

Instrucciones de instalación del sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® - 1988 Nissan® Pathfinder®

Cubre pieza n.º 8035X

El sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale® de Traxxas para su 1988 Nissan® Pathfinder® consta de dos componentes electrónicos principales: el módulo de potencia de iluminación Pro Scale® y el bloque de distribución de iluminación Pro Scale®.

El **módulo de potencia de iluminación** se instala en el chasis del vehículo y funciona como regulador de voltaje y fuente de alimentación para el sistema de iluminación. También controla diversas funciones de iluminación a través de los dos botones en la parte frontal del módulo y se comunica con el receptor en el modelo a través del cable de comunicación o el cable de enlace MAXX® opcional incluido.

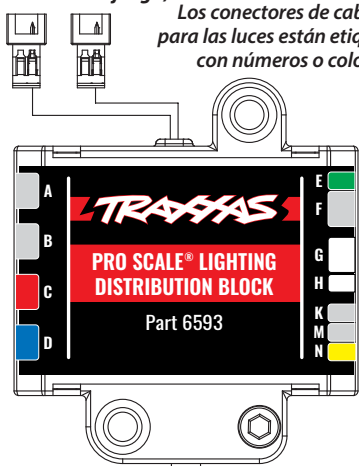
El **bloque de distribución de iluminación** se monta en la carrocería del vehículo y es el centro de distribución de las diversas luces cableadas en la carrocería. Su función principal es dirigir la energía y las instrucciones a cada una de las luces instaladas para hacer funcionar características como las luces de freno, las luces traseras, las luces de marcha atrás, las señales de giro y las luces altas/bajas.

Solo hay un conector de cableado de retención resistente entre el **bloque de distribución de iluminación** y el **módulo de potencia de iluminación** para un rendimiento de iluminación confiable; además, este conector de cableado facilita la extracción de la carrocería para el mantenimiento del vehículo. El conector está diseñado para separarse del vehículo, sin daños, si la carrocería se desprende del vehículo en un choque. Hay canales de iluminación en el **módulo de potencia de iluminación** para que la iluminación instalada en el chasis se pueda conectar e integrar permanentemente en el sistema. Esto es útil para instalar características como luces de roca, luces de paragolpes y otros accesorios de iluminación montados en el chasis.

BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Conectores de accesorios
(no se usa con este juego)

Los conectores de cableado para las luces están etiquetados con números o colores.



PRECAUCIÓN: RIESGO DE DAÑOS A LAS BATERÍAS! Siempre desconecte la batería del ESC cuando no esté en uso para evitar la posibilidad de una descarga excesiva y daños a la batería.

Contenido del juego:

- Módulo de potencia de iluminación Pro Scale
- Estructura del chasis del módulo de potencia
- Bloque de distribución de iluminación Pro Scale
- Estructura del bloque de distribución
- Arnés de cables del sentido del motor
- Cable de retención (preensamblado al bloque de distribución)
- Cable de enlace MAXX® (enlace de datos) (solo sistema de radio TQi)
- Cable de comunicación del receptor
- Conjunto de arnés del faro izquierdo
- Conjunto de arnés del faro derecho
- Arnés de luces de marcha atrás
- Arnés de las luces de señalización traseras
- Arnés de las luces traseras
- Puente individual
- Arnés de extensión (para usar con accesorios opcionales)

- Lente de luz delantera (2)
- Reflector de luz delantera (2)
- Tornillos de cabeza semiesférica de 2,6 x 8 mm (6)
- Tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 12 mm (1)
- Tornillo de cabeza de 2,5 x 18 mm (1)
- Precintos plásticos (10)
- Estructura de precintos plásticos (3)
- Grasa de silicona

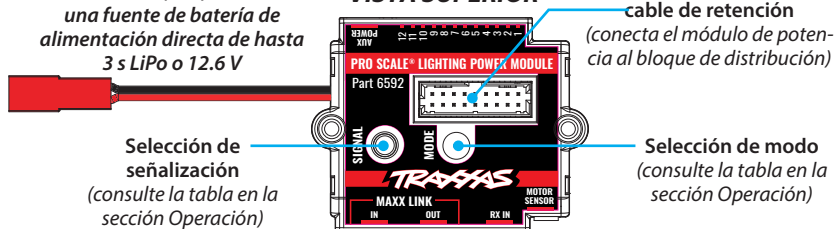
Herramientas necesarias:

- Llave hexagonal de 1,5 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Llave hexagonal de 2 mm (parte n.º 3415, se vende por separado)
- Cortadores de alambre (para cortar precintos plásticos)
- Pinzas de punta de aguja pequeñas

MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN

para el control de velocidad electrónico XL-5 HV (ESC) de Traxxas o una fuente de batería de alimentación directa de hasta 3 s LiPo o 12.6 V

VISTA SUPERIOR

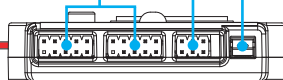


Puertos de cable de enlace MAXX®
(conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de enlace MAXX) (solo sistema de radio TQi)

Puerto de comunicación del receptor
(conecta el módulo de potencia al receptor utilizando el cable de comunicación del receptor)

Puerto del conector del sentido del motor

Conector de potencia auxiliar (3 V; siempre encendido)



VISTAS LATERALES



CABLES DE COMUNICACIÓN

Su sistema de control de iluminación avanzado Pro Scale incluye dos cables de comunicación: el **cable de comunicación del receptor** y el **cable de enlace MAXX**. Dado que su modelo está equipado con el receptor TQi, puede usar el cable de comunicación del receptor o el cable de enlace MAXX. **Cable de enlace MAXX únicamente:** El módulo inalámbrico 6511 Traxxas Link (se vende por separado) es necesario para la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link. Algunos modelos pueden requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados.

