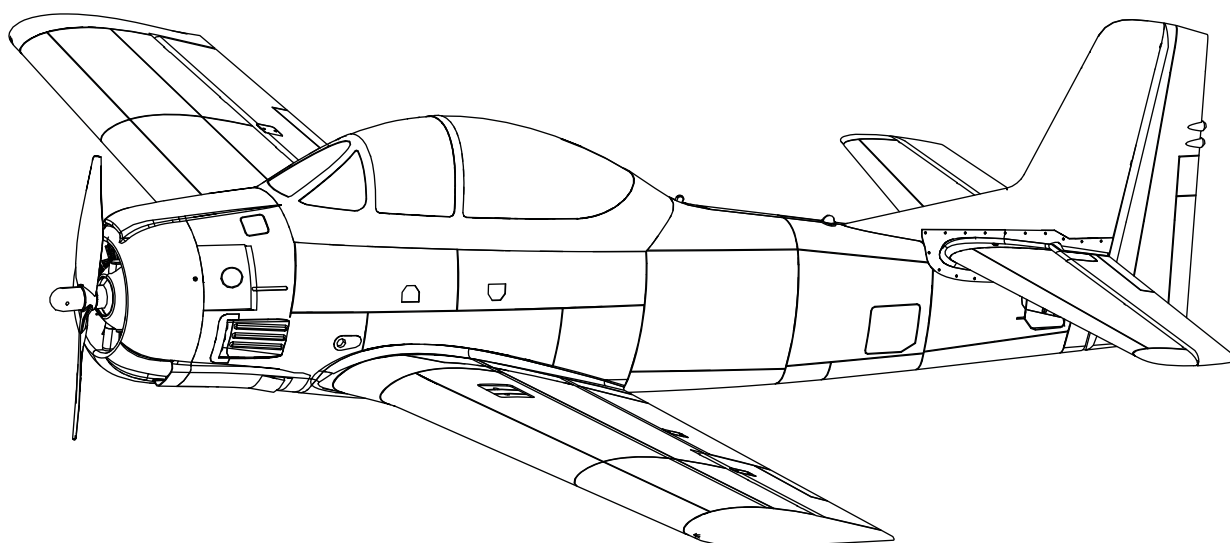


HORIZON
H O B B Y

Eflite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

Carbon-Z[®] T-28



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

AS3X 

CARBON  **STRUCTURE**

Bind-N-Fly[®]
BASIC

Plug-N-Play[®]

AVVISO

Istruzioni, garanzie e tutti gli altri documenti accessori sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per avere una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito Web www.horizonhobby.com e fare clic sulla scheda di supporto per questo prodotto.

Significato di termini specialistici:

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni collegati all'utilizzo di questo prodotto:

AVVISO: procedure che, se non debitamente seguite, espongono al rischio di danni alle cose E a una possibilità minima o nulla di lesioni personali.

ATTENZIONE: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni fisici a oggetti E gravi lesioni a persone.

AVVERTENZA: procedure che, se non debitamente seguite, possono provocare danni materiali, danni collaterali e lesioni gravi O comportare un'alta probabilità di lesioni superficiali.



ATTENZIONE: Leggere TUTTO il manuale di istruzioni e prendere familiarità con le caratteristiche del prodotto, prima di farlo funzionare. Se il prodotto non è utilizzato in modo corretto potrebbero verificarsi danni al prodotto, alle persone o alle cose, causando gravi lesioni.

Questo è un sofisticato prodotto di hobbistica. Esso deve essere manipolato con cautela e giudizio e richiede qualche conoscenza di base di meccanica. Se il prodotto non è utilizzato in maniera sicura e responsabile potrebbero verificarsi lesioni o danni al prodotto stesso o ad altre proprietà. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare in nessun caso di smontare il prodotto, di utilizzarlo con componenti non compatibili o di potenziarlo senza previa approvazione di Horizon Hobby, LLC. Questo manuale contiene istruzioni relative a sicurezza, utilizzo e manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di montare, mettere a punto o usare il prodotto, al fine di usarlo correttamente e di evitare danni o lesioni gravi.

14+

Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.



AVVERTENZA CONTRO PRODOTTI CONTRAFFATTI: Se fosse necessario sostituire un componente Spektrum trovato in un prodotto Horizon Hobby, bisogna acquistarlo sempre da Horizon Hobby, LLC o da un rivenditore autorizzato Horizon Hobby per essere certi di avere prodotti originali Spektrum di alta qualità. Horizon Hobby rifiuta qualsiasi supporto o garanzia riguardo, ma non limitato a, compatibilità e prestazioni di prodotti contraffatti o prodotti che vantano compatibilità con DSM o Spektrum.

Precauzioni per la Sicurezza e Avvertenze

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in maniera che non sia pericoloso, sia nei propri riguardi che nei confronti di terzi e non danneggi il prodotto stesso o l'altrui proprietà.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello funziona con comandi radio soggetti all'interferenza di altri dispositivi non controllabili dall'utilizzatore. Si possono verificare interferenze e perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da auto, traffico e persone.
- Seguire scrupolosamente i consigli e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere le sostanze chimiche, i piccoli oggetti o gli apparati sotto tensione elettrica fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare il contatto con l'acqua di tutti i dispositivi che non sono stati appositamente progettati per funzionare in acqua. L'umidità danneggia i componenti elettronici.

- Non mettere in bocca le parti del modello poiché potrebbe essere pericoloso e perfino mortale.
- Non far funzionare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre il trasmettitore acceso quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre libere le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciar sempre raffreddare i componenti dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggio danneggiato.
- Non toccare mai i componenti in movimento.

Avvertenze per la carica delle batterie



ATTENZIONE: seguire attentamente le istruzioni e le avvertenze allegate. L'uso improprio delle batterie Li-Po può provocare incendi, causare lesioni alle persone e/o danni materiali.

- **Non lasciare mai incustodite le batterie in carica.**
- **Non caricare mai le batterie durante la notte senza supervisione.**
- Maneggiando, caricando o usando l'inclusa batteria Li-Po, vi assumete tutti i rischi associati a questo tipo di batteria.
- Se in qualsiasi momento le batterie dovessero gonfiarsi, bisogna disconnetterle e smettere immediatamente di adoperarle, sia in carica che in uso. In caso contrario si potrebbero incendiare.
- Per avere i migliori risultati, conservare sempre le batterie in un posto secco e a temperatura ambiente.
- La temperatura per conservare temporaneamente le batterie o per trasportarle deve essere compresa tra i 5 e 49° C. Evitare di lasciare le batterie o il modello in un'auto o a diretta esposizione ai raggi solari. Le batterie si potrebbero danneggiare o incendiare.
- Caricare sempre le batterie lontano da materiali infiammabili.

