

RED COUGAR

BAUANLEITUNG
INSTRUCTION MANUAL
INSTRUCTIONS DE MONTAGE



Staufenbiel

SICHERHEITSHINWEISE

 **WARNUNG:** Lesen Sie die GESAMTE Bedienungsanleitung, um sich vor Inbetriebnahme mit den Funktionen des Produkts vertraut zu machen. Eine nicht ordnungsgemäße Bedienung des Produkts kann das Produkt und persönliches Eigentum schädigen und schwere Verletzungen verursachen. Dies ist ein hoch entwickeltes Produkt für den Hobbygebrauch. Es muss mit Vorsicht und Umsicht bedient werden und erfordert einige mechanische Grundfähigkeiten. Wird das Produkt nicht sicher und umsichtig verwendet, so könnten Verletzungen und Schäden am Produkt oder anderem Eigentum entstehen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne direkte Aufsicht eines Erwachsenen vorgesehen. Verwenden Sie das Produkt nicht mit inkompatiblen Komponenten oder verändern es in jedweder Art ausserhalb der von der Gustav Staufenbiel GmbH vorgegebenen Anweisungen. Dieses Handbuch enthält Sicherheitshinweise sowie Anleitungen zu Betrieb und Wartung. Es ist unerlässlich, dass Sie alle Anleitungen und Warnungen in diesem Handbuch vor dem Zusammenbau, der Einrichtung oder der Inbetriebnahmelesen und diese befolgen, um eine korrekte Bedienung zu gewährleisten und Schäden bzw. schwerere Verletzungen zu vermeiden.

ACHTUNG: Dieses Modell ist kein Spielzeug! Sollten Sie mit einem elektrisch angetriebenen Modell keine Erfahrung haben, so wenden Sie sich bitte an erfahrene Modellflieger, die Sie unterstützen können. Es könnte zu Verletzungen kommen, wenn das Modell ohne Vorkenntnisse in Betrieb genommen wird. Denken Sie an Ihre Gesundheit und Sicherheit.

WARNUNGEN UND SICHERHEITSHINWEISE

Diese Sicherheitshinweise sind Bestandteil dieser Anleitung und müssen sorgfältig aufbewahrt und im Falle einer Weitergabe an nachfolgende Benutzer mit ausgehändigt werden. Ferngesteuerte Modelle dürfen nur für den vom Hersteller vorgesehenen Zweck eingesetzt werden. Ein Modell kann nur funktionstüchtig sein und den Erwartungen entsprechen, wenn es im Sinne der Bauanleitung sorgfältig gebaut und montiert wurde. Unbedingt sind die Angaben zum Schwerpunkt und zu den Ruderausschlägen zu beachten. Vergewissern Sie sich vor dem Einschalten der Fernsteuerung, dass die verwendete Frequenz frei ist. Erst dann einschalten! Sie alleine sind verantwortlich für den sicheren Betrieb Ihres Modells und Motors. Luftschauben und generell alle sich drehende Teile, die durch einen Motor angetrieben werden, stellen eine Verletzungsgefahr dar. Sie dürfen mit keinem Körperteil berührt werden! Die Einhaltung der Montage- und Betriebsanleitungen im Zusammenhang mit dem Modell sowie die Installation, der Betrieb, die Verwendung und Wartung der mit dem Modell zusammenhängenden Komponenten können von der Firma Staufenbiel nicht überwacht werden. Daher übernimmt die Firma Staufenbiel keinerlei Haftung für Verluste, Schäden oder Kosten, die sich aus dem fehlerhaften Betrieb, aus fehlerhaften Verhalten bzw. in irgendeiner Weise mit dem vorgenannten zusammenhängend ergeben. Soweit vom Gesetzgeber nicht zwingend vorgeschrieben, ist die Verpflichtung von der Firma Staufenbiel zur Leistung von Schadensersatz, aus welchem Grund auch immer ausgeschlossen.

Altersempfehlung: Nicht für Kinder unter 14 Jahren. Dies ist kein Spielzeug.

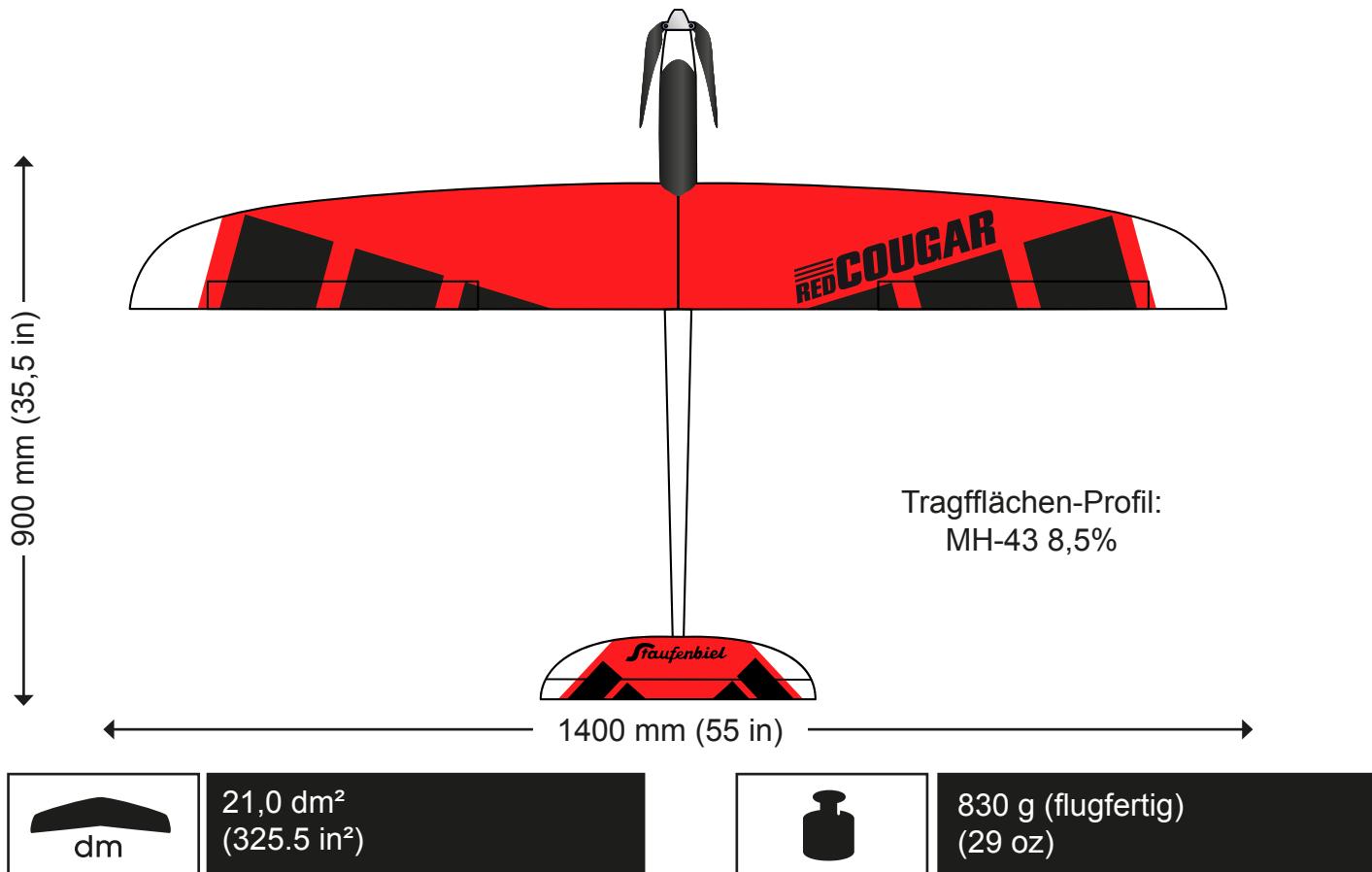
- Betreiben Sie Ihr Modell niemals mit leeren Senderbatterien.
- Verwenden Sie immer vollständig geladene Akkus und entnehmen Sie diese nach Betrieb.
- Lassen Sie alle Teile des Modells abkühlen bevor Sie sie anfassen.
- Betreiben Sie das Modell stets auf offenen Geländen, weit ab von Automobilen, Verkehr und Menschen.
- Halten Sie Ihr Modell immer in Sicht und unter Kontrolle.
- Folgen Sie stets vorsichtig den Anweisungen und Warnungen für dieses Modell und allem dazugehörigen Zubehör.
- Halten Sie Chemikalien, Kleinteile, elektronische Bauteile aus der Reichweite von Kindern.

INHALTSÜBERSICHT

04 Vorwort
04 Der Rumpf
06 Die Tragflächen
09 Ruderausschläge

09 Schwerpunkt
11 Konformitätserklärung

TECHNISCHE DATEN



EINGEBAUTES ZUBEHÖR

 Himax C2816 (1100KV)	 LiPo 2200mAh 3S (separat)
 30 A (separat erhältlich)	 LiPo Ladegerät (separat)
 4x DS 1550	 min. 4-Kanal (separat)
 10 x 6"	 min. 4-Kanal (separat)

RC-FUNKTIONEN

- Höhenruder, Seitenruder, Querruder, (Motor)

VORWORT

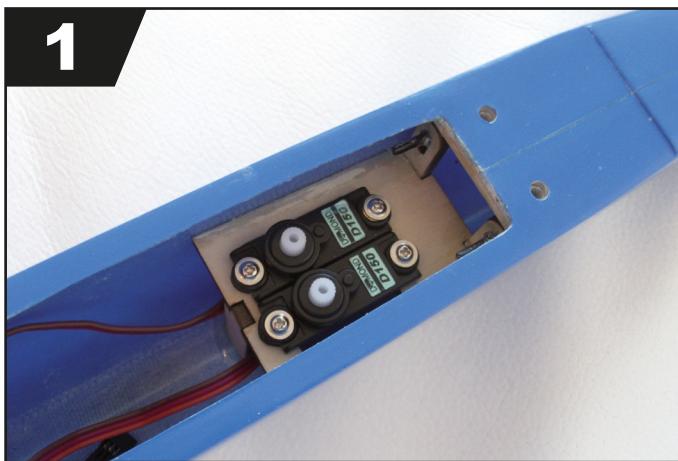
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb des Red Cougar. Es handelt sich um einen Motorsegler von hoher Qualität. Die Bauausführung eines solchen Modells und damit verbundene Detaillösungen unterliegen einer gewissen Geschmacksabhängigkeit. Daher sind die Lösungen dieser Bauanleitung als Vorschlag zu verstehen, es gibt sicher hier und da andere Möglichkeiten und Herangehensweisen.