Utilice solo uno de los cables de comunicación para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor. No utilice ambos cables de comunicación juntos.



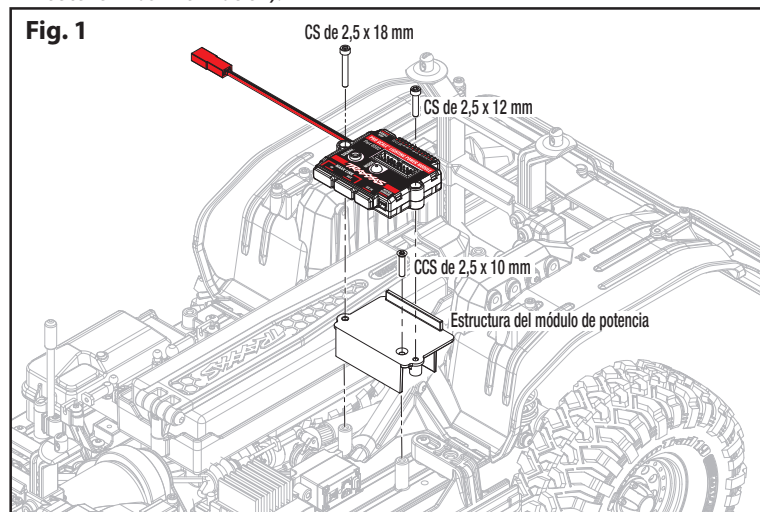
Cable de enlace MAXX®
(solo sistema de radio TQi)



Cable de comunicación del receptor

A. INSTALE EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN EN EL CHASIS

1. Instale el montaje del módulo de potencia en el chasis con el tornillo de cabeza avellanada de 2,5 x 10 mm incluido (Fig. 1).
2. Instale el módulo de potencia de iluminación en la estructura con los tornillos de cabeza de 2,5 x 12 mm (1) y 2,5 x 18 mm (1) incluidos (Fig. 1).
3. Pase el cable de alimentación del módulo por debajo del soporte. Enchufe el conector macho rojo del ESC en el conector hembra rojo del cable de alimentación (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).



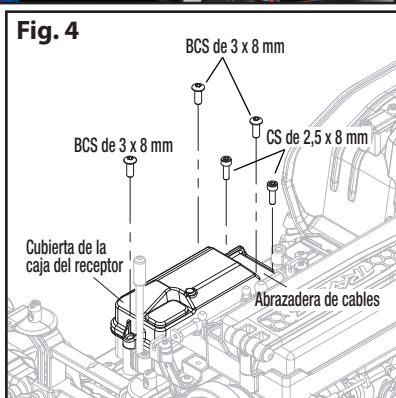
B. CONECTE EL MÓDULO DE ALIMENTACIÓN DE ILUMINACIÓN AL RECEPTOR

1. Conecte un extremo del cable de comunicación del receptor al puerto de entrada **RX** en el módulo de potencia (Fig. 2) (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).
2. Retire los tornillos avellanados (2) de 3 x 10 mm de la bandeja de la batería (Fig. 3).
3. Levante la bandeja de la batería y guíe el cable de comunicación del receptor desde el módulo de potencia debajo de la bandeja de la batería y hacia la caja del receptor (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Utilice un precinto plástico (incluido) para sujetar los cables al bucle en la parte superior de la caja de transmisión. Vuelva a colocar y apriete los tornillos de la bandeja de la batería. **Nota: Tenga cuidado de no apretar ni dañar ninguno de los cables debajo de la bandeja de la batería.**



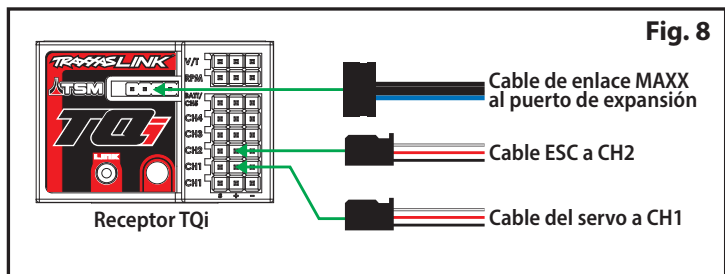
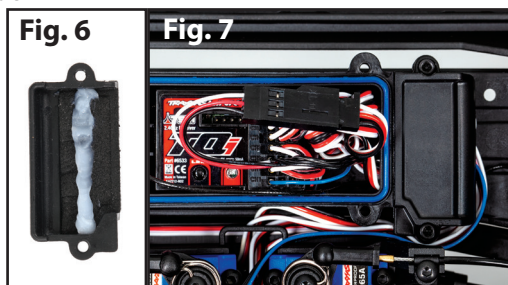
4. Retire la cubierta de la caja del receptor extrayendo los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm (Fig. 4).
5. Retire la sujeción del cable extrayendo los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 4).
6. Alimente el extremo suelto del conector del cable de comunicación del receptor sobre la guía de cable y hacia la caja del receptor (Fig. 5). Para facilitar la

2



instalación, desenchufe y retire algunos de los cables existentes de la caja del receptor. **Observe las ubicaciones de los cables desconectados.** Utilice pinzas de punta de aguja para ayudar a tomar los conectores y retirelos. Coloque todos los cables de forma ordenada entre las guías de cables en la caja del receptor (Fig. 5). El exceso de cable se acomodará en el interior de la caja del receptor.

