

Montageanleitung des fortschrittlichen Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystems von Traxxas - 1988 Nissan® Pathfinder®

Umfasst Teile Nr. 8035X

Das fortschrittliche Pro Scale®-Beleuchtungssteuerungssystem von Traxxas für Ihren 1988 Nissan® Pathfinder® besteht aus zwei wesentlichen elektronischen Komponenten: dem **Leistungsmodul der Pro Scale-Beleuchtung** und dem **Verteilerblock der Pro Scale-Beleuchtung**.

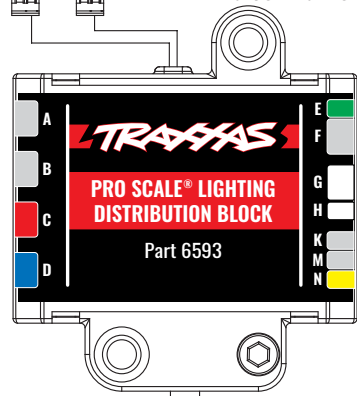
Das **Leistungsmodul der Beleuchtung** wird am Chassis des Fahrzeugs montiert und dient als Spannungsregler und Netzteil für das Beleuchtungssystem. Es steuert auch verschiedene Beleuchtungsfunktionen über die beiden Tasten auf der Vorderseite des Moduls und kommuniziert mit dem Empfänger im Modell über das Kommunikationskabel **oder** das optional mitgelieferte MAXX® Link-Kabel.

Der **Verteilerblock der Beleuchtung** wird im Karosserie des Fahrzeugs montiert und ist das Verteilungszentrum für alle kabelgebundenen Leuchten im Karosserie. Seine Hauptfunktion ist es, Strom und Anweisungen zu jeder der installierten Leuchten zu leiten, um Funktionen wie Bremsleuchten, Rückleuchten, Rückfahrleuchten, Blinker und Auf-/Abblendlicht zu steuern. Für zuverlässige Lichtleistung gibt es nur einen robusten Kabelverbinderanschluss zwischen **Verteilerblock der Beleuchtung** und **Leistungsmodul der Beleuchtung** und es macht es außerdem einfach, das Gehäuse für die Fahrzeugwartung zu entfernen. Der Anschluss ist so konstruiert, dass er sich bei einem Unfall ohne Beschädigung vom Fahrzeug löst. Auf dem **Leistungsmodul der Beleuchtung** gibt es Beleuchtungskanäle, die einen dauerhaften Anschluss und die Integration der auf dem Chassis installierten Beleuchtung in das System ermöglichen. Das hilft dabei, Teile wie die Bodenbeleuchtung, Stoßfängerbeleuchtungen und andere am Chassis montierte Zubehörbeleuchtung zu installieren.

BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK

Stecker für das Tagfahrlicht
(bei diesem Kit nicht verwendet)

Steckverbinder für die Leuchten
sind mit Buchstaben und/oder
Farben markiert.



VORSICHT: RISIKO VON SCHÄDEN AN BATTERIEN!

Trennen Sie bei Nichtgebrauch immer die Batterie vom ESC, um eine Überentladung zu verhindern. Dies kann Beschädigung der Batterie führen.

Der Kit beinhaltet:

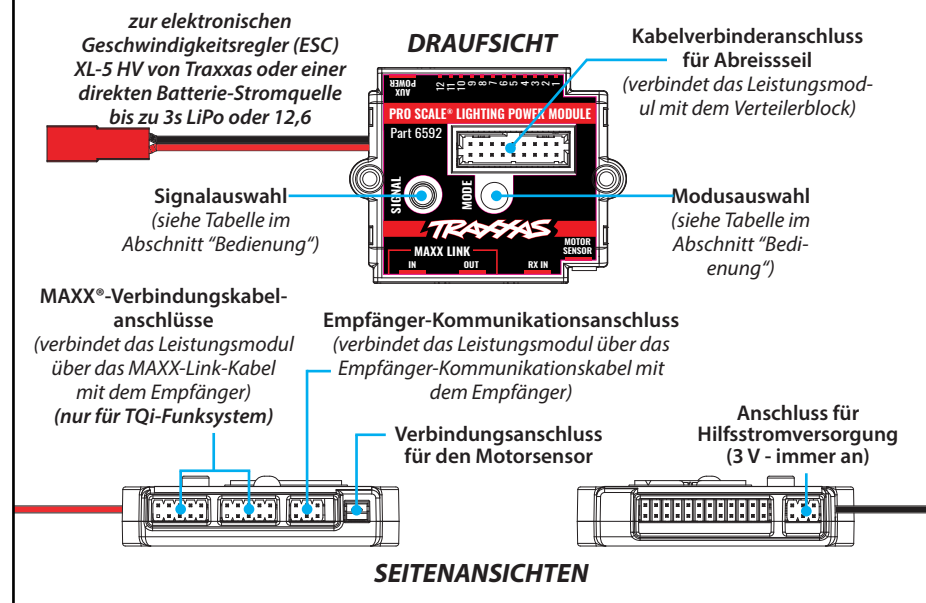
- Pro-Scale-Beleuchtungsmodul
- Halterung für das Leistungsmodul
- Pro-Scale-Beleuchtungsverteilerblock
- Verteilerblockhalterung
- Kabelbaum für Motorsensoren
- Abreißkabel (am Verteilerblock vormontiert)
- MAXX® Link-Kabel (Data Link)
(nur für TQi-Funksystem)
- Empfänger-Kommunikationskabel
- Kabelbaum, linker Scheinwerfer
- Kabelbaum, rechter Scheinwerfer
- Kabelbaum, Rückfahrscheinwerfer
- Rear marker lights harness
- Kabelbaum, Rücklicht
- Einzel-Steckbrücke
- Verlängerungskabelbaum (zur Verwendung mit optionalem Zubehör)
- Scheinwerferglas (2)

- Scheinwerferreflektor (2)
- 2x6,8-mm Halbrundschraben (2)
- 2,5x10 mm-Senkkopfschraube (1)
- 2,5x12 mm-Kopfschraube (1)
- 2,5x18 mm-Kopfschraube (1)
- Kabelbinders (10)
- Kabelbinderhalterung (3)
- Silikonfett

Benötigte Werkzeuge:

- 1,5-mm-Inbusschlüssel (Teilenr. 3415, separat erhältlich)
- 2,0-mm-Inbusschlüssel (Teilenr. 3415, separat erhältlich)
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)
- Kleine Spitzzange

LEISTUNGSMODUL DER BELEUCHTUNG



KOMMUNIKATIONSKABEL

Ihr Pro Scale Advanced-Beleuchtungssteuerungssystem umfasst zwei Kommunikationskabel: das **Empfänger-Kommunikationskabel** und das **MAXX® Link-Kabel**. Da Ihr Modell mit dem TQi-Empfänger ausgestattet ist, können Sie entweder das Empfänger-Kommunikationskabel **oder** das MAXX Link-Kabel.