Optional kann das Modell auch ohne Seitenruderfunktion gebaut werden. Hierzu liegt ein festes Ruder ohne Schrägen bei, das auf Wunsch einfach in die Seitenruderaussparung geklebt wird. Im Folgenden wird die Version mit Seitenruder beschrieben.

LESEN SIE BITTE VOR BAUBEGINN DIE ANLEITUNG SORGFÄLTIG UND VOLLSTÄNDIG DURCH!

DER RUMPF

1



Im ersten Schritt werden die Servos für Höhen- und Seitenruder in dem Rumpf verschraubt.

2



Die Servos werden an den Empfänger angegeschlossen und zentriert. Mit einer Spitzzange wird in das Ende des Bowdenzug-Drahtes ein „Z“ gebogen, welches anschließend durch die Servohörner gesteckt wird. Dann werden diese befestigt.

3



Anschließend werden die Scharniere des Seitenruders mit 5 Min. Epoxy im Rumpf und Ruder verklebt und am Rumpf ausgerichtet.

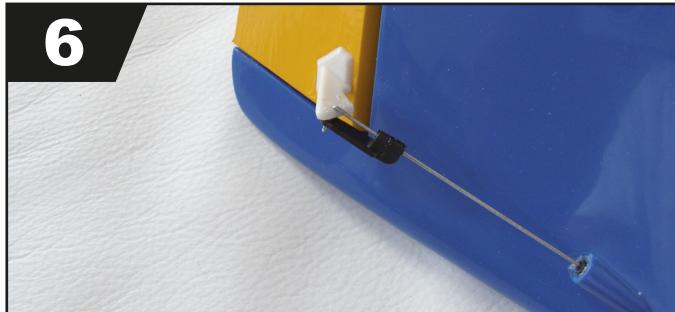
4

Es folgt die Montage des Höhenruders, wobei die Befestigungsschrauben mit Loctite gesichert werden sollten.

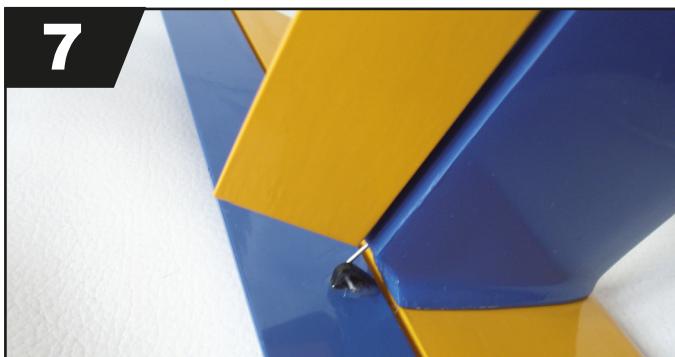
5

Anschließend wird die Seitenruderanlenkung montiert. Dabei wird das Ruderhorn fluchtend zum Bowdenzug mit leichtem Druck gegen das Seitenruder gedrückt, um die Bohrlöcher zu markieren, welche dann mit einem 2mm Bohrer gebohrt werden können.

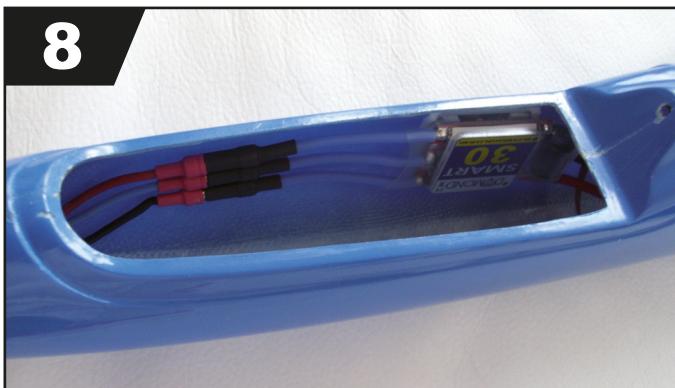
Bevor das Ruderhorn mit Sekundenkleber eingeklebt wird, sollte die darunterliegende Folie mit einem Messer entfernt werden.

6

Nun wird die schwarze Sicherungshülse über den Stahldraht gesteckt. Diesen winkelt man mit einer Zange bündig zum Ruderhorn ab. Unbedingt darauf achten, dass hierbei das Servo, sowie das Ruder auf neutral steht. nach entsprechender Kürzung des Drahtes, wird die Sicherung über das Drahtende gesteckt.

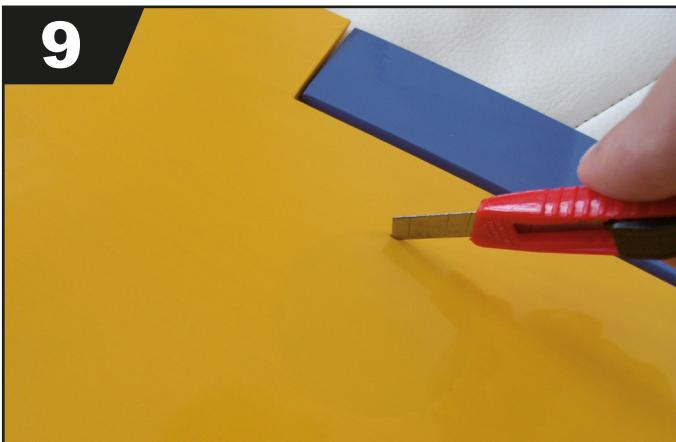
7

Es folgt die Anlenkung des Höhenruders. Hierzu wird mit einem Messer ein kleines Rechteck - entsprechend den Maßen des Ruderhorns - in das Höhenruder geschnitten. Das Horn wird mit Epoxy verklebt. Anschließend wird, wie beim Seitenruder, der Stahldraht abgelängt und gebogen. Auch hier Servo und Ruder auf neutral.

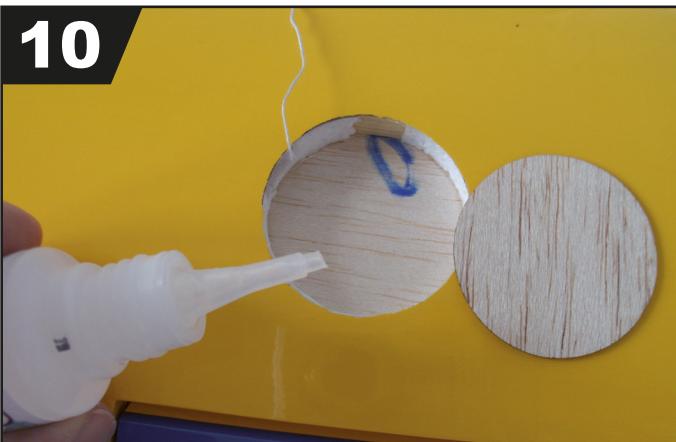
8

Im letzten Schritt wird der Regler mit dem Motor verbunden (Goldstecker), die Luftschraube mit Spinner montiert und das Klettband zur Akkubefestigung in den Rumpf geklebt. Der Empfänger wird entsprechend der Senderbeschreibung angeschlossen.

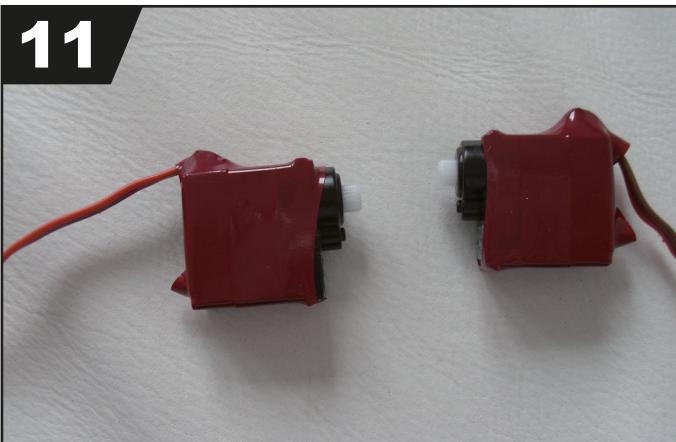
DIE TRAGFLÄCHEN

9

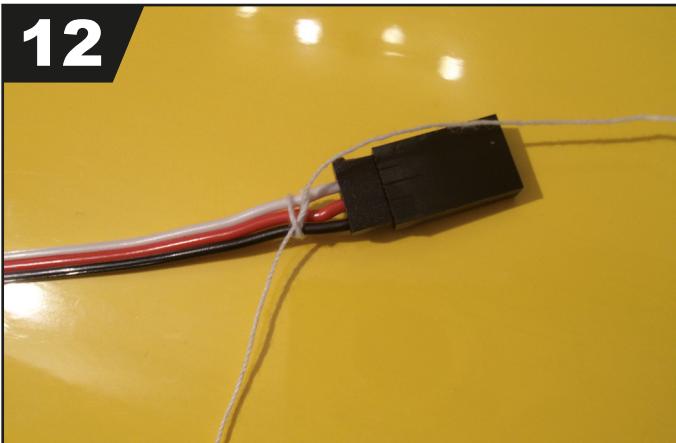
Im ersten Schritt wird mit einem Messer vorsichtig die Folie über den Servoschächten entfernt.

10

Anschließend werden die Balsa-Versteifungen in die Schäfte eingeklebt. Hier darauf achten, dass die Holzmaserungen zur Versteifung senkrecht zueinander stehen.

