

LED-Beleuchtungs-Kit – Installationsanleitung (passend für 1969 oder 1972 Chevrolet® Blazer®)

Der Kit beinhaltet:

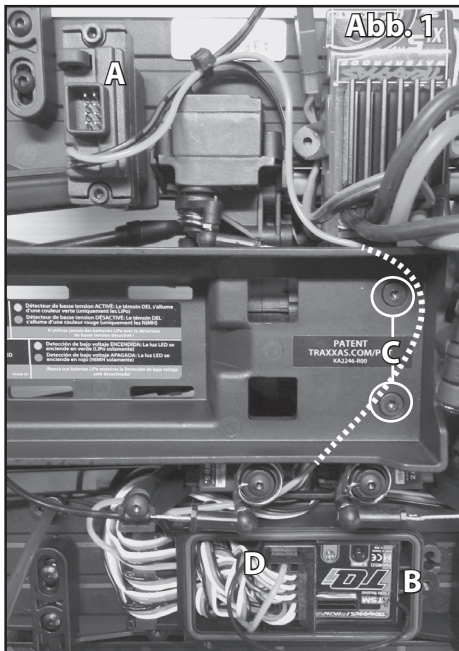
- LED Beleuchtungsmodul
- Verteilerblock
- Verteilerblockhalterung
- Kabelbaum, Scheinwerfer
- Kabelbaum, vorderes Positionslicht
- Kabelbaum, Blinkerlicht (2)
(für den Einsatz mit den vordere Grille, Teilnr. 9123)
- Kabelbaum, Rücklicht
- Kabelbaum, hinteres Positionslicht
- Steckbrücke
- Scheinwerferreflektor (2)

Benötigte Werkzeuge:

- 2,6 x 8-mm-Halbrundschauben (2)
- 2,5 x 15-mm-Kopfschrauben (2)
- Kabelbinder (12)
- Kabelbinderhalterung (3)
- Doppelseitigem Klebeband
- 2,0 mm Inbusschlüssel
- 1,5mm Inbusschlüssel
- Seitenschneider (zum Abschneiden überstehender Kabelbinder)

LED Beleuchtungsmodul – Einbau (Abb. 1):

1. Befestigen Sie das LED Beleuchtungsmodul (A) an der linken Seite des Chassisbodens. Sichern Sie es mit den 2,5x15 mm Kopfschrauben (2).
2. Entnehmen Sie die Schrauben von der Abdeckung der Empfängerbox und Kabelklemme; Nehmen Sie die Abdeckung und die Kabelklemme ab (B).
3. Lösen Sie die zwei 3x10 mm Senkkopfschrauben vom Batteriefach (C).
4. Heben Sie das Batteriefach an und führen Sie das rote Kabel (männlicher Stecker) vom LED Beleuchtungsmodul zur rechten hinteren Seite des Chassis, zwischen den zwei T-Lock-Servos und durch das Loch in die Empfängerbox. Stecken Sie den Stecker im Kanal 1 des Empfängers ein (D). **Hinweis:** Der Stecker kann in jedem Kanal außer dem Telemetrie-Kanal am TQi Empfänger eingesteckt werden.
5. Tragen Sie einen zusätzlichen Tropfen Silikonfett (Traxxas Teilnr. 1647, separat erhältlich) auf die Kabelklemme auf. Das Fett verbessert die Dichtung. Bringen Sie die Kabelklemme und die Schrauben wieder an.
6. Achten Sie darauf, dass der O-Ring sauber in der Kerbe in der Empfängerbox sitzt, sodass die Abdeckung ihn nicht einklemmen oder beschädigen kann.
7. Bringen Sie die Abdeckung und die Schrauben an. Untersuchen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass die O-Ring-Dichtung nicht sichtbar ist.
8. Installieren Sie die Schrauben wieder im Batteriefach.
9. Verbinden Sie das schwarze Kabel (roter weiblicher Stecker) vom LED-Beleuchtungsmodul mit dem roten Kabel (männlicher Stecker), das vom elektronischen Geschwindigkeitsregler XL-5 HV kommt.

