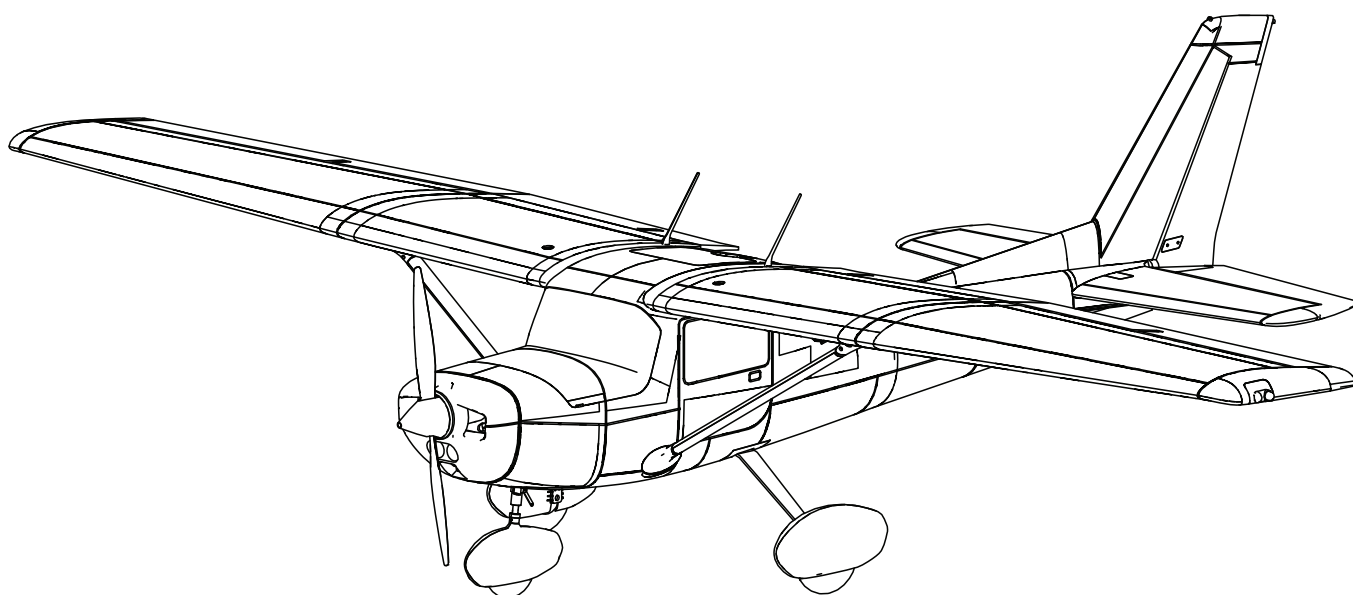


HORIZON[®]
H O B B Y

E-flite[®]
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Carbon-Z[®] Cessna 150



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

SAFE[®] 

SAFE[®] Select Technology, Optional Flight Envelope Protection

CARBON  **STRUCTURE**

Bind-N-Fly[®]
BASIC

Plug-N-Play[®]

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

Convenzioni terminologiche

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

14+

Età consigliata: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmettente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmettente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

Avvertenze e istruzioni per le batterie



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni alle cose.

- **NON LASCIARE MAI L'ALIMENTATORE, IL CARICABATTERIE E LA BATTERIA INCUSTODITI DURANTE L'USO.**
- **NON CARICARE MAI LE BATTERIE DURANTE LA NOTTE SENZA SUPERVISIONE.**
- L'installazione, la carica e l'uso della batteria Li-Po inclusa comportano l'assunzione da parte dell'utente di tutti i rischi associati alle batterie al litio.
- Se in qualsiasi momento la batteria inizia a ingrossarsi o gonfiarsi, interromperne immediatamente l'uso. Se si sta caricando o scaricando la batteria, interrompere e scollegare il tutto. Il tentativo di utilizzare, caricare o scaricare una batteria che ha iniziato a gonfiarsi può dare origine a incendi.
- Per una conservazione ottimale, collocare sempre la batteria in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Durante il trasporto o la conservazione temporanea, la temperatura della batteria deve essere sempre compresa tra 5 e 49 °C. Non conservare la batteria o l'aeromodello in auto o sotto la luce diretta del sole. Se conservata all'interno di un'auto surriscaldata, la batteria potrebbe danneggiarsi o addirittura incendiarsi.

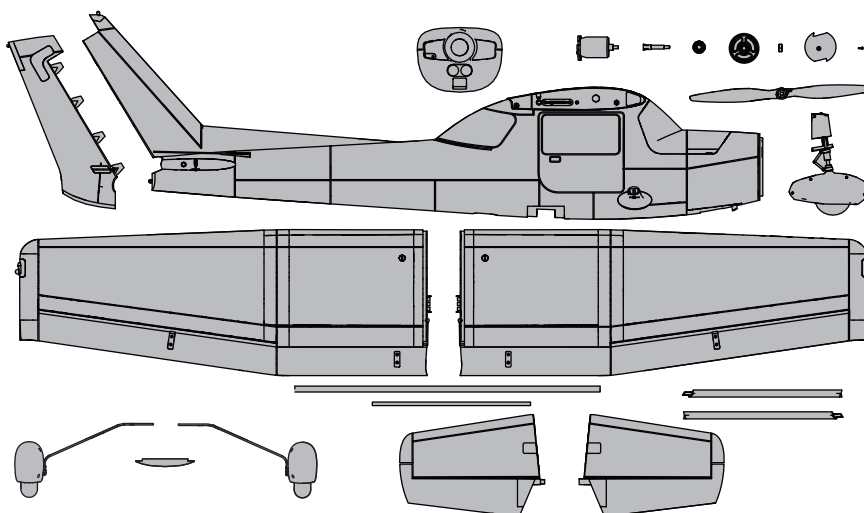
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.
- Controllare sempre la batteria prima di caricarla.
- Utilizzare solo caricabatterie specificatamente progettati per caricare batterie Li-Po. La carica effettuata con caricabatterie non compatibili può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Controllare costantemente la temperatura del pacco batterie durante la carica.
- Scollegare sempre la batteria dopo la carica e lasciare raffreddare il caricabatterie tra una carica e l'altra.
- Le celle Li-Po non devono essere mai scaricate sotto i 3 V in condizioni di carico.
- Non coprire mai le etichette di avvertenza con ganci o bandelle.
- Non caricare mai le batterie a livelli al di fuori di quelli raccomandati.
- Non caricare mai batterie danneggiate.
- Non tentare mai di smontare o alterare il caricabatterie.
- Non lasciare mai caricare i pacchi batterie a minori.
- Non caricare mai le batterie in ambienti estremamente caldi o freddi (la temperatura consigliata è compresa tra 5 e 49 °C) né collocarle sotto la luce diretta del sole.

Contenuto della scatola

Guida introduttiva rapida			
Impostazione trasmettente	Modello generico (Acro)		
	Inversione corsa servo: normale		
	Regolazione corsa (tutte le superfici): 100%		
Doppi ratei*		Ratei alti	Ratei bassi
	Ail	▲ = 35mm ▼ = 35mm	▲ = 28mm ▼ = 28mm
	Ele	▲ = 32mm ▼ = 32mm	▲ = 25mm ▼ = 25mm
	Tim	▶ = 60mm ◀ = 60mm	▶ = 45mm ◀ = 45mm
Flap*	Full Flap		Half Flap
	60mm ▼		28mm ▼
Baricentro	95-105 mm dietro al bordo d'attacco alla radice dell'ala.		
Impostazione timer di volo	Min. 6 minuti		

* Misurato nel punto più largo e alla radice.

* Misurato nel punto più largo e alla radice.

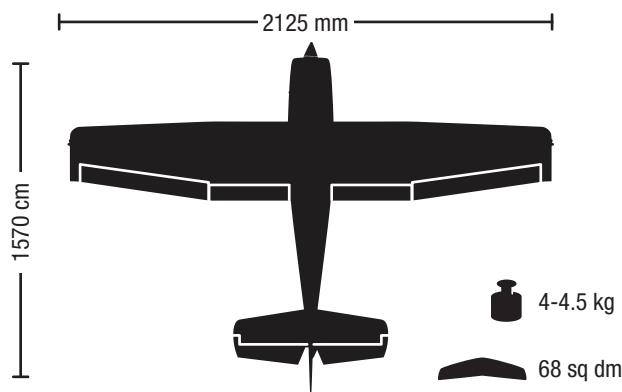


Specifiche

Per i codici delle parti di ricambio, vedere pagina 80		BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	Motore 50-Size Brushless Outrunner 525 Kv	Incluso	Incluso
	60-Amp, Switch Mode BEC, Brushless ESC	Installato	Installato
	(4) mini servo con ingranaggi in metallico, 26 g (2) micro servo con ingranaggi in metallico, 13 g	Installati	Installati
	Spektrum AR636A, 6 canali AS3X SAFE Sport Receiver	Installato	6+ canali richiesti per completare
	Batteria: 4-6S 4000-7000 mAh Li-Po	Necessaria per completare	Necessaria per completare
	Caricabatterie: caricabatterie Li-Po con bilanciamento per batterie a 4-6 celle	Necessario per completare	Necessario per completare
	Trasmettente consigliata: a piena portata, 6 canali, 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX con doppi ratei programmabili ed esponenziale.	Richiesta per completare	Richiesta per completare

Indice

Prima del volo.....	62
Montaggio del modello	62
Centraggio delle superfici di controllo	67
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select.....	68
Assegnazione interruttore SAFE Select	69
Impostazione di squadrette di controllo e bracci servo	69
Installare la batteria e armare l'ESC	70
Baricentro (CG)	71
Verifica del verso dei comandi	71
Verifica della direzione dei controlli AS3X	72
Trimmaggio durante il volo.....	72
Consigli per il volo e le riparazioni.....	73
Scelta e installazione del ricevitore PNP	75
Dopo il volo.....	75
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X	75
Guida alla risoluzione dei problemi.....	76
Garanzia	77
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	77
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea.....	77
Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio	78
Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali.....	79



Per ricevere gli aggiornamenti dei prodotti, offerte speciali e molto altro, registrare il prodotto sul sito www.e-fliterc.com

Prima del volo

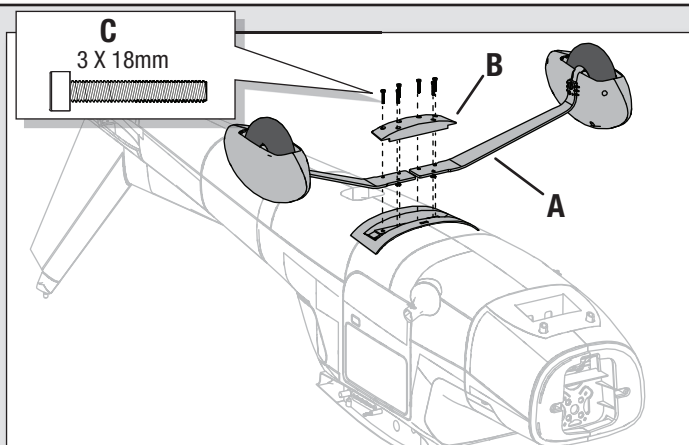
1	Ispezionare il contenuto togliendolo dalla scatola.	8	Verificare che i comandi si muovano liberamente.
2	Leggere completamente questo manuale di istruzioni.	9	Verificare la direzione di movimento dei comandi con la trasmittente.
3	Caricare la batteria di bordo.	10	Con l'aereo verificare la direzione del movimento dei controlli AS3X.
4	Montare completamente l'aereo.	11	Regolare i comandi di volo e la trasmittente.
5	Installare la batteria a bordo del modello (dopo averla caricata completamente)	12	Eseguire una prova di portata del radiocomando.
6	Controllare il baricentro (CG).	13	Cercare un'area aperta e sicura per volare.
7	Connettere l'aereo alla propria trasmittente.	14	Programmare il volo in base alle condizioni del campo.