11

Die Servos werden in Schrumpfschlauch eingeschrumpft und die Servoverlängerungskabel aufgesteckt.

12

nun wird die kabeldurchführhilfe an das Verlängerungskabel geknotet und durch die Fläche gezogen. Am Flächenansatz müssen anschließend wieder zwei Öffnungen freigeschnitten werden, durch welche die Servokabel in den Rumpf gelangen.

13

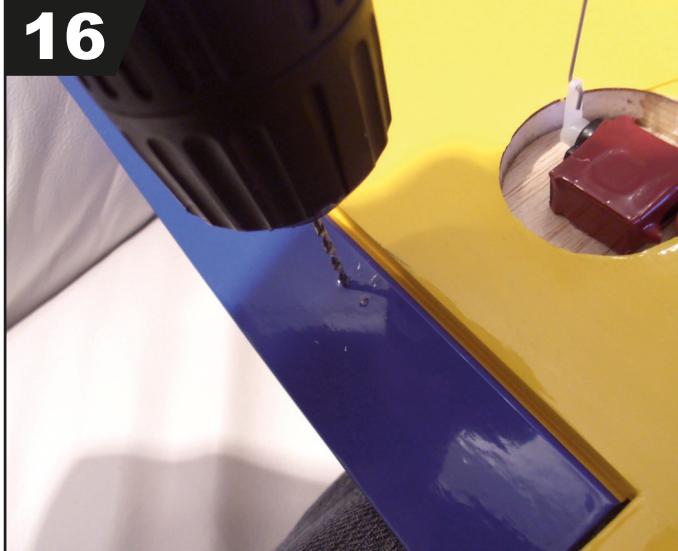
Es folgt das Ausschneiden der Schachtverkleidungen.

14

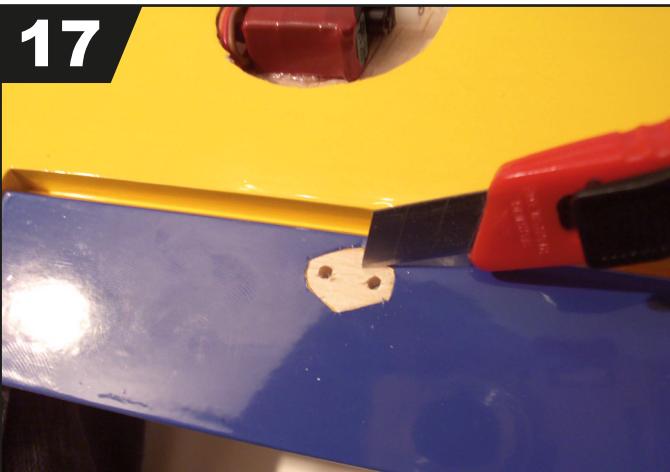
Die Servos werden über den Sender wieder in neutralstellung gebracht und das Servohorn aufgeschraubt. Anschließend werden sie anhand der Schachtverkleidungen ausgerichtet und mit Sekundenkleber in die Flächen einge- klebt.

15

Die Querrudergestänge werden angebracht und zum Querruder ausgerichtet. Die position wird markiert.

16

Die Ruderhörner werden auf 1mm aufgebohrt. Anschließend wird entsprechend der Markie- rung wieder mit etwas Anpressdruck die posi- tion gekennzeichnet und 2mm Löcher gebohrt. und mit Sekundenkleber in die Flächen einge- klebt.

17

Es folgt das Entfernen der Folie sowie das Einkleben der Hörner mit Sekundenkleber.

18

Die Sicherungshülsen werden über die Gestänge gesteckt und die Gestänge in neutralstellung abgelängt. Anschließend werden die Sicherungshülsen über die Drahtenden gesteckt.

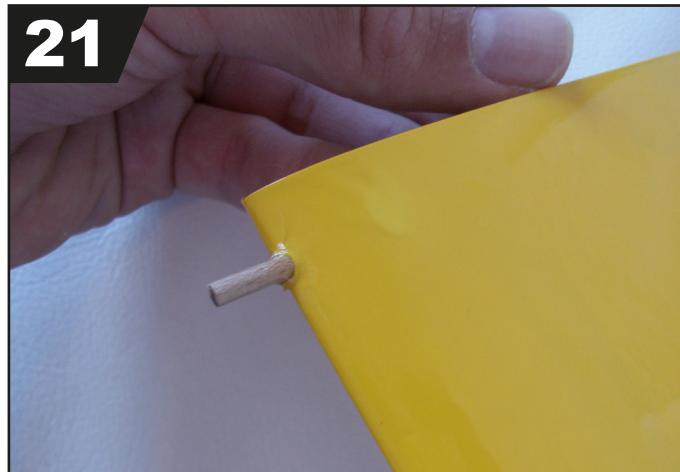
19

Die Schachtverkleidungen werden mit tesaFilm oder doppelseitigem klebeband über die Öffnungen geklebt, sodass die Servos zugänglich bleiben.

20

Nun werden mit einem Lötkolben oder Messer die Öffnungen zur Flächenbefestigung herausgetrennt und die Aluhülsen eingeklebt.



21

Auch die Holzdübel werden mit Epoxy in die Nasenleiste geklebt, sodass sie etwa 10mm herausragen.

22

Im letzten Bauabschnitt wird die Flächenzentrierung sowie der Flächenverbinde aus Kohlefaser in EINE HÄLFTE der Fläche eingeklebt, sodass nichts verloren gehen kann.

Die Montagearbeiten sind nun abgeschlossen und es kann mit der Senderprogrammierung begonnen werden. Bitte entnehmen Sie die Ruderausschläge sowie den genauen Schwerpunkt der Tabelle. Zum Landen sollten die Querruder als Bremsklappen hochgestellt werden. Je nach Ausschlag muss etwas tiefenruder beigemischt werden.

RUDERAUSSCHLÄGE

	Flugphase	
Funktion	Normal	Bremse
Querruder	▲ 12 mm, ▼ 8 mm	▲ 15 mm, dabei Höhenruder: ▼ 1 mm
Höhenruder	▲ 9 mm, ▼ 9 mm	
Seitenruder	▲ 15 mm, ▼ 15 mm	

SCHWERPUNKT

Stellen Sie den Schwerpunkt auf 55 mm hinter der Nasenleiste ein.

ABSCHLUSS

Genießen Sie nun den Erstflug mit Ihrem neuen Red Cougar. Mit den Angaben aus dieser Anleitung hält das Modell keine bösen Überraschungen parat. Trotzdem ist eine gute Idee, wenn beim ersten Start z.B. ein Clubkamerad das Modell wirft.

Freuen Sie sich auf viele schöne Flugstunden mit Ihrem neuen Red Cougar von Staufenbiel.

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Horizon Hobby GmbH erklärt hiermit, dass dieses Produkt konform zu den essentiellen Anforderungen der EMC Direktive.

Eine Kopie der Konformitätserklärung ist online unter folgender Adresse verfügbar :

<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>



HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

Dieses Produkt darf nicht mit anderem Abfall entsorgt werden. Stattdessen obliegt es dem Benutzer, das Altgerät an einer designierten Recycling-Sammelstelle für elektrische und elektronische Geräte abzugeben. Die getrennte Sammlung und Wiederverwertung Ihres Altgeräts zum Zeitpunkt der Entsorgung hilft Rohstoffe zu sparen und sicherzustellen, dass bei seinem Recycling die menschliche Gesundheit und die Umwelt geschützt werden. Weiter Informationen, wo Sie Ihr Altgerät zum Recycling abgeben können, erhalten Sie bei Ihrer lokalen Kommunalverwaltung, Ihrem Haushaltsabfall Entsorgungsdienst oder bei der Verkaufsstelle Ihres Produkts.



Text: M.F.

Bilder: M.F.

Layout: M.P.M.

Horizon Hobby

Horizon Hobby GmbH, Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel, Deutschland

Geschäftsführer: Joseph M. Ambrose, William Vallee, Chris Dickerson, Jason Trybom

Tel.: +49 40 82216 7800, eMail: service@horizonhobby.de, Webseite: www.horizonhobby.eu

Copyright © Horizon Hobby GmbH, 2017

WARNING

 **WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Gustav Staufenbiel GmbH. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

SAFETY PRECAUTIONS AND WARNINGS

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result damage to the product or the property of others. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. This interference can cause momentary loss of control so it is advisable to always keep a safe distance in all directions around your model, as this margin will help avoid collisions or injury.