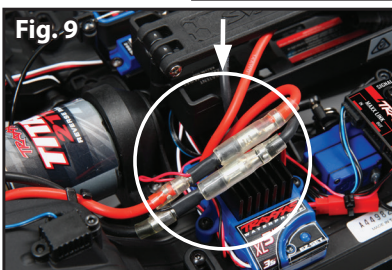
7. Aplique una gotita de la grasa de silicona incluida a la sujeción del cable (Fig. 6).
8. Tenga cuidado de no dañar los cables (asegúrese de que los cables estén en las pasacables de cables). Instale la sujeción del cable y ajuste bien los dos tornillos de cabeza de 2,5 x 8 mm (Fig. 7).
9. Desconecte el control de velocidad electrónico (ESC) del receptor (canal 2).
10. Conecte el cable de comunicación en el receptor (Fig. 8): el conector negro con el cable azul único se conecta a uno de los puertos del canal 1; el conector hembra negro con los 3 cables negros se conecta al puerto del canal 2.



11. Ahora, conecte el conector macho negro (cable servo blanco, rojo, negro) del ESC al conector hembra negro (cable servo blanco, rojo, negro) en el cable de comunicación (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*). Deje conectado el cable servo de dirección en el puerto 1 del otro canal.
12. Asegúrese de que la junta tórica esté correctamente asentada en la ranura de la caja del receptor de modo que la cubierta no la apriete ni la dañe de ninguna forma.
13. Instale la cubierta en la caja del receptor y ajuste bien los tres tornillos de cabeza de botón de 3 x 8 mm. Inspeccione la cubierta para asegurarse de que el sello de la junta tórica no pueda verse.
14. Utilice los precintos plásticos suministrados para atar los cables de forma ordenada y sujételos al vehículo según sea necesario para que los cables sueltos no se enreden con las piezas móviles.

C. INSTALE EL ÁRNES DE CABLES DEL SENSOR DEL MOTOR

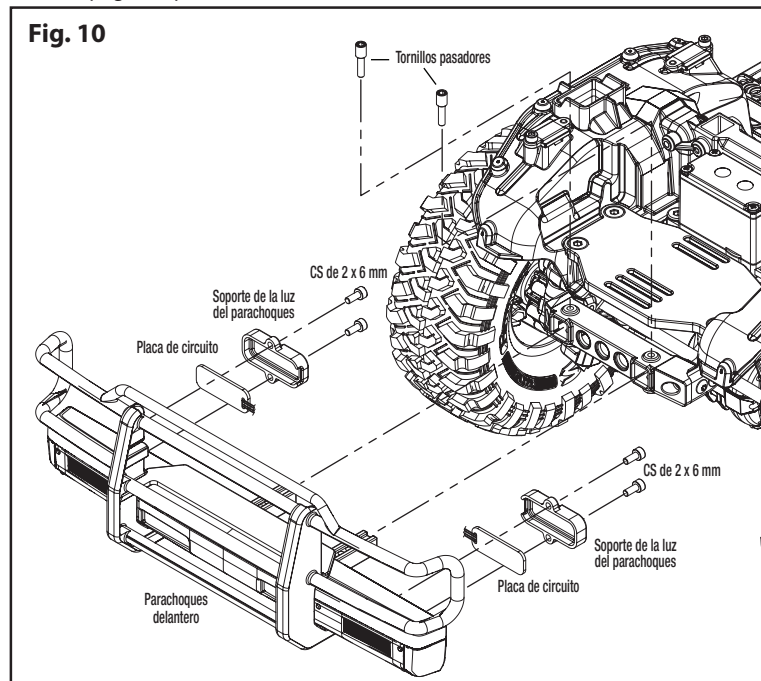
1. Desconecte los cables del motor rojo y negro (conectores bala) del ESC. Conecte los conectores bala desde el motor y el ESC en el arnés de cableado del sensor del motor (rojo a rojo y negro a negro) (Fig. 9). Conecte el conector del arnés al puerto del **sensor del motor** en el módulo de potencia (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más detalles*).



D. INSTALE EL ARNÉS DE LUCES DEL PARACHOQUES (Fig. 10)

1. Retire los tornillos pasadores (2) para retirar el parachoques/montante delantero del chasis.
2. Retire los tornillos de cabeza avellanada de 2 x 6 mm (4) para quitar los soportes de la luz del parachoques delantero.
3. Coloque las placas de circuitos del arnés de luces del parachoques incluido en los soportes de las luces de parachoques.
4. Vuelva a instalar los soportes en el parachoques delantero, utilizando los tornillos de cabeza avellanada 2 x 6 mm retirados en el paso 1.
5. Enchufe el arnés de luces en los canales 5, 10 y 12 del módulo de alimentación Pro Scale Lighting (*consulte el Diagrama de cableado del chasis en la página 3 para obtener más información*).