Montaggio del modello

Installazione del carrello principale

1. Collocare le due metà del carrello principale **(A)** nella tasca sul fondo della fusoliera.
2. Fissarle in posizione usando la piastra di montaggio **(B)** e le 6 viti in dotazione **(C)**.

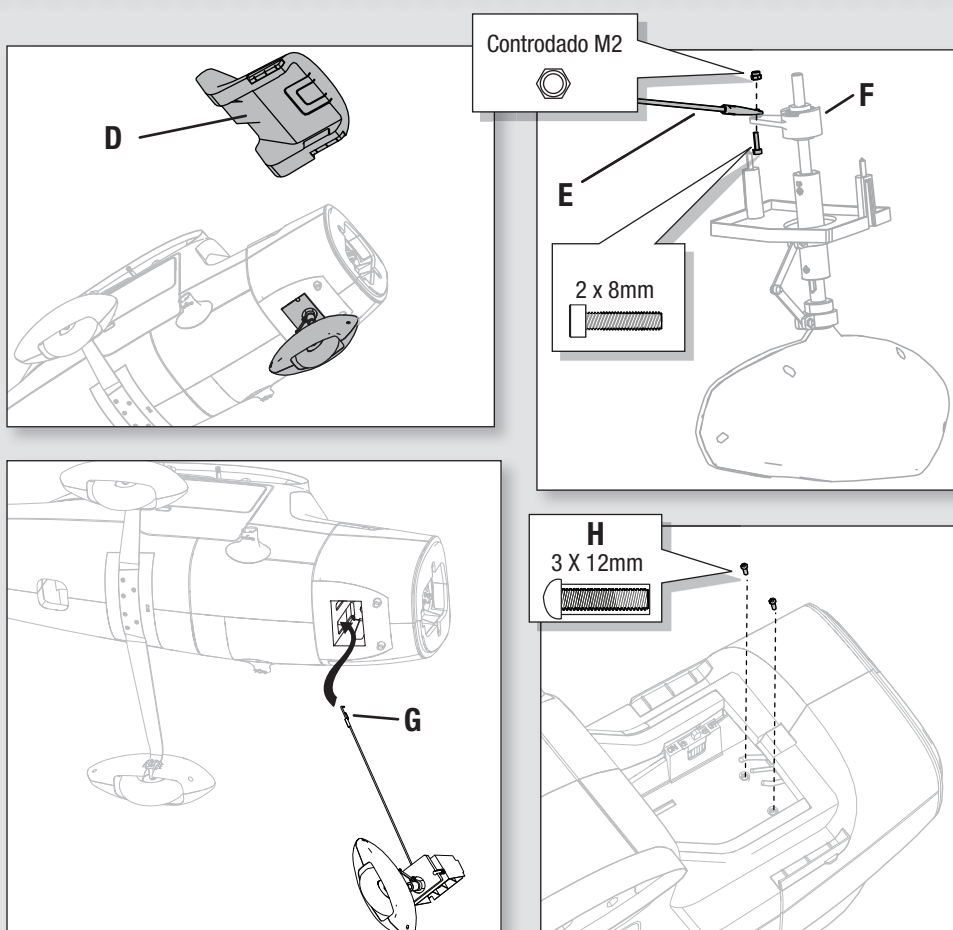
Se necessario, smontare in ordine inverso.



Installazione del carrello anteriore

1. Rimuovere lo sportello delle batterie **(D)** per accedere alla posizione di montaggio delle viti del carrello anteriore.
2. Collegare l'asta di comando del carrello anteriore **(E)** al braccio di sterzo del carrello **(F)** usando bullone e dado in dotazione, come mostrato. Parte della scatola che copre il braccio di sterzo è stata rimossa per mostrare il braccio.
3. Rimuovere il fermo **(G)** all'estremità dell'asta di comando del carrello anteriore e installare il gruppo carrello nella fusoliera con l'asta di comando in testa.
4. Utilizzare le frecce sul fondo del supporto principale per installare il carrello anteriore nella direzione corretta. Le frecce puntano in avanti.
5. Guidare l'asta di comando dentro la fusoliera per incontrare la servo squadretta.
6. Fissare il gruppo del carrello anteriore in posizione usando le 2 viti in dotazione **(H)**.

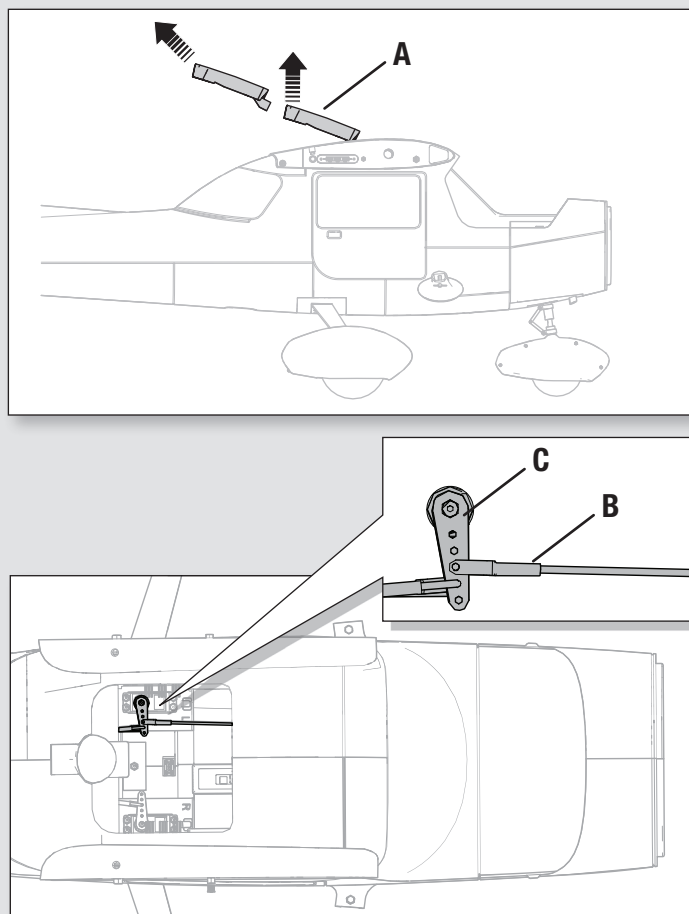
Continuare con l'installazione del carrello anteriore nella pagina che segue.



Installazione del carrello anteriore (segue)

1. Rimuovere lo sportello superiore (A) per accedere al braccio del servo carrello anteriore/timone.
2. Agganciare l'asta di comando del carrello anteriore (B) al braccio del servo (C). Agganciare l'asta di comando al terzo foro più esterno come mostrato e reinstallare il fermo.

Se necessario, smontare in ordine inverso.



Installazione del motore

1. Installare il motore con il supporto a X (D) sulla fusoliera usando le 4 viti (E).
2. Allineare correttamente e collegare i colori dei fili del motore con i fili ESC. Assicurarsi che il motore giri nella direzione corretta. Se il motore gira in maniera non corretta, invertire uno delle due connessioni a filo.



ATTENZIONE: accertarsi che l'elica non sia installata prima di invertire il canale del throttle sulla trasmittente.

3. Collegare le luci di atterraggio (F) e installare la cappottatura (G) usando 2 viti (H).
4. Installare bussola di chiusura (I), collare (J) e piastra posteriore dell'ogiva (K) sull'albero motore.
5. Installare l'elica (L) sul suo albero e fissarla in posizione con il dado (M). Utilizzare un attrezzo per serrare il dado.

IMPORTANTE: I numeri indicanti la misura dell'elica (15 x 7) devono essere rivolti verso la parte opposta del motore per un corretto funzionamento dell'elica.

6. Installare l'ogiva (N) sull'albero dell'elica e assicurarla in posizione usando la vite dell'ogiva (O).

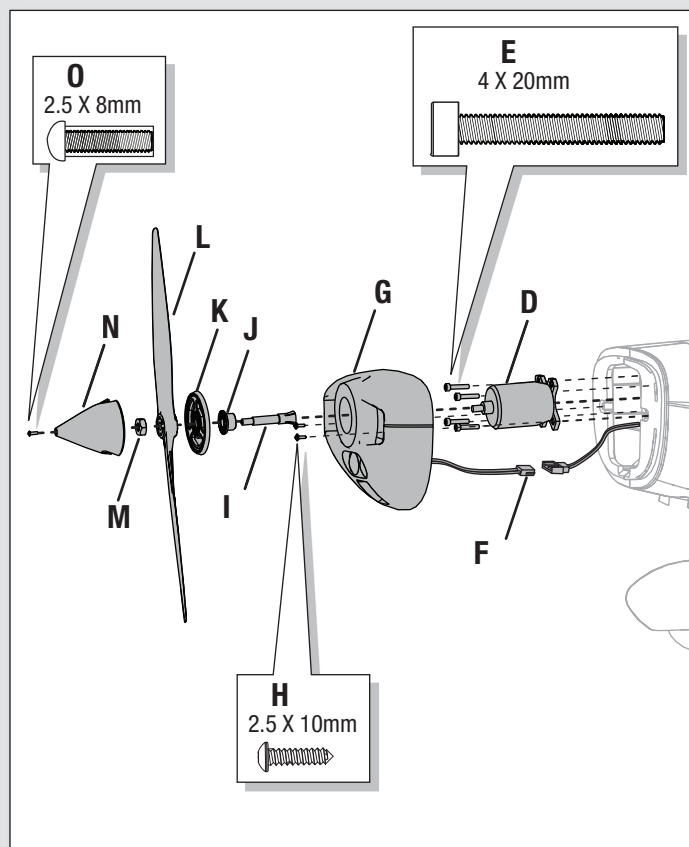
AVVISO: se l'elica non è bilanciata, l'aeromodello potrebbe vibrare, impedendo il corretto funzionamento del sistema di stabilizzazione e/o riducendo la vita utile del servo.

