy 1/8, giallo, (4)
TLR70000	Twist Lock Glow Igniter	Twistlock Glühzünder	Chaufe bougie à verrouillage rotatif	Accendicandela
TLR70001	Twist Lock Glow Igniter and Charger Combo	Twistlock Glühzünder- und Ladeaggregat-Kombi	Combo chauffe bougie à verrouillage rotatif et chargeur	Accendicandela con aggancio, con caricatore
TLR70007	TLR Foam Pit Mat	TLR Schaumstoff-Pit-Matte	Tapis de stand en mousse TLR	Tappeto per manutenzione TLR in spugna
TLR74000	Silicone Shock Oil, 15wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 15 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 15wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 15wt, 2oz
TLR74001	Silicone Shock Oil, 17.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 17,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 17.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 17.5wt, 2oz
TLR74002	Silicone Shock Oil, 20 wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 20 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 20wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 20 wt, 2oz
TLR74003	Silicone Shock Oil, 22.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 22,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 22.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 22.5wt, 2oz
TLR74004	Silicone Shock Oil, 25wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 2oz
TLR74005	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27.5wt, 2oz
TLR74006	Silicone Shock Oil, 30wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30wt, 2oz
TLR74007	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32.5wt, 2oz
TLR74008	Silicone Shock Oil, 35wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 2oz
TLR74009	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37.5wt, 2oz
TLR74010	Silicone Shock Oil, 40wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 2oz
TLR74011	Silicone Shock Oil, 42.5wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 42,5 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 42.5wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 42.5wt, 2oz
TLR74012	Silicone Shock Oil, 45wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 2oz
TLR74013	Silicone Shock Oil, 50wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 2oz
TLR74014	Silicone Shock Oil, 60wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 60 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 60wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 60wt, 2oz
TLR74015	Silicone Shock Oil, 70wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 70 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 70wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 70wt, 2oz

Optional Parts Optionale Bauteile

Pièces optionnelles Pezzi opzionali

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
TLR74016	Silicone Shock Oil, 80wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 80 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 80wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 80wt, 2oz
TLR74017	Silicone Shock Oil, 90wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 90 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 90wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 90wt, 2oz
TLR74018	Silicone Shock Oil, 100wt, 2oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 100 wt, 60 ml (2 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 100wt, 60 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 100wt, 2oz
TLR74019	Shock Oil 6 pk: 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5, 42.5 2oz	Stoßdämpferöl 6 pk: 17,5, 22,5, 27,5, 32,5, 37,5, 42,5, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 17.5, 22.5, 27.5, 32.5, 37.5, 42.5 en 60ml	Olio ammortizzatore 6Pk, 17.5,22.5,27.5,32.5,37.5, 42.5 2oz
TLR74020	Shock Oil 6 pk: 20, 25, 30, 35, 40, 45, 2oz	Stoßdämpferöl 6 pk: 20, 25, 30, 35, 40, 45, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 20, 25, 30, 35, 40, 45 en 60ml	Olio ammortizzatore 6 pk: 20, 25, 30, 35,40, 45, 2oz
TLR74021	Shock Oil 6 pk: 50, 60, 70, 80, 90, 100, 2oz	Stoßdämpferöl 6 pk: 50, 60, 70, 80, 90, 100, 60 ml (2 oz)	Assortiment de 6 flacons d'huile silicone d'amortisseur 50, 60, 70, 80, 90, 100 en 60ml	Olio ammortizzatore 6 pk: 50,60,70,80,90,100, 2oz
TLR74022	Silicone Shock Oil, 25wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 25 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 25wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 25wt, 4oz
TLR74023	Silicone Shock Oil, 30 wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 30 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 30wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 30 wt, 4oz
TLR74024	Silicone Shock Oil, 35wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 35 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 35wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 35wt, 4oz
TLR74025	Silicone Shock Oil, 40wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 40 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 40wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 40wt, 4oz
TLR74026	Silicone Shock Oil, 45wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 45 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 45wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 45wt, 4oz
TLR74027	Silicone Shock Oil, 50wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 50 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 50wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 50wt, 4oz
TLR74028	Silicone Shock Oil, 27.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 27 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 27.5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 27.5wt, 4oz
TLR74029	Silicone Shock Oil, 32.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 32 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 32.5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 32.5wt, 4oz
TLR74030	Silicone Shock Oil, 37.5wt, 4oz	Silikon-Stoßdämpferöl, 37 wt, 118 ml (4 oz)	Huile silicone d'amortisseur, 37.5wt, 120 ml	Olio al silicone per ammortizzatore, 37.5wt, 4oz
TLR76002	Off-Road Tire Gluing Kit	Offroad Reifenklebeset	Kit de collage de pneus TT	Kit incollaggio gomme fuoristrada
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, Blau	Frein filet TLR Lok, bleu	TLR Lok, frenafilet, blu
TLR76006	Tire Glue, Thin	Reifenkleber, Dünn	Colle à pneus, fine	Colla gomme, fluida
TLR76007	Tire Glue, Standard (1oz)	Reifenkleber, Standard (1oz)	Colle à pneus, standard (1oz)	Colla gomme, standard (1oz)
TLR77000	High-Pressure Black Grease, 8cc	High-Pressure Fett Schwarz/8cc	Graisse haute pression noire, 8cc	Grasso alta pressione nero, 8cc
TLR77002	Shock O-Ring Grease, 8cc	Fett 8cc O-Ring	Graisse pour joints toriques, 8cc	Grasso o-ring ammort., 8cc
TLR8200	Body Washer	Body Washer	Body Washer	Body Washer
TLR8300	TLR Sticker Sheet	TLR-Aufkleberbogen	TLR - Planche de décoration	Foglio adesivi con TLR
TLR9101	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, HA Alum	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, HA Alum.	Embrayage pré-monté 4 mâchoires en alu.	Frizione premontata, 4 ceppi, alluminio anodizzato
TLR9102	Prebuilt Clutch, 4 Shoe, Steel	Vorgefertigte Kupplung, 4 Backen, Stahl.	Embrayage pré-monté 4 mâchoires en acier	Frizione premontata, 4 ceppi, acciaio:
TLR99102	Turnbuckle Wrench	TLR Stellschlüssel für Gewindestift	Clé à biellettes	Chiave per tenditore
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starterkasten	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 - Caisse de démarrage	Cassetta avviamento 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0