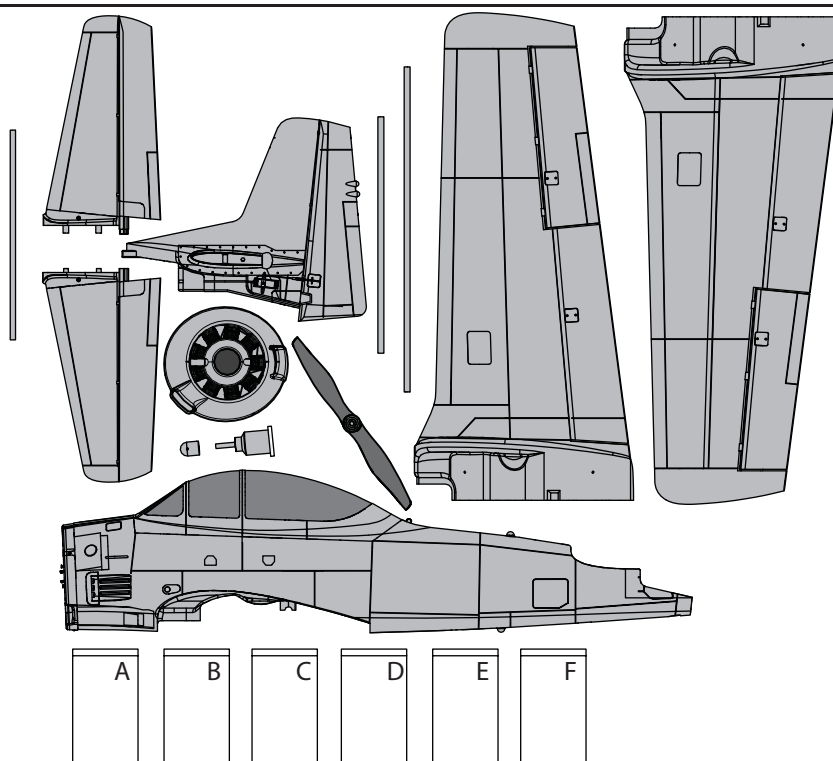
- Controllare sempre le batterie prima di caricarle e non caricare mai batterie danneggiate o eccessivamente scariche.
- Scollegare sempre le batterie quando hanno terminato la carica e lasciare che il caricabatterie si raffreddi tra una carica e l'altra.
- Durante la carica, controllare costantemente la temperatura delle batterie.
- **USARE SOLO UN CARICABATTERIE SPECIFICO PER LE BATTERIE LI-PO.** In caso contrario, le batterie si potrebbero incendiare, causando lesioni alle persone e/o danni materiali.
- Non scaricare le celle Li-Po al di sotto dei 3V sotto carico.
- Non coprire con fascette o altro le targhette delle batterie indicanti le loro caratteristiche.
- Non caricare le batterie oltre i livelli raccomandati.
- Non provare a smontare o modificare il caricabatterie.
- Non lasciare che i minorenni sotto i 14 anni provvedano alla carica delle batterie.
- Non caricare le batterie in un ambiente con temperature estremamente calde o fredde oppure direttamente sotto i raggi del sole (si raccomanda una temperatura tra i 5 e 49° C).

Per registrare il vostro prodotto online, visitare www.e-fliterc.com

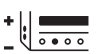
Contenuto della scatola

Informazioni per iniziare subito			
Impostazioni trasmettente	Memoria vuota - Modello Acro		
	Inversione servocomandi: Normal		
	Regolazione corsa (tutte le superfici)		
Dual Rates*		Corse MAX	Corse MAX
	Ale	▲ = 36.5mm ▼ = 31.7mm	▲ = 31.7mm ▼ = 28.5mm
	Ele	▲ = 22.2mm ▼ = 22.2mm	▲ = 19mm ▼ = 19mm
	Dir	► = 50.8mm ◄ = 50.8mm	► = 39.6mm ◄ = 39.6mm
EXPO (Centro ridotto)		Max	Low
	Ale	5%	0%
	Ele	5%	5%
	Dir	10%	0%
Flap*	Flap al massimo		Flap a metà
	79mm ▼		39mm ▼
Mixer Flap/Elevatore	3mm ▼ elevatore		2mm ▼ elevatore
Baricentro (CG)	292 mm davanti al bordo di uscita dell'ala alla radice del flap.		
Impostazione timer di volo	6 minuti		

* Valori misurati nel punto più ampio della superficie di controllo.

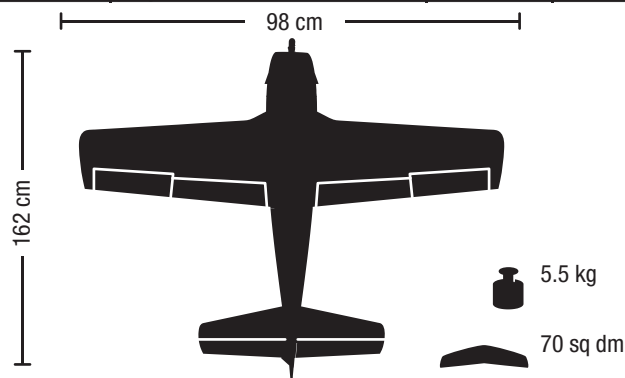


Caratteristiche

Per i codici dei ricambi si veda a pag. 62			
	Motore classe 60 Brushless Outrunner 500Kv	BNF BASIC	PNP PLUG-N-PLAY
	Regolatore (ESC) 70-Amp, Switch Mode BEC, Brushless ESC con EC5	Incluso	Incluso
	(6) 25 g Servo ingran. metallo (1) 16 g Servo ingran. metallo Carrello anter.	Installato	Installato
	Ricevitore sport 6 canali Spektrum AR636, AS3X	Installato	Necessario per completare
	Batteria: 5000mAh 22.2V 6S 30C Li-Po	Necessario per completare	Necessario per completare
	Caricabatteria: caricatore per 6 celle LiPo con bilanciamento	Necessario per completare	Necessario per completare
	Trasmittente consigliata: 6 canali a piena portata 2,4GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX e riduttori ed esponenziali programmabili.	Necessario per completare	Necessario per completare

Indice

Prima del volo.....	50
Assemblaggio modello.....	50
Centraggio delle superfici di controllo	54
Regolazione delle squadrette	54
Connessione (binding) trasmettente e ricevente	55
Scelta e installazione del ricevitore	55
Installare la batteria e armare l'ESC	56
Baricentro (CG)	57
Verificare il verso dei controlli AS3X	57
Trimmaggio in volo	58
Consigli per il volo e riparazioni.....	58
Prima di scegliere un posto dove volare, conviene consultare le leggi e le ordinanze locali.....	58
Dopo il volo.....	59
Guida alla soluzione dei problemi AS3X.....	59
Guida alla soluzione dei problemi.....	60
Garanzia	61
Informazioni per i contatti	62
Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea.....	62
Pezzi di ricambio.....	62
Pezzi opzionali	63



Prima del volo

1	Controllare il contenuto della confezione.	9	Eseguire con il trasmettitore una prova per verificare la direzione dei comandi.
2	Leggere interamente questo manuale di istruzioni.	10	Eseguire con l'aereo una prova per verificare la direzione dei comandi dell'AS3X.
3	Caricare la batteria di volo.	11	Regolare i controlli di volo e il trasmettitore.
4	Montare completamente l'aeromodello.	12	Eseguire una prova di portata del radiocomando.
5	Installare la batteria di volo nel velivolo (dopo averla caricata completamente).	13	Cercare una zona aperta e sicura.
6	Controllare il baricentro (CG).	14	Pianificare il volo in base alle condizioni del campo.
7	Eseguire il binding del velivolo con il trasmettitore.		
8	Verificare che i comandi si muovano liberamente.		

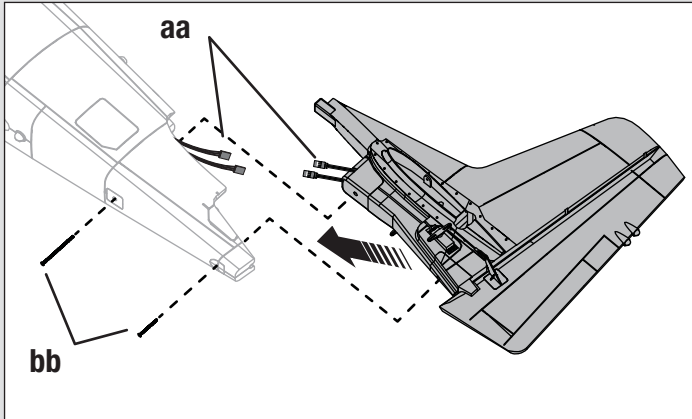
Assemblaggio modello

Installazione dell'impennaggio verticale

- 1. Collegare alle prolunghe in fusoliera i connettori dei servocomandi di elevatore e direzionale.
- 2. Infilare l'impennaggio verticale montato nella sua sede in fusoliera. AT