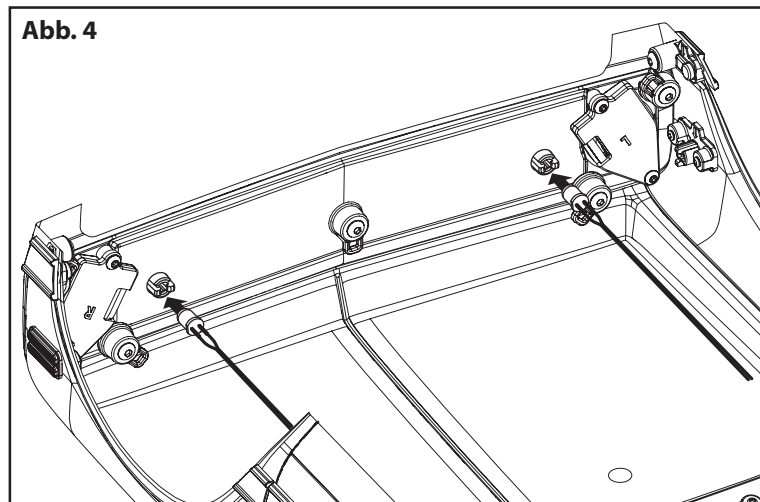


1969 CHEVROLET BLAZER

Bei dem 1969er Chevrolet Blazer sind LED-Blinklichter in den Kühlergrill integriert. **Hinweis:** Die am Kühlergrill angebrachten Kabelbäume (2) der Blinklichter sind mit weißen Buchsen versehen.

Installation

1. Stecken Sie die weißen Stecker (2) vom Kabelbaum der Scheinwerfer in die weißen Buchsen (2) an den Blinklicht-Kabelbäumen.
2. Lassen Sie die LED-Blinklichter in die Aufnahmen am Kühlergrill einrasten (Abb. 4).
3. Folgen Sie der Kabelführung des Scheinwerfers und der vorderen Begrenzungsleuchte (siehe Schaltplan auf der Rückseite).
4. Stecken Sie den Stecker des LED-Kabelbaums am LED-Lichtmodul ein.

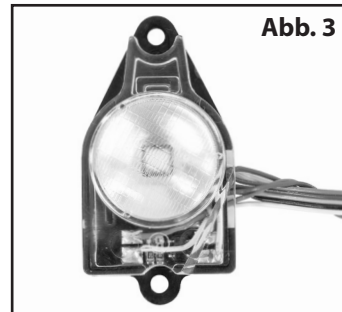


1972 CHEVROLET BLAZER

Bei dem 1972er Chevrolet Blazer sind LED-Blinklichter in den vorderen Stoßfänger integriert. **Hinweis:** Der am vorderen Stoßfänger angebrachte Kabelbaum des Blinklichts hat kleine 3 mm-LEDs, die in einem 90°-Winkel installiert sind und in der Nähe des Steckers ein blaues Farbband haben.

LED-Scheinwerfer – Einbau (Abb. 6)

1. Lösen Sie die 2,5-x-6-mm-Halbrundschaube an jedem Frontscheinwerfer und nehmen Sie die Frontscheinwerfer (E) vom Grille ab (siehe Montagezeichnung, Abb. 11). Bewahren Sie die Kunststoff-Scheinwerferhalterungen und die sämtliches Befestigungsmaterial zur Wiederverwendung auf.
2. Installieren Sie die Chrom-Reflektoren (F) (2) an den Elektronikarten der LED-Scheinwerfer-Kabelbäume (G) (Abb. 2). **Hinweis:** Die Reflektoren müssen korrekt installiert werden, sodass sie flach auf den Elektronikarten aufliegen. Richten Sie die Verteilungselemente aus (Stifte an den Reflektoren mit Löchern in den Elektronikarten). Außerdem gibt es eine Nut an der Unterseite der Reflektoren, um Platz für die Kabel auf den Elektronikarten zu schaffen.
3. Installieren Sie die Elektronikarten in den vorhandenen Kunststoff-Scheinwerferhalterungen (H); installieren Sie anschließend das Scheinwerferglas (I) über den Chrom-Reflektoren und auf den Elektronikarten (Abb. 3). **Hinweis:** Richten Sie die Verteilungselemente aus (Stifte an den Reflektoren mit Löchern in den Elektronikarten und den Scheinwerferhalterungen).
4. Installieren Sie die kompletten linken und rechten Scheinwerfer im Front-Grille und sichern Sie sie mit der beim Ausbau abgenommenen 2,5 x 6-mm-Halbrundschauben.
5. Lassen Sie die seitlichen LED-Positionslichter in die Aufnahme neben jedem Scheinwerfer einrasten.