Nur MAXX Link-Kabel: Das 6511 Traxxas Link Kabellos-Modul (optional erhältlich) ist für die Funktionalität der Traxxas Link App erforderlich. Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen.

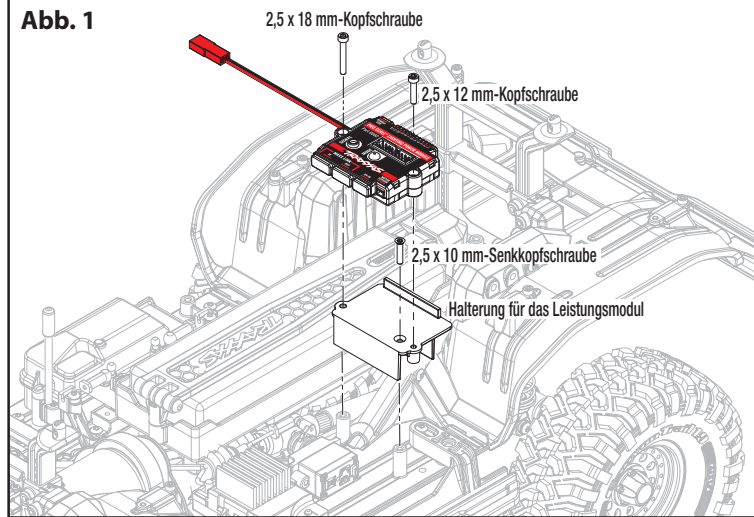
Verwenden Sie nur eines der Kommunikationskabel, um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden. Verwenden Sie nicht beide Kommunikationskabel zusammen.



A. INSTALLIEREN SIE DAS BELEUCHTUNGSMODUL AUF DER CHASSIS

1. Montieren Sie die Leistungsmodulhalterung mit der mitgelieferten 2,5x10-mm-Senkkopfschraube auf dem Chassis (Abb. 1).
2. Installieren Sie anschließend das Leistungsmodul der Beleuchtung mit den mitgelieferten 2,5x12-mm- (1) und 2,5x18-mm-Kopfschrauben (1) auf der Halterung (Abb. 1).
3. Führen Sie das Stromkabel des Moduls unter die Halterung. Stecken Sie den roten Stecker vom Geschwindigkeitsregler in die rote Buchse des Stromkabels (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).

Abb. 1

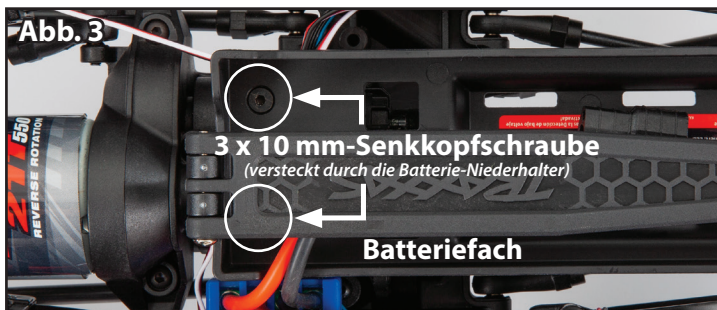


B. LEGEN SIE DAS BELEUCHTUNGSMODUL AM EMPFÄNGER AN

1. Stecken Sie ein Ende des Empfänger-Kommunikationskabels in den RX-IN-Anschluss am Leistungsmodul (Abb. 2) (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).
2. Entfernen Sie die 3x10-mm-Senkkopfschrauben (2) aus dem Batteriefach (Abb. 3).
3. Heben Sie das Batteriefach an und verlegen Sie das Empfänger-Kommunikationskabel vom Leistungsmodul unter dem Batteriefach und zum Empfängerkasten (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*). Verwenden Sie einen Kabelbinder (im Lieferumfang enthalten), um die Drähte an der Schlaufe oben am Getriebegehäuse zu befestigen. Setzen Sie die Schrauben des Batteriefachs wieder ein und ziehen Sie sie fest. **Hinweis: Achten Sie darauf, keine der Drähte unter dem Batteriefach einzuklemmen oder zu beschädigen.**

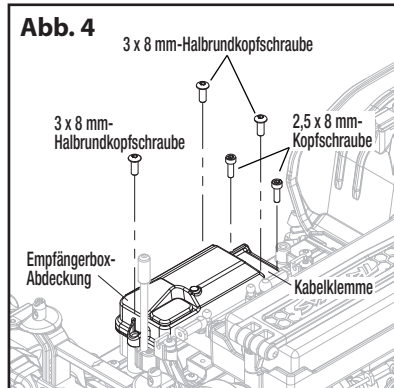


Abb. 3



4. Entfernen Sie die Empfängerbox-Abdeckung, indem Sie die zwei 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben entfernen (Fig 4).
5. Entnehmen Sie die Kabelklemme, indem Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben entfernen (Fig 4).
6. Führen Sie das lose Ende des Anschlusses des Empfängerkommunikationskabels über die Kabelführung in die Empfängerbox ein (Abb. 5). Um die Installation zu erleichtern, ziehen Sie einige der vorhandenen Kabel aus der Empfängerbox und

Abb. 4



entfernen Sie sie. Notieren Sie sich die Positionen der **Kabel nicht verbunden**. Verwenden Sie zum Greifen der Stecker eine Spitzzange und ziehen Sie die Stecker durch. Ordnen Sie alle Drähte übersichtlich zwischen den Kabelführungen in der Empfängerbox an (Abb. 5). Überschüssiges Kabel wird im Inneren der Empfängerbox gebündelt.