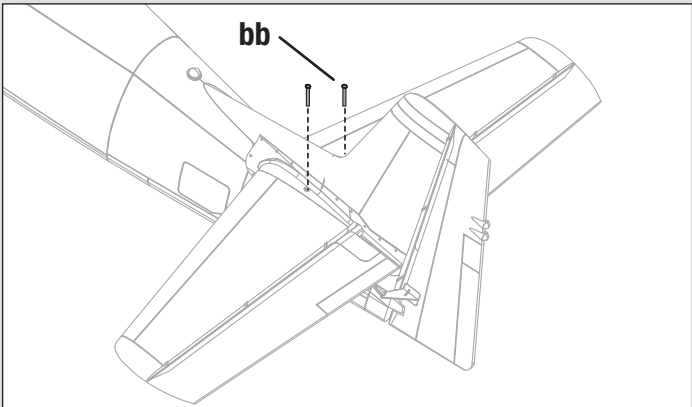
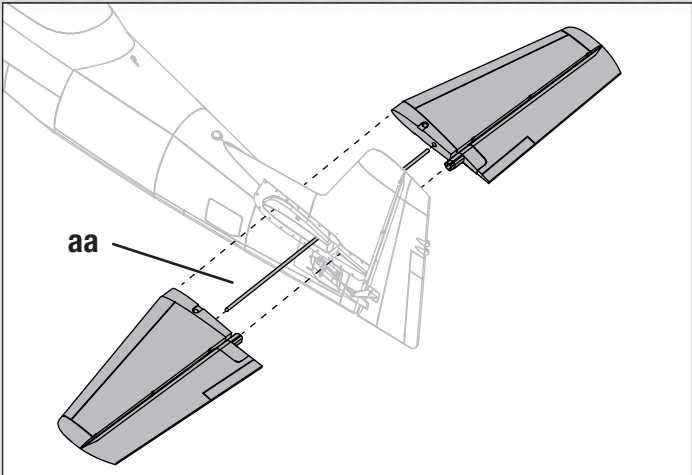
 **TENZIONE:** NON danneggiare o schiacciare i cablaggi quando si inserisce l'impennaggio verticale nella fusoliera.

- 3. Fissare tutto quanto alla fusoliera usando le due viti (**bb**) (dalla busta A) come illustrato. La vite lunga nel foro anteriore e quella corta nel foro posteriore. Per smontare procedere in ordine inverso.



Installazione dell'impennaggio orizzontale

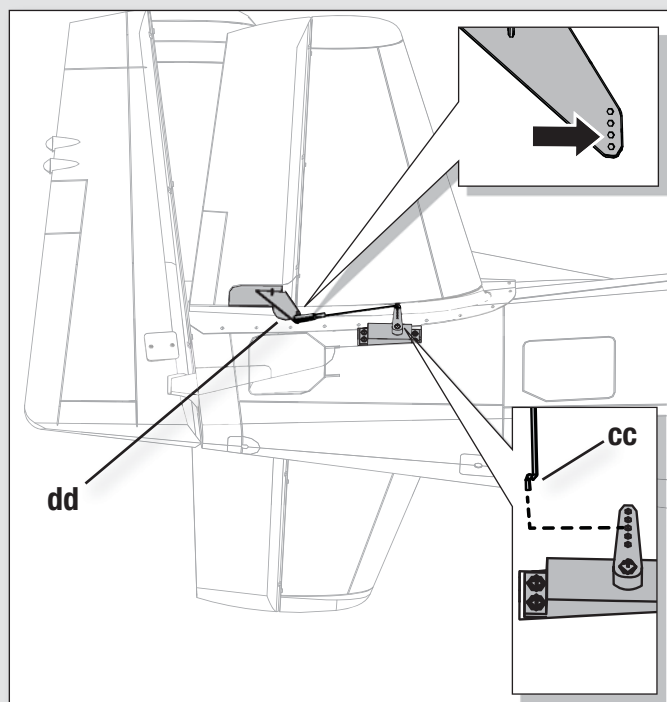
- 1. Inserire il tubo (**aa**) dello stabilizzatore nel foro situato nella parte posteriore della fusoliera.
- 2. Inserire le due parti (destra e sinistra) dello stabilizzatore come illustrato. Accertarsi che la squadretta sia rivolta verso il basso.
- 3. Fissare le due parti dello stabilizzatore con le due viti (**bb**) (dalla busta B) inserite dalla parte superiore.



Assemblaggio modello (continua)

Installazione dell'impennaggio orizzontale (continua)

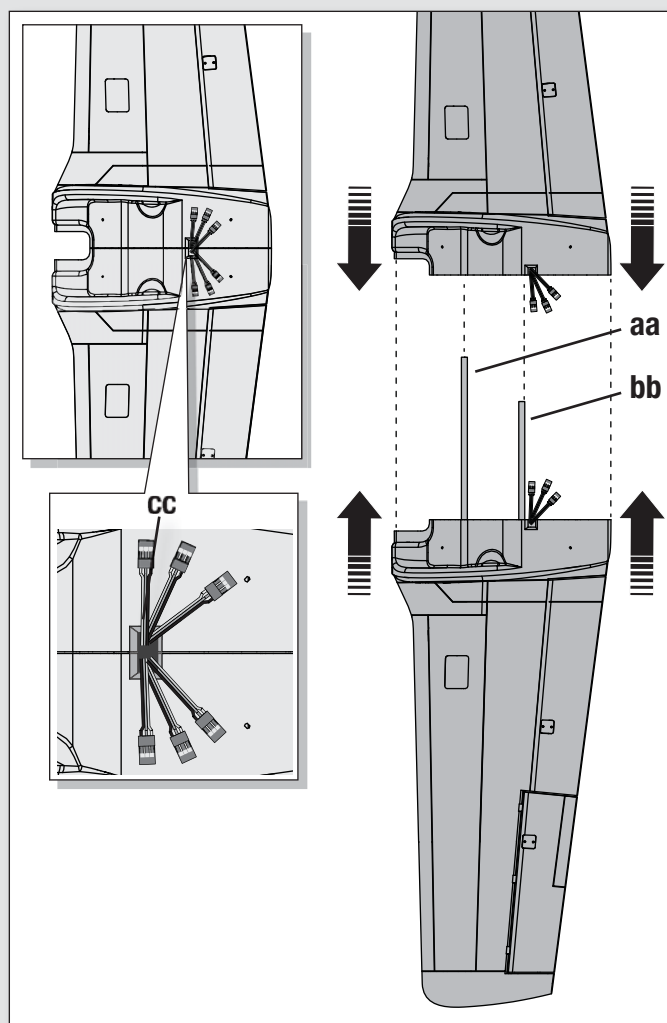
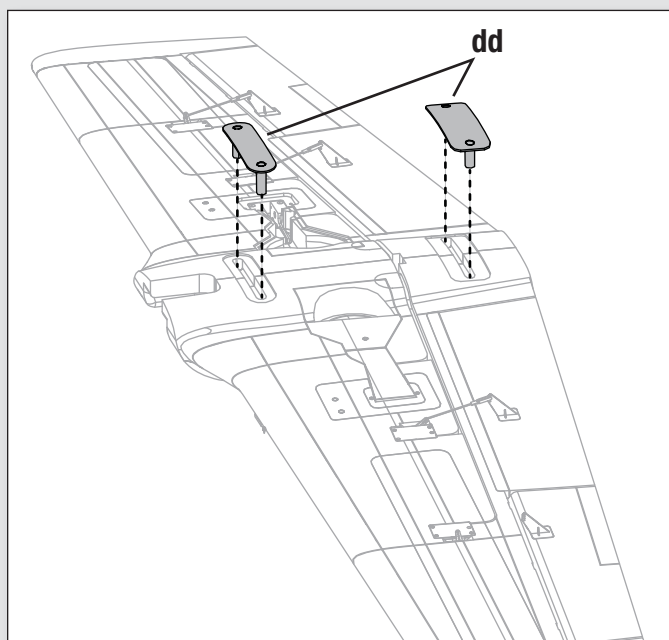
4. Inserire il terminale piegato a Z dell'asta di controllo (cc) (dalla busta B), nel foro centrale della squadretta del servocomando, come illustrato.
5. Fissare la forcina (dd) al secondo foro della squadretta dell'elevatore, partendo dall'esterno, come si vede in figura.
6. Accertarsi che la squadretta del servocomando elevatore sia nella posizione corretta, poi regolare il collegamento meccanico per centrare l'elevatore. Per smontare procedere in ordine inverso.



Installazione dell'ala

Assemblaggio dell'ala

1. Inserire entrambi i tubi nei fori dell'ala. Il tubo più lungo (aa) viene inserito nel foro anteriore e quello più corto (bb) nel foro posteriore.
2. Accertarsi che i fili dei servocomandi di alettoni, flap e carrello passino attraverso il foro quadrato (cc) sul lato superiore dell'ala.
3. Fissare insieme le ali installando i due supporti (dd) nei punti in cui le due semiali si uniscono, come illustrato.