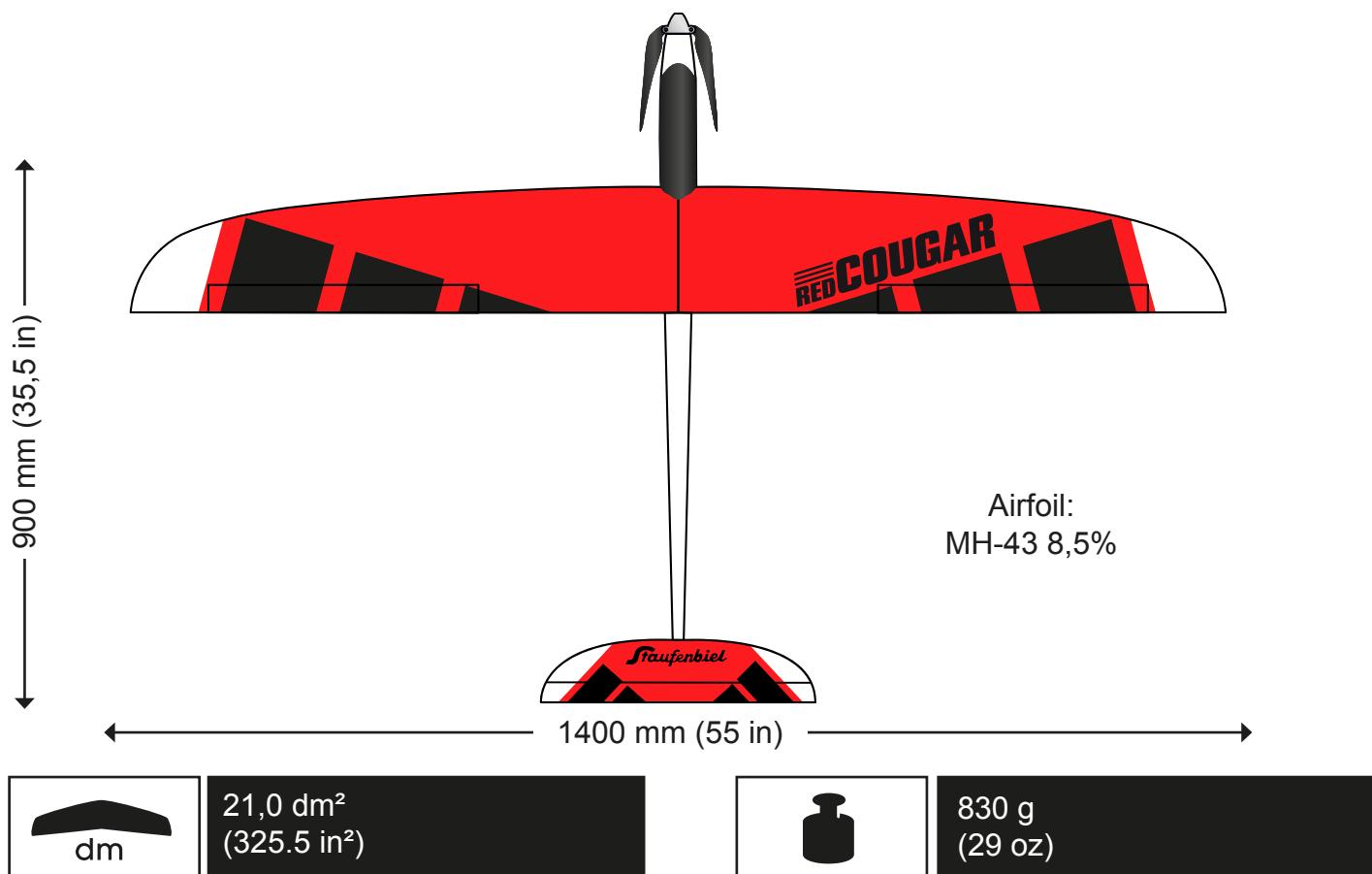
Age Recommendation: Not for children under 14 years. This is not a toy.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always operate your model in an open area away from cars, traffic or people.
- Avoid operating your model in the street where injury or damage can occur.
- Never operate the model in the street or in populated areas for any reason.
- Avoid operating your model in the street where injury or damage can occur.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always use fully charged batteries.
- Always remove batteries after use.
- Always let parts cool after use before touching.
- Carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.) you use.
- Keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Moisture causes damage electronics. Avoid water exposure to all equipment not specially designed and protected for this purpose.
- Never lick or place any portion of your model in your mouth as it could cause serious injury or even death.

TABLE OF CONTENTS

14	Preface	19	Center of Gravity
14	The Fuselage	21	Declaration of comfirmity
16	The Wings		
19	Control Throws		

SPECIFICATIONS



INCLUDED ACCESSORIES

	Himax C2816 (1100KV)		LiPo 2200mAh 3S (separately)
	30 A (sold separately)		LiPo Charger (separately)
	4x DS 1550		min. 4-Channel (separately)
	10 x 6"		min. 4-Channel (separately)

RC-FUNCTIONS

- Elevator, Rudder, Ailerons, (Motor)

PREFACE

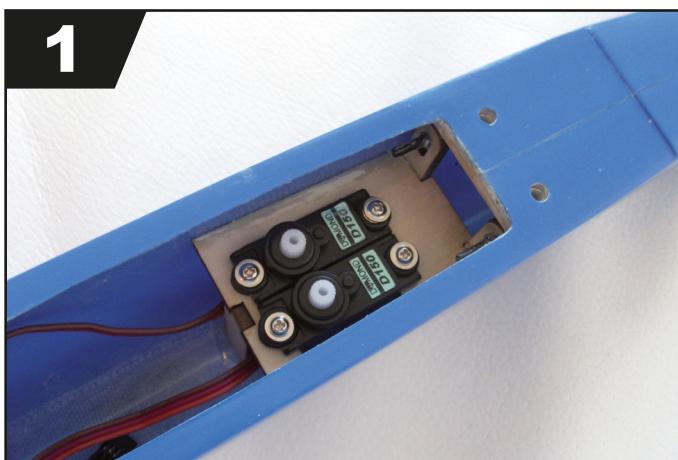
Thanks for purchasing the Staufenbiel Red Cougar.

The construction of the model and the detailed solutions related subject to a certain taste dependency. Therefore, the solutions to these instructions are to be understood as a suggestion. There are certainly other options and approaches. In some alternatives is therefore received during the building specifications, but does not shown on the pictures.

PLEASE READ THIS INSTRUCTIONS CAREFULLY!

THE FUSELAGE

1



At first step start install the Servo of the elevator und rudder in the fuselage.

2



Center the servos with the radio.

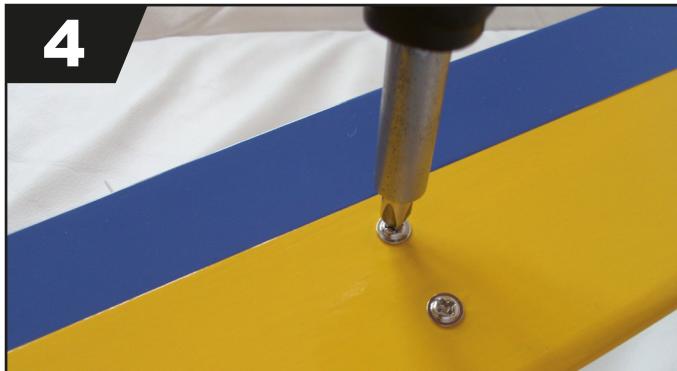
Bend the end of the pushrod to z and insert the pushrods in the servo horn.

Install the servo horn on the servos.

3



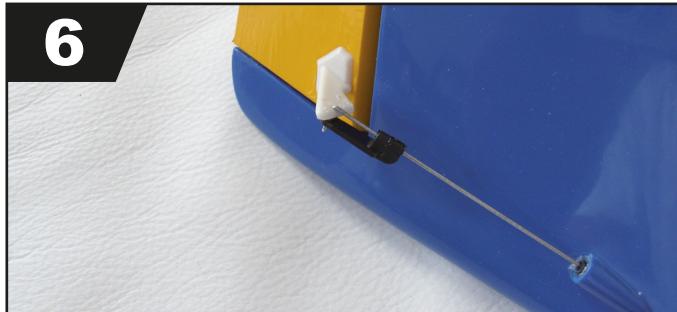
Glue the hinges in the rudder with 5 min epoxy. Align the rudder to the fuselage and glue it with 5 min epoxy.

4

Install the elevator and secure the screws with threadlock.

5

Ad light pressure to the pushrod and bend them towards the rudder and mark the position of the rudderhorn. Use a 2mm drill for the holes and remove the cover before you glue the servo-horn with CA.

6

Connect the retainerclip on the pushrod and bend them flush to the rudder horn.

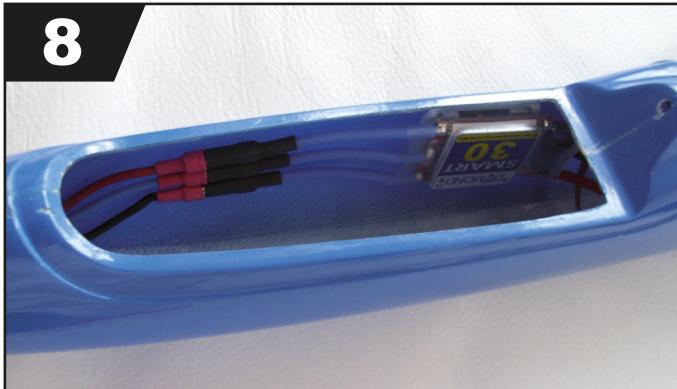
Its important that the rudder is on neutral.

Cut the pushrod to appropriate length.

7

Cut a small rectangle according the form of the elevator horn in the elevator and glue it with epoxy.

Set the servo with the radio to neutral and cut the pushrod to the appropriate length and bend it.

8

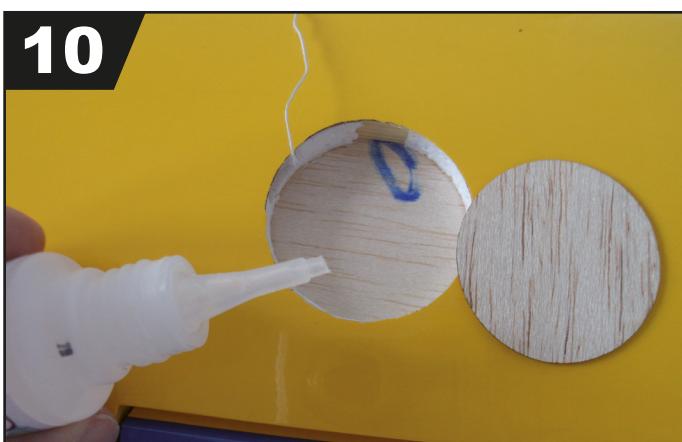
Connect the ESC with the motor using gold bullet connectors. Install the propeller and the spinner.

Glue the hook and loop tape in the fuselage. Connect the receiver according to the radio manual.

