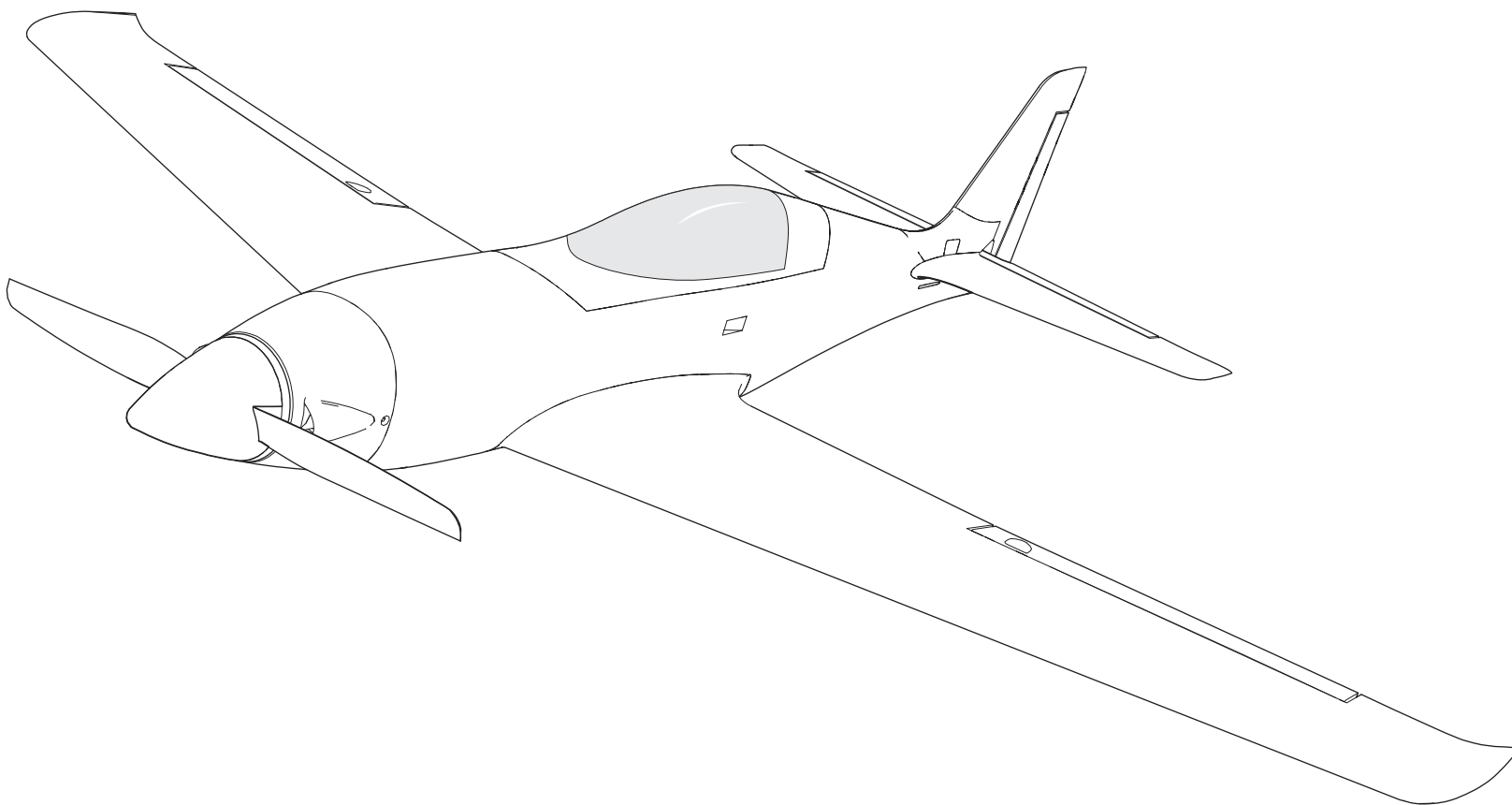


V1200 1.2m



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL120050



EFL120075

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e altri documenti pertinenti sono soggetti a modifiche a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito www.horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

I seguenti termini vengono utilizzati in tutta la documentazione relativa al prodotto per indicare il livello di eventuali danni connessi all'utilizzo di questo prodotto:

AVVERTENZA: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone OPPURE una probabilità elevata di lesioni superficiali alle persone.