Assemblaggio modello (continua)

Installazione dell'ala

Sistemazione dell'ala

1. Staccare la capottina dalla fusoliera tirando indietro il suo chiavistello (**aa**), poi tirare verso l'alto la parte posteriore della capottina.
2. Girare la fusoliera in modo che la sua parte inferiore sia rivolta verso l'alto e far passare i fili dei servocomandi attraverso il foro (**bb**) sulla fusoliera.
3. Allineare l'ala con la sua sede sulla fusoliera e appoggiarla completamente.

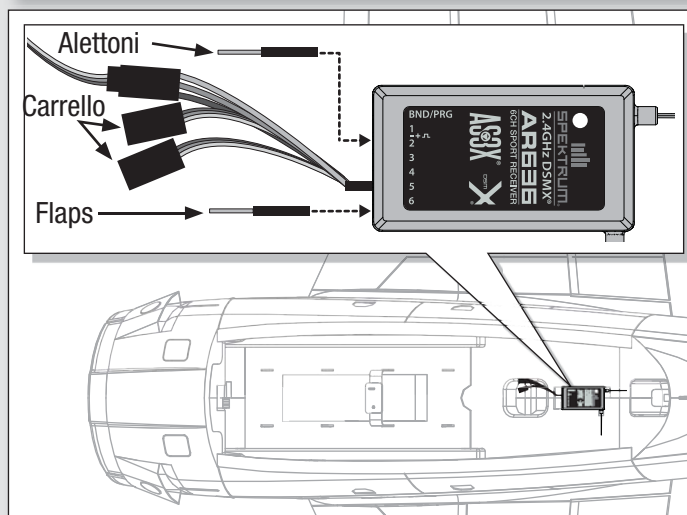
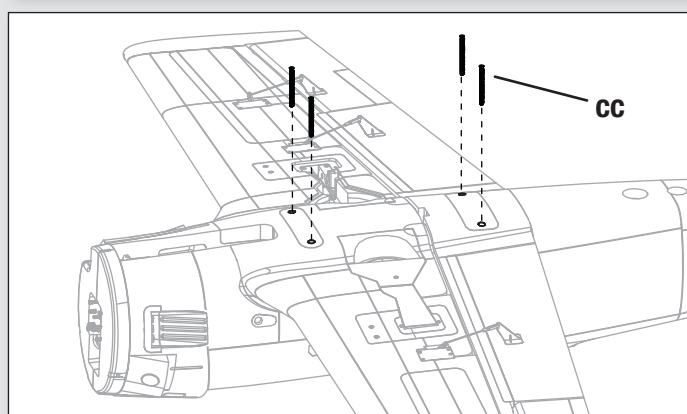
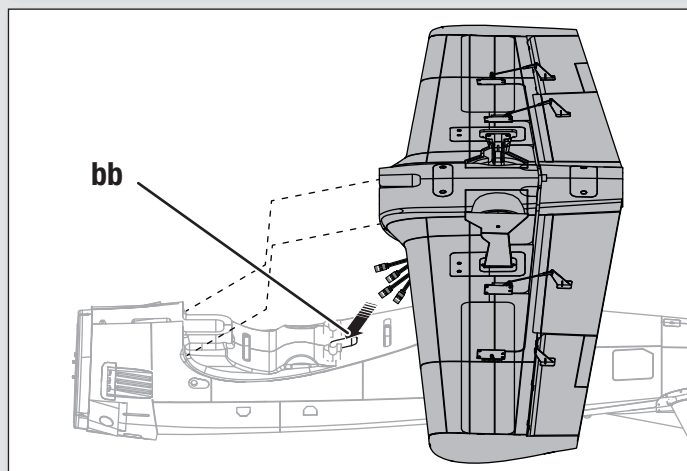
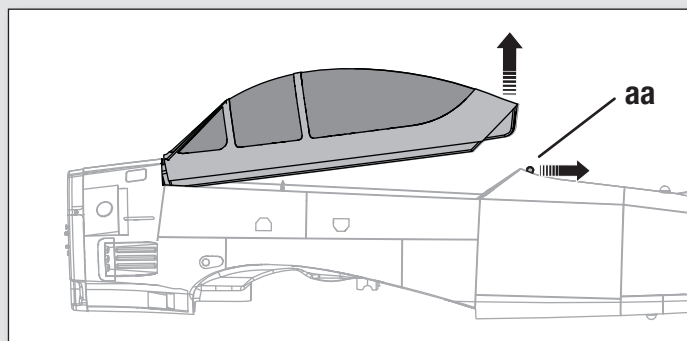


ATTENZIONE: NON schiacciare o danneggiare in altro modo i cablaggi quando si fissa l'ala alla fusoliera.

4. Fissare l'ala al suo posto con le 4 viti (**cc**) (dalla busta D).
5. Girare l'aereo per accedere al ricevitore e collegare i connettori dei servocomandi come segue. Tutti i connettori dovrebbero essere etichettati.
 - Collegare i connettori dei servocomandi di alettoni e flap come illustrato, usando le prolunghe a Y fornite (dalla busta F).
 - Collegare il carrello principale ai due connettori rimasti liberi sulla prolunga a Y preinstallata.

6. Rimettere a posto la capottina.

Per smontare procedere in ordine inverso.



Assemblaggio modello (continua)

Installazione di motore ed elica

1. Fissare il motore alla fusoliera con le 4 viti (**bb**) (dalla busta C), usando il suo supporto a X (**aa**).
2. Allineare correttamente i fili del motore con quelli del regolatore (ESC), e collegarli. Verificare che il motore giri nel verso giusto.
3. Fissare alla fusoliera la capottina motore usando le 3 viti (**dd**) dalla busta E.
4. Montare l'elica (**ee**) e l'ogiva (**ff**) sull'albero motore. Per stringere usare un attrezzo adeguato inserito nel dado dell'ogiva

IMPORTANTE: i numeri indicanti la misura dell'elica (14,75x10) devono essere rivolti dalla parte opposta al motore, altrimenti l'elica non funzionerà in modo corretto. Fare attenzione a non stringere troppo il dado dell'elica per non danneggiarla.

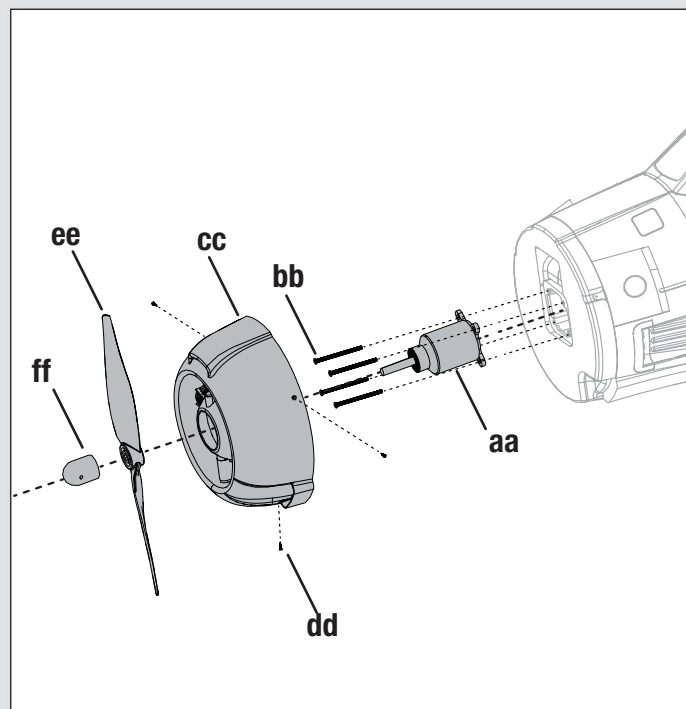
Smontare in ordine inverso. Non tutti i cablaggi sono illustrati.

AVVISO: se l'elica non fosse bilanciata, l'aereo potrebbe vibrare causando un malfunzionamento del sistema di stabilizzazione e/o abbreviare la vita dei servocomandi.

Horizon Hobby non garantisce la sostituzione se i servocomandi vengono usati con forti vibrazioni o se il sistema di stabilizzazione viene usato con un'elica sbilanciata.