Fig. 10

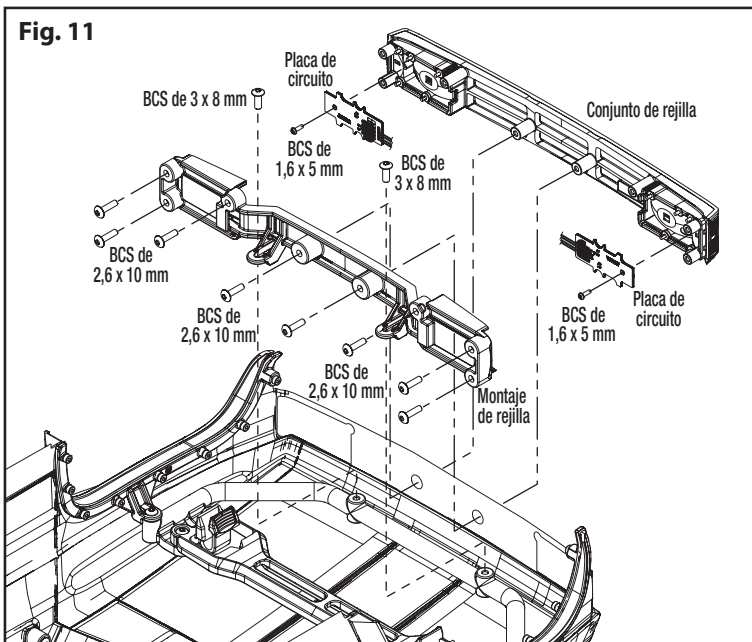


E. INSTALE LOS ARNESES DE LOS FAROS (Fig. 11)

1. Retire los tornillos de cabeza semiesférica (8) de 2,6 x 10 mm y los tornillos de cabeza semiesférica (2) de 3 x 8 mm para extraer el conjunto de la rejilla delantera y el soporte de la rejilla de la carrocería.
2. Retire los espaciadores y sustitúyalos por las placas de circuitos de los arneses de los faros (2). Fije la placa de circuito con los cables largos al conjunto de la rejilla delantera en el lado del conductor y la otra placa de circuito en el lado del pasajero con los tornillos de cabeza semiesférica de 1,6 x 5 mm (2) incluidos.
3. Vuelva a instalar todas las piezas en orden inverso, pasando los conectores de puente blancos a través del retenedor de la rejilla.
4. Conecte las dos placas de circuitos enchufando el conector de puente macho blanco en el conector de puente hembra blanco.

5. Coloque los arneses de cables en la carrocería (*consulte el Diagrama de cableado de la carrocería en la página 5 para obtener más detalles*). Utilice los precintos incluidos para sujetar el cableado a la carrocería en las ubicaciones indicadas. No es necesario que los precintos estén apretados; deje algo de holgura adicional para el movimiento de los cables. Use cortadores de alambre para recortar los precintos.

Fig. 11



F. INSTALE LOS ARNESES DE LUCES TRASERAS (Fig. 12)

1. Retire los tornillos de cabeza semiesférica de 2,6 x 10 mm (2) y los tornillos de cabeza avellanada de 2 x 6 mm (4) para quitar los retenedores de la luz trasera de la carrocería.
2. Instale las placas de circuitos de los arneses de luces traseras izquierda y derecha incluidos en el panel de las luces traseras (las placas están marcadas como izquierda (L) y derecha (R)). Fije las placas de circuito a los retenedores con los tornillos de cabeza semiesférica de 1,6 x 5 mm (2) incluidos.
3. Vuelva a instalar todas las piezas en orden inverso, introduciendo los conectores de puente blancos a través de los retenedores de las luces traseras.
4. Conecte las dos placas de circuitos enchufando el conector de puente macho blanco en el conector de puente hembra blanco.
5. Coloque los arneses de cables en la carrocería (*consulte el Diagrama de cableado de la carrocería en la página 5 para obtener más detalles*). Utilice los precintos incluidos para sujetar el cableado a la carrocería en las ubicaciones indicadas. No es necesario que los precintos estén apretados; deje algo de holgura adicional para el movimiento de los cables. Use cortadores de alambre para recortar los precintos.

Fig. 12

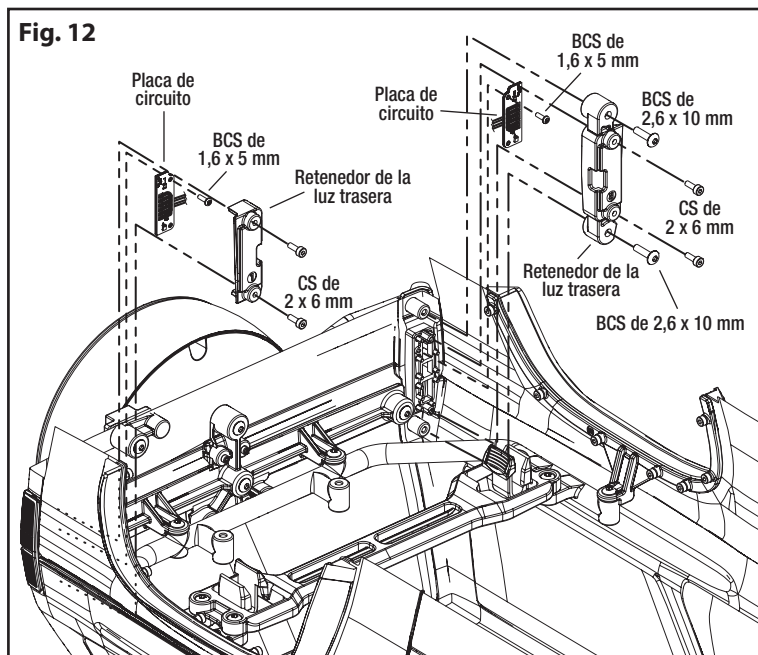
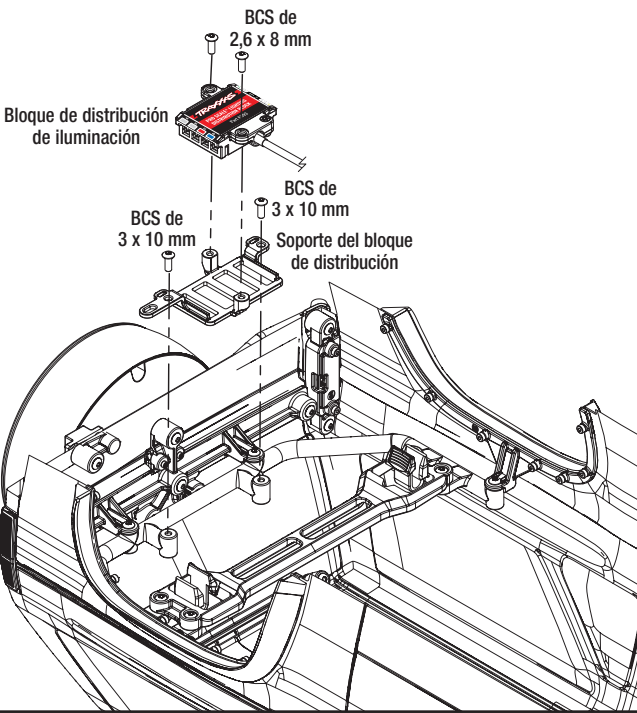