Horizon Hobby non garantisce la sostituzione se i servo vengono impiegati in condizioni estreme di vibrazioni o se il sistema di stabilizzazione è usato con un elica non bilanciata.

Per maggiori informazioni, fare riferimento al video sul bilanciamento dell'elica sul canale YouTube di Horizon Hobby
<https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQ02s4>



ATTENZIONE: per evitare lesioni accidentali, togliere sempre l'elica prima di fare regolazioni sul radiocomando.



Montaggio del modello (segue)

Adesivi necessari:

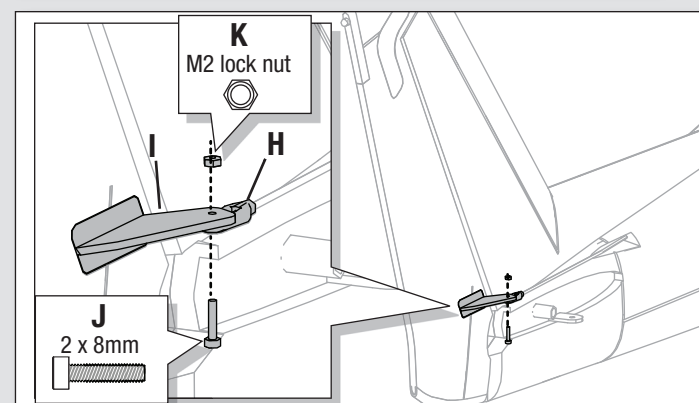
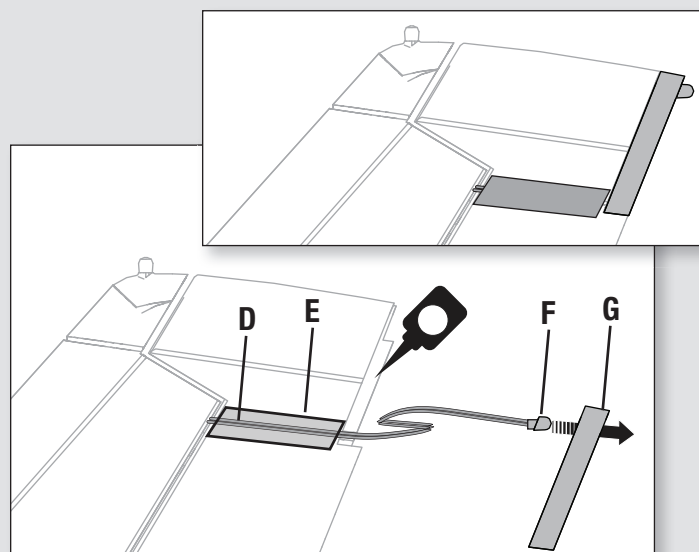
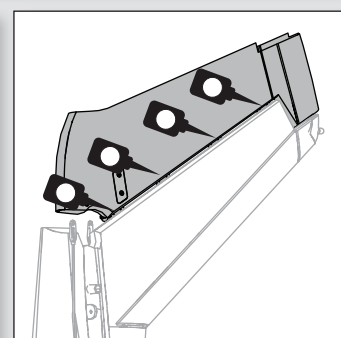
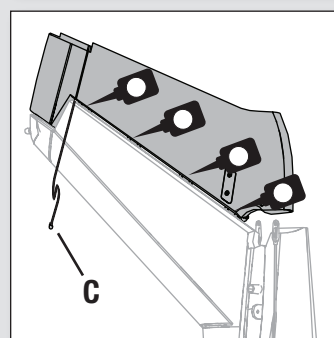
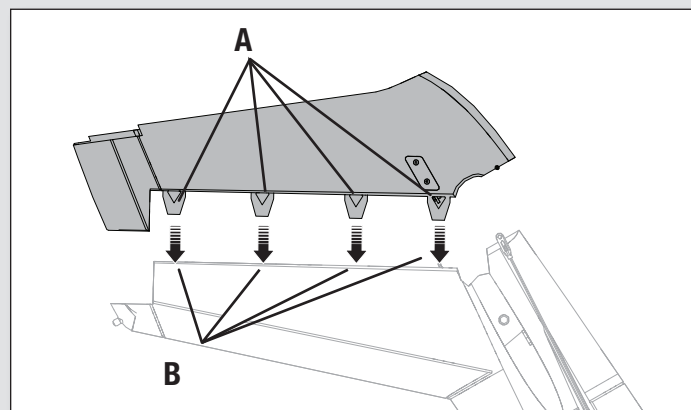


Colla CA fine

Installazione del timone

1. Far scivolare le cerniere del timone (**A**) nelle fessure (**B**) dell'impennaggio verticale. Accertarsi di sistemare le luci di coda e il filo (**C**) sul lato sinistro del timone.
2. Posizionare l'aeromodello sul muso, mantenendo la cosa sollevata in modo da far defluire la colla CA fine (adesivo cianoacrilato) possa scorrere bene nelle fessure.
3. Piegarle le cerniere girando il timone a sinistra, quindi applicare con attenzione colla CA sul lato destro di ogni fessura.
4. Quando la colla CA è asciutta, girare il timone a destra e applicare colla CA sul lato sinistro di ogni fessura.
5. Sistemare il filo delle luci di coda nel solco (**D**) e fissarlo in posizione con il nastro rosso in dotazione (**E**).
6. Inserire il LED (**F**) nell'alloggiamento delle luci di coda (**G**), quindi assicurare l'alloggiamento delle luci al bordo del timone usando colla CA.
7. Collegare l'attacco a sfera (**H**) alla squadretta di controllo del timone (**I**) usando vite (**J**) e dado (**K**). Assicurarsi che il braccio del servo del timone sia nella posizione corretta, quindi regolare l'attacco a sfera sul leveraggio per centrare il timone.

Se necessario, smontare in ordine inverso.



Montaggio del modello (segue)

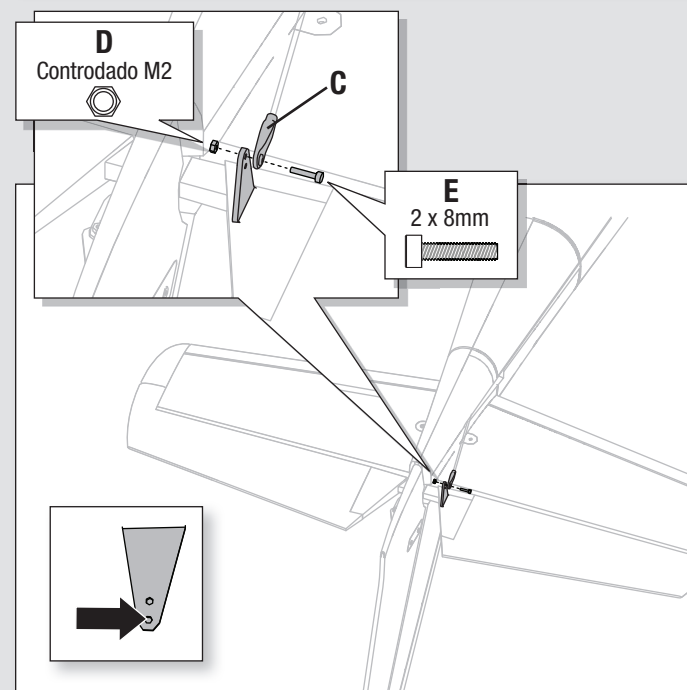
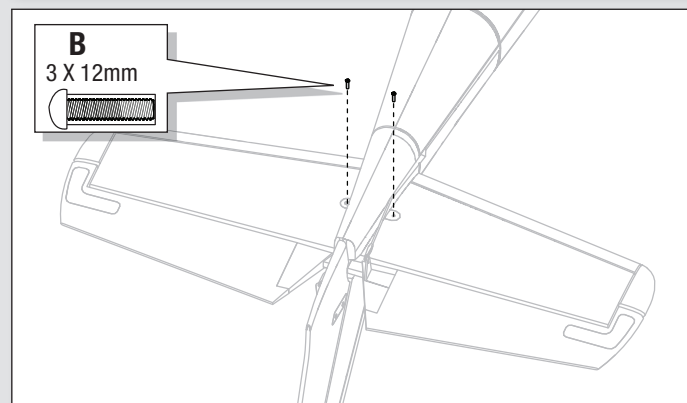
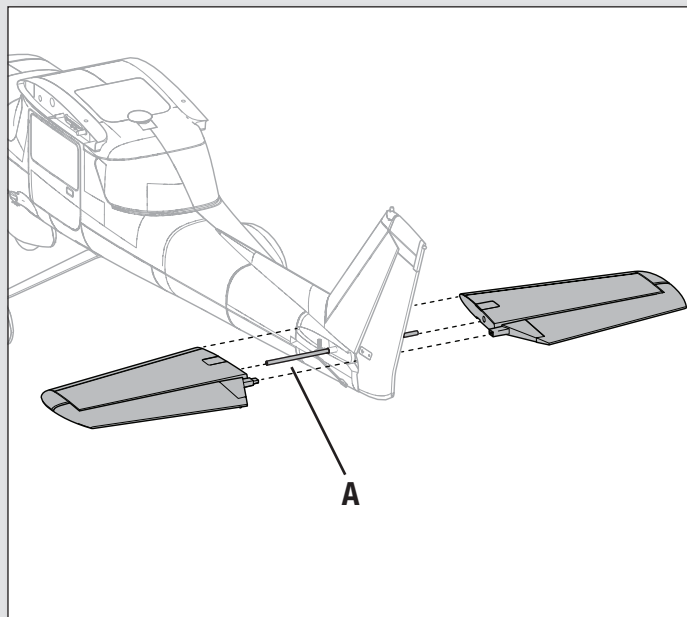
Installazione dell'impennaggio orizzontale

1. Far scorrere il tubo dello stabilizzatore orizzontale (A) nel foro situato nella parte posteriore della fusoliera.
2. Installare le due parti dello stabilizzatore (sinistra e destra) come illustrato. Accertarsi che la squadretta di controllo sia rivolta verso il basso.
3. Installare 2 viti (B) nei fori sul fondo dell'impennaggio orizzontale.
4. Agganciare l'attacco a sfera (C) al foro più esterno della squadretta di controllo dell'elevatore usando il dado (D) e la vite (E) in dotazione.