LED-Rücklicht – Einbau (Abb. 6)

Hinweis: Die Kabelbäume der LED-Rücklichter haben ein langes und ein kurzes Kabel. Das kurze Kabel jedes Kabelbaums muss auf der linken Seite (Fahrerseite) der Fahrzeugkarosserie installiert werden.

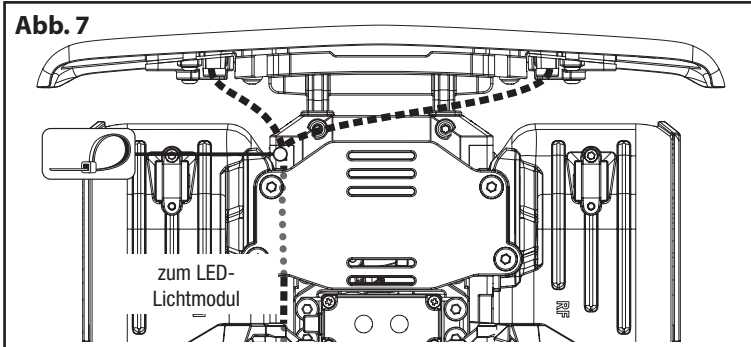
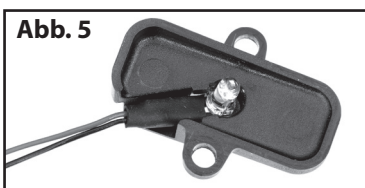
1. Der Kabelbaum des hinteren seitlichen Positionslichts hat die kleineren 3-mm-LEDs mit dem Band in blauer Farbe neben dem Anschluss. Lassen Sie die hinteren seitlichen Positionslicht-LEDs in die Aufnahme der seitlichen Positionslichter einrasten.
2. Der Rücklichtkabelbaum hat die größeren 5-mm-LEDs mit dem Band in roter Farbe neben dem Anschluss. Lassen Sie die Rücklicht-LEDs in die Rücklichtaufnahmen einrasten.

Kabelführung (Fig. 107)

Notieren Sie bei der Installation der LED-Licht-Kabelbäume im Montage-Diagramm (Abb. 10), wo die Installation beginnt und endet. Bringen Sie die im Lieferumfang enthaltenen Kabelbinderhalterungen an den dafür vorgesehenen Stellen an und verwenden Sie die Kabelbinder, um die Kabel an der Karosserie zu sichern, wenn Sie die LED-Beleuchtung installieren. Die Kabelbinder müssen nicht fest sein, lassen sie etwas Platz, damit sich die Kabel bewegen können.

Installation

1. Entfernen Sie die Gewindestifte (2) und den vorderen Stoßfänger/die Stoßfängerhalterung vom Chassisquerträger.
2. Entfernen Sie die 2,6x6 mm-Halbrundkopfschrauben (2) von jeder Blinkerhalterung und entfernen Sie die Halterungen (J) vom vorderen Stoßfänger (siehe Montagezeichnung, Abb. 11).
3. Führen Sie die LEDs für vorderen Blinker in die Halterungen (Abb. 5).
4. Bauen Sie die kompletten Links- und Rechts-Blinker in den vorderen Stoßfänger ein und sichern Sie sie mit den 2,6x6 mm-Halbrundkopfschrauben, die während der Demontage entfernt wurden (Abb. 6).
5. Führen Sie den Kabelbaum entlang des Chassisträgers auf der linken Seite (Fahrerseite) (Abb. 7). Verwenden Sie Kabelbinder, um die Verkabelung zu sichern.
6. Stecken Sie den Stecker des LED-Kabelbaums am LED-Lichtmodul ein.