7. Tragen Sie einen Fleck des mitgelieferten Silikonfetts auf die Schaumpolster auf (Abb. 6).
8. Achten Sie darauf, die Kabel nicht zu beschädigen (ordnen Sie die Kabel mit Hilfe der Kabelführungen ordentlich an). Montieren Sie die Kabelklemme und ziehen Sie die beiden 2,5x8-mm-Schrauben fest an (Abb. 7).
9. Trennen Sie den elektronischen Geschwindigkeitsregler (ESC) vom Empfänger (Kanal 2).
10. Stecken Sie das Kommunikationskabel in den Empfänger (Abb. 8): er schwarze Stecker mit individuellem blauen Kabelstecker wird in den Kanal-1-Anschluss eingesteckt; die schwarze Buchse mit den drei schwarzen Kabelsteckern wird in den Kanal-2-Anschluss eingesteckt.



Abb. 6

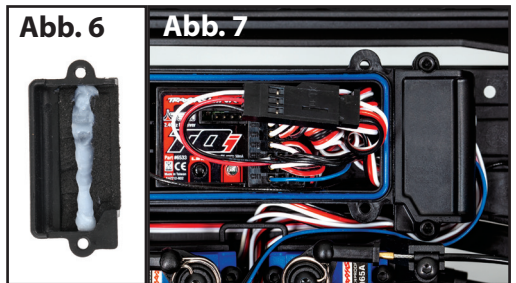


Abb. 7

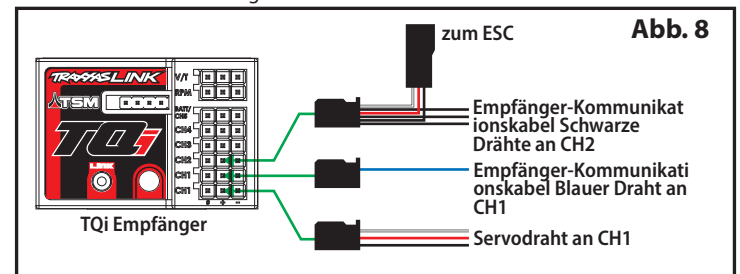


Abb. 8

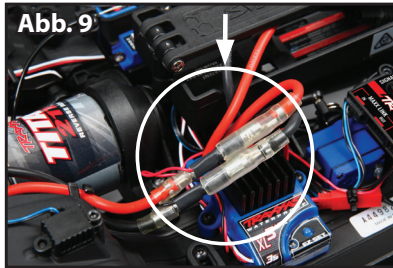
11. Stecken Sie nun den schwarzen Stecker (weißes, rotes, schwarzes Lenkservokabel) vom ESC in die schwarze Buchse (weißes, rotes, schwarzes Servokabel) des Kommunikationskabels (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*). Lassen Sie das Lenkservokabel in den anderen Kanal-1-Anschluss eingesteckt.
12. Achten Sie darauf, dass der blaue O-Dichtring sauber in den Einschnitt in der Empfängerbox sitzt, sodass die Abdeckung ihn nicht einklemmen oder beschädigen kann.
13. Installieren Sie die Abdeckung auf der Empfängerbox und ziehen Sie die beiden 3x8-mm-Halbrundkopfschrauben fest an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.
14. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.

C. INSTALLIEREN SIE DEN KABELBAUM FÜR DEN MOTORSENSOR

1. Trennen Sie die roten und schwarzen Motorkabel (Rundstecker) vom ESC. Stecken Sie die Rundstecker von Motor und ESC in den Kabelbaum für den Motorsensor (rot zu rot und schwarz zu schwarz) (Abb. 9). Stecken Sie den Kabelbaumstecker in den Anschluss für den **Motorsensor** am Leistungsmodul (*ausführliche Informationen entnehmen Sie bitte dem Verdrahtungsplan des Chassis auf Seite 3*).



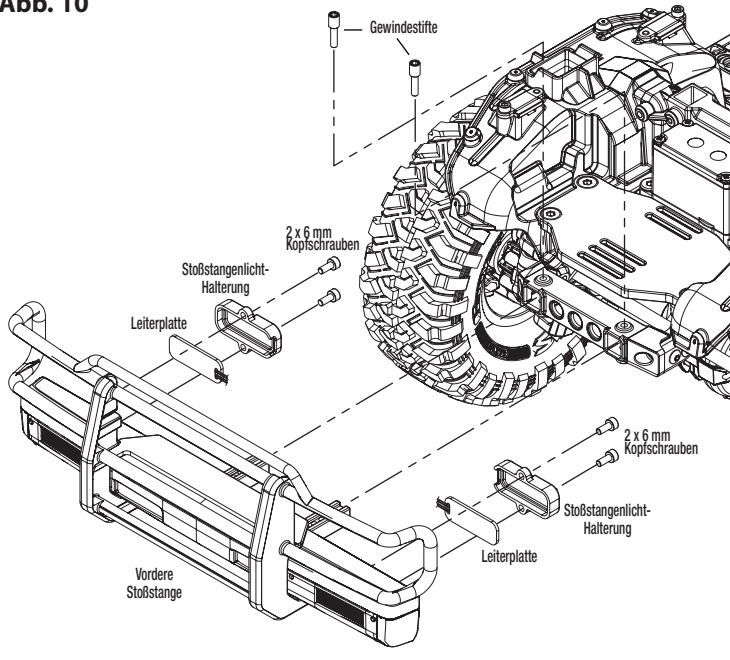
2. Verwenden Sie die mitgelieferten Kabelbinder, um die Drähte ordentlich zu bündeln und bei Bedarf am Fahrzeug zu befestigen, sodass sich bewegliche Teile nicht in losen Kabeln verfangen können.