Consiglio: usare pinze a becchi stretti o pinze speciali per attacchi a sfera (RV01005) per agganciare o sganciare i leveraggi alle squadrette di controllo

5. Assicurarsi che il braccio del servo dell'elevatore sia nella posizione corretta, quindi regolare il leveraggio per centrare il timone.

Se necessario, smontare in ordine inverso.

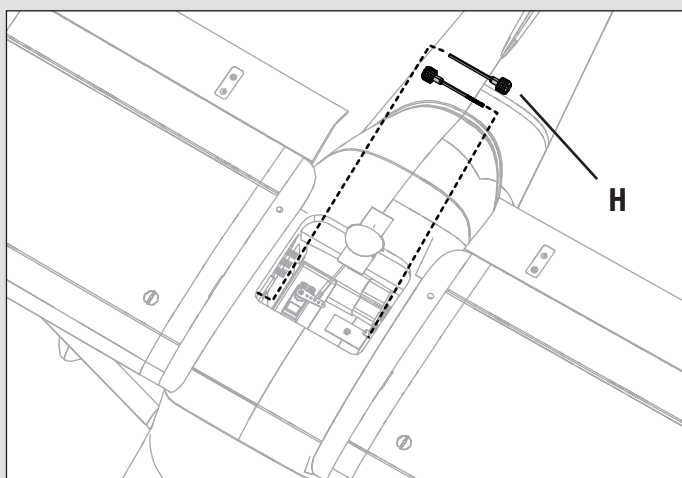
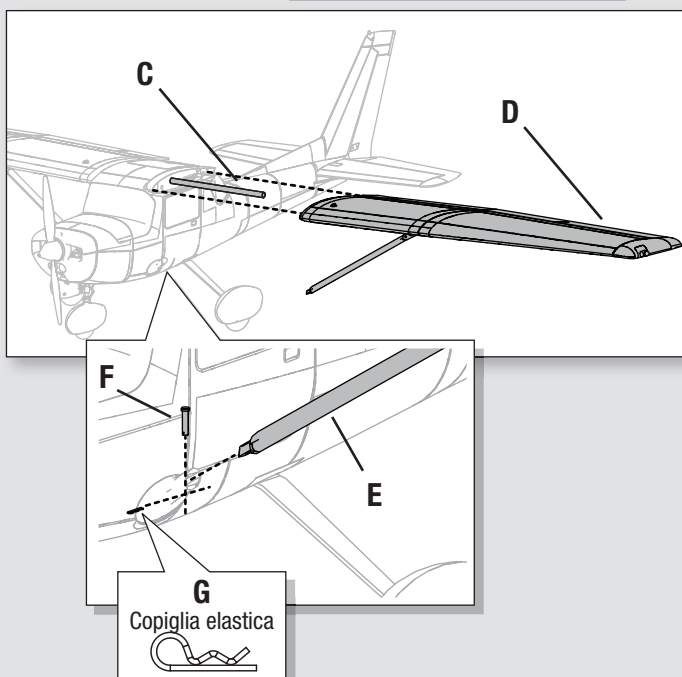
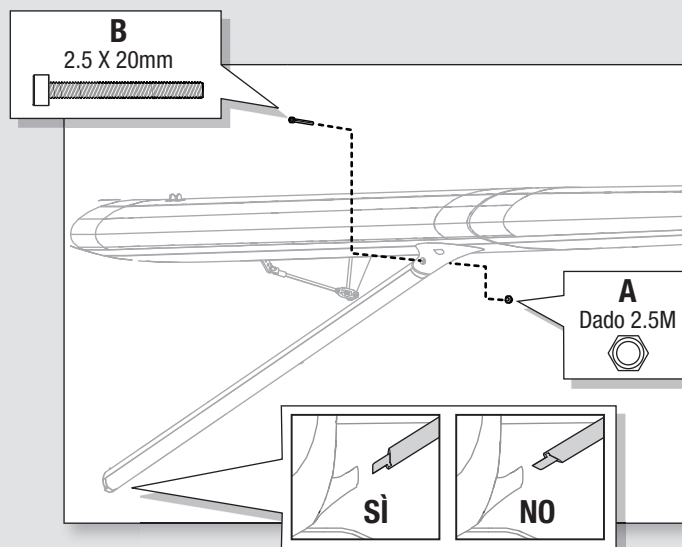


Montaggio del modello (segue)

Installazione dell'ala principale

1. Assicurare i montanti all'ala usando dado (A) e bullone in dotazione (B). Notare l'orientamento dell'estremità di fusoliera del montante. L'estremità a cuneo del montante deve essere orientata come mostrato nell'illustrazione.
2. Far scorrere il tubo (C) nel foro della tasca dell'ala sopra la cabina di pilotaggio.
3. Allineare le metà dell'ala (D) con il recesso della fusoliera e agganciare l'ala alla fusoliera.
4. Allineare i montanti dell'ala (E) su ciascun lato della fusoliera e assicurarli in posizione con il perno (F) e la copiglia elastica (G).
5. Fissare entrambe le metà dell'ala in posizione usando le 2 viti zigrinate in dotazione (H). Installarle dall'interno della fusoliera verso l'interno dell'ala.
6. Reinstallare lo sportello superiore.

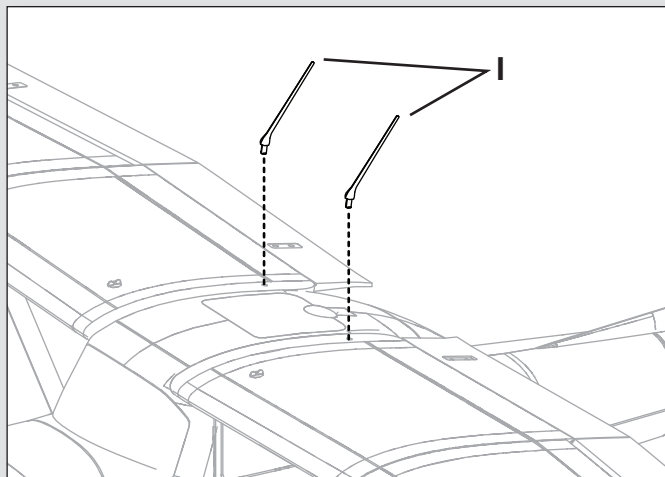
Se necessario, smontare in ordine inverso.



Montaggio del modello (segue)

Installazione dell'antenna

Installare l'antenna (I) premendola in posizione.



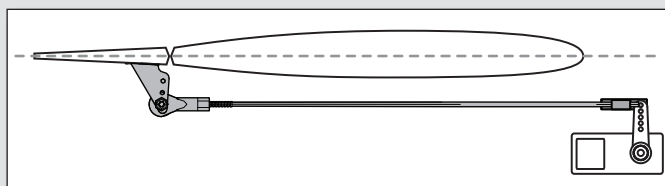
Centraggio delle superfici di controllo

Centraggio delle superfici di controllo

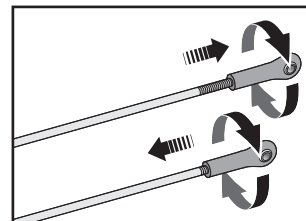
Completato l'assemblaggio e la configurazione della trasmittente, confermare che tutte le superfici di controllo siano centrate. Se le superfici di controllo non sono centrate, centrarle meccanicamente regolando il leveraggio.

Se sono necessarie regolazioni, girare l'attacco a sfera sul leveraggio per cambiare la lunghezza del leveraggio tra il braccio del servo e la squadretta di controllo.

Dopo aver connesso una trasmittente al ricevitore dell'aeromodello, posizionare trim e sub-trim a 0, quindi regolare gli attacchi a sfera per centrare le superfici di controllo.



- Girare il leveraggio in senso orario o antiorario fino a centrare le superfici di controllo.
- Completata la regolazione, collegare il leveraggio ai bracci dei servi e alle squadrette.

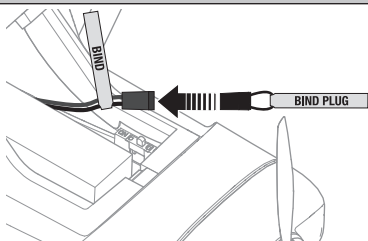


Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select

Questo prodotto richiede una trasmettente compatibile Spektrum DSM2/DSMX. Per avere l'elenco completo delle trasmettenti approvate, si visiti il sito www.bindnfly.com. Questo aereo ha una funzione opzionale SAFE Select, che si può inserire (ON) o disinserire (OFF) facilmente facendo la connessione (binding) in un modo specifico, come descritto più avanti.

IMPORTANTE: prima di connettere una trasmettente, leggere la sezione di Impostazione della trasmettente su questo manuale per essere sicuri che la trasmettente sia impostata correttamente per questo aereo.

Installazione del Bind Plug



Procedura di connessione / Attivazione (ON) del SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, bisognerebbe fare riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmettente Futaba con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmettente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmettente al centro (controlli di volo: timone, elevatore e alettoni) o posizionarli in basso (motore e trim motore). *
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Appoggiare l'aeromodello sul suo carrello su di un piano livellato, collegare la batteria di volo all'ESC, quindi girare l'interruttore su ON. Lo ESC produrrà una serie di suoni. Un lungo tono seguito da 4, 5 o 6 (preimpostazione di fabbrica) toni corti (indicanti il conteggio delle celle della batteria) sono la conferma che la funzione LVC per l'ESC è impostata correttamente. Conferma che l'ESC è correttamente programmato per la batteria utilizzata (4, 5 o 6 celle Li-Po). Il LED di accoppiamento arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente.
5. **Togliere il Bind Plug dalla presa sulla ricevente.**
6. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettente mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmettente direttamente verso la ricevente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.

7. The receiver is bound to the transmitter when the orange bind light on the receiver stays orange. The ESC will produce a series of sounds. 3 flat tones followed immediately by 2 ascending tones. The tones indicate the ESC is armed, provided the throttle stick and throttle trim are low enough to trigger arming.

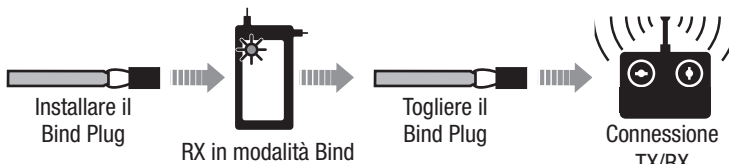
IMPORTANT: Once bound, the receiver will retain its bind and last setting until it has been intentionally changed, even when power is cycled ON and OFF. However, if you notice that bind has been lost, simply repeat the binding process.