THE WINGS

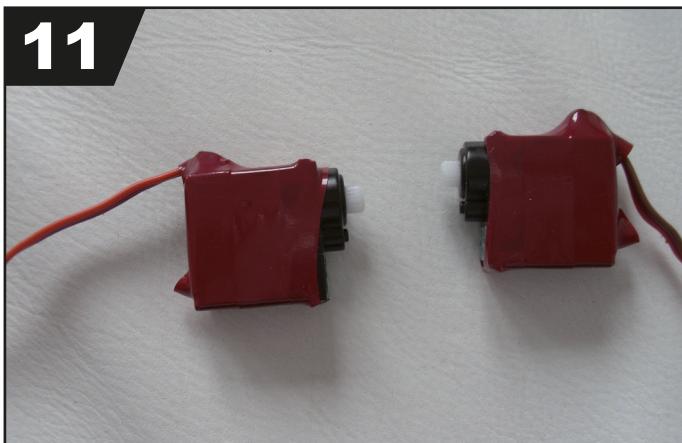
9

Use a hobby knife with #11 Blade to cut the covering from the area above the aileron servo mounting position.

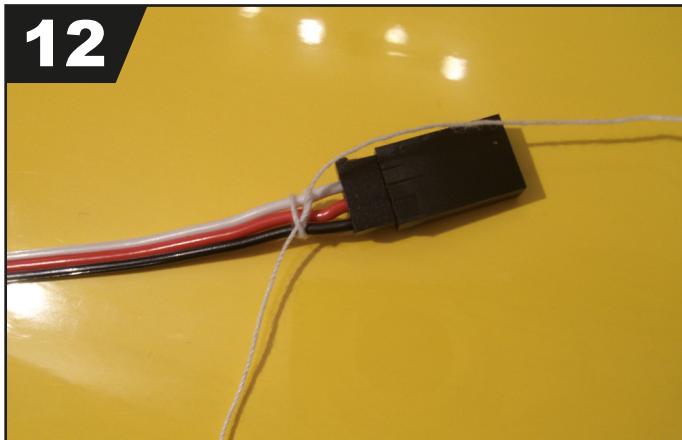
10

Glue the balsa bracing in the opening.

Please note that the fiberline of the bracing must be vertical to the horizontal lines in the wing.

11

Cover the aileron servos with heatshrink tube and connect the servo extension cable.

12

Remove the covering at the wing root for two openings for the servicable.

Attach a string to the servoextension cable and route it throug the wing.

13

Use hobbyscissors to trim the servocover.

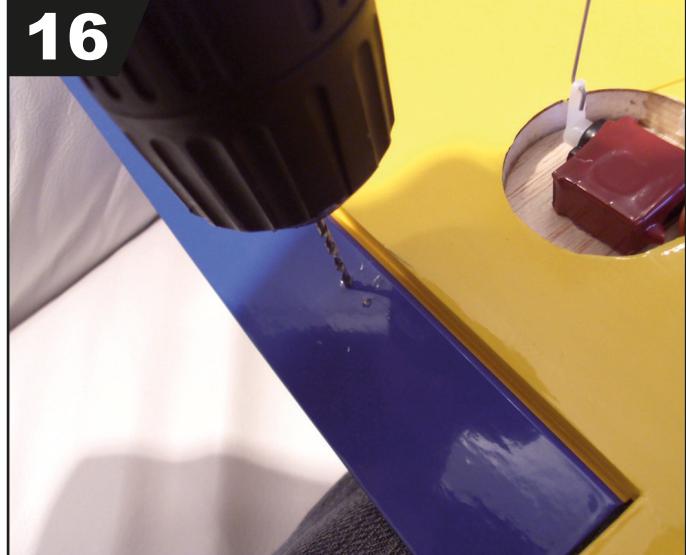
14

Set the servo with the radio to neutral and install the servohorn.

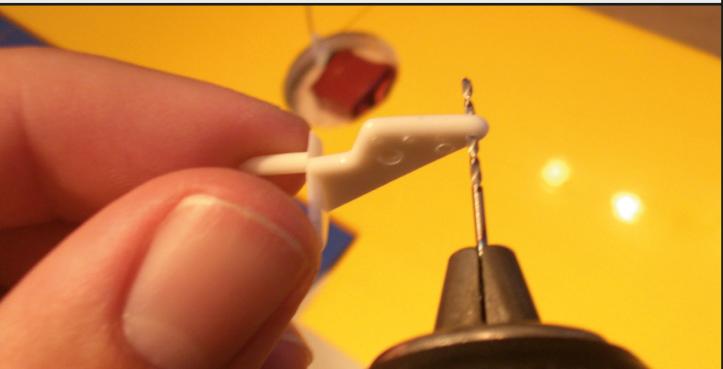
Align the servoarm to the servo cover and aileron and glue it with CA in the wing.

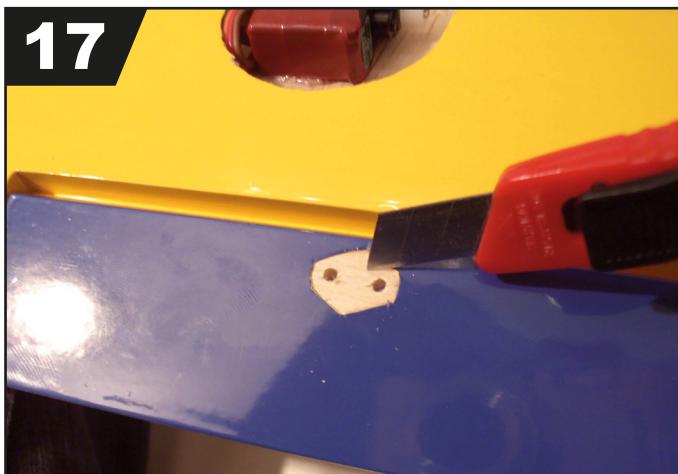
15

Install the aileron pushrod and align it to the aileron. Mark the position.

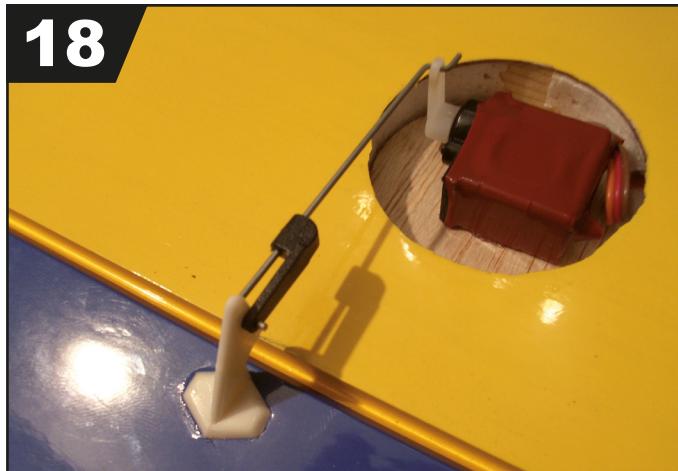
16

Enlarge the aileron horn to 1mm. Mark the position with light pressure and drill 2mm holes.

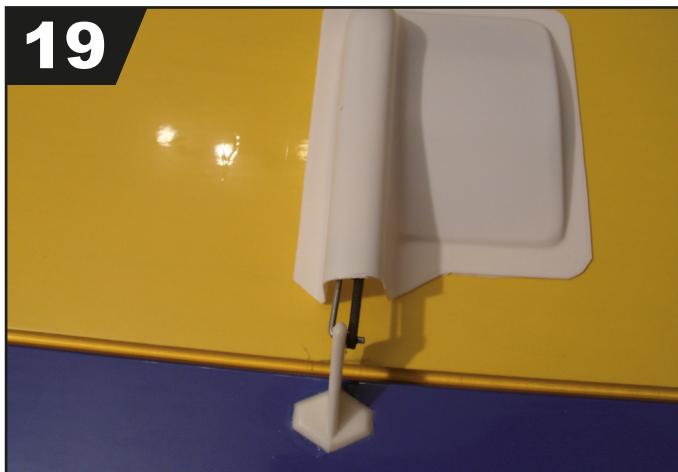


17

Remove the covering and glue the aileron horn with CA.

18

Fix the retainerclip and cut the pushrod with the servo on neutral position.

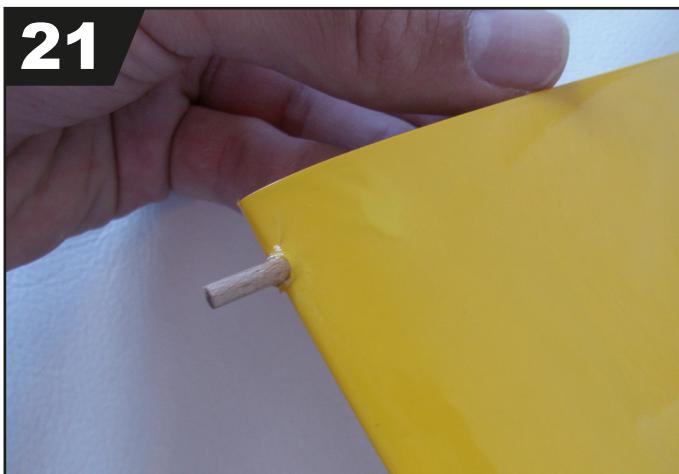
19

Tape the servocover with clear tape. The servo is still accessible for further adjustments.

20

Use a knife or soldering iron to open the holes for the wing mount screws. Glue the aluminium sleeves.



21

Use epoxy to glue the dowels in the wing.
The dowels should protrude 10mm out of the wing.

22

Glue the center pin and wing joiner in one wing
that they cant get lost.

Start programming the model in the transmitter. Connect all servo cables according to the transmitter manual and make sure that all servo and rudder are working in right direction. The recommended control throws are shown in the table. You will get good flying performance with these throws and the center of gravity shown below.

CONTROL THROWS

	Flight Mode	
Function	Normal	Brake
Aileron	▲ 12 mm, ▼ 8 mm	▲ 15 mm, dabei Höhenruder: ▼ 1 mm
Elevator	▲ 9 mm, ▼ 9 mm	
Rudder	▲ 15 mm, ▼ 15 mm	

CENTER OF GRAVITY

55 mm behind the leading edge against the fuselage.

THE END

Now enjoy the first flight with your new RED COUGAR. Look forward to many hours with your new RED COUGAR.

DECLARATION OF CONFORMITY

EU Compliance Statement: Horizon Hobby, LLC hereby declares that this product is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of the EMC Directive.