ATTENZIONE: indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano la probabilità di danni alle cose E la possibilità di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare la possibilità di danni alle cose E la possibilità minima o nulla di lesioni alle persone.



AVVERTENZA: leggere PER INTERO il manuale di istruzioni per acquisire dimestichezza con le caratteristiche del prodotto prima di metterlo in funzione. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e ai beni personali e provocare gravi lesioni alle persone.

Questo è un prodotto sofisticato per appassionati di modellismo. Deve essere utilizzato in modo attento e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto potrebbe causare lesioni alle persone o danni al prodotto stesso o ad altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non utilizzare componenti incompatibili o modificare il prodotto in maniera diversa da quanto riportato nelle istruzioni fornite da Horizon Hobby, LLC. Il presente manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze riportate nel manuale prima di montare, impostare o usare il prodotto per poterlo utilizzare correttamente ed evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

ETÀ CONSIGLIATA: almeno 14 anni. Questo non è un giocattolo.

Precauzioni e avvertenze sulla sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.

- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.



ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI: se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplificativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-Flite.



Indice

Tecnologia SAFE Select (BNF)	56
Configurazione trasmettitore Smart (BNF)	56
Configurazione del trasmettitore	57
Montaggio del modello	58
Impostazione squadrette e bracci servi	59
Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP	59
Installare la batteria e armare l'ESC	60
Baricentro (CG)	60
Failsafe e suggerimenti generali per Binding (BNF)	61
Connessione fra trasmettente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select (BNF)	61
Assegnazione interruttore per SAFE Select (BNF)	62
Telemetria ESC integrata	62
Test di controllo della direzione	63
Centraggio delle superfici di controllo	63
Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi	64
Spegnimento per bassa tensione (LVC)	64
Verifica della direzione dei controlli AS3X+ (BNF)	64
Trimmaggio in volo	65
Consigli per il volo e riparazioni	65
Dopo il volo	66
Manutenzione del motore	66
Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+	66
Guida alla risoluzione dei problemi	67
Parti di ricambio	68
Articoli di completamento consigliati	68
Parti opzionali	68
Garanzia	69
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti	69
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea	70

Specifiche

Apertura alare	1204mm
Lunghezza	1091mm
Peso	Senza batteria: 2048g Con la batteria di brodo 6S 5000mAh: 2818g

Elementi inclusi

Ricevitore	AR637+ DSMX 6 Canali AS3X+ e SAFE (SPM-1032) (solo BNF)
ESC	Avian™ 100 A Smart Brushless ESC, 3S-6S con connettore IC5® (SPMXAE1100)
Motore	5065-800 Kv Brushless Outrunner 14 Poli (SPMXAM4250)
Servo	(4) A370 Servo 9 g per aeromobili ingranaggi in metallo (SPMSA370)

Elementi consigliati

Trasmettente	NX7e+ 14 canali solo trasmettente (SPMR7110)
Batteria	SPMX56S30 5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
Caricabatterie	SPMXC2020 Smart S1200 G2 CA; 1x200W
Ricevitore	SPM-1032 AR637T+ 6 Canali AS3X+ & SAFE ricevitore telemetrico (solo PNP)

Utensili necessari



Cacciavite a croce (PH#1)

Tecnologia SAFE Select (BNF)

La versione base di BNF di questo aereo include la tecnologia SAFE Select che può offrire un livello extra di protezione in volo. Utilizzare le seguenti istruzioni per rendere attivo il sistema SAFE Select e assegnarlo a uno switch. Quando abilitato, SAFE Select impedisce all'aeroplano di effettuare operazioni bancarie o pitching oltre i limiti prestabiliti e l'autolivellamento automatico mantiene l'aereo in volo in posizione diritta e in piano quando gli alettoni, elevatore e stick del timone sono in posizione neutra.