SAFE Select ON Indication

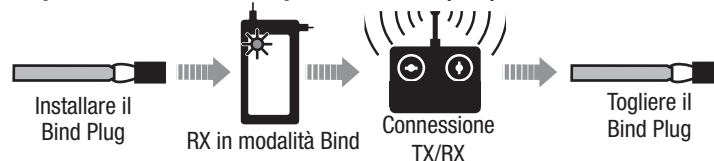
Every time the receiver is powered ON the surfaces will cycle back and forth **twice** with a slight pause at neutral position to indicate that SAFE Select is switched ON.

The throttle will not arm if the transmitter's throttle control is not put at the lowest position. If you encounter problems, follow the binding instructions and refer to the transmitter troubleshooting guide for other instructions. If needed, contact the appropriate Horizon Product Support office.

Sequenza di connessione per attivare (ON) il SAFE Select



Sequenza di connessione per disattivare (OFF) il SAFE Select



Procedura di connessione / Disattivazione (OFF) del SAFE Select

IMPORTANTE: la ricevente AR636 fornita è stata programmata per operare in modo specifico su questo aereo. Se si dovesse sostituire o usare per un altro aereo, si faccia riferimento al suo manuale per una impostazione corretta.

ATTENZIONE: quando si usa una trasmettente Futaba® con il modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Si faccia riferimento al manuale del modulo Spektrum per le istruzioni di connessione e di failsafe. Per invertire il canale del motore si faccia riferimento al manuale della trasmettente Futaba.

1. Accertarsi che la trasmettente sia spenta.
2. Portare i comandi della trasmettente al centro (controlli di volo: timone, elevatori e alettoni) o posizionarli in basso (motore e trim motore). *
3. Inserire il Bind Plug nella sua presa sulla ricevente.
4. Appoggiare l'aeromodello sul suo carrello su di un piano livellato, collegare la batteria di volo all'ESC, quindi girare l'interruttore su ON. Lo ESC produrrà una serie di suoni. Un lungo tono seguito da 4, 5 o 6 (preimpostazione di fabbrica) toni corti (indicanti il conteggio delle celle della batteria) sono la conferma che la funzione LVC per l'ESC è impostata correttamente. Conferma che l'ESC è correttamente programmato per la batteria utilizzata (4, 5 o 6 celle Li-Po).
Il LED di accoppiamento arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente. NON RIMUOVERE il connettore di binding in questa fase.
5. Allontanarsi di 3 passi dall'aereo/ricevente e poi accendere la trasmettente mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore Bind. Per le istruzioni specifiche si faccia riferimento al manuale della trasmettente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione non puntare l'antenna della trasmettente direttamente verso la ricevente.

IMPORTANTE: durante la procedura di connessione stare lontano da grossi oggetti metallici.

6. La ricevente è connessa alla trasmettente quando il LED arancione sulla ricevente resta acceso fisso. L'ESC produrrà una serie di toni. 3 toni uguali seguiti immediatamente da 2 toni crescenti per indicare che l'ESC è armato, ammesso che lo stick motore e il suo trim siano completamente in basso.

7. **Togliere il Bind Plug dalla ricevente.**

IMPORTANTE: una volta connessa, la ricevente mantiene in memoria i dati dell'ultima impostazione finché non vengono cambiati intenzionalmente, anche se viene spenta e riaccesa. Comunque se si nota che la connessione è stata persa, basta rifare la procedura appena descritta per ripristinarla.

Indicazioni relative al SAFE Select disattivo (OFF)

Tutte le volte che la ricevente viene accesa (ON) le superfici mobili si muoveranno una volta avanti e indietro per indicare che il SAFE Select è disattivo (OFF).

Il comando motore non si attiverà se lo stick e il suo trim non saranno posizionati completamente in basso. Se ci fossero problemi, seguire le indicazioni per la connessione facendo riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

* Failsafe

Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmettente, il failsafe si attiva. Quando attivato, il failsafe muove il canale di throttle nella posizione failsafe (throttle basso) preimpostata durante la procedura di connessione. Come la maggior parte degli aeromodelli con tecnologia SAFE, il Carbon-Z Cessna 150 è programmato per entrare in una virata discendente all'attivazione del failsafe.

Assegnazione interruttore SAFE Select

La tecnologia SAFE® Select può essere facilmente assegnata a qualsiasi interruttore libero (posizione 2 o 3) sulla trasmittente. In questo modo, si ha la possibilità di attivare o disattivare il SAFE Select mentre si è in volo.

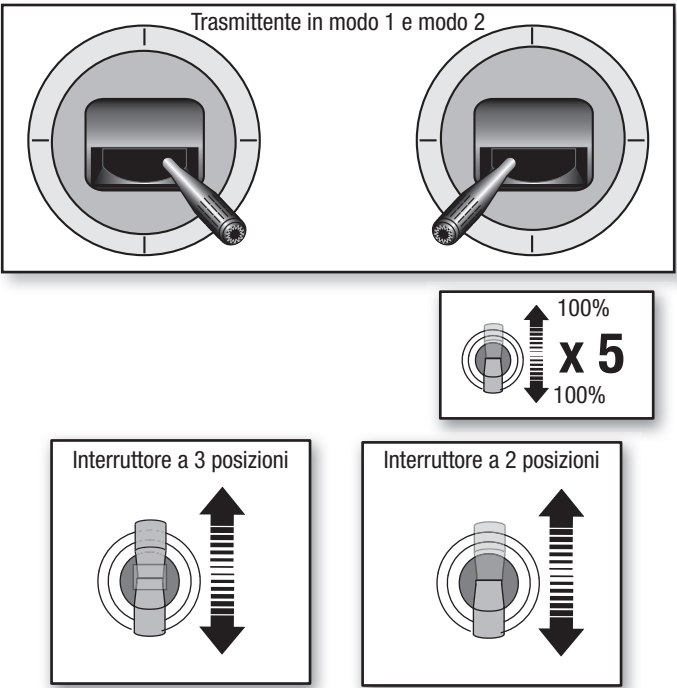
IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che per questo canale la corsa sia al 100% in entrambe le direzioni.

Assegnazione di un interruttore

- 1. Connettere la trasmittente al velivolo per attivare SAFE Select. Questo permetterà l'assegnazione del SAFE Select a un interruttore.
- 2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo dell'aeromodello si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato selezionato.

Ripetere la procedura per deselezionare l'interruttore o assegnare un interruttore diverso, se così si desidera.

AVVISO: SAFE Select può essere assegnato a uno qualunque dei canali 5-9 disponibili.



Impostazione di squadrette di controllo e bracci servo

La tabella a destra mostra l'impostazione di fabbrica per le squadrette di controllo e i bracci dei servocomandi. Far volare l'aeromodello alle impostazioni di fabbrica prima di effettuare cambiamenti.

Dopo aver volato, è possibile regolare le posizioni del leveraggio per ottenere la risposta di controllo desiderata. Si veda la tabella a destra.

IMPORTANTE: se si cambiano le corse dei comandi rispetto a quelle di fabbrica, potrebbe essere necessario intervenire anche sui valori di sensibilità di AR636. Fare riferimento al manuale della Spektrum AR636 per la regolazione dei valori di sensibilità.

Impostazioni di fabbrica		
	Squadrette	Bracci
Elevatore		
Timone		
Alettoni		
Flap		
Maggiore corsa di controllo		Minore corsa di controllo

Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria Li-Po E-flite 5000 mAh 22,2V 6S 30C (EFLB50006S30). Consultare l'elenco parti opzionali per altre batterie consigliate. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali in termini di capacità, dimensioni e peso a quelle della batteria E-flite Li-Po per poter entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro si trovi nel punto indicato.

ATTENZIONE: Tenere sempre le mani lontano dalle eliche. Quando armato, il motore farà girare l'elica in risposta a qualunque movimento del throttle.

IMPORTANTE: L'ESC è fornito configurato per una batteria a 6 celle. Per usare una batteria con un diverso numero di celle è necessario riprogrammare l'ESC. Fare riferimento al manuale dell'ESC per le istruzioni per riprogrammarlo per un numero differente di celle.

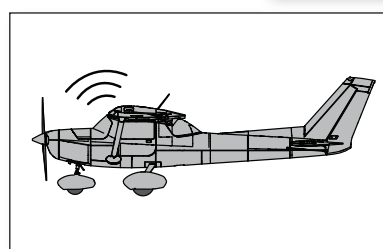
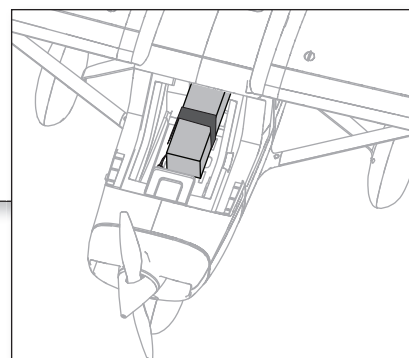
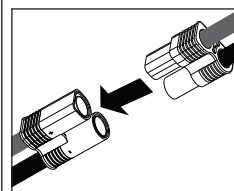
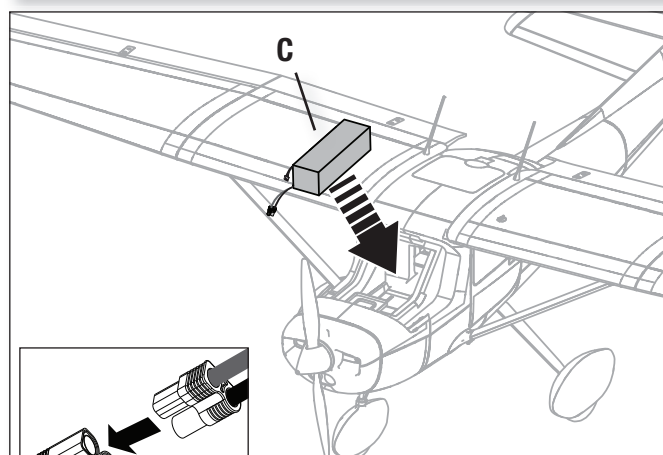
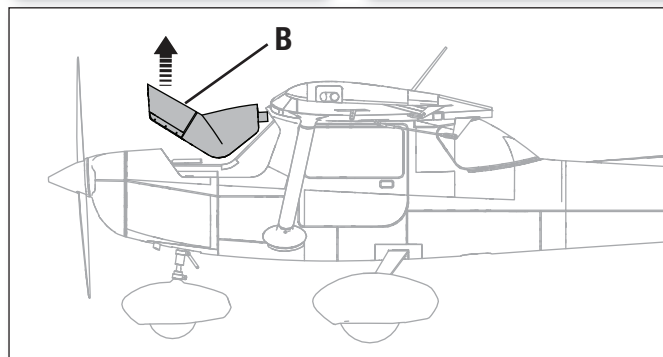
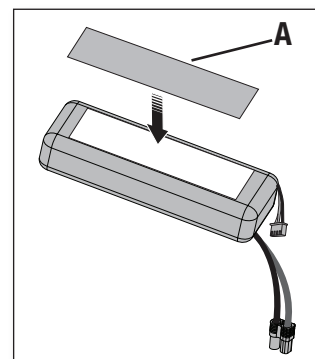
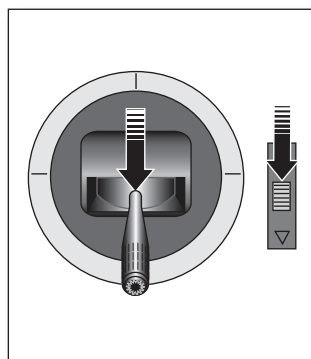
1. Posizionare completamente in basso lo stick del motore e il suo trim. Accendere la trasmittente, poi attendere 5 secondi.
2. Si consiglia di applicare nastro a strappo **(A)** sul fondo della batteria.
3. Rimuovere lo sportello della batteria **(B)** facendolo sollevare lungo le linguette laterali.
4. Installare la batteria completamente carica **(C)** nel vano batteria come mostrato. *Vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.*
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia assicurata usando fascetta a strappo.
6. Collegare la batteria all'ESC. Girare l'interruttore su ON.
7. Tenere l'aeromodello sul suo carrello su di un piano livellato, immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.