A copy of the EU Declaration of Conformity is available online at:
<http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.



INSTRUCTIONS FOR DISPOSAL OF WEEE BY USERS IN THE EU

This Product must not be disposed of with other waste. Instead, it is the user's responsibility to dispose of their waste equipment by handing it over to a designated collections point for the recycling of waste electrical and electronic equipment. The separate collection and recycling of your waste equipment at the time of disposal will help to conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects human health and the environment. For more information about where you can drop off your waste equipment for recycling, please contact your local city office, your household waste disposal service or where you purchased the product.



Text: M.F.

Translation: C.H.

Pictures: M.F.

Layout: M.P.M.

Horizon Hobby

Horizon Hobby GmbH, Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel, Deutschland

CEO: Joseph M. Ambrose, William Vallee, Chris Dickerson, Jason Trybom

Tel.: +49 40 82216 7800, eMail: service@horizonhobby.de, Webseite: www.horizonhobby.eu

Copyright © Horizon Hobby GmbH, 2017

AVERTISSEMENT

 **AVERTISSEMENT:** lisez la TOTALITÉ du manuel d'utilisation afin de vous familiariser avec les caractéristiques du produit avant de le faire fonctionner. Une utilisation incorrecte du produit peut entraîner sa détérioration, ainsi que des risques de dégâts matériels, voire de blessures graves.

Ceci est un produit de loisirs sophistiqué. Il doit être manipulé avec prudence et bon sens et requiert des aptitudes de base en mécanique. Toute utilisation irresponsable ne respectant pas les principes de sécurité peut provoquer des blessures, entraîner des dégâts matériels et endommager le produit. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance directe d'un adulte. N'essayez pas de modifier ou d'utiliser ce produit avec des composants incompatibles hors des instructions fournies par Gustav Staufenbiel GmbH. Ce manuel comporte des instructions relatives à la sécurité, au fonctionnement et à l'entretien. Il est capital de lire et de respecter la totalité des instructions et avertissements du manuel avant l'assemblage, le réglage et l'utilisation, ceci afin de manipuler correctement l'appareil et d'éviter tout dégât matériel ou toute blessure grave.

PRÉCAUTIONS ET AERTISSEMENTS LIÉS À LA SÉCURITÉ

En tant qu'utilisateur de ce produit, il est de votre seule responsabilité de le faire fonctionner d'une manière qui ne mette en danger ni votre personne, ni de tiers et, qui ne provoque pas de dégâts au produit lui-même ou à la propriété d'autrui. Ce modèle est commandé par un signal radio pouvant être perturbé par différentes sources extérieures. Ces interférences peuvent entraîner une perte momentanée du contrôle, il faut donc toujours conserver une distance de sécurité tout autour du modèle afin d'éviter tout risque de collision ou de blessure corporelle.

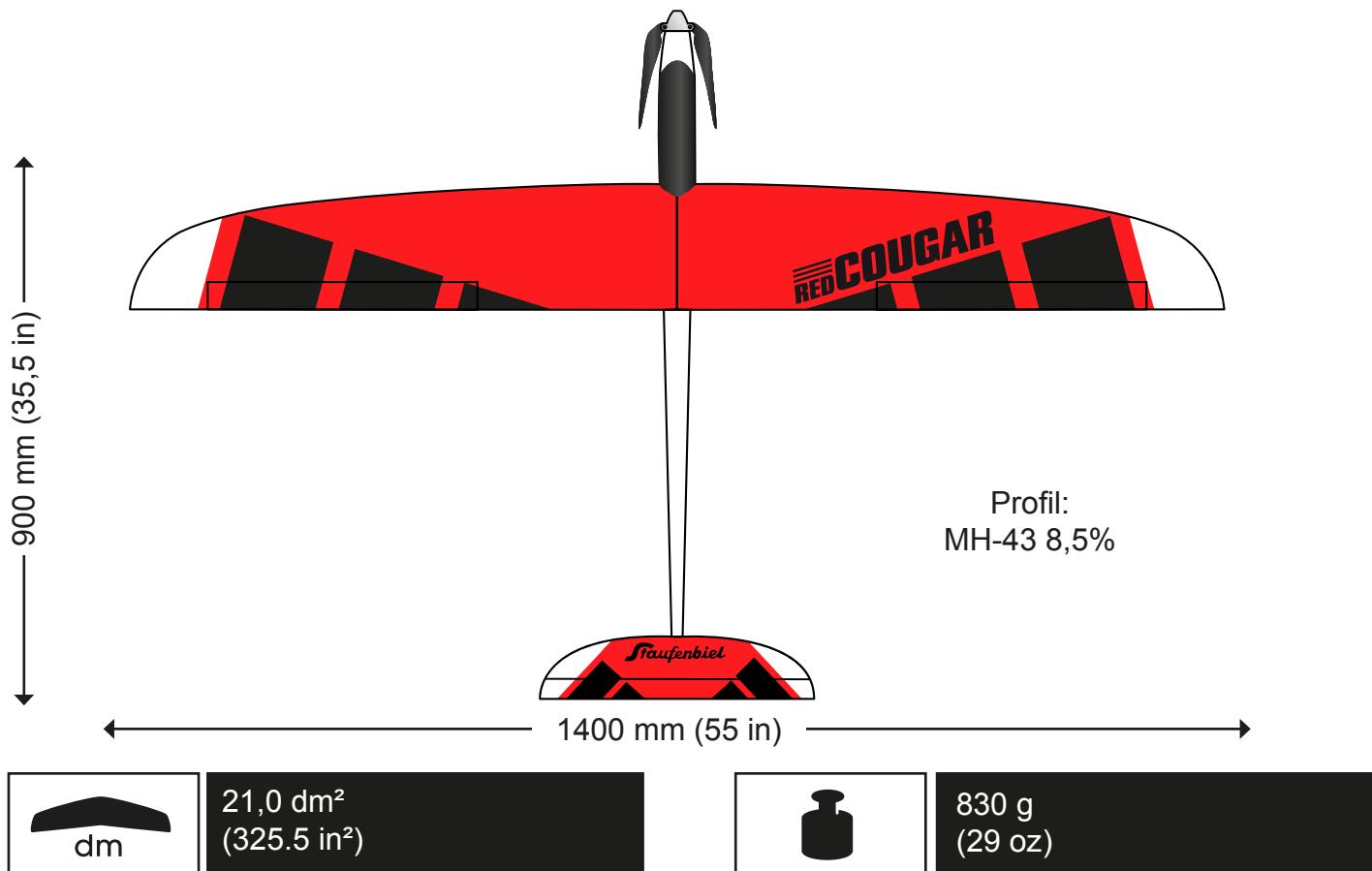
Âge recommandé: 14 ans et plus. Ceci n'est pas un jouet.

- Toujours garder une distance de sécurité dans toutes les directions autour de votre modèle afin d'éviter les collisions et les blessures. Ce modèle est contrôlé par un signal radio soumis à des interférences provenant de nombreuses sources hors de votre contrôle. Les interférences peuvent provoquer une perte de contrôle momentanée. Toujours garder l'avion en vue et sous contrôle.
- Toujours utiliser votre modèle dans une zone ouverte loin des voitures, de la circulation ou des gens.
- Ne pas utiliser votre modèle dans la rue où des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- Ne jamais utiliser le modèle dans la rue ou dans des zones peuplées quelle que soit la raison.
- Ne pas utiliser votre modèle dans la rue où des blessures ou des dommages peuvent survenir.
- Ne jamais utiliser votre modèle avec des batteries d'émetteur à charge faible.
- Toujours utiliser des batteries complètement chargées.
- Toujours retirer les batteries après utilisation.
- Toujours laisser refroidir les pièces avant de les toucher.
- Suivre attentivement les instructions et les avertissements pour cet appareil ou tout autre dispositif de support facultatif (chargeurs, boîtiers de batteries rechargeables, etc.) que vous utilisez.
- Conserver tous les produits chimiques, les petites pièces et les composants électriques hors de la portée des enfants.
- L'humidité provoque des dommages électroniques. Éviter le contact avec l'eau pour tous les équipements qui ne sont pas spécialement conçus et protégés à cet effet.
- Ne jamais lécher ou mettre une partie de votre modèle dans votre bouche car cela pourrait causer des blessures graves ou même la mort.

TABLE DES MATIÈRES

24	Préface	29	Centre de gravité
24	Le fuselage	31	Déclaration de conformité
26	Les ailes		
29	Débattements des gouvernes		

CARACTÉRISTIQUES



ACCESSOIRES

	Himax C2816 (1100KV)		LiPo 2200mAh 3S (non inclus)
	30 A (non inclus)		Chargeur LiPo (non inclus)
	4x DS 1550		4 voies mini (non inclus)
	10 x 6"		4 voies mini (non inclus)

FONCTIONS DU PLANEUR

- Profondeur, dérive, ailerons, (moteur).

PRÉFACE

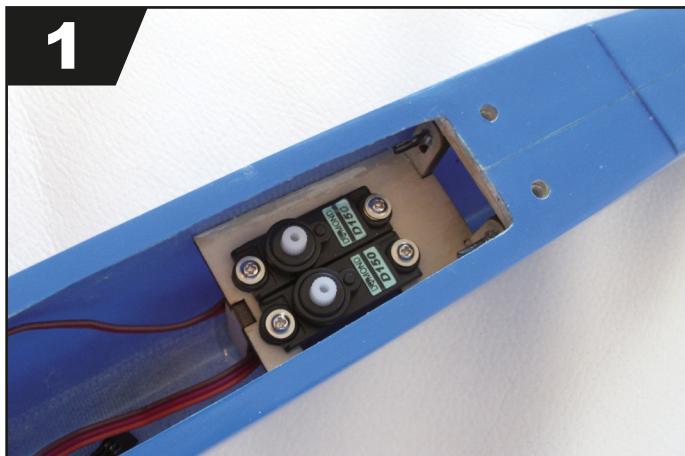
Nous vous remercions pour l'achat du Red Cougar Staufenbiel.