Fig. 13



G. INSTALE EL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN (Fig. 13)

1. Enchufe todos los conectores del arnés de cables de la luz led en los puertos del bloque de distribución de iluminación. Haga coincidir la banda de color o el indicador de letras en los arneses de cables con el color o la letra correspondiente de cada puerto en el bloque de distribución de iluminación (consulte la tabla de puertos del bloque de distribución de iluminación que aparece a continuación para obtener más detalles).
2. Instale el puente individual incluido en el puerto E sobre el bloque de distribución.
3. Instale el soporte del bloque de distribución de iluminación en la jaula de la carrocería trasera y fíjelo con los tornillos de cabeza de botón de 3 x 10 mm (2) como se muestra.
4. Utilice los tornillos de cabeza de botón de 2.6 x 8 mm (2) incluidos para asegurar el bloque de distribución de iluminación al montaje.
5. Enchufe el cable de retención del bloque de distribución al conector sobre el módulo de alimentación antes de instalar la carrocería del vehículo (Fig. 14).

Fig. 14



PUERTOS DEL ARNÉS DE LUCES LED DEL BLOQUE DE DISTRIBUCIÓN DE ILUMINACIÓN

Letra	Color	Descripción	Función
A	N/A	Arnés de luces de marcha atrás	Ledes de respaldo cuando el vehículo funciona en reversa
B	N/A	Arnés de señalización de giro trasera	Ledes de señalización de giro trasera
C	Rojo	Arnés de luces traseras	Luces traseras, luces de freno y ledes de señalización de giro integrada trasera
D	Azul	Arnés de luces de señalización lateral trasera	Ledes de señalización lateral trasera
E	Verde	Puente de señal de giro independiente trasera	Instale el puente al utilizar señales de giro traseras integradas (led roja única para la parte trasera, girar y detenerse).
G	Blanco	Arnés de ensamblaje del faro delantero	Ledes de faros delanteros y señalización delantera