D. INSTALLATION DES STÖßSTANGENLICHT-KABELBAUMS (Abb. 10)

1. Entferne die Gewindestifte (2) um die vordere Stoßstange/Halterung vom Fahrgestell zu entfernen.
2. Entferne die 2x6-mm-Kopfschraube (4) um die Stoßstangenlicht-Halterungen von der vorderen Stoßstange zu entfernen.
3. Positioniere die Leiterplatten des beiliegenden Stoßstangenlicht-Kabelbaums in den Stoßstangenlicht-Halterungen.
4. Installiere die Halterungen wieder an der vorderen Stoßstange unter Verwendung der in Schritt 1 entfernten 2x6-mm-Kopfschraube.
5. Stecke den Lichtkabelbaum in die Kanäle 5, 10 und 12 am Pro Scale Leistungsmodul der Beleuchtung (*siehe den Verkabelungsplan des Fahrgestells auf Seite 3 für weitere Details*).

Abb. 10

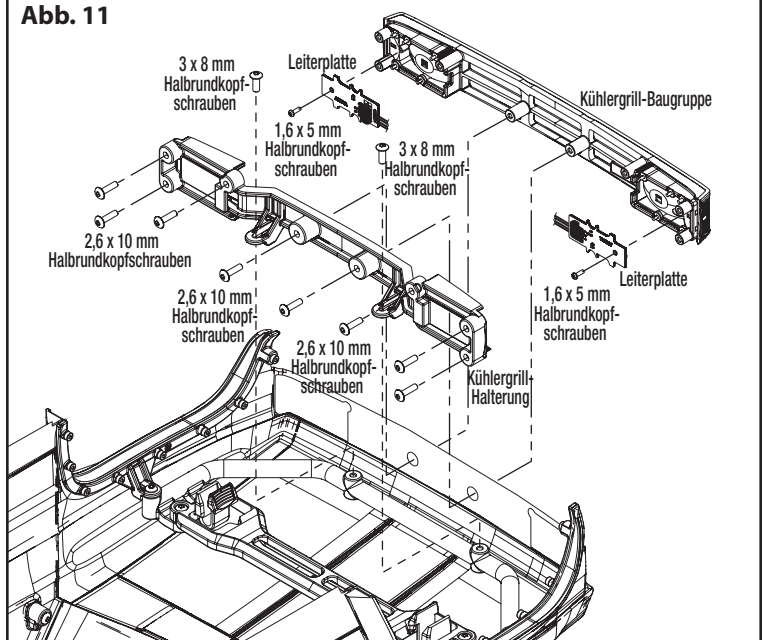


E. INSTALLATION DER SCHEINWERFER-KABELBÄUME (Abb. 11)

1. Entferne die 2,6x10-mm-BCS (8) und 3x8-mm-BCS (2) um die vordere Kühlergrill-Baugruppe und die Kühlergrill-Halterung vom Fahrzeugkörper zu entfernen.
2. Entferne die Abstandshalter und ersetze sie durch die Leiterplatten der Scheinwerfer-Kabelbäume (2). Sichere die Leiterplatte mit den langen Drähten an der vorderen Kühlergrill-Baugruppe auf der Fahrerseite und die andere Leiterplatte an der Beifahrerseite mit den beiliegenden 1,6x5-mm-BCS (2).
3. Installiere alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder, wobei die weißen Steckbrücke-Anschlüsse durch die Grillhalterung geführt werden.
4. Verbinde die beiden Leiterplatten, indem du den weißen männlichen Steckbrücke-Anschluss in den weißen weiblichen Steckbrücke-Anschluss steckst.

5. Verlege die Kabelbäume im Fahrzeugkörper (*siehe den Verkabelungsplan des Fahrzeugkörpers auf Seite 5 für weitere Details*). Verwende die beiliegenden Kabelbinder, um die Verkabelung an den angegebenen Stellen am Fahrzeugkörper zu befestigen. Die Kabelbinder müssen nicht fest angezogen werden; lasse etwas zusätzliche Länge für die Bewegung der Drähte. Verwende Drahtschneider, um die Kabelbinder zu trimmen.

Abb. 11



F. INSTALLATION DER RÜCKLICHT-KABELBÄUME (Abb. 12)

1. Entferne die 2,6x10-mm-BCS (2) und 2x6-mm-Kopfschraube (4) um die Rücklicht-Halterungen vom Fahrzeugkörper zu entfernen.
2. Installiere die Leiterplatten der beiliegenden linken und rechten Hecklicht-Kabelbäume auf dem Hecklichtpanel (Leiterplatten sind mit L für links und R für rechts markiert). Befestige die Leiterplatten an den Halterungen mit den beiliegenden 1,6x5-mm-BCS (2).
3. Installiere alle Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder, wobei die weißen Steckbrücke-Anschlüsse durch die Hecklicht-Halterung geführt werden.
4. Verbinde die beiden Leiterplatten, indem du den weißen männlichen Steckbrücke-Anschluss in den weißen weiblichen Steckbrücke-Anschluss steckst.
5. Verlege die Kabelbäume im Fahrzeugkörper (*siehe den Verkabelungsplan des Fahrzeugkörpers auf Seite 5 für weitere Details*). Verwende die beiliegenden Kabelbinder, um die Verkabelung an den angegebenen Stellen am Fahrzeugkörper zu befestigen. Die Kabelbinder müssen nicht fest angezogen werden; lasse etwas zusätzliche Länge für die Bewegung der Drähte. Verwende Drahtschneider, um die Kabelbinder zu trimmen.