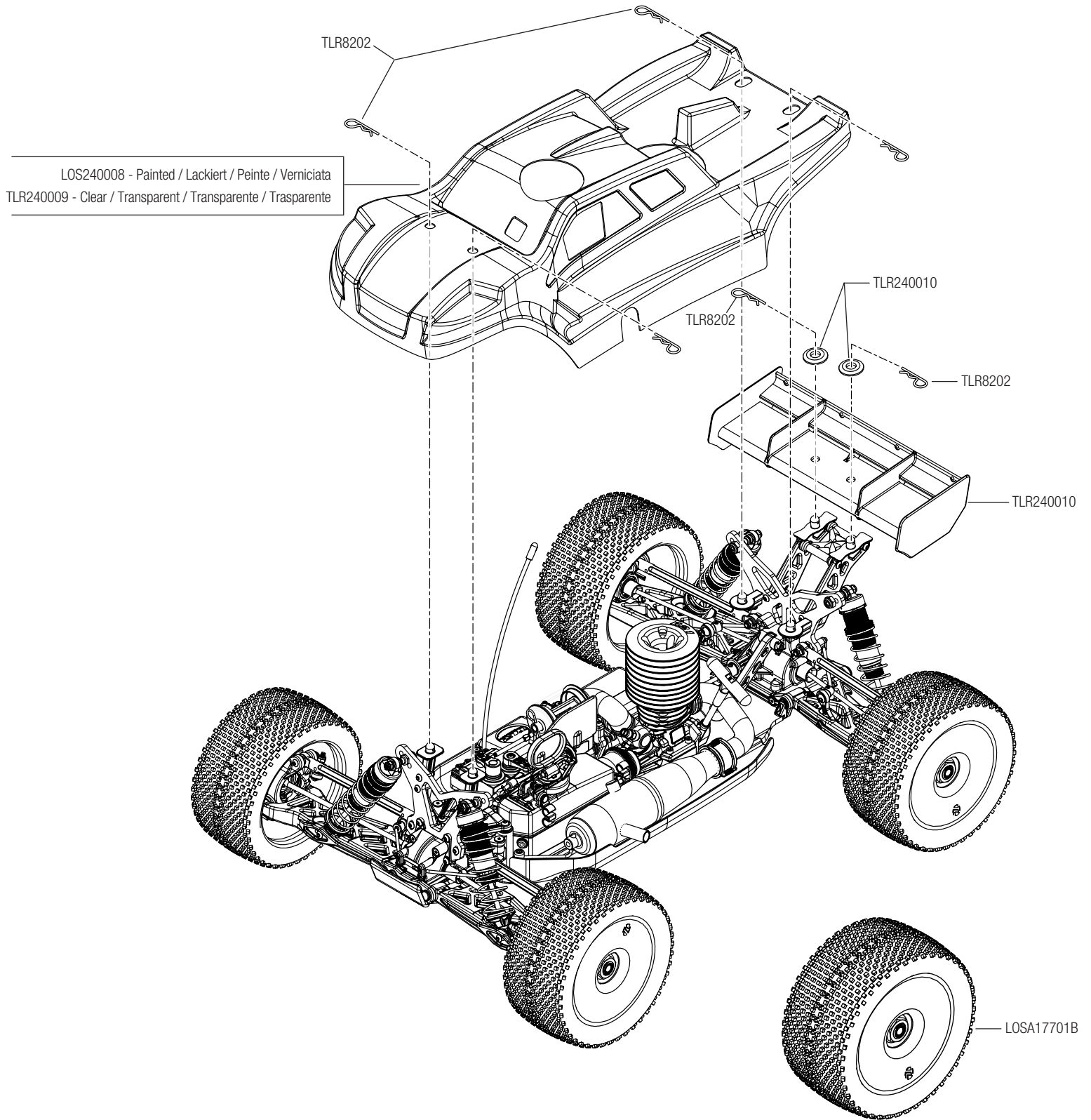
Recommended Parts Empfohlene Teile

Pièces Recommandées Pezzi Raccomandati

Part #	English	Deutsch	Français	Italiano
DYN2003	Fast Fill Fuel Bottle, 500cc	Tankflasche, 0,5 l	Bouteille de carburant à remplissage rapide, 500 cc	Bottiglia carburante riempimento rapido, 500 cc
DYN2517	Body Scissors: Curved/Straight	Karosserie-Schere: Gekrümmt/Gerade	Ciseaux de corps : Courbés/Droits	Forbici per carrozzeria: curve/dritte
DYN9905	Dynamite Surface Pit Mat	Dynamit-Oberflächen-Grubenmatte	Pit mat de surface Dynamite	Tappetino da lavoro Dynamite
DYNT2000	Machined Nut Driver Set (4pc) US	Set gefräste Steckschlüssel (4), metrisch	Ensemble tourne-écrou usiné (4 pièces) US	Set di chiavi (4) US
DYNT2020	Machined Hex Driver Set (4pc) US	Set gefräste Sechskantschlüssel (4) metrisch	Ensemble clé à six pans usinée (4 pièces) US	Set di chiavi a brugola (4) US
DYNT2113	Suspension Arm Reamer, 4mm	Aufhängungsarmsatz, 4 mm	Alésoir de bras de suspension, 4 mm	Alesatore braccetti sospensione, 4 mm
LOSA99070	Speed-Shot Fuel Gun	Speed Shot Tankpistole	Pistolet de carburant Speed-Shot	Pistola carburante Speed-Shot
LOSA99130	8-in-1 Locking Hex Wrench Kit	8-in-1 Sechskantschlüsselsatz, verriegelbar	Kit de clés hexagonales de verrouillage 8-en-1	Set chiave esagonale 8 in 1
LOSA99166	Losi Exhaust Spring Tool	Losi Auspuff Feder Werkzeug	Outil à ressort d'échappement Losi	Utensile molle scarico Losi
LOSA99172	Camber Gauge	Sturzlehre	Jauge de cambrure	Misuratore campanatura
LOSA99173	Ride Height Gauge	Höhenmesser	Jauge de hauteur de course	Misuratore altezza di marcia
LOSA99174	Car Stand	Fahrzeugständer	Socle	Supporto automodello