Verteilerblock – Installation

1. Lösen Sie die 1,6-x-5-mm-Halbrundschauben (2) an der Türgriffhalterung (K) der Fahrtür (linke Seite). Nehmen Sie die Halterung ab.
2. Ziehen Sie die Schutzfolie auf der Rückseite des Klebebands ab und bringen Sie das Klebeband am flachen Teil der Rückseite des Verteilerblocks (L) an (Abb. 4). Ziehen Sie die Schutzfolie auf der anderen Seite des Klebebands noch nicht ab.
3. Installieren Sie die Verteilerblockhalterung (L) und sichern Sie sie mit den 1,6-x-5-mm-Halbrundkopfschrauben (2), wie in Abb. 7 gezeigt.
4. Drücken Sie die Karosserie vorsichtig von der Verteilerblockhalterung weg und ziehen Sie die Schutzfolie von der anderen Seite des Schaumstoffbands ab. Drücken Sie die Karosserie gegen die Halterung, um sie an der Halterung festzukleben.
5. Stecken Sie die Stecker von den LED-Licht-Kabelbäumen in die Anschlüsse am Verteilerblock (M) ein. Achten Sie darauf, dass das Farbband an den Kabelbäumen mit der entsprechenden Farbe an jedem Anschluss des Verteilerblocks übereinstimmt (Weiß für die Scheinwerfer und die vorderen Positionslichter, rot für die Rückleuchten, blau für die hinteren Positionslichter).
6. Stecken Sie die im Lieferumfang enthaltenen Steckbrücke wie gezeigt in den grünen Anschluss am Verteilerblock (siehe Verkabelungsdiagramm, Abb. 10. **Hinweis:** Die Steckbrücke ermöglicht, dass die LED-Lichter in den Modus mit voller Leistung (Fernlicht) gehen können. Die Steckbrücke ist nicht für die Funktion der LED-Lichter erforderlich (die Lichter verbleiben einfach im Modus mit geringer Leistung (Abblendlicht), wenn sie nicht installiert ist).
7. Sichern Sie den Verteilerblock mit den im Lieferumfang enthaltenen 2,6x8-mm-Halbrundkopfschrauben an der Halterung (Abb. 9).

Abb. 9

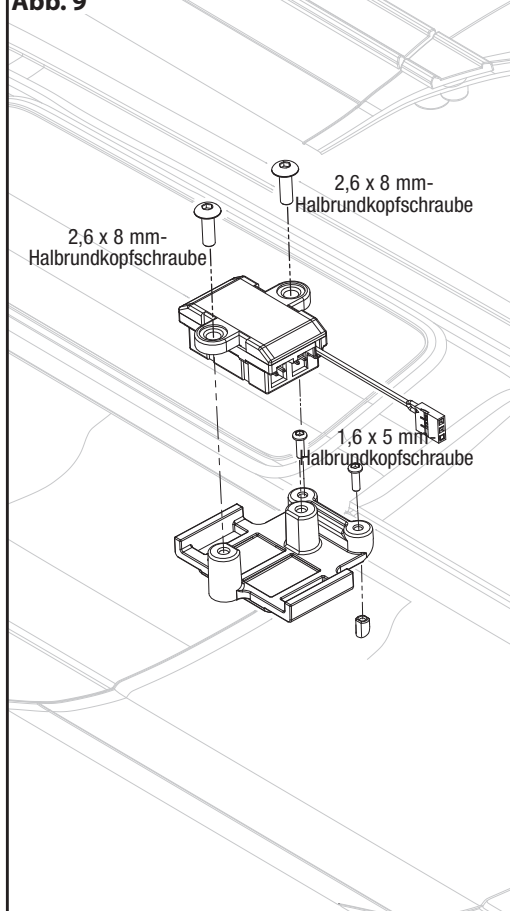
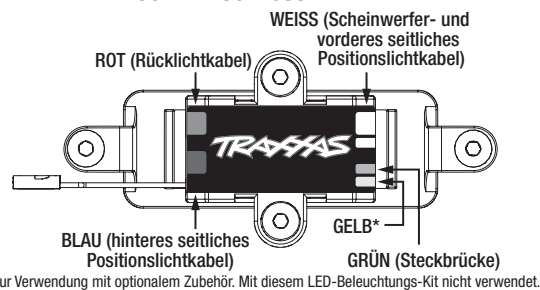