Per maggiori informazioni, si consiglia di vedere come si bilancia un'elica sul canale YouTube di Horizon Hobby's Youtube channel <https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQ02s4>

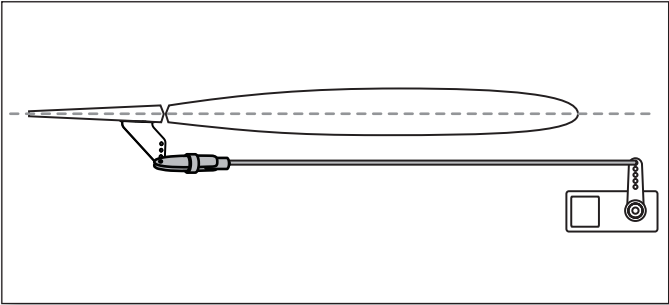
AVVISO: per evitare danni o lesioni, togliere sempre l'elica prima di fare regolazioni sul radiocomando.



Centraggio delle superfici di controllo

Dopo il montaggio e le regolazioni sul trasmettitore, controllare che le superfici di comando siano centrate. Se non lo fossero, regolarle meccanicamente agendo sulle aste di controllo.

Dopo aver connesso (binding) una trasmittente alla ricevente dell'aereo, impostare a 0 trim e subtrim, poi regolare le aste di comando per centrare le superfici di controllo.



Regolazione delle squadrette

La tabella qui a destra mostra le impostazioni fatte in fabbrica per le squadrette delle superfici mobili e dei servi. Prima di modificarle, conviene fare alcuni voli.

Dopo aver volato, si può decidere se fare delle modifiche per avere le risposte desiderate. Si veda la tabella a destra.

IMPORTANTE: se si cambiano le corse rispetto a quelle impostate in fabbrica, potrebbe essere necessario regolare i valori di sensibilità del ricevitore AR636. Per fare queste regolazioni si faccia riferimento al manuale dello Spektrum AR636.

Impostazioni di fabbrica		
	Squadrette	Bracci servi
Elevatore		
Direzionale		
Alettoni		
Flaps		

Maggiore corsa di controllo	Minore corsa di controllo

Scelta e installazione del ricevitore

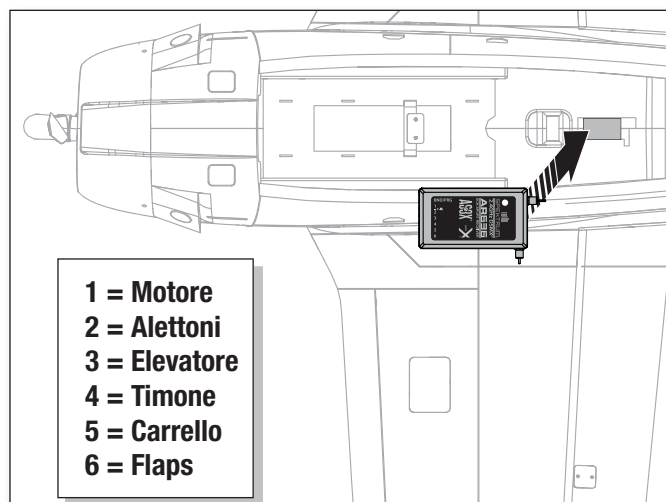
Per questo aereo si consiglia il ricevitore Spektrum AR636. Se si sceglie di installare un altro ricevitore accertarsi che abbia almeno 6 canali e che abbia una piena portata. Per un'installazione corretta e le informazioni sul funzionamento si faccia riferimento al manuale del ricevitore.

Installazione (AR636)

1. Staccare l'ala dalla fusoliera.
2. Montare il ricevitore nel senso della lunghezza della fusoliera, fissandolo con nastro biadesivo.

ATTENZIONE: una installazione errata del ricevitore potrebbe causare lo schianto dell'aereo.

3. Collegare ai canali del ricevitore i comandi appropriati secondo la tabella qui a fianco.



Connessione (binding) trasmettente e ricevente

Questa procedura serve per programmare il ricevitore a riconoscere il codice unico GUID del suo trasmettitore. Quindi è necessario connettere il proprio trasmettitore Spektrum con tecnologia DSM2/DSMX al ricevitore.

IMPORTANTE: prima di connettere un trasmettitore, leggere la sezione del manuale riguardante le impostazioni per essere certi che sia stato programmato correttamente per questo aereo.

Procedura di connessione (binding)

IMPORTANTE: il ricevitore AR636 fornito è stato programmato specificamente per questo aereo. Se viene sostituito o spostato su di un altro aereo bisogna leggere attentamente il suo manuale per impostarlo correttamente.

Leggere le istruzioni del trasmettitore per connetterlo con un ricevitore (individuare il comando "bind"). **Per avere la lista completa dei trasmettitori compatibili si veda sul sito www.bindnfly.com.**

ATTENZIONE: se si usa un trasmettitore Futaba con un modulo Spektrum DSM, bisogna invertire il canale del motore e rifare la connessione. Per questa operazione documentarsi sul manuale del trasmettitore Futaba.

1. Accertarsi che il trasmettitore sia spento.
2. Portare al centro i comandi del trasmettitore (comandi di volo: timone, elevatore e alettoni) oppure completamente in basso (comando motore e suo trim). **
3. Inserire il "bind plug" nella sua presa sul ricevitore tramite una prolunga.
4. Collegare la batteria di bordo all'ESC che produrrà una serie di suoni. Un tono lungo, poi tre toni corti confermano che l'LVC è impostato correttamente per l'ESC. Il LED arancio del ricevitore che indica la connessione, inizia a lampeggiare rapidamente.
5. Accendere il trasmettitore mentre si tiene premuto il tasto o l'interruttore "bind". Si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

6. Quando il ricevitore si connette al trasmettitore, il LED arancio sul ricevitore si accende fisso e l'ESC produce una serie di tre toni ascendenti. Questi toni indicano che l'ESC è armato, ammesso che lo stick del motore e il suo trim siano completamente in basso.

7. Togliere il "bind plug" dal ricevitore.

8. Riporre il "bind plug" in un posto sicuro (alcuni lo attaccano al trasmettitore con sistemi vari).

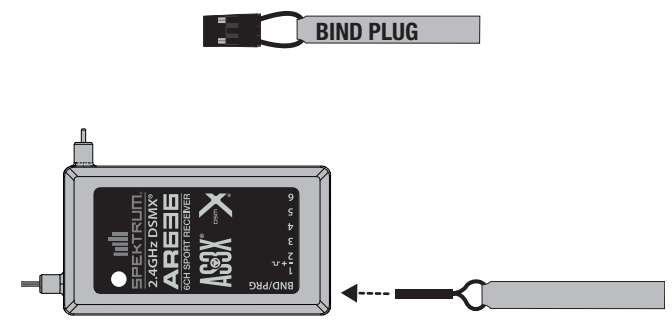
9. Il ricevitore dovrebbe conservare le istruzioni ricevute dal trasmettitore fino alla prossima procedura di connessione.

* L'ESC non si arma se il comando motore del trasmettitore non si trova completamente in basso. Se ci fossero dei problemi seguire le istruzioni per la connessione e far riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per ulteriori informazioni. Se necessario contattare il servizio assistenza Horizon.

**Failsafe

Se il ricevitore perde la comunicazione del trasmettitore, il Failsafe si attiva e i controlli dell'aereo si portano nella posizione neutra stabilita durante il passo 2 della procedura di connessione.