Abb. 12

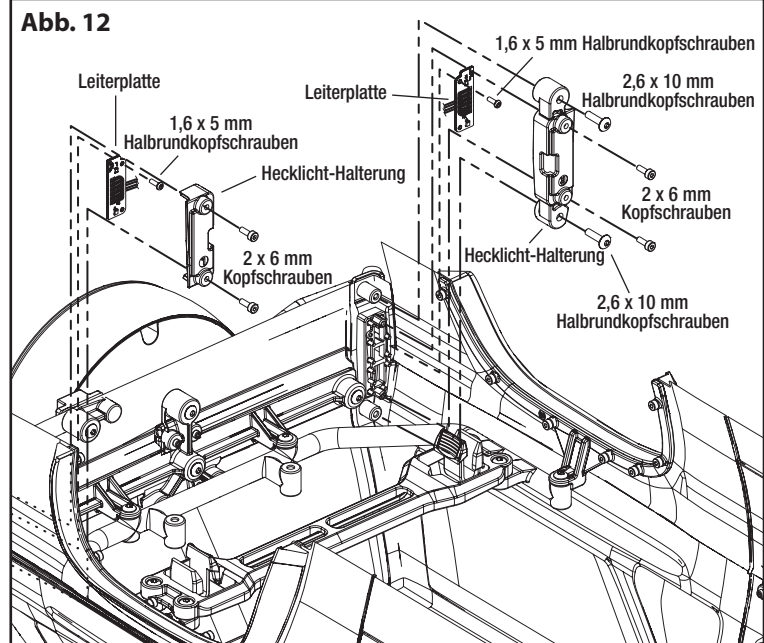
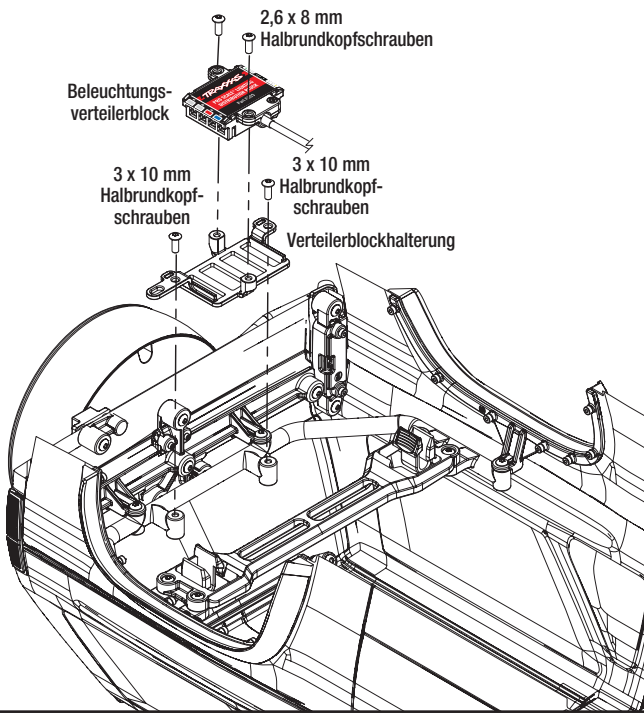


Abb. 13



G. INSTALLIEREN SIE DEN BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK

(Abb. 13)

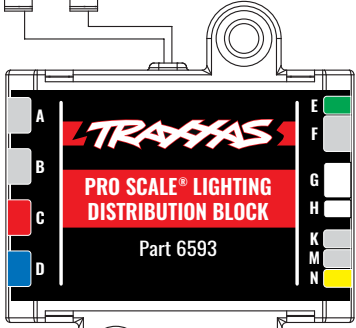
- Stecken Sie alle LED-Kabelbaumstecker in die Anschlüsse am Beleuchtungsverteilerblock. Ordne das Farbband und/oder den Buchstabenindikator an den Kabelbäumen dem entsprechenden Farb-/Buchstaben jedes Anschlusses am Beleuchtungsverteilerblock zu (*siehe die Anschlussübersicht des Verteilerblocks unten für weitere Details*).
- Installiere die beiliegenden einzelnen Steckbrücke in Port E am Verteilerblock.
- Installiere die Verteilerblockhalterung am hinteren Heck-Überrollkäfig und befestige sie mit den 3x10-mm-Halbrundkopfschrauben (2), wie gezeigt (Abb. 13).
- Verwende die beiliegenden 2,6x8-mm-Halbrundkopfschrauben (2), um den Beleuchtungsverteilerblock an der Halterung zu befestigen.
- Stecke das Sicherungskabel vom Beleuchtungsverteilerblock in den Anschluss oben am Leistungsmodul, bevor die Fahrzeugkarosserie installiert wird (Abb. 14).