Abb. 8



VERTEILERBLOCK - ANSCHLÜSSE



Schaltplan

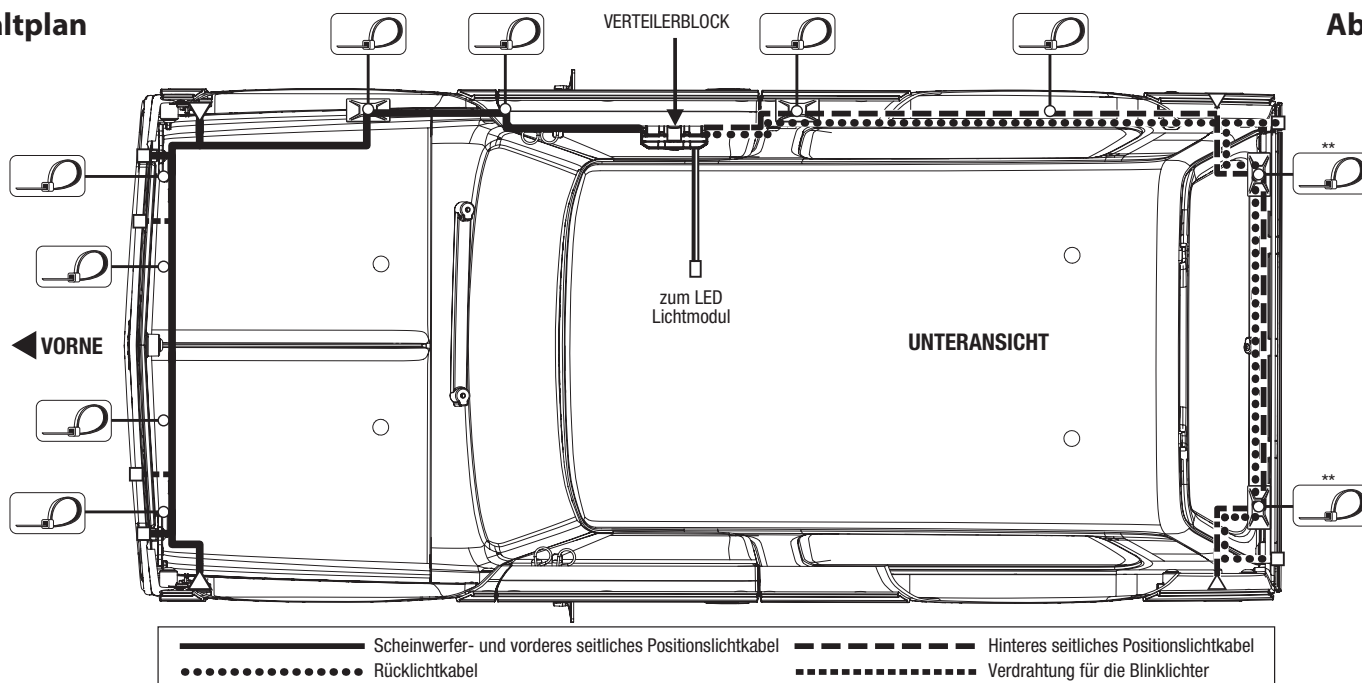


Abb. 10

**Verwenden Sie an diesen Positionen die mitgelieferten Kabelbinderhalterungen, wenn die Karosserie nicht mit einer Heckverkleidung ausgestattet ist