Installazione del Bind Plug



Installare la batteria e armare l'ESC

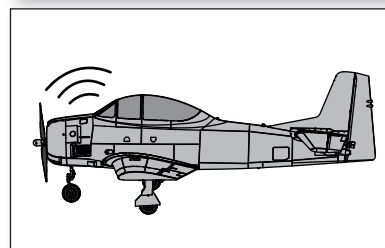
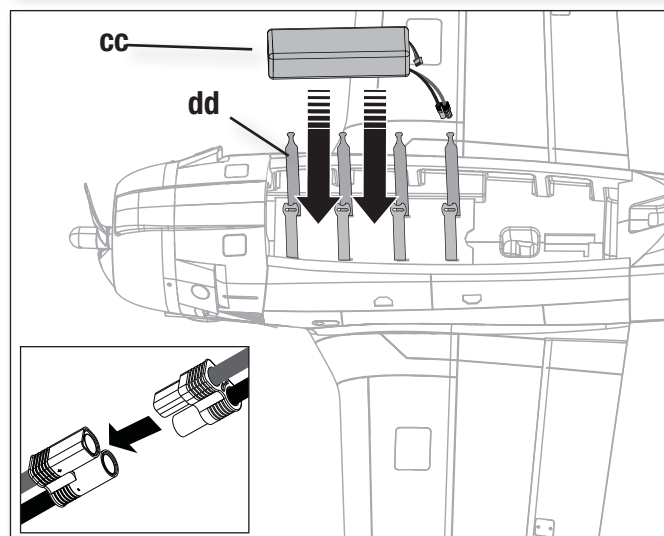
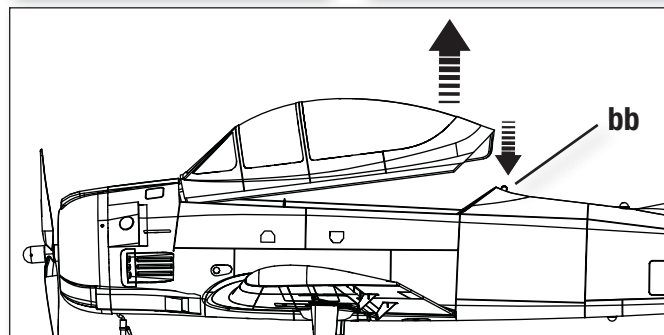
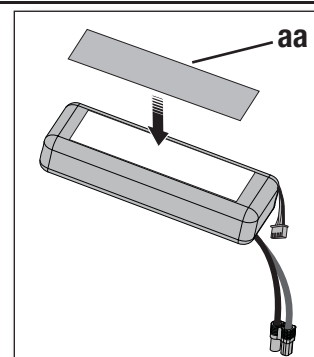
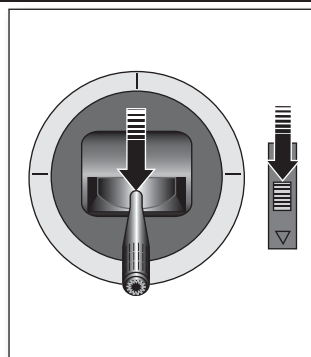
Scelta della batteria

Noi consigliamo una batteria LiPo E-flite 5000mAh 22,2V 6S 30C (EFLB50006S30). Per altre batterie consigliate, fare riferimento all'elenco delle parti opzionali. Se si usa una batteria diversa da quelle elencate, le sue caratteristiche devono essere uguali a quelle indicate per poter entrare nella fusoliera. Verificare anche che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.



ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando il motore è armato, potrebbe mettere in moto l'elica ad ogni più piccolo movimento dello stick motore.

1. Posizionare completamente in basso lo stick motore e il suo trim. Accendere il trasmettitore e attendere 5 secondi.
2. È consigliabile applicare del nastro a strappo (**aa**) nella parte inferiore della batteria.
3. Premendo sul pulsante di rilascio (**bb**) togliere la capottina per accedere al vano batteria.
4. Installare nella sua sede una batteria (**cc**) completamente carica, come illustrato. Per maggiori informazioni si veda il paragrafo relativo alla regolazione del baricentro (CG).
5. Accertarsi che la batteria di bordo sia fissata bene con una fascetta a strappo (**dd**).
6. Collegare la batteria all'ESC (adesso l'ESC è armato).
7. Tenere l'aereo immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializza.
 - L'ESC emetterà una serie di suoni. Per maggiori informazioni si veda il punto 6 delle istruzioni per la connessione (binding).
 - Si accenderà un LED sul ricevitore.
8. Rimettere a posto la capottina.

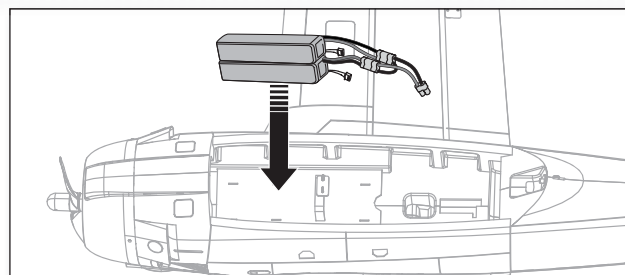


ATTENZIONE: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

Utilizzo di una doppia batteria

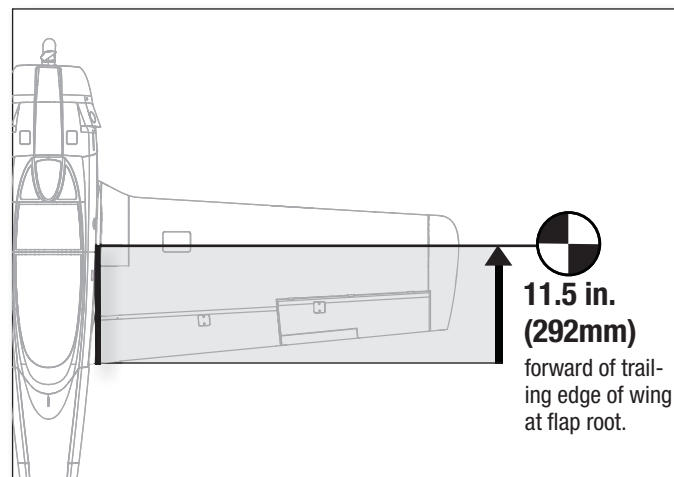
Per collegare in serie due batterie Li-Po 3S invece di una sola 6S, è necessario avere una prolunga a Y opzionale (EFLAEC308 venduta separatamente).

Se si usano due batterie Li-Po 3S, è meglio unirle insieme usando delle strisce a strappo e fissarle seguendo i criteri illustrati nei punti 2 e 3 precedenti.



Baricentro (CG)

La posizione del baricentro si trova davanti al bordo di uscita dell'ala, alla radice del flap. Questa posizione del baricentro (CG) si ottiene usando la batteria consigliata (EFLB50006S30), bilanciando il modello invertito e con il carrello estratto. Spostando la batteria leggermente in avanti o indietro si ottiene la posizione precisa del baricentro.



Verificare il verso dei controlli AS3X

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.

ATTENZIONE: tenere a debita distanza dall'elica tutte le parti del corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti, perché potrebbero impigliarsi.

2. Muovere l'aereo come indicato per accertarsi che le superfici di controllo si muovano come indicato nell'illustrazione. Se le superfici di controllo non dovessero rispondere nel modo indicato, non fare volare l'aereo. Per maggiori informazioni si vedano le istruzioni della ricevente.

Quando il sistema AS3X è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X resterà attivo finché non si scollega la batteria.

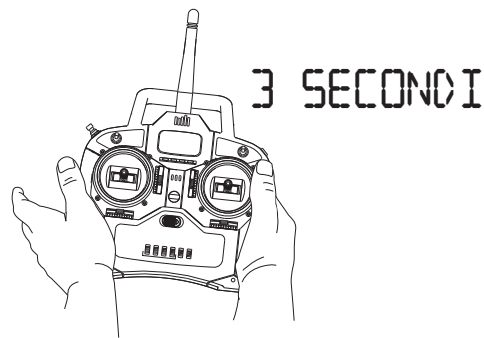
	Movimento dell'aereo	Reazione dell'AS3X
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo per ottenere un volo livellato con il motore a 3/4. Per correggere la traiettoria di volo intervenire con piccoli spostamenti sui trim della trasmittente.

Dopo aver corretto con i trim, non toccare gli stick per 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si segue questa procedura, si pregiudicano le prestazioni di volo.



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, conviene consultare le leggi e le ordinanze locali.

Campo di volo

Scegliere sempre un'area ampia e priva di ostacoli. Si consiglia di volare su campi di volo specifici per RC. Evitare sempre di volare vicino a case, alberi, fili o edifici industriali. Evitare le aree frequentate da molta gente come parchi, scuole o campi sportivi.

Provare la portata del radiocomando

Prima di volare, conviene provare la portata del radiocomando. Per fare questo si faccia riferimento al manuale del proprio radiocomando nel paragrafo specifico.

Comprendere le oscillazioni

Una volta che il sistema AS3X è attivato (dopo aver avanzato lo stick del motore per la prima volta), si possono vedere le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo, si possono anche vedere delle oscillazioni. In questo caso, diminuire la velocità di volo. Se le oscillazioni persistono, si faccia riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi per avere maggiori informazioni.