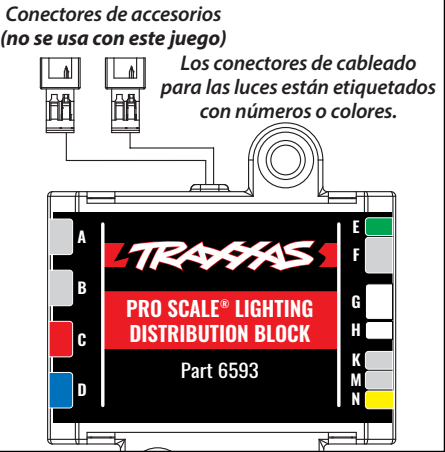


DIAGRAMA DE CABLEADO DEL CHASIS

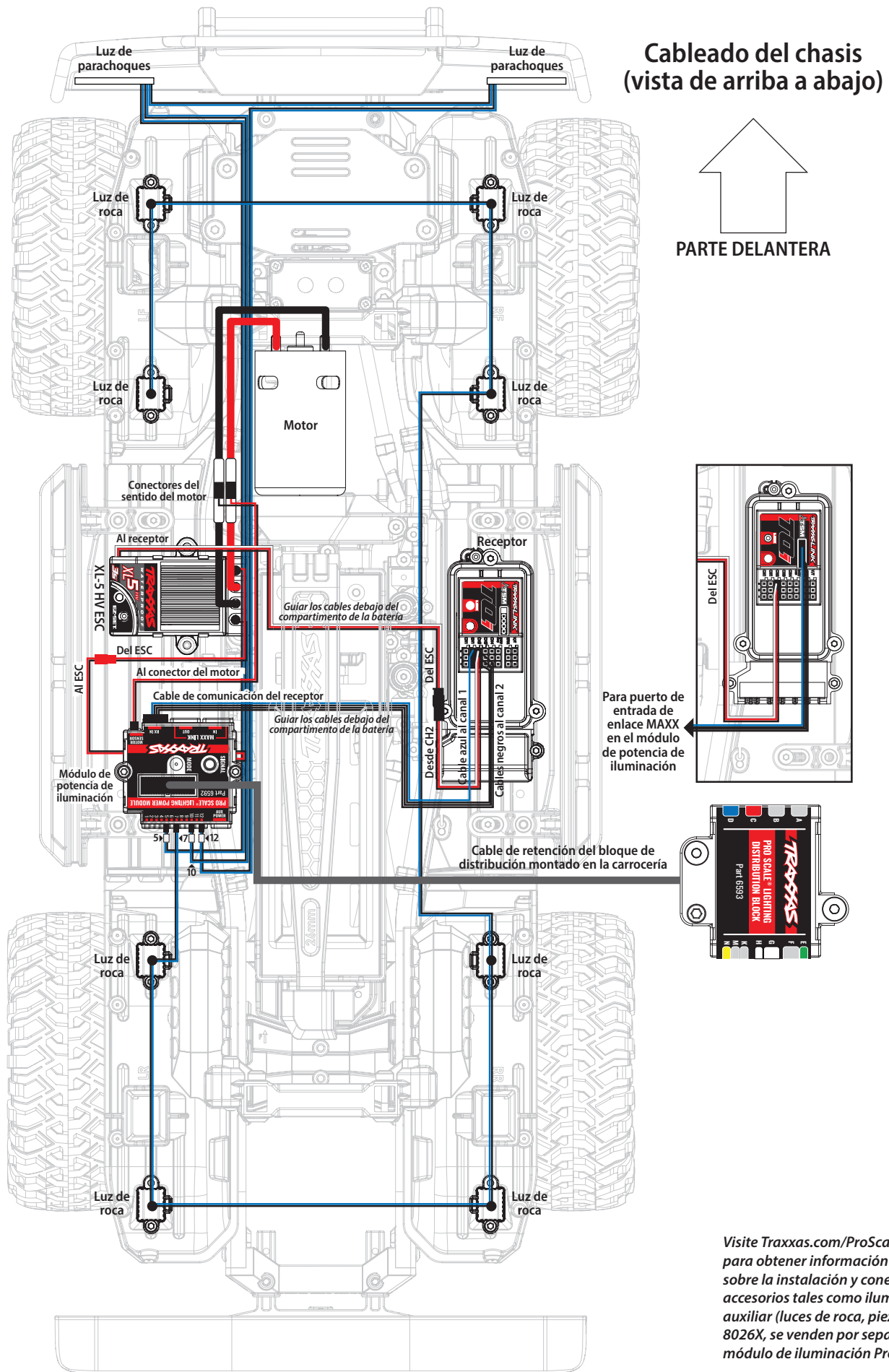
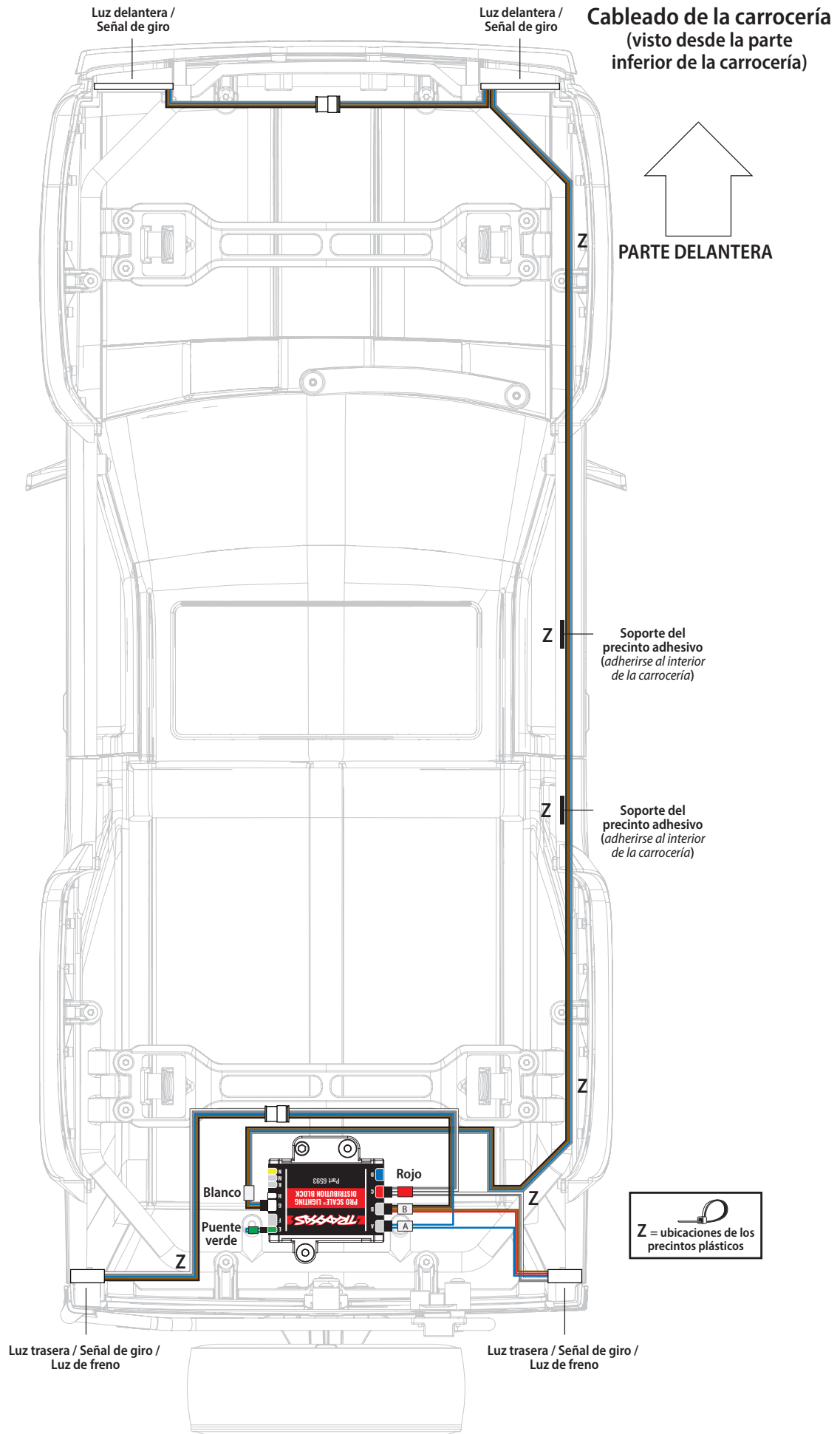