Una volta armato:

- L'ESC emetterà una serie di toni (il numero di toni dipende dal conteggio delle celle della batteria).
- Le superfici di controllo eseguiranno un ciclo per AS3X o due cicli per la tecnologia SAFE, se questa viene attivata.
- Un LED si accenderà sul ricevitore.

8. Reinstallare lo sportello della batteria.

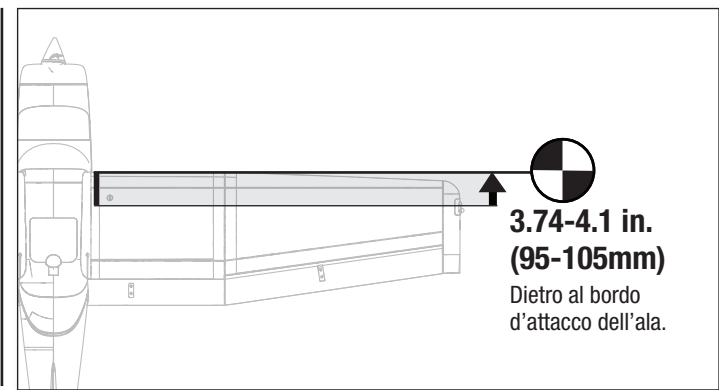
Se necessario, smontare in ordine inverso.



ATTENZIONE: Tenere sempre le mani lontano dalle eliche. Quando armato, il motore farà girare l'elica in risposta a qualunque movimento del throttle.

Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) si misura dal bordo di entrata dell'ala alla sua radice. Questa posizione del baricentro è stata determinata usando la batteria (EFLB50006S30) posizionata quasi completamente verso la parte posteriore del vano batteria con il modello allineato orizzontalmente sul carrello. Regolare la batteria in avanti o all'indietro quanto necessario per ottenere il corretto posizionamento del baricentro.



Verifica del verso dei comandi

Azionare i comandi sulla trasmittente per accertarsi che le superfici di controllo si muovano nella direzione corretta.

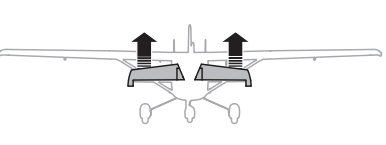
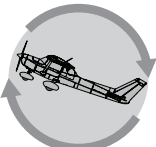
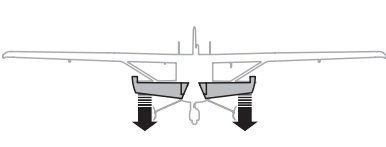
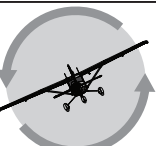
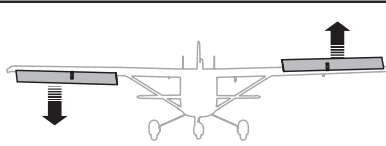
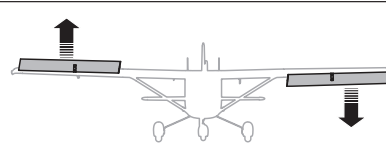
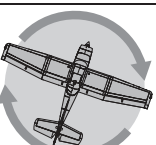
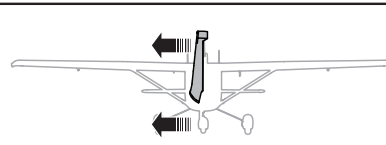
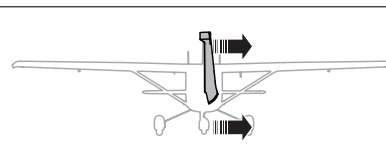
	Comando trasmittente		Risposta aeromodello
Elevatore	Comando elevatore su		
	Comando elevatore giù		
Alettone	Stick destra		
	Stick sinistra		
Timone	Stick destra		
	Stick sinistra		

Verifica della direzione dei controlli AS3X

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X® funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

- 1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.

- **ATTENZIONE:** mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.
- 2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.
 - 3. Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X rimane attivo finché non si scollega la batteria.

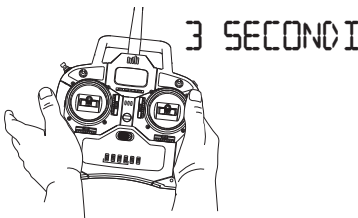
	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X
Elevatore		
		
Alettoni		
		
Timone		
		

Trimmaggio durante il volo

Durante il primo volo, trimmare l'aeromodello per ottenere un volo livellato con throttle a 3/4 e flap in su. Per correggere la traiettoria di volo intervenire con piccoli spostamenti sui trim della trasmittente.

Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. Questo permette al ricevitore di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni di AS3X.

Se non si segue questa procedura, si pregiudicano le prestazioni di volo.



Consigli per il volo e le riparazioni

Consultare le leggi e le normative locali prima di scegliere un luogo dove far volare l'aeromodello.

Campo di volo

Scegliere sempre un ampio spazio aperto per far volare l'aeromodello. Si raccomanda di servirsi di campi di volo RC autorizzati. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, edifici e cavi. Evitare anche le aree frequentate da persone, come parchi affollati, cortili di scuole o campi sportivi.

Prova di portata del radiocomando

Controllare la portata del sistema radio prima di far volare l'aeromodello. Fare riferimento al manuale di istruzioni del trasmettitore per maggiori informazioni sulle prove di portata.

Comprendere le oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivo (dopo aver avanzato il throttle per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire al movimento dell'aeromobile. In alcune condizioni di volo, si potranno osservare delle oscillazioni. In caso di oscillazioni, diminuire la velocità dell'aria. Se l'oscillazione persiste, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aeromodello in posizione di decollo (rivolto contro vento). Imposta il trasmettitore su rateo basso e aumentare gradualmente il throttle dal 60% a pieno e mantenere la direzione con il timone. Mentre l'aeromodello guadagna velocità, tirare delicatamente indietro l'elevatore e salire a una quota di sicurezza. È possibile anche impostare i flap a metà corsa per decolli più brevi.

Volo

Far volare l'aeromodello e regolare l'assetto per avere un volo livellato a $\frac{3}{4}$ del throttle con flap su. Dopo aver regolato l'assetto in volo non toccare le leve di comando per 3 secondi. Questo permette al ricevitore di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni di AS3X.

Atterraggio

Assicurarsi di far atterrare l'aereo controvento. Inizia a rallentare l'aeromodello fino ad una velocità di avvicinamento e impostare i flap a metà corsa. Se l'atterraggio avviene in presenza di vento, atterrare con flap a mezza corsa. In condizioni di vento leggero, impostare i flap a pieno per l'avvicinamento finale.

Con i flap, far volare l'aeromodello a circa 90 cm o meno sopra la pista, utilizzando una piccola quantità di throttle per l'intera discesa. Mantenere il throttle fino a quando l'aereo è pronto alla richiamata. Durante la richiamata, mantenere le ali a livello e l'aeromodello puntato controvento. Ridurre delicatamente il throttle mentre si tira indietro l'elevatore per portare l'aereo a terra sulle ruote. Fare riferimento ai Doppi Ratei e al grafico expo per il corretto mix flap-elevatore per contribuire a ridurre la tendenza al beccheggio.

AVVISO: Quando si usano i flap con questo aeromodello, il mix elevatore giù-flap è richiesto. In caso contrario vi è rischio di perdita di controllo e caduta.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, ridurre completamente throttle e trim. In caso contrario, potrebbero verificarsi danni più estesi alla cellula, come pure danni all'ESC e al motore.

AVVISO: in caso di impatto, verificare sempre che il ricevitore sia assicurato alla fusoliera. Se si sostituisce il ricevitore, installare il nuovo ricevitore con lo stesso orientamento di quello originale per evitare il rischio di danni.

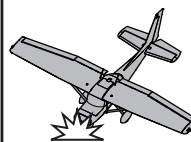
AVVISO: i danni da incidente non sono coperti da garanzia.

AVVISO: quando si termina di volare, non lasciare mai l'aeromodello sotto i raggi diretti del sole e non riporlo in un'auto chiusa e surriscaldata. Farlo può provocare danni al materiale espanso.



AVVERTENZA:

in caso di urto dell'elica, ridurre sempre il motore.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

L'ESC protegge la batteria da scaricamento eccessivo per mezzo della funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Quando la tensione della batteria si abbassa troppo, la funzione LVC scollega l'alimentazione dal motore. Il motore pulsa, per avvisare che è rimasta solo energia per controllare il volo e fare un atterraggio sicuro. Dopo l'uso, scollegare la batteria Li-Po e toglierla dall'aeromodello per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria Li-Po, caricarla fino a metà della sua capacità. Durante l'immagazzinamento, controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3V per elemento. La funzione LVC non previene lo scaricamento eccessivo della batteria durante l'immagazzinamento stoccaggio.

AVVISO: volare ripetutamente fino all'intervento dell'LVC danneggia la batteria.

Consiglio: controllare la tensione della batteria di bordo prima e dopo il volo usando un apposito tester Li-Po (EFLA111, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam™ usato su questo aeromodello, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Se non è possibile riparare i componenti, ordinare le parti di ricambio utilizzando i codici riportati nell'apposito elenco. Per un elenco di tutte le parti di sostituzione e opzionali, consultare la lista alla fine di questo manuale.