LOSA99176	Precision Tire Balancer w/Clay	Präzisions-Reifenwuchtmaschine mit Tonerde	Équilibreur de pneu de précision avec argile	Equilibratore pneumatici di precisione
LOSF0430	Nitrotane Race 30%, Quart	Nitrotane Race 30 %, 0,95 l	Nitrotane pour la course 30 %, Quart	Nitrotane Race 30%, Quart
TLR70000	Twist Lock Glow Igniter	Glühzünder mit Drehverriegelung	Allumeur à décharge verrouillé par rotation	Candela d'accensione Twist Lock
TLR70001	Twist Lock Glow Igniter and Charger Combo	Glühzünder mit Drehverriegelung/Ladegerät Kombi	Chargeur et allumeur à décharge verrouillé par rotation combinés	Combo caricabatterie e candela d'accensione Twist Lock
TLR70007	TLR Team Foam Pit Mat	TLR Team Schaumstoffmatte	Pit mat en mousse TLR Team	Tappetino da lavoro TLR Team, opaco
TLR76004	TLR Lok, Threadlock, Blue	TLR Lok, Schraubensicherung, blau	Verrou TLR, frein-filet, bleu	TLR Lok, frenafilet, blu
TLR99004	TLR Embroidered Cargo Bag	TLR Bestickte Tragetasche	Sac de chargement brodé TLR	Borsa cargo tessuta TLR
TLR99013	TLR Pit Mat, Large	TLR Boxenmatte, groß	Pit mat TLR, grand	Tappetino da lavoro TLR, grande
TLR99059	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0 Starter Box	Boîtier de démarrage 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0	Starter Box 8IGHT/8IGHT-T 3.0/4.0
TLR99101	Shock Shaft Pliers	Kolbenstangenzange	Pinces de bras d'amortisseurs	Pinze albero ammortizzatore
TLR99102	Turnbuckle Wrench	Spannschraubenschlüssel	Clé de ridoir	Chiave per tiranti

Truggy Exploded View Truggy Explosionsansicht

Vue éclatée du Truggy Esploso del truggy





www.LOSI.com

128251

Created 02/21 **LOS04010V2 | LOS04011V2**

©2021 Horizon Hobby, LLC.

Losi, 8IGT, 8IGT-T, SLT3, DSM, DSM2, DSMR, Dynamite and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 9,930,567. US 10,419,970. US 10,849,013.