DIAGRAMA DE CABLEADO DE LA CARROCERÍA



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE CONTROL DE ILUMINACIÓN

SELECCIÓN DEL MODO DE FAROS DELANTEROS

Use el botón **Modo** en el módulo de iluminación Pro Scale para alternar entre los diferentes modos de iluminación (del **Modo de luz baja** al **Modo de luz alta** o **Modo diurno**).

LUCES DE EMERGENCIA

Utilice el botón de **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale para encender o apagar las luces de emergencia.

SEÑALES DE GIRO

Las señales de giro se activan de forma predeterminada. Para desactivar las señales de giro, presione y suelte dos veces rápidamente el botón **Señal** en el módulo de potencia de iluminación Pro-Scale. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán una vez, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán una vez para indicar que las señales de giro están desactivadas.

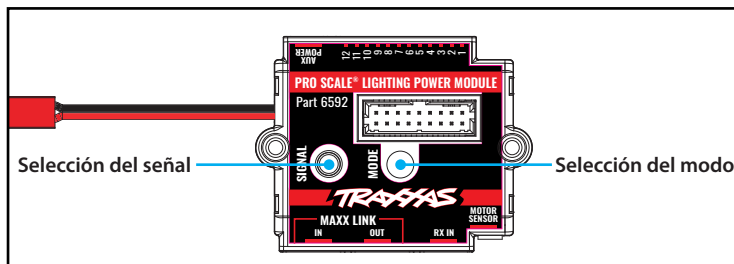
Para volver a activar las señales de giro: Presione y suelte de nuevo el botón **Señal** dos veces rápidamente. Los dos ledes de señalización de giro de la izquierda parpadearán dos veces, y luego los dos ledes de señalización de giro de la derecha parpadearán dos veces para indicar que las señales de giro están activadas.

FUNCIONAMIENTO DE LA SEÑAL DE GIRO:

Con el vehículo detenido, gire el volante del transmisor (izquierda o derecha) para encender los ledes. Los ledes de señalización de giro permanecerán parpadearando mientras el volante se gira en la misma dirección o permanece centrado. Gire el volante en la dirección opuesta para cancelar la señal de giro.

	Selección	Acción
Modo	Faros delanteros de luces bajas	Predeterminado
	Faros delanteros de luces altas	Presione y suelte Modo
	Faros delanteros de luces diurnas (apagado)	Presione y suelte Modo una vez más

	Selección	Acción
Señal	Luces de emergencia encendidas	Presione y suelte Señal una vez
	Luces de emergencia apagadas	Presione y suelte Señal una vez más
	Desactivación de las señales de giro	Presione y suelte Señal dos veces rápidamente
	Activación de las señales de giro	Presione y suelte Señal dos veces rápidamente una vez más



ANEXO

DIAGRAMA DE CABLEADO CON CABLE DE COMUNICACIÓN DEL RECEPTOR Y BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (pieza n.º 2262, se vende por separado)

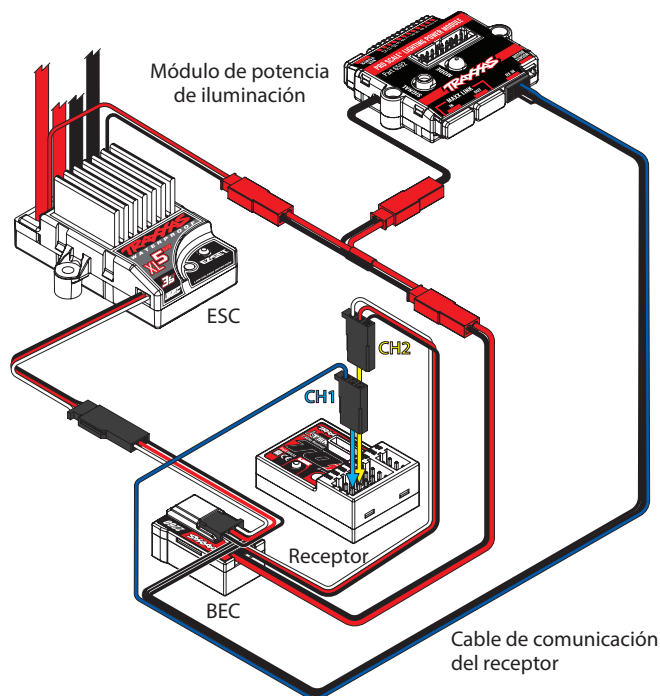
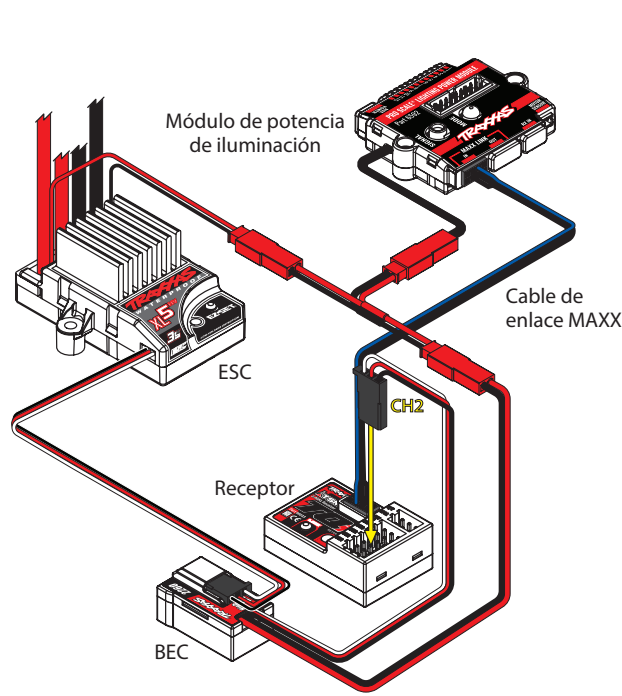