AVVISO: l'uso di acceleranti per colla CA può danneggiare la vernice dell'aeromodello. NON maneggiare l'aeromodello fino a quando l'accelerante non si è del tutto asciugato.

Consigli per il volo e le riparazioni (segue)

Decollo e atterraggio in acqua con il set galleggianti opzionale (set galleggianti EFLA5600 e set montaggio cablaggio EFLA5605)

Usare i galleggianti solo se ci si sente a proprio agio nel far volare l'aeromodello e se si ha già accumulato esperienza di decollo, volo e atterraggio con successo. Decollare dall'acqua comporta maggiori rischi perché l'elettronica dell'aeromodello può guastarsi se completamente immersa in acqua.

Assicurarsi sempre che i galleggianti opzionali siano fissati alla fusoliera e che il sistema a timone flottante sia collegato correttamente e si muova liberamente prima di mettere l'aeromodello in acqua.

Per decollare dall'acqua, mantenere la direzione con il timone e aumentare lentamente il throttle. Mantenere le ali a livello in fase di decollo. Tenere una piccola quantità (1/4-1/3) di elevatore su e l'aeromodello decollerà una volta raggiunta la velocità di volo.

Per atterrare sull'acqua, far volare l'aeromodello a meno di un metro dalla superficie dell'acqua. Ridurre il throttle e aggiungere elevatore per far richiamare l'aeromodello.

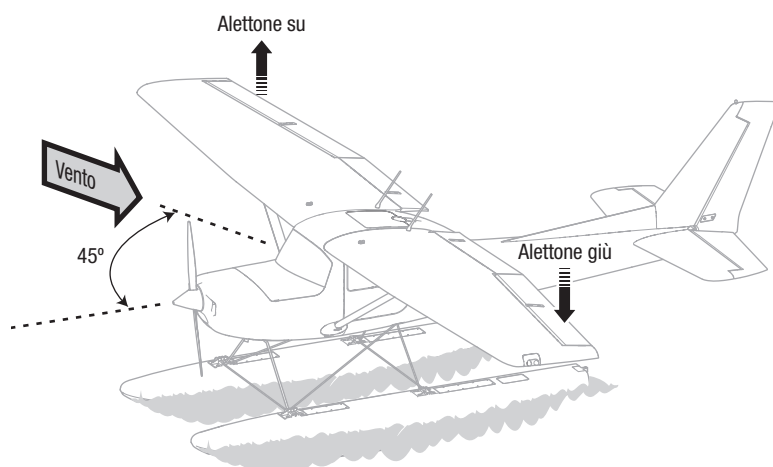
Durante il rullaggio, è necessario utilizzare il throttle per muovere l'aeromodello in avanti e mantenere la direzione con lo stick del timone. Lo stick azionerà sia il timone dell'aeromodello che il piccolo timone attaccato ai galleggianti.

Evitare il rullaggio con vento laterale in presenza di brezza, in quanto ciò può provocare il capovolgimento dell'aeromodello se il vento arriva a spingere dal disotto l'ala sopravento. Rullare a 45° nella direzione del vento (non perpendicolarmente al vento) e usare gli alettoni per tenere l'ala sopravento giù. L'aeromodello proverà naturalmente a fronteggiare il vento durante il rullaggio.

Asciugare sempre completamente l'aeromodello dopo l'atterraggio sull'acqua.

ATTENZIONE: Mai andare da soli a recuperare un aeromodello in acqua.

ATTENZIONE: Se in qualunque momento l'acqua schizza sulla fusoliera durante il volo dall'acqua, portare l'aeromodello a terra, aprire lo sportello della batteria e rimuovere immediatamente l'acqua che può essere penetrata nella fusoliera. Lasciare lo sportello della batteria aperto durante la notte per lasciare asciugare l'interno e prevenire danni da umidità ai componenti elettronici. In caso contrario c'è il rischio di guasto dei componenti elettronici, che potrebbe provocare la caduta dell'aeromodello.



Rullare a 45° nella direzione del vento.

Volare con SAFE Select

SAFE Select compensa automaticamente il pitch up tramite applicazione del throttle e dispiegamento dei flap.

IMPORTANTE: Con SAFE Select è attivo, è possibile usare la compensazione flap-elevatore; il mix throttle-elevatore per ridurre il pitch up con i flap dispiegati non dovrebbe tuttavia essere usato.

Durante il decollo, applicare throttle e mantenere l'elevatore leggermente in su per decolli corti, una volta raggiunto l'assetto di pitch desiderato, mantenere quella quantità di elevatore, una volta che lo stick dell'elevatore ritorna al centro, l'aereo riprenderà automaticamente il volo livellato. Tranne che nei decolli corti, applicare throttle e lasciare che la coda si alzi e poi applicare delicatamente elevatore e consentire all'aeromodello di staccarsi dal suolo.

Per l'atterraggio usare elevatore e throttle per regolare il sentiero di discesa fino al punto di atterraggio desiderato. Una volta sopra il punto di atterraggio, appena al disopra del suolo, ridurre il throttle e richiamare.

Scelta e installazione del ricevitore PNP

Il ricevitore Spektrum AR636 è consigliato per questo aeromodello. Se si sceglie di installare un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un ricevitore a piena portata con almeno 6 canali. Consultare il manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e funzionamento.



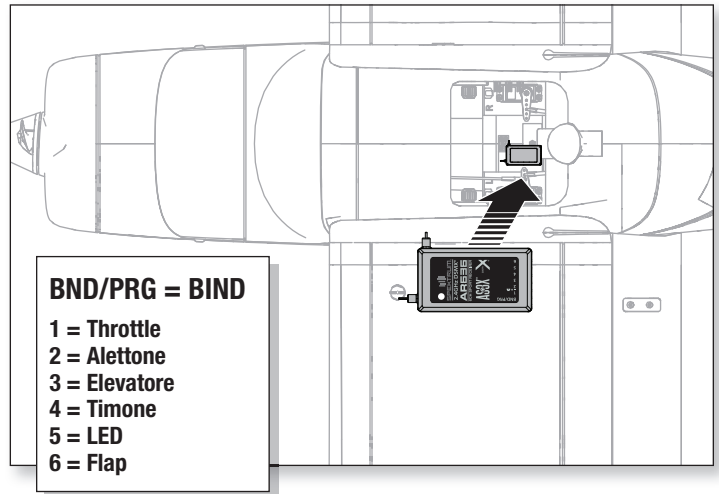
ATTENZIONE: se si usa un trasmettitore Futaba® è necessario invertire il canale del throttle e ripetere il binding. Consultare il manuale del trasmettitore Futaba per le istruzioni per l'inversione del canale del throttle. Potrebbe essere necessario invertire anche altri canali.

Installazione (AR636 mostrato)

1. Rimuovere lo sportello superiore dalla fusoliera.
2. Montare il ricevitore parallelamente alla lunghezza della fusoliera come mostrato. Usare nastro biadesivo per fissarlo.
3. Collegare le superfici di controllo con le rispettive porte sul ricevitore facendo riferimento all'elenco illustrato.



ATTENZIONE: un'installazione errata del ricevitore potrebbe causare la caduta dell'aeromodello.



Dopo il volo

1. Portare l'interruttore su OFF e scollegare la batteria di bordo dallo ESC (misura di sicurezza e a tutela della durata della batteria).
2. Spegner la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aeromodello non risponde al comando del throttle, ma gli altri comandi rispondono	Il throttle non è al minimo e/o il trim del throttle è troppo alto	Resetare i comandi con stick throttle e trim del throttle completamente in basso
	La corsa del servo del throttle è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo del throttle sia 100% o superiore
	Canale del throttle invertito	Invertire il canale del throttle sulla trasmittente.  ATTENZIONE: rimuovere l'elica prima di invertire il canale del throttle sulla trasmittente.
	ESC non programmato per il conteggio delle cellule della batteria	Fare riferimento al manuale dell'ESC per le istruzioni per riprogrammarlo per un numero differente di celle
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Rumore o vibrazione dell'elica eccessivi	Elica, ogiva, bussola di chiusura o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica s è allentato	Serrare il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aeromodello sottopotenziato	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Installare l'elica con i numeri rivolti in avanti
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le relative istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o utilizzarne una con capacità maggiore
L'aeromodello non si collega (durante il binding) alla trasmittente	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di binding	Tenere la trasmittente accesa, allontanarla di circa un metro dall'aeromodello, scollegare e poi ricollegare la batteria di bordo
	L'aeromodello non è in orizzontale sulle sue ruote	Collocare l'aeromodello in orizzontale sulle sue ruote
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e riprovare il binding
	Il connettore di binding non è correttamente inserito nella sua porta	Installare il connettore di binding nella porta ed eseguire il binding tra aeromodello e trasmittente
	Batteria di volo/batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	Interruttore o pulsante di binding non premuto sufficientemente a lungo durante la procedura di binding	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di binding. Tenere premuto il pulsante o l'interruttore di binding fino a procedura completata
L'aeromodello non si collega (dopo il binding) alla trasmittente	La trasmittente è troppo vicina all'aeromodello durante la procedura di connessione	Tenere la trasmittente accesa, allontanarla di circa un metro dall'aeromodello, scollegare e poi ricollegare la batteria di bordo
	La posizione di throttle e trim potrebbe non essere corretta	Assicurarsi che throttle e trim siano in posizione bassa
	L'aeromodello potrebbe non essere stato immobile, allineato orizzontalmente e sulle sue ruote	Assicurarsi che l'aeromodello sia immobile, allineato orizzontalmente e sulle sue ruote
	Aeromodello o trasmittente sono troppo vicini a grossi oggetti metallici, a una sorgente wireless o a un altro trasmettitore	Spostare aeromodello e trasmettitore in un'altra posizione e provare di nuovo la connessione
	Il connettore di binding è stato lasciato inserito nella sua porta	Riassociare la trasmittente all'aeromodello e rimuovere il connettore di binding prima di ripristinare l'alimentazione
	L'aeromodello è connesso con una memoria modello diversa (solo radio ModelMatch)	Selezionare la memoria corretta sulla trasmittente
	Batteria di volo/batteria trasmittente quasi scarica	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente è stata connessa usando dei protocolli DSM differenti	Connettere l'aeromodello alla trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di controllo, squadretta di controllo, leveraggio o servo danneggiati	Sostituire o riparare le parti danneggiate e regolare i comandi
	Fili elettrici danneggiati o connessioni allentate	Controllare fili e connessioni, collegare o sostituire in base a necessità
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta dell'aeromodello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	Batteria di volo quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il circuito di eliminazione batteria BEC dell'ESC è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni della trasmittente sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e regolare i comandi della trasmittente in maniera appropriata
Il motore pulsa e perde potenza	L'ESC ha attivato la funzione predefinita di spegnimento per bassa tensione (LVC)	Ricaricare la batteria di bordo o sostituire la batteria se non più funzionante in modo ottimale
	Le condizioni meteorologiche potrebbero presentare temperature troppo basse	Rimandare il volo fino a quando le temperature non salgono
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Utilizzare una batteria consigliata