BELEUCHUNGSVERTEILERBLOCK-ANSCHLÜSSE FÜR LED-BELEUCHTUNG

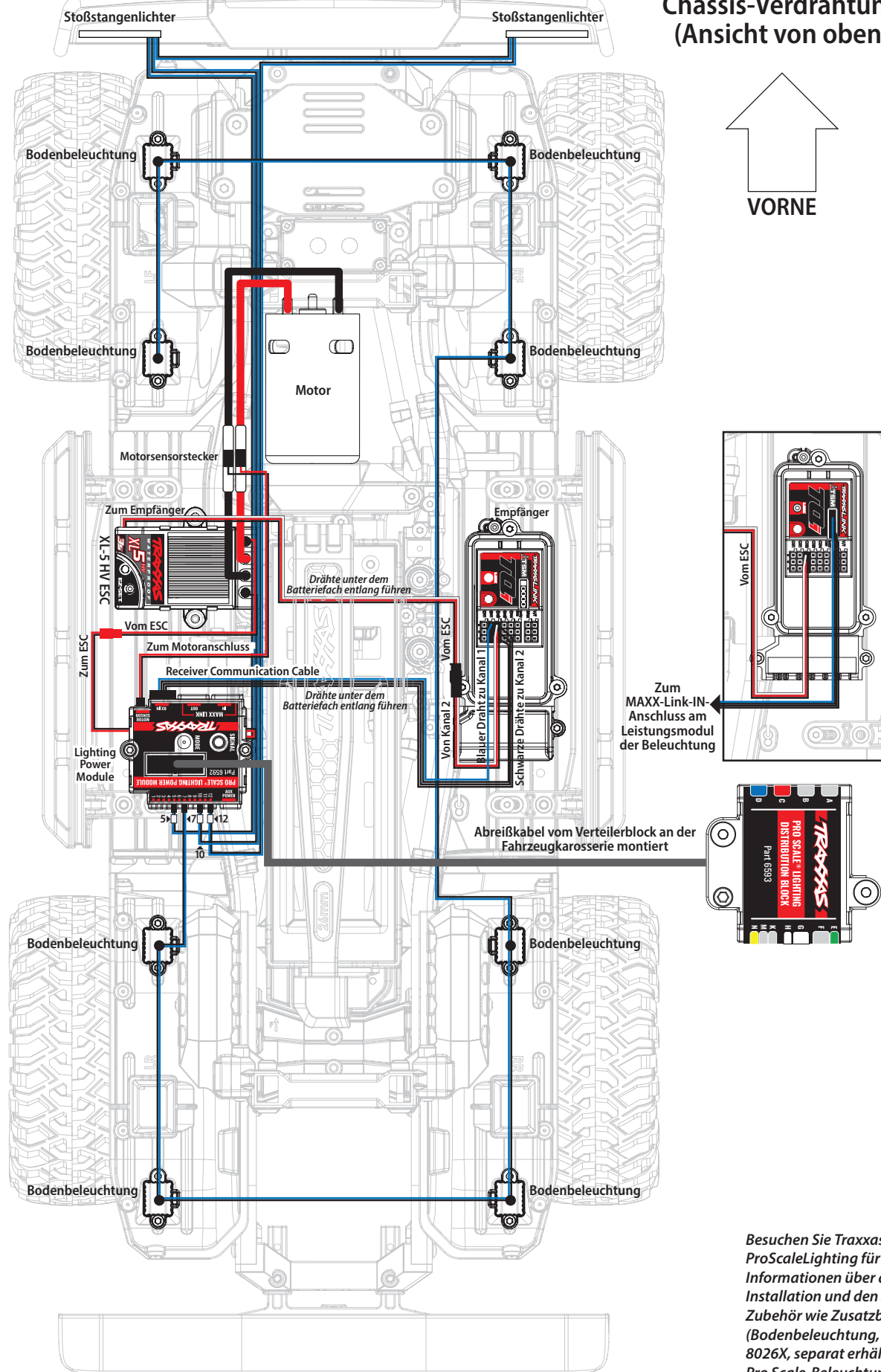
Buchstabe	Farbe	Beschreibung	Funktion
A	N/A	Kabelbaum, Rückfahrleuchten	Rückfahrcheinwerfer-LEDs, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet
B	N/A	Kabelbaum, hinterer Blinker	LEDs für hintere Blinker
C	Rot	Kabelbaum, Rücklicht	LEDs für Heckleuchten, Bremslichter und hintere integrierte Blinker
D	Blau	Kabelbaum, hinteres seitliches Positionslicht	LEDs für hinteres seitliches Positionslicht (falls vorhanden)
E	Grün	Steckbrücke, freistehender hinterer Blinker	Montieren Sie bei Verwendung von hinteren integrierten Blinkern eine Steckbrücke (einzelne rote LED für Heck, Stopp und Abbiegen)
G	Weiß	Kabelbaum, Frontscheinwerfer	LED für Scheinwerfer und vordere Positionslichter

Stecker für das Tagfahrlicht
(bei diesem Kit nicht verwendet)
Steckverbinder für die Leuchten
sind mit Buchstaben und/oder
Farben markiert.



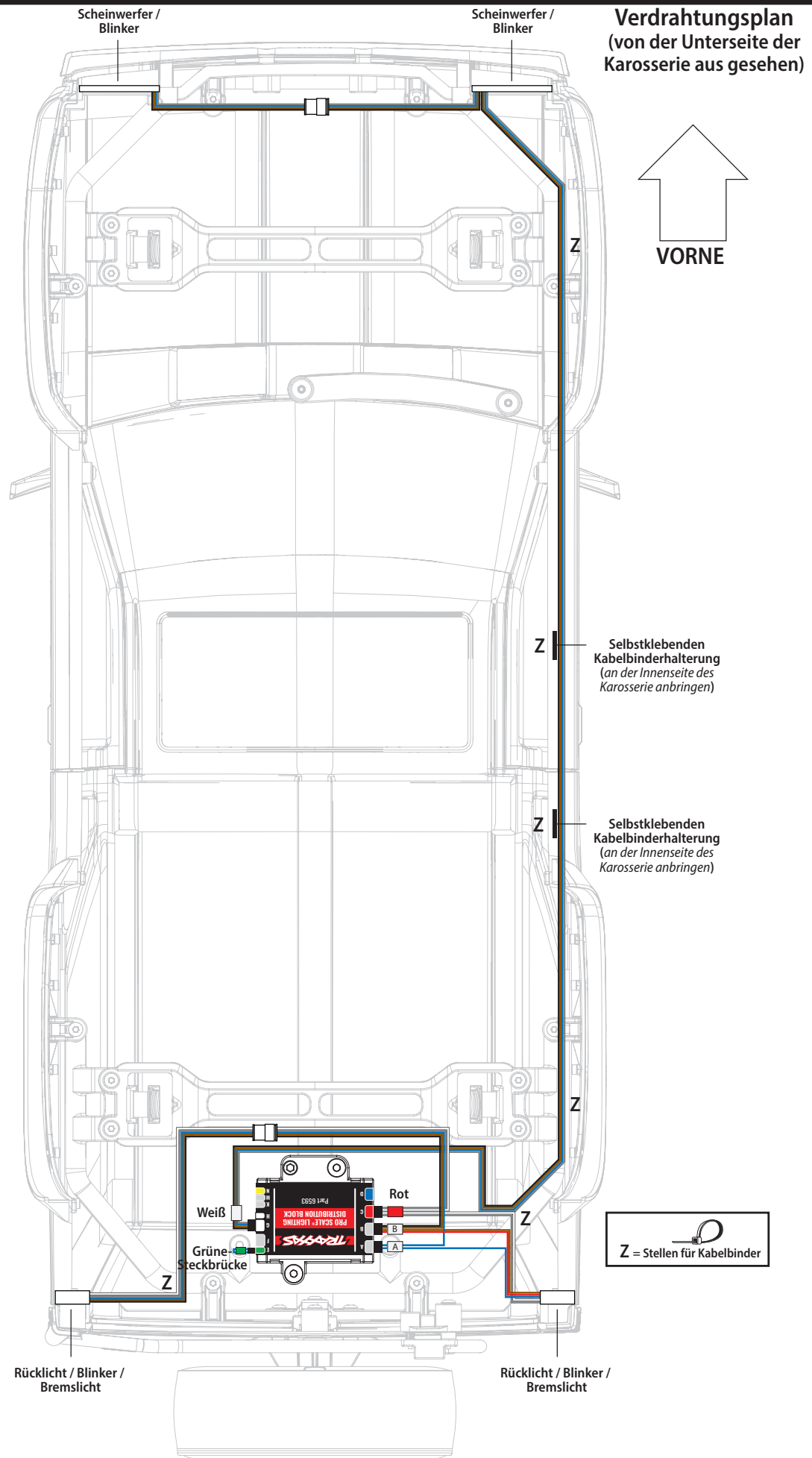
VERDRÄHTUNGSPLAN DES CHASSIS

Chassis-Verdrahtung (Ansicht von oben)



Besuchen Sie Traxxas.com/ProScaleLighting für weitere Informationen über die Installation und den Anschluss von Zubehör wie Zusatzbeleuchtung (Bodenbeleuchtung, Teilenummer 8026X, separat erhältlich) an das Pro Scale-Beleuchtungsmodul.