Montage-Diagramm

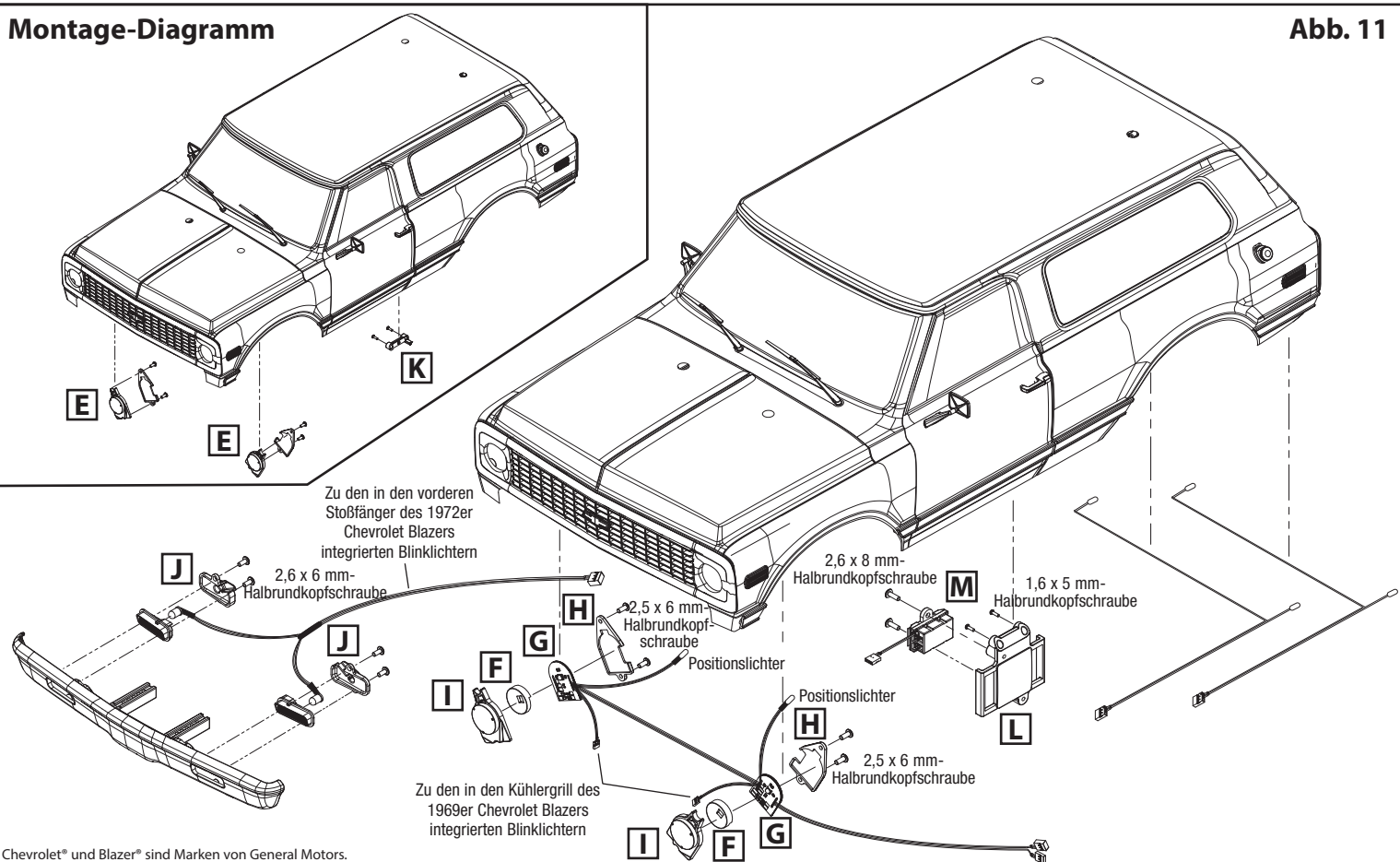


Abb. 11