DIAGRAMA DE CABLEADO CON CABLE DE ENLACE MAXX Y BEC EXTERNO DE ALTO RENDIMIENTO (pieza n.º 2262, se vende por separado)



Importante: Para prevenir que ocurra un posible daño en la electrónica al utilizar un BEC externo, no conecte al tiempo el Cable de enlace MAXX y el cable de comunicación del receptor al módulo de potencia de iluminación.

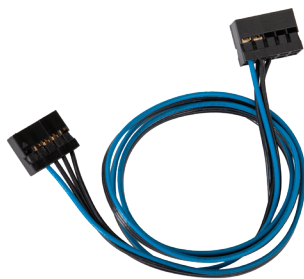
CABLEADO DE CABLE DE ENLACE MAXX OPCIONAL

Utilice el **cable de enlace MAXX** opcional incluido para conectar el módulo de alimentación de iluminación al receptor.

NO utilice el cable de comunicación del receptor con el cable de enlace MAXX.

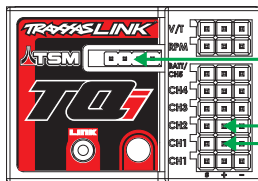
El cable de enlace Maxx está diseñado para funcionar con el módulo inalámbrico Traxxas Link™ (pieza n.º 6511, disponible por separado) y proporcionar la funcionalidad de la aplicación Traxxas Link para configuraciones y controles de iluminación personalizados.

Su modelo puede requerir una actualización de software para el receptor TQi a través de la aplicación Traxxas Link. (se requiere el módulo inalámbrico Traxxas Link).

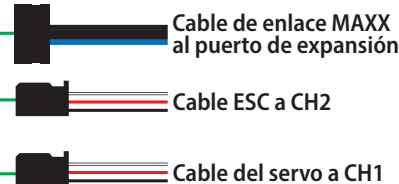


Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, se vende por separado)

Enchufe el cable de enlace MAXX en el puerto **MAXX Link IN** del módulo de alimentación de iluminación. Utilice el mismo recorrido de cables desde el módulo de potencia de iluminación hasta la caja del receptor, como se muestra en las instrucciones de instalación del cable de comunicación del receptor. Enchufe el extremo suelto del cable en el puerto de expansión del receptor.



Receptor TQi



GARANTÍA

Información de la garantía limitada

La garantía de los componentes electrónicos Traxxas incluye la ausencia de defectos en los materiales y la mano de obra durante un período de 30 días a partir de la fecha de compra.

Limitaciones: Cualquier y toda garantía no cubre el reemplazo de piezas y componentes dañados por abuso, negligencia, uso irrazonable o inadecuado, colisión, agua o humedad excesiva, químicos, mantenimiento poco frecuente o inadecuado, accidente, alteración o modificación no autorizados u otros elementos considerados consumibles. Traxxas no cubrirá los gastos de envío o transporte del componente defectuoso desde su localidad hasta nuestra empresa.

Garantía limitada de por vida para el sistema electrónico de Traxxas

Una vez vencido el plazo de la garantía, Traxxas reparará los componentes electrónicos por una tarifa plana. Visite Traxxas.com/support para obtener los costos de garantía actuales y gastos. Las reparaciones cubiertas están limitadas a los componentes no mecánicos que NO se sometieron a abuso, mala utilización o negligencia. Los productos dañados por abuso intencional, mala utilización o negligencia pueden estar sujetos a cargos



adicionales. La responsabilidad de Traxxas en ningún caso excederá el precio real de compra de este producto. Para su reposición, el producto debe ser devuelto en condición de nuevo, con su embalaje y recibo de compra desglosado.

Cambie la configuración del amplificador de potencia de alto voltaje y acceda a funciones adicionales mediante la aplicación Traxxas Link (disponible en Apple App StoreSM o en Google PlayTM). Se requiere el transmisor TQi con el Módulo inalámbrico Traxxas Link (pieza n.º 6511, se vende por separado).



Este dispositivo cumple con las normas descritas en la Parte 15 de la FCC y con las normas canadienses RRS-210 de Industry Canada, las cuales están sujetas a las siguientes condiciones: 1) Este dispositivo no puede causar interferencias dañinas y 2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas interferencias que puedan causar un funcionamiento no deseado.

Para obtener información sobre patentes y patentes en trámite, visite Traxxas.com/pat

App Store es una marca de servicio de Apple Inc. Google Play es una marca comercial de Google Inc. Las marcas registradas, diseños, copyright de autor y/u otros protección de propiedad intelectual de Nissan Motor Co., Ltd. se utilizan bajo licencia.