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si eviteranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



EFL Carbon-Z Cessna 150 BNF Basic (EFL1450)

Dichiarazione di conformità UE: Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti delle direttive R&TTE ed EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità UE è disponibile online all'indirizzo: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni del RAEE per lo smaltimento da parte di utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti

EFL Carbon-Z Cessna 150 PNP (EFL1475)

Dichiarazione di conformità UE: Horizon Hobby, LLC dichiara che il presente prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti della direttiva EMC

provenienti da apparecchiature nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL1401	Fuselage: C-Z Cessna 150	Rumpf: C-Z Cessna 150	Fuselage : C-Z Cessna 150	Fusoliera: C-Z Cessna 150
EFL1402	Left Wing: C-Z Cessna 150	Linker Flügel: C-Z Cessna 150	Aile gauche : C-Z Cessna 150	Ala sinistra: C-Z Cessna 150
EFL1403	Right Wing: C-Z Cessna 150	Rechter Flügel: C-Z Cessna 150	Aile droite : C-Z Cessna 150	Ala destra: C-Z Cessna 150
EFL1404	Horizontal Tail Set: C-Z Cessna 150	Höhenleitwerk-Satz: C-Z Cessna 150	Empennage horizontal : C-Z Cessna 150	Set impennaggio orizzontale: C-Z Cessna 150
EFL1405	Rudder: C-Z Cessna 150	Seitenruder: C-Z Cessna 150	Gouverne de direction : C-Z Cessna 150	Timone: C-Z Cessna 150
EFL1406	Cowling: C-Z Cessna 150	Motorhaube: C-Z Cessna 150	Capot : C-Z Cessna 150	Cappottatura: C-Z Cessna 150
EFL1407	Battery Hatch: C-Z Cessna 150	Akku-Abdeckung: C-Z Cessna 150	Trappe de batterie : C-Z Cessna 150	Sportello batteria: C-Z Cessna 150
EFL1408	Main Landing Gear w/axles: C-Z Cessna 150	Hauptfahrwerk mit Achsen: C-Z Cessna 150	Train d'atterrissage principal avec axes : C-Z Cessna 150	Carrello principale con assali: C-Z Cessna 150
EFL1409	Wing & Stab Tube: C-Z Cessna 150	Flügel und Stabilisatorrohr: C-Z Cessna 150	Tube d'aile et de stabilisateur : C-Z Cessna 150	Tubo e stabilizzatore e ala: C-Z Cessna 150
EFL1410	Strut Set W/Hardware: C-Z Cessna 150	Verstrebungssatz mit Hardware: C-Z Cessna 150	Haubans avec matériel de fixation : C-Z Cessna 150	Set montanti con bulloneria: C-Z Cessna 150
EFL1411	Pushrod Set: C-Z Cessna 150	Gestängesatz: C-Z Cessna 150	Ensemble de barres de liaisons : C-Z Cessna 150	Set aste di comando: C-Z Cessna 150
EFL1412	Tire Set: C-Z Cessna 150	Radsatz: C-Z Cessna 150	Ensemble de pneus : C-Z Cessna 150	Set ruote: C-Z Cessna 150
EFL1413	Hardware Pack: C-Z Cessna 150	Hardwarepaket: C-Z Cessna 150	Jeu de montage : C-Z Cessna 150	Pacco bulloneria: C-Z Cessna 150
EFL1414	Decal Set: C-Z Cessna 150	Decal-Satz: C-Z Cessna 150	Lot d'autocollants : C-Z Cessna 150	Set decalcomanie: C-Z Cessna 150
EFL1415	Nose Gear Strut: C-Z Cessna 150	Bugfahrwerk-Verstrebung: C-Z Cessna 150	Jambe de train avant : C-Z Cessna 150	Montante carrello anteriore: C-Z Cessna 150
EFL1416	Wheel Pant Set: C-Z Cessna 150	Radverkleidungssatz: C-Z Cessna 150	Lot de carénages de roues : C-Z Cessna 150	Set copri ruote: C-Z Cessna 150
EFL1417	Top Hatch: C-Z Cessna 150	Obere Abdeckung: C-Z Cessna 150	Trappe supérieure : C-Z Cessna 150	Sportello superiore: C-Z Cessna 150
EFL1418	Light Set w/covers: C-Z Cessna 150	Beleuchtungssatz mit Abdeckungen: C-Z Cessna 150	Ensemble de phares avec caches : C-Z Cessna 150	Set luci con coperture: C-Z Cessna 150
EFL1419	Wing Thumb Screws: C-Z Cessna 150	Flügel-Daumenschrauben: C-Z Cessna 150	Vis à oreilles pour ailes : C-Z Cessna 150	Viti zigrinate ala: C-Z Cessna 150
EFL1420	Spinner 62mm; C-Z Cessna 150	Spinner 62 mm; C-Z Cessna 150	Cône 62 mm, C-Z Cessna 150	Ogiva 62 mm; C-Z Cessna 150
EFLM7450	BL50 Brushless Outrunner Motor, 525Kv	BL50 Bürstenloser Außenläufer-Motor, 525 kV	Moteur à cage tournante sans balais BL50, 525 kV	Motore BL50 Brushless Outrunner, 525 Kv
EFLM74501	Motor Shaft: BL50 Outrunner Motor, 525Kv	Motorwelle: BL50 Außenläufer-Motor, 525 kV	Arbre de moteur : Moteur à cage tournante BL50, 525 kV	Albero motore: Motore BL50 Outrunner, 525 Kv
EFLA1060B	60-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)	60 A BEC-Pro-Wechselmodus Bürstenloser Geschwindigkeitsregler (V2)	Variateur ESC sans balais avec circuit BEC et commutateur pro 60 A (V2)	60-Amp Pro Switch-Mode BEC Brushless ESC (V2)
EFL1025018	Aluminum Motor & Plastic Ring: C-Z Splendor	Aluminium-Motor und Kunststoff-ring: C-Z Splendor	Moteur en aluminium et bague en plastique : C-Z Splendor	Motore in alluminio e anello in plastica: C-Z Splendor
EFL1045013	Propeller Shaft: Carbon-Z Cub	Propellerwelle: Carbon-Z Cub	Arbre d'hélice : Carbon-Z Cub	Albero dell'elica: Carbon-Z Cub
EFLP1570E	15 x 7 Electric Propeller	Elektrischer Propeller 15 x 7	Hélice bipale 15 x 7	Elica, 15 x 7 2 pale
EFLR7145	26g Metal Gear Servo	26g MG Servo	Servo 26g à pignons métal	Servocomando 26g c/ingran. metallo
EFLR7155	13g Metal Gear Servo	13g MG Servo	Servo 13g à pignons métal	Servocomando 13g c/ingran. metallo
SPMAR636A	AR636 6-Channel AS3X Sport Receiver	AR636 6-Kanal AS3X Sport Empfänger	Récepteur AR636 6 voies avec AS3X	Ricevitore sport AR636 6 canali AS3X

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFLA5600	Carbon-Z Float Set	Carbon-Z Schwimmersatz	Ensemble de flotteurs Carbon-Z	Set galleggianti Carbon-Z
EFLA5605	Wire Mounting Set CZ Cessna 150: Carbon-Z Floats	Kabelbefestigungssatz CZ Cessna 150: Carbon-Z Schwimmer	Ensemble pour montage de câbles CZ Cessna 150 : flotteurs Carbon-Z	Set montaggio fili CZ Cessna 150 Galleggianti Carbon-Z
WGT201	Wingtote LLC Extreme Little Tote Double 42"x22"x14" Red/Black	Wingtote LLC Extreme Little Tote Double 42"x22"x14" Red/Black	Sac de transport d'ailes 106.6 x 55.8 x 35.5 cm	Borsa per ali LLC Extreme Little Tote Double 107x56x36 cm Rosso/Nero
EFLB50004S30	5000mAh 4S 14.8V 30C LiPo, 10AWG EC5	5000mAh 4S 14.8V 30C LiPo, 10AWG EC5	Batterie Li-Po 4S 14.8V 5000mA 30C, prise EC5	5000mAh 4S 14.8V 30C LiPo, 10AWG EC5
EFLB50005S30	5000mAh 5S 18.5V 30C LiPo, 10AWG EC5	5000mAh 5S 18.5V 30C LiPo, 10AWG EC5	Batterie Li-Po 5S 18.5V 5000mA 30C, prise EC5	5000mAh 5S 18.5V 30C LiPo, 10AWG EC5
EFLB44006S30	4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5	4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5	Batterie Li-Po 6S 22.2V 4400mA 30C, prise EC5	4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5
EFLB50006S50	5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5	5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5	Batterie Li-Po 6S 22.2V 5000mA 50C, prise EC5	5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5
EFLB40006S30	4000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	4000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	Batterie Li-Po 6S 22.2V 4000mA 30C, prise EC3	4000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3
EFLB50006S30	5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	Batterie Li-Po 6S 22.2V 5000mA 30C, prise EC3	5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3
KXSB0029	7000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	7000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	Batterie Li-Po 6S 22.2V 7000mA 30C, prise EC3	7000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3
DYNC3010	Passport Ultra Force 220W Touch Battery Charger	Passport Ultra Force 220W Touch Akku Ladegerät	Chargeur Passport Ultra Force 220W tactile	Carica batterie Passport Ultra Force 220W Touch
DYNC4300	Passport Duo 400W Dual AC/DC Charger	Passport Duo 400W Dual AC/DC Ladegerät	Chargeur Passport Duo 400W double sortie	Carica batterie Passport Duo 400W doppia alim. AC/DC
DYNC0030	Dynamite EC5 Battery To EC3 Device	Dynamite EC5 Akku auf EC Stecker	Adaptateur Dynamite Batterie EC5 vers EC3 Contrôleur	Da batteria Dynamite EC5 a dispositivo EC3
DYNC0014	Dynamite EC3 Battery Series Harness	Dynamite EC3 serielles Kabel	Cordon Dynamite de branchement série, prise EC3	Cablaggio batteria EC3
SPMA3801	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle.	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



Carbon-Z[®] Cessna 150

© 2017 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Carbon-Z, DSM2, DSMX, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Plug-N-Play, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, Dynamite, Passport, Prophet, EC3, EC5 and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

Cessna and Cessna 150 are trademarks or registered trademarks of Textron Innovations, Inc. and are used under license by Horizon Hobby, LLC.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 9,056,667. US 8,672,726. US 8,201,776. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>