Decollo

Posizionare l'aereo per il decollo (rivolto contro vento). Ridurre le corse sulla trasmittente e aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 o al massimo, mantenendo la direzione con il timone. Appena l'aereo raggiunge una certa velocità, tirare dolcemente lo stick dell'elevatore e salire fino ad una quota di sicurezza. Per avere un decollo più corto si possono posizionare i flap a metà corsa.

In volo

Far volare l'aereo e trimmarlo per avere un volo livellato con 3/4 di motore e i flap su. Dopo aver regolato i trim in volo, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Atterraggio

Consiglio: per evitare di danneggiare i portelli del carrello, è consigliabile smontarli quando si atterra sull'erba alta.

Accertarsi di atterrare contro vento. Iniziare a rallentare l'aereo per portarlo alla velocità di avvicinamento e abbassare i flap a metà corsa. Se ci sono condizioni ventose, atterrare con il flap a metà corsa. Se invece il vento è debole, abbassare i flap al massimo nell'avvicinamento finale. Con i flap e il carrello estesi, portare l'aereo fino a circa 90 cm o meno dal suolo, usando un po' di motore per tutta la discesa e mantenendolo fino alla richiamata finale. A questo punto mantenere sempre le ali livellate e l'aereo contro vento. Ridurre lentamente il motore mentre si tira indietro l'elevatore per far appoggiare l'aereo sulle sue ruote.

Si faccia riferimento alle tabelle di riduttori di corsa ed esponenziali per miscelare correttamente flap ed elevatore per ridurre la tendenza al beccheggio dovuta ai flap.

AVVISO: quando si usano i flap con questo aereo, è necessario avere una miscelazione con l'elevatore verso il basso. In caso contrario si potrebbe perdere il controllo e danneggiare l'aereo.

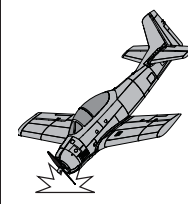
AVVISO: nell'imminenza di un impatto, ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbe danneggiare maggiormente la struttura come pure l'ESC e il motore.

AVVISO: dopo un impatto al suolo, accertarsi che la ricevente sia rimasta ferma al suo posto. Se la ricevente venisse sostituita, montare quella nuova nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quella originale, altrimenti si potrebbero causare dei danni.

AVVISO: i danni causati da un impatto non sono coperti dalla garanzia.

AVVISO: prima o dopo il volo, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o in un posto chiuso e surriscaldato come l'interno di un'auto, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso di cui è fatto.

AVVERTENZA: quando l'elica tocca il suolo, ridurre sempre il motore.



Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se le batterie LiPo vengono scaricate sotto i 3V per elemento, non manterranno più la carica. Quindi l'ESC protegge le batterie da una sovra scarica usando la funzione LVC (Low Voltage Cutoff). Prima che la tensione della batteria diminuisca troppo, la funzione LVC toglie l'alimentazione al motore. Il motore pulsa per avvisare che la carica della batteria si sta per esaurire e ne è rimasta poca solo per i controlli di volo e un po' di motore per fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso, scollegare e togliere la batteria LiPo dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre le batterie per un certo tempo bisogna caricarle a metà della loro capacità e controllare ogni tanto che la tensione non scenda sotto i 3V per cella. La funzione LVC non protegge la batteria dalla sovra scarica durante l'immagazzinamento.

AVVISO: se si lascia intervenire ripetutamente l'LVC, la batteria si potrebbe danneggiare.

Consiglio: controllare la tensione della batteria prima e dopo ogni volo usando lo strumento Li-Po Cell Voltage Checker (EFLA111), venduto separatamente.

Riparazioni

Grazie al materiale Z-Foam usato per questo aereo, le riparazioni si possono fare con ogni tipo di colla (colla a caldo, CA normale, epoxy, ecc.). Quando le parti non sono più riparabili, si raccomanda di consultare l'elenco dei ricambi alla fine di questo manuale per ordinarli con il codice corretto.

AVVISO: se si usa un accelerante per CA si potrebbe danneggiare la vernice di questo aereo. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Dopo il volo

1	Scollegare la batteria di volo dal controllo elettronico di velocità (ESC) (operazione obbligatoria per la sicurezza e la durata della batteria).	5	Riparare o sostituire tutti i componenti danneggiati.
2	Spegnere il trasmettitore.	6	Conservare la batteria di volo separatamente dal velivolo e monitorare la carica della batteria.
3	Rimuovere la batteria di volo dall'aereo.	7	Prendere nota delle condizioni di volo e dei risultati del volo, per pianificare i voli futuri.
4	Ricaricare la batteria di volo.		

Guida alla soluzione dei problemi AS3X

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Si vola oltre la velocità consigliata	Ridurre la velocità
	Elica od ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per avere maggiori informazioni si può andare a vedere il video su come si bilancia un'elica sul canale Youtube di Horizon Hobby: https://www.youtube.com/watch?v=0XuNnYQ02s4
	Variazione delle condizioni di volo	Adeguare la sensibilità alle condizioni attuali (vento, termiche, elevazione, umidità, temperatura, ecc.)
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevitore non fissato bene	Sistemare e fissare adeguatamente il ricevitore
	Controlli allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Regolare la sensibilità per compensare l'usura o sostituire le parti difettose (eliche, snodi, servi, ecc.)
	Rotazione irregolare dei servi	Sostituire i servi interessati
	Se l'oscillazione persiste ...	Ridurre la sensibilità (vedi il manuale del ricevitore)
Prestazioni di volo incoerenti	Durante il trimmaggio in volo, non si è atteso per 3 secondi che i nuovi trimmaggi venissero memorizzati dal sistema AS3X	Dopo aver regolato i trim in volo, non bisogna toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette al sistema AS3X di memorizzare le nuove regolazioni
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata sul ricevitore che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello correggere le direzioni facendo riferimento al manuale del ricevitore

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
	L'ogiva non è ben stretta o perfettamente adattata	Stringere l'ogiva o toglierla e rimetterla dopo averla girata di 180°
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati tenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura.	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC, (Horizon) garantisce che i prodotti acquistati (il "Prodotto") sono privi di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rimesse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad una installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e di preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche

per le riparazioni in garanzia. Quindi in tali casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia a riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

Informazioni per i contatti

Paese di acquisto	Horizon Hobby	Telefono / indirizzo e-mail	Indirizzo
Germania	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Christian-Junge-Straße 1 25337 Elmshorn, Germania

Informazioni sulla conformità per l'Unione Europea



EFL Carbon-Z T-28 BNF (EFL1350)

EU Compliance Statement: Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del R&TTE direttiva EMC.

EFL Carbon-Z T-28 PNP (EFL1375)

EU Compliance Statement: Dichiarazione di Conformità EU: Horizon Hobby, LLC con la presente dichiara che il prodotto è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni rilevanti del direttiva EMC.

Una copia della dichiarazione di conformità per l'Unione Europea è disponibile a: <http://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Istruzioni per lo smaltimento RAEE da parte degli utenti dell'Unione Europea



Questo prodotto non deve essere smaltito assieme ai rifiuti domestici. Al contrario, l'utente è responsabile dello smaltimento di tali rifiuti, che devono essere portati in un centro di raccolta designato per il riciclaggio di rifiuti elettrici e apparecchiature elettroniche. La raccolta differenziata e il riciclaggio di tali rifiuti provenienti da apparecchiature, nel momento dello smaltimento aiuteranno a preservare le risorse naturali e garantiranno un riciclaggio adatto a proteggere il benessere dell'uomo e dell'ambiente. Per maggiori informazioni sui centri di raccolta, contattare il proprio ufficio locale, il servizio di smaltimento rifiuti o il negozio presso il quale è stato acquistato il prodotto.