L'assemblage du modèle et les solutions détaillées rapportées sont à adapter suivant vos préférences. Les solutions présentées dans les instructions sont à considérer comme étant des suggestions. Il y a certainement d'autres solutions et approches possibles. Certaines alternatives sont apparues durant la rédaction du cahier des charges, mais ne sont pas représentées sur les photos.

VEUILLEZ LIRE ATTENTIVEMENT CES INSTRUCTIONS !

LE FUSELAGE

1



Première étape, installez le servo de profondeur et le servo de dérive à l'intérieur du fuselage.

2



Mettez les servos au neutre à l'aide de votre radio.

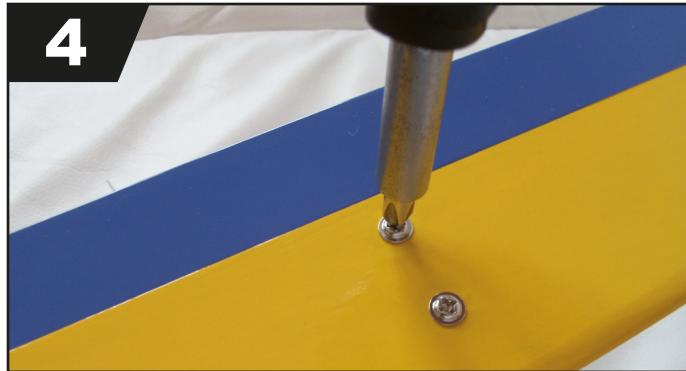
Pliez en „Z“ les extrémités des tringleries et insérez-les dans les palonniers des servos.

Installez les palonniers sur les servos.

3



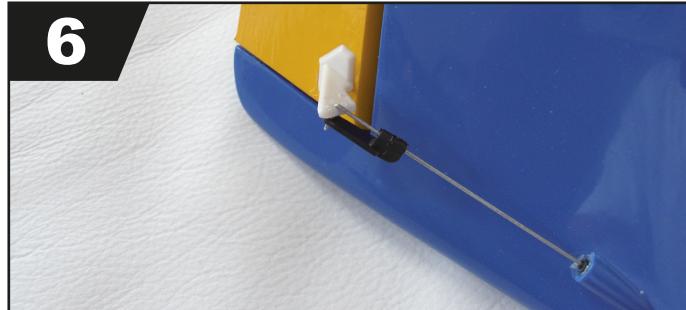
Collez les charnières à la gouverne de dérive en utilisant de la colle Epoxy 5 minutes. Alignez la gouverne par rapport au fuselage et coller les charnière à l'aide de colle Epoxy 5 minutes.

4

Installez le stabilisateur et sécurisez la liaison à l'aide de frein filet.

5

Appuyez légèrement sur la tringlerie de dérive pour l'aligner par rapport au guignol et marquez la position du guignol. Utilisez un foret de 2mm pour percer les trous de fixation et retirez la platine du guignol avant de le coller à la colle Cyano.

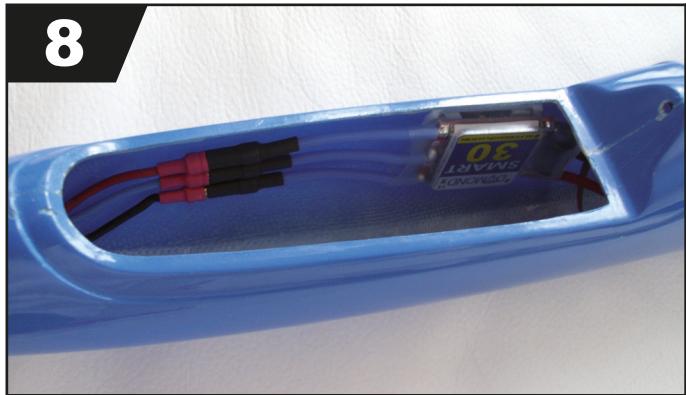
6

Glissez le clips sur la tringlerie et coudez la tringlerie au niveau du guignol. La gouverne de dérive et le servo doivent être parfaitement au neutre. Coupez la tringlerie à la longueur appropriée.

7

Découpez dans la gouverne de profondeur une fente rectangulaire afin d'y insérer le guignol de profondeur, effectuez le collage à l'aide de colle Epoxy.

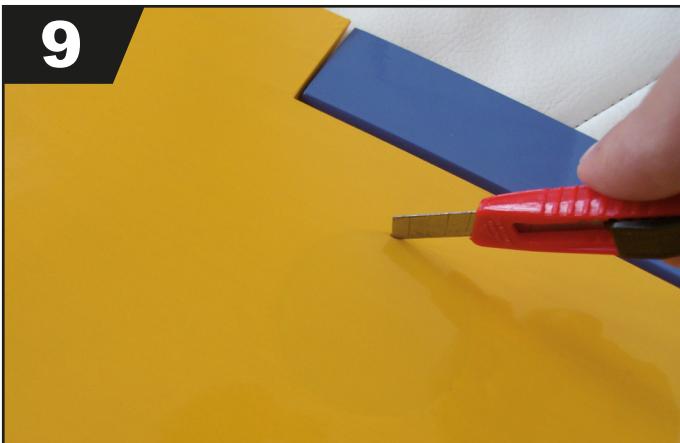
Placez le servo de profondeur au neutre à l'aide de votre radio et coudez et coupez la tringlerie à la longueur appropriée.

8

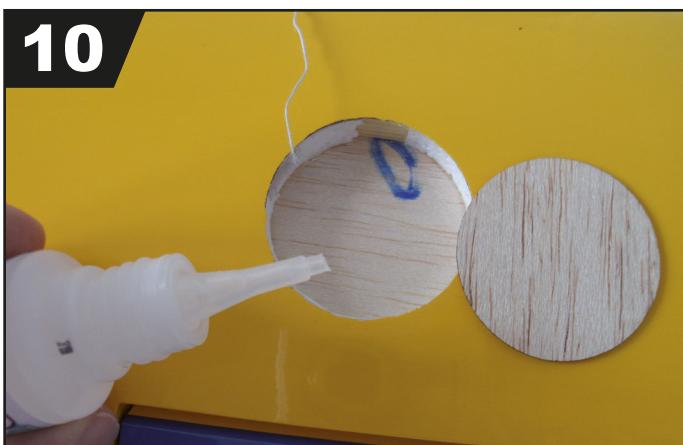
Connectez le contrôleur au moteur en utilisant les prises cylindriques plaquées or. Installez l'hélice et le cône.

Collez un morceau de bande auto-agrippante à l'intérieur du fuselage. Connectez le récepteur en suivant le manuel de votre radio.

LES AILES

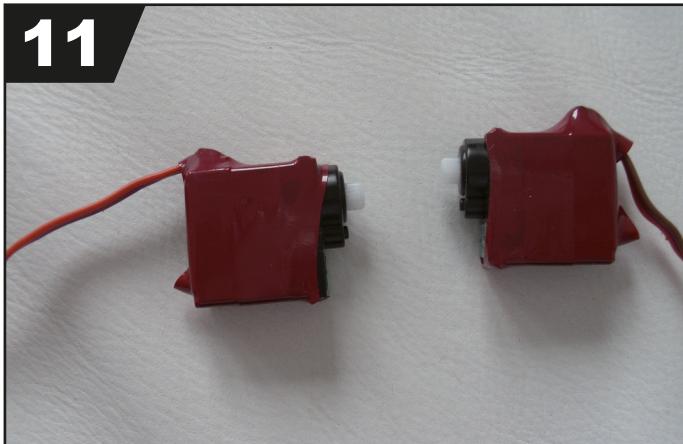
9

Utilisez un scalpel muni d'une lame #11 pour découper l'entoilage recouvrant les emplacements des servos des ailerons.

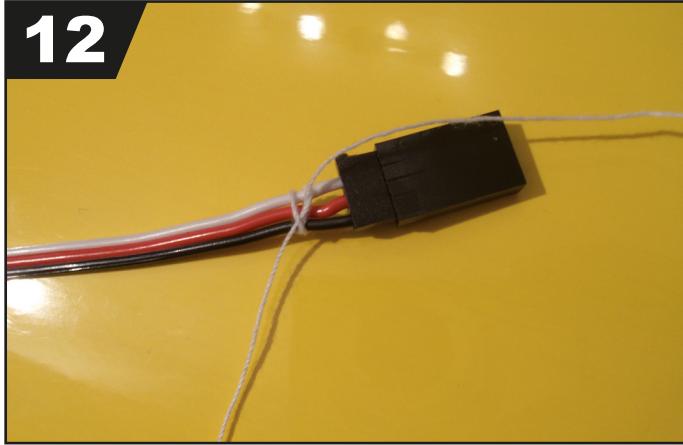
10

Collez le renfort en balsa dans l'ouverture.

Prenez soin d'orienter les fibres du renfort à la perpendiculaire des fibres de l'aile.

11

Recouvrez les servos de gaine thermos-rétractable et connectez les servos à leurs rallonges.

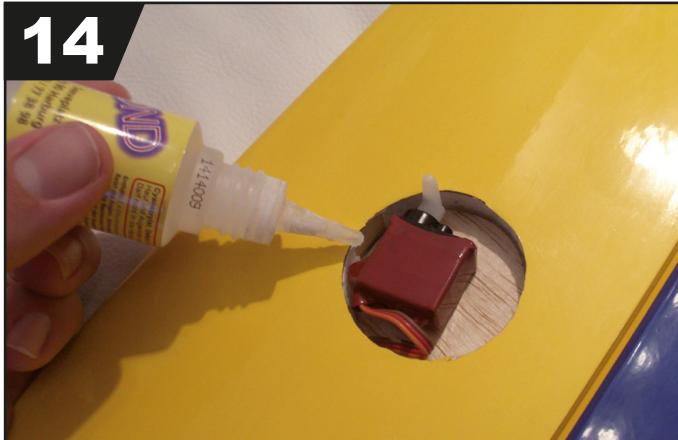
12

Retirez l'entoilage au niveau de l'emplanture des ailes pour permettre le passage des câbles des servos.