VERDRAHTUNGSPLAN DER KAROSSERIE



BEDIENUNG DES BELEUCHTUNGSSTEUERUNGSSYSTEMS

AUSWAHL DES SCHEINWERFERMODUS

Wechseln Sie über den **Modus** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul die verschiedenen Beleuchtungsmodi (vom **Abblendlichtmodus** zum **Fernlichtmodus** zum **Tagfahrmodus**).

WARNBLINKER

Wechseln Sie über den **Signal** Schalter am Pro Scale-Beleuchtungsmodul um die Warnblinkers ein- oder auszuschalten.

BLINKER

Die Blinker sind standardmäßig aktiviert. Zum Deaktivieren der Blinker den **Signal** Schalter am Pro-Scale™-Beleuchtungsmodul zweimal schnell drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken einmal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs einmal, um anzuzeigen, dass die Blinker deaktiviert sind.

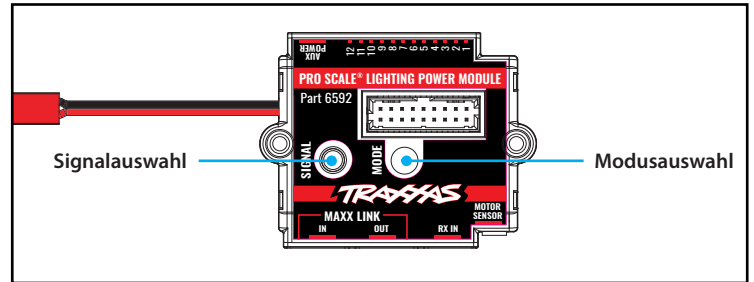
Zum Reaktivieren der Blinker: Den **Signal** Schalter zweimal kurz drücken und loslassen. Die beiden linken Blinker-LEDs blinken zweimal und anschließend blinken die beiden rechten Blinker-LEDs zweimal, um anzuzeigen, dass die Blinker aktiviert sind.

BLINKERBETÄTIGUNG

Drehen Sie bei angehaltenem Fahrzeug das Lenkrad am Sender (links oder rechts), um die LEDs einzuschalten. Die Blinker-LEDs blinken weiter, während das Lenkrad in die gleiche Richtung gedreht wird oder in der Mitte bleibt. Drehen Sie das Lenkrad in die entgegengesetzte Richtung, um die LEDs auszuschalten.

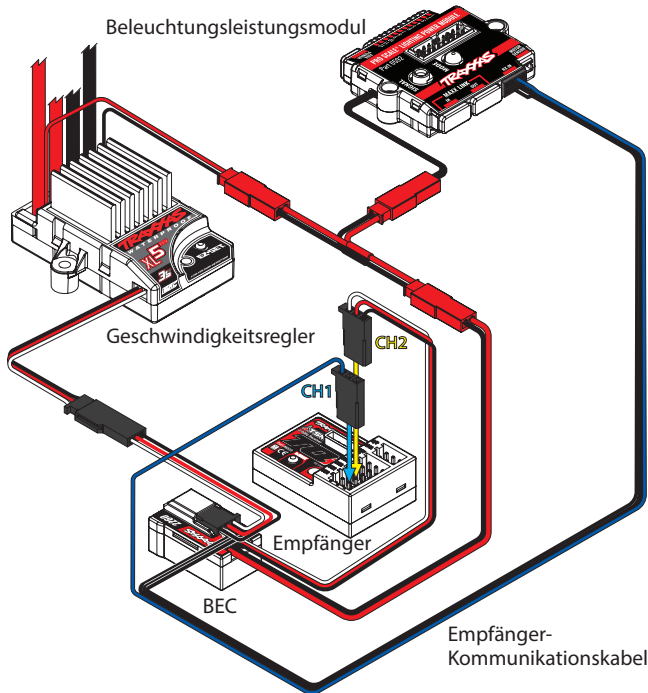
Modus	Auswahl	Aktion
	Scheinwerfer für Abblendlicht	Vorgabe
	Scheinwerfer für Fernlicht	Mode -Taste drücken und loslassen
	Scheinwerfer für die Tagfahrt (aus)	Mode -Taste erneut drücken und loslassen

Signal	Auswahl	Aktion
	Warnblinkler an	Signal -Taste drücken und loslassen
	Warnblinkler aus	Signal -Taste erneut drücken und loslassen
	Blinker ausschalten	Signal -Taste zwei Mal schnell drücken und loslassen
	Blinker aktivieren	Signal -Taste erneut zwei Mal schnell drücken und loslassen

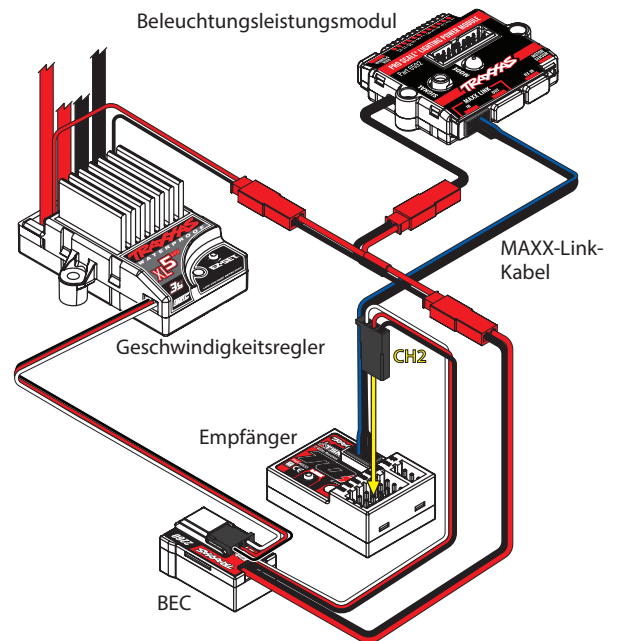


ANHANG

SCHALTPLAN MIT EMPFÄNGER-KOMMUNIKATIONSKABEL UND EXTERNEM HOCHLEISTUNGS-BEC (Teilenr. 2262, separat erhältlich)