Replacement Parts • Ersatzteile • Pièces de rechange • Pezzi di ricambio

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
EFL1301	Spinner Nut: Carbon-Z T-28	Spinner Mutter: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Erou cône	Dado ogiva: Carbon-Z T-28
EFL1302	Decal Sheet: Carbon-Z T-28	Dekorbogen: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Planche de décoration	Foglio adesivi: Carbon-Z T-28
EFL1303	Cowling: Carbon-Z T-28	Motorhaube: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Capot	Capottina: Carbon-Z T-28
EFL1304	Prop Adapter: Carbon-Z T-28	Propelleradapter: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Adaptateur d'hélice	Adattatore elica: Carbon-Z T-28
EFL1305	Wingtube Set: Carbon-Z T-28	Tragflächenverbinder: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Clé d'aile	Set tubo ala: Carbon-Z T-28
EFL1306	Pilot: Carbon-Z T-28	Pilot: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Pilote	Pilota: Carbon-Z T-28
EFL1307	Retract Struts and Gear Doors Set: Carbon-Z T-28	Fahrwerksstreben und -Türen Set: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Trappes et habillages de train	Set gambe e portelli carrello retrattile: Carbon-Z T-28
EFLG1308	Nose Gear Electric Retract Unit (1): Carbon-Z T-28	Nose Gear Electric Retract Unit (1): Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Jambe de nez rétractable (1)	Carrello retrattile elettrico anteriore (1): Carbon-Z T-28
EFLG1309	Main Gear Electric Retract Unit (1): Carbon-Z T-28	EZFW Hauptfw. (1): Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Jambe principale rétractable (1)	Carrello retrattile elettrico principale (1): Carbon-Z T-28
EFL1310	Wheel Set (3): Carbon-Z T-28	Rad Set (3): Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Roues (3)	Set ruote (3): Carbon-Z T-28
EFL1311	Vertical Tail with Hardware: Carbon-Z T-28	Seitenleitwerk mit Zubehör: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Dérive avec accessoires	Impennaggio verticale con meccanica: Carbon-Z T-28
EFL1312	Canopy Hatch with Pilot: Carbon-Z T-28	Kabinenhaube mit Pilot: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Cockpit avec pilote	Capottina con pilota: Carbon-Z T-28
EFLM1315	60-Size Brushless Outrunner Motor: 500Kv	60-Size Brushless Aussenläufer Motor 500Kv	Moteur brushless Classe 60 à cage tournante 500Kv	Motore brushless outrunner classe 60: 500Kv
EFL1320	Painted Left Wing: Carbon-Z T-28	Tragfläche links lackiert: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Aile gauche peinte	Ala sinistra verniciata: Carbon-Z T-28
EFL1321	Painted Right Wing: Carbon-Z T-28	Tragfläche rechts lackiert: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Aile droite peinte	Ala destra verniciata: Carbon-Z T-28
EFL1322	Pushrod Set: Carbon-Z T-28	Gestänge: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Set de tringleries	Set aste comandi: Carbon-Z T-28
EFL1323	Hardware Set: Carbon-Z T-28	Gestänge: Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Accessoires	Set viteria: Carbon-Z T-28
EFL1325	Horizontal Stabilizer Set: Carbon-Z T-28	Höhenleitwerk Set Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Stabilisateur	Set stabilizzatore orizzontale: Carbon-Z T-28
EFL1328	Motor X-Mount: Carbon-Z T-28	X Motor Träger : Carbon-Z T-28	Carbon-Z T-28 - Support moteur en "X"	Supporto a X per motore: Carbon-Z T-28
EFL1267	Painted Fuselage w/out Cowl or Hatch: CZ T28	Rumpf lackiert ohne Motorhaube u. Kabinenhaube	Carbon-Z T-28 - Fuselage peint sans capot, sans cockpit	Fusoliera verniciata senza naca e capottina: CZ T28
EFLA1070EC5	70-Amp, Switch Mode BEC, Brushless ESC w/EC5	70-Amp, Switch Mode BEC, Brushless ESC w/EC5	Contrôleur brushless 70A, BEC, prise EC5	ESC brushless 70A con BEC switch c/EC5
EFLP1475102E	Propeller, 14.75 x 10 2 Blade	70-Amp, Switch Mode BEC, Brushless ESC w/EC5	Hélice bipale 14.75 x 10	Elica, 14.75 x 10 2 pale
SPMSA500	25g Metal Gear Servo	25g MG Servo	Servo 25g à pignons métal	Servocomando 25g c/ingran. metallo
SPMSA320B	16g Metal Gear Servo	16g MG Servo	Servo 16g à pignons métal	Servocomando 16g c/ingran. metallo
SPMAR636	AR636 6-Channel AS3X Sport Receiver	AR636 6-Kanal AS3X Sport Empfänger	Récepteur AR636 6 voies avec AS3X	Ricevitore sport AR636 6 canali AS3X

Optional Parts • Optionale Bauteile • Pièces optionnelles • Pezzi opzionali

Part # Nummer Numéro Codice	Description	Beschreibung	Description	Descrizione
WGT201	Wingtote LLC Extreme Little Tote Double 42"x22"x14" Red/Black	Wingtote LLC Extreme Little Tote Double 42"x22"x14" Red/Black	Sac de transport d'ailes 106.6 x 55.8 x 35.5 cm	Borsa per ali LLC Extreme Little Tote Double 107x56x36 cm Rosso/Nero
EFLB44006S30	4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5	4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5	Batterie Li-Po 6S 22.2V 4400mA 30C, prise EC5	4400mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 10AWG EC5
EFLB50006S50	5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5	5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5	Batterie Li-Po 6S 22.2V 5000mA 50C, prise EC5	5000mAh 6S 22.2V 50C LiPo, 10AWG EC5
EFLB40006S30	4000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	4000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	Batterie Li-Po 6S 22.2V 4000mA 30C, prise EC3	4000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3
EFLB50006S30	5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3	Batterie Li-Po 6S 22.2V 5000mA 30C, prise EC3	5000mAh 6S 22.2V 30C LiPo, 12AWG EC3
DYNC3010	Passport Ultra Force 220W Touch Battery Charger	Passport Ultra Force 220W Touch Akku Ladegerät	Chargeur Passport Ultra Force 220W tactile	Carica batterie Passport Ultra Force 220W Touch
DYNC4300	Passport Duo 400W Dual AC/DC Charger	Passport Duo 400W Dual AC/DC Ladegerät	Chargeur Passport Duo 400W double sortie	Carica batterie Passport Duo 400W doppia alim. AC/DC
DYNC0030	Dynamite EC5 Battery To EC3 Device	Dynamite EC5 Akku auf EC Stecker	Adaptateur Dynamite Batterie EC5 vers EC3 Contrôleur	Da batteria Dynamite EC5 a dispositivo EC3
DYNC0014	Dynamite EC3 Battery Series Harness	Dynamite EC3 serielles Kabel	Cordon Dynamite de branchement série, prise EC3	Cablaggio batteria EC3
SPMA380	AS3X Programming Cable - Audio Interface	Spektrum Audio-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation audio AS3X pour smartphone	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia audio
SPMA3065	AS3X Programming Cable - USB Interface	Spektrum USB-Interface AS3X Empfänger Programmierkabel	Câble de programmation USB AS3X pour PC	Cavo di programmazione AS3X - Interfaccia USB
EFLA111	Li-Po Cell Voltage Checker	Li-Po Cell Voltage Checker	Testeur de tension d'éléments Li-Po	Voltmetro verifica batterie LiPo
DYN1405	Li-Po Charge Protection Bag, Large	Dynamite LiPoCharge Protection Bag groß	Sac de charge Li-Po, grand modèle.	Sacchetto grande di protezione per carica LiPo
	DX6 DSMX 6-Channel Transmitter	Spektrum DX6 DSMX 6-Kanal Sender	Emetteur DX6 DSMX 6 voies	DX6 DSMX Trasmettitore 6 canali
	DX7 DSMX 7-Channel Transmitter	Spektrum DX7 DSMX 7 Kanal Sender	Emetteur DX7 DSMX 7 voies	DX7 DSMX Trasmettitore 7 canali
	DX9 DSMX 9-Channel Transmitter	Spektrum DX9 DSMX 9 Kanal Sender	Emetteur DX9 DSMX 9 voies	DX9 DSMX Trasmettitore 9 canali
	DX18 DSMX 18-Channel Transmitter	Spektrum DX18 DSMX 18 Kanal Sender	Emetteur DX18 DSMX 18 voies	DX18 DSMX Trasmettitore 18 canali



Carbon-Z[®] T-28

© 2015 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Carbon-Z, AS3X, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, Plug-N-Play, Z-Foam, ModelMatch, EC3, EC5, Celectra and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.

The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

Futaba is a registered trademark of Futaba Denshi Kogyo Kabushiki Kaisha Corporation of Japan.

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,201,776. Other patents pending.

<http://www.e-fliterc.com/>