Attachez une ficelle aux rallonges des servos puis tirez les câbles des servos dans les ailes.

13

Utilisez des ciseaux à Lexan pour ajuster les carénages des servos.

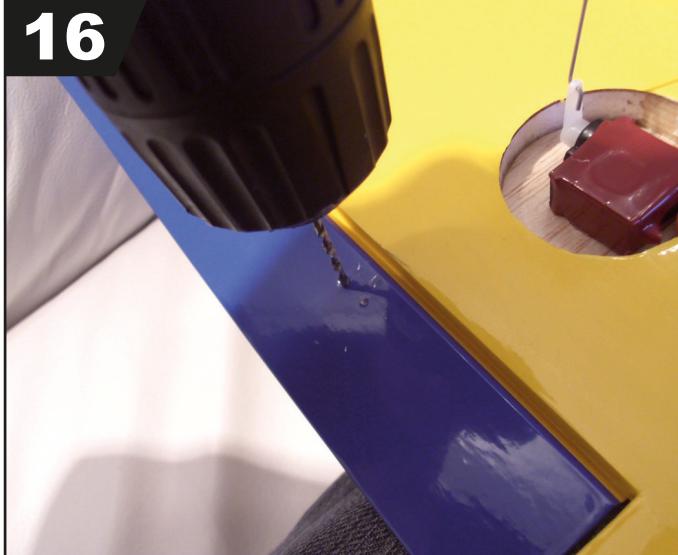
14

Placez les servos au neutre à l'aide de la radio, puis installez les palonniers.

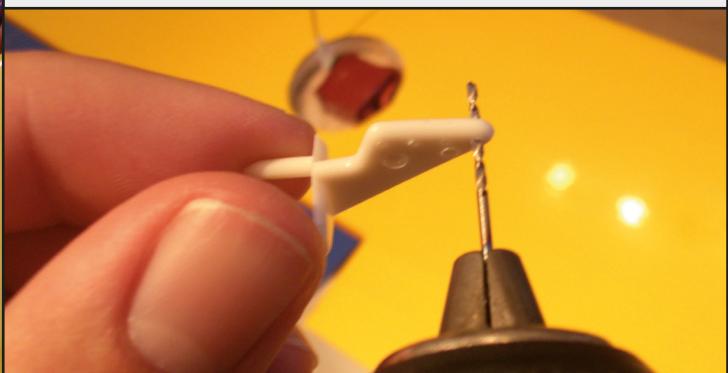
Alinez les palonniers des servos par rapport aux carénages des servos, puis collez les servos dans les ailes à l'aide de colle cyano.

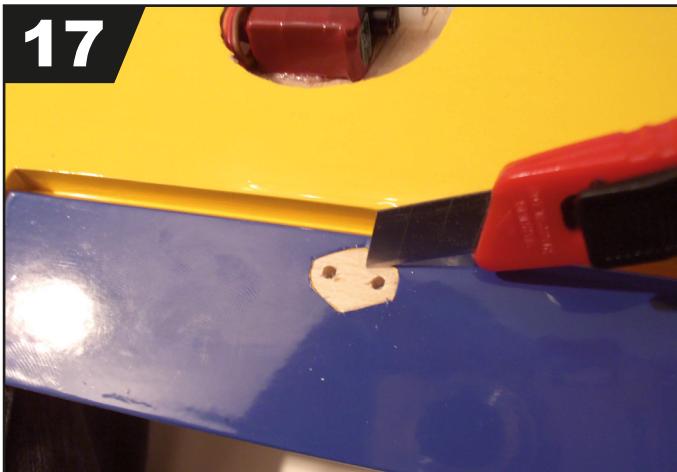
15

Connectez les tringleries aux servos d'ailerons. Marquez la position des tringleries.

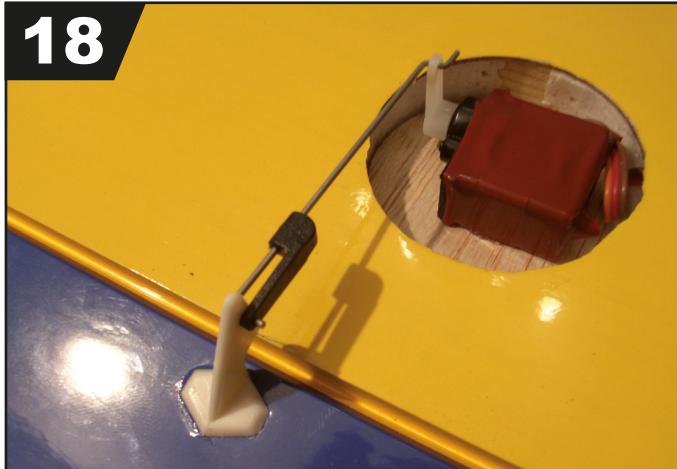
16

Agrandissez le trou du guignol à un diamètre de 1mm. Marquez la position du guignol et percez ses 2 trous de fixations de 2mm.



17

Retirez la partie de l'entoilage qui sera recouverte par le guignol, puis collez le guignol à l'aileron à l'aide de colle cyano.

18

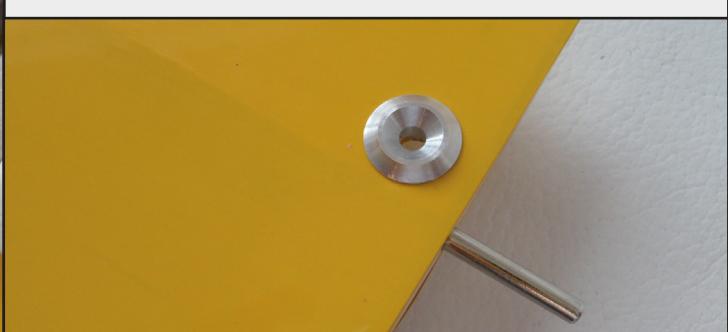
Coudez et coupez la tringlerie à la longueur appropriée, le servo doit être au neutre, puis insérez le clips de fixation.

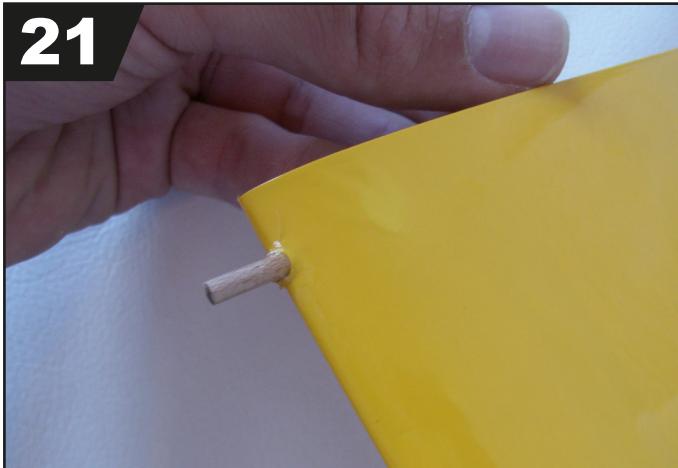
19

Fixez le carénage à l'aide de ruban adhésif transparent. Le servo restera accessible en cas de futurs réglages.

20

Utilisez un scalpel ou un fer à souder pour ouvrir les trous de fixation d'ailes. Collez les renforts en aluminium.



21

Utilisez de la colle Epoxy pour coller les tétons dans l'aile. Les tétons doivent sortir de 10mm par rapport au bord d'attaque.

22

Collez le téton d'anti-rotation et la clé d'aile dans une des ailes afin d'éviter leur perte.

Commencez par la programmation du modèle dans votre émetteur. Connectez tous les servos comme indiqué dans le manuel de votre radio et contrôlez que tous les servos fonctionnent dans la direction appropriée. Vous trouverez les débattements conseillés dans le tableau ci-dessous. Vous obtiendrez une qualité de vol optimale en utilisant ces valeurs débattements et de centrage du centre de gravité.

DEBATTEMENTS

	Mode de vol	
Fonction	Normal	Freins
Ailerons	▲ 12 mm, ▼ 8 mm	▲ 15 mm, compensation profondeur ▼ 1 mm
Profondeur	▲ 9 mm, ▼ 9 mm	
Dérive	▲ 15 mm, ▼ 15 mm	

CENTRE DE GRAVITE

55 mm en arrière du bord d'attaque au niveau de l'emplanture de l'aile.

FIN

Vous êtes maintenant prêt à effectuer les premiers vols de votre RED COUGAR. Nous vous souhaitons de très nombreuses heures de vol avec votre RED COUGAR.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

Ce produit respecte les critères de sécurité essentiels déterminés dans la directive du Conseil de l'Union européenne relative à l'harmonisation des dispositions légales des États membres sur la compatibilité électromagnétique (2004/108/CE). Une déclaration de conformité est disponible.



INSTRUCTIONS RELATIVES À L'ÉLIMINATION DES D3E

Ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers normaux à la fin de sa durée de vie. Il doit être déposé dans un point de collecte pour le recyclage d'appareils électriques et électroniques. Les matériaux sont recyclables conformément à leur identification. En choisissant le recyclage, la valorisation des déchets ou toute autre forme de réutilisation d'appareils usagés, vous contribuez considérablement à la protection de l'environnement. Les batteries et accumulateurs doivent être retirés de l'appareil et éliminés séparément auprès d'un centre de collecte approprié. Veuillez vous renseigner auprès de l'administration municipale afin de connaître le centre de collecte compétent.



Texte: M.F.
Traduction: A.C.
Photos: M.F.
Disposition: M.P.M.



Horizon Hobby

Horizon Hobby GmbH, Hanskampring 9, 22885 Barsbüttel, Allemagne
Directeur général: Joseph M. Ambrose, William Vallee, Chris Dickerson, Jason Trybom
Tel.: +49 40 82216 7800, eMail: service@horizonhobby.de, Webseite: www.horizonhobby.eu

Copyright © Horizon Hobby GmbH, 2017

Staufenbiel