SCHALTPLAN MIT OPTIONALE MAXX® LINK-KABEL UND EXTERNEM HOCHLEISTUNGS-BEC (Teilenr. 2262, separat erhältlich)



Wichtig: Zur Vermeidung möglicher Schäden an der Elektronik bei Verwendung eines externen BEC dürfen das MAXX-Link-Kabel und das Empfänger-Kommunikationskabel nicht gleichzeitig an das Beleuchtungsleistungsmodul angeschlossen werden.

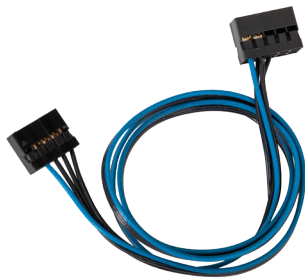
OPTIONALE MAXX-LINK-KABEL-VERDRAHTUNG

Verwenden Sie das optional erhältliche **MAXX®-Link-Kabel** um das Beleuchtungsleistungsmodul mit dem Empfänger zu verbinden.

Verwenden Sie das Empfänger-Kommunikationskabel NICHT mit dem MAXX-Link-Kabel. Das MAXX Link-Kabel wurde für die Zusammenarbeit mit dem Traxxas Link™ Kabellos-Modul

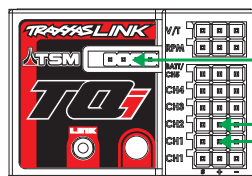
(Teilenummer 6511, optional erhältlich) entwickelt, um Traxxas Link App-Funktionalität für kundenspezifische Beleuchtungssteuerungen und -konfigurationen bereitzustellen.

Einige Modelle erfordern möglicherweise ein Software-Update für den TQi-Empfänger über die Traxxas Link App (Traxxas Link Kabellos-Modul erforderlich).



Traxxas Link Kabellos-Modul
(Teilenummer 6511, optional erhältlich)

Stecken Sie das MAXX Link-Kabel in den **MAXX Link IN**-Anschluss am Leistungsmodul der Beleuchtung. Verwenden Sie die gleiche Kabelführung vom Leistungsmodul der Beleuchtung und in die Empfängerbox wie in der Installationsanleitung für das Empfänger-Kommunikationskabel dargestellt. Stecken Sie das lose Ende des Kabels in den Erweiterungs-Port des Empfängers.



TQi Empfänger

MAXX-Verbindungskabel zum Erweiterungsport

ESC-Drähte an CH2

Servodrakt an CH1

GARANTIE

Informationen zur beschränkten Garantie

Für die elektronischen Komponenten von Traxxas wird eine Garantie für Fehlerfreiheit in Material und Verarbeitung für einen Zeitraum von 30 Tagen ab dem Kaufdatum gewährt.

Einschränkungen: Diese und alle weiteren Garantien umfassen nicht den Austausch von Teilen oder Komponenten, die aufgrund von Missbrauch, falscher, unangemessener oder unvernünftiger Verwendung, Sturzschäden, Wasser oder übermäßiger Feuchtigkeit, chemischer Beschädigung, unangemessener oder unregelmäßiger Wartung, Unfall, unautorisierten Veränderungen oder Modifikationen beschädigt wurden, sowie von Teilen, die als Verschleißteile betrachtet werden. Traxxas übernimmt nicht die Kosten für den Versand oder Transport defekter Teile an Traxxas.

Traxxas - Beschränkten Garantie für elektronische Komponenten

Nach Ablauf der Garantiezeit repariert Traxxas elektronische Komponenten gegen Erstattung einer Pauschale in Höhe. Besuchen Sie Traxxas.com/support für die aktuellen Garantiekosten und Gebühren. Die abgedeckten Reparaturen sind auf nicht mechanische Komponenten beschränkt, die NICHT aufgrund von Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitung beschädigt sind. Für Produkte, die aufgrund von vorsätzlichem Missbrauch, falscher Verwendung oder Nichtbeachten der Anleitungen beschädigt wurden, können zusätzliche Kosten entstehen. Die Haftung für Traxxas ist in jedem Fall auf den tatsächlichen Kaufpreis dieses Produkts beschränkt. Für einen Austausch muss das Produkt in fabrikneuem Zustand zusammen mit der Verpackung und einem detaillierten Kaufnachweis zurückgesendet werden.



Ändern Sie die Einstellungen des Hochspannungs-Leistungsverstärkers und gewinnen Sie Zugriff auf zusätzliche Funktionen mit der App Traxxas Link (erhältlich im Apple App StoreSM oder bei Google PlayTM). Der TQi-Sender mit dem Traxxas Link Kabellos-Modul (Teilenummer 6511, separat verkauft) werden benötigt.



Dieses Gerät erfüllt die Bestimmungen FCC Teil 15 sowie IC RSS-210 unter den folgenden Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine störenden Interferenzen verursachen und (2) dieses Gerät muss jegliche von anderen Geräten ausgehenden Interferenzen akzeptieren, einschließlich Interferenzen, die einen unerwünschten Betrieb verursachen könnten.

Bitte besuchen Sie Traxxas.com/pat für Informationen zu Patenten und ausstehenden Patenten

App Store ist eine Dienstleistungsmarke der Apple Inc. Google Play ist eine Handelsmarke von Google Inc. Die Markenzeichen, Designs, Urheberrechte und/oder sonstigen geistigen Eigentumsrechte der Nissan Motor Co., Ltd. werden unter Lizenz verwendet.