SAFE Select è abilitato o disabilitato durante il processo di bind. Quando l'aereo è collegato con SAFE Select abilitato, è possibile assegnare un interruttore per

passare dalla modalità di selezione SAFE alla modalità AS3X+. La tecnologia AS3X+ rimane attiva senza limiti bancari o autolivellamento ogni volta che SAFE Select è disabilitato o OFF.

SAFE Select può essere configurato in tre modi;

- SAFE Select Off: sempre in modalità AS3X+
- SAFE Select On-no switch assegnato: sempre in modalità SAFE Select
- SAFE Selezionare On con un interruttore assegnato: commuta tra la modalità di selezione SAFE e la modalità AS3X+

Configurazione trasmettitore Smart (BNF)

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione AS3X+/SAFE sviluppato appositamente per questo aereo. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Per caricare questi file:

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, viene visualizzata la schermata di download:
7. Selezionare **LOAD (CARICA)** per continuare.

La schermata che segue è un avviso che informa che il download sovrascrive tutte le impostazioni del modello attualmente selezionato. Se si tratta di un nuovo modello vuoto, il file popola i parametri della trasmittente nel modello attivo e lo rinomina V1200 EFL120050.

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è ora completa e il modello è pronto al volo.

Note importanti

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza la funzione STF, impostare un timer su 3,5 minuti quando si utilizza la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue:

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX al momento non supportano i trasferimenti Smart Transmitter File.

Smart Transmitter File

Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.

Versione RX: EFL120050

1.0.0

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

SKIP (SALTA)

LOAD (CARICA)

AVVISO

In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.

Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Non utilizzare senza aver prima controllato tutto.

Vuoi caricare il file dal ricevitore?

BACK (INDIETRO)

CONFIRM (CONFERMA)

Configurazione del trasmettitore

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmettente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate. Per il primo volo, impostare il timer di volo a 3.5 minuti se si usa una batteria 6S 5000 mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Impostazione delle trasmittenti serie NX

1. Accendere la trasmettente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. La trasmettente visualizzerà il messaggio **RF will be disabled!** a indicare che la trasmissione in RF sarà disattivata. Scorrere fino a **Yes** (Sì) e premere la rotella di scorrimento.
2. Andare in **Model Select** (Scelta modello) e scegliere **Add New Model** (**Aggiungi nuovo modello**) verso il fondo alla lista. Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare **Create** (Crea).
3. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello.
4. Andare su **Aircraft Type** (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing** (Ala): **1 Ail 1 Flap Tail** (Coda): **Normale**
5. Selezionare **Main Screen** (Schermata principale), premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni).
6. Andare nei menu **D/R** (Dual Rate) ed **Expo** per impostare **D/R** ed **Expo**.
7. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: **Aleltone**; Impostare **Interruttore**: **Switch F**
Impostare **High Rates** (Ratei alti): **100%**,
Expo 10% — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
8. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: **Elevatore**; Impostare **Interruttore**: **Switch C**
High Rates (Ratei alti): **100%**,
Expo 10% — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
9. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: **Timone**; Impostare **Interruttore**: **Switch G**
High Rates (Ratei alti): **100%**,
Expo 10% — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
10. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore**: **Switch H**,
Posizione: **-100%**
11. Impostare i valori nel menu flap; Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0**: **100% FLAP** **0% Elevatore**
Impostare **POS 1**: **0% FLAP** **15% Elevatore**
Impostare **POS 2**: **-100% FLAP** **25% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

Impostazione delle trasmittenti serie DX

1. Accendere la trasmettente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. La trasmettente visualizzerà il messaggio **RF will be disabled!** a indicare che la trasmissione in RF sarà disattivata. Scorrere fino a **Yes** (Sì) e premere la rotella di scorrimento.
2. Andare in **Model Select** (Scelta modello) e scegliere **Add New Mode** (**Aggiungi nuovo modello**) in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create** (Crea).
3. Impostare **Model Type** (Tipo di modello): Selezionare **Airplane Model Type** (Tipo modello aeroplano) scegliendo l'icona dell'aeroplano. Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati. Selezionare **YES** (Sì).
4. Impostare **Model Name** (Nome modello): inserire il nome da assegnare al file del modello.
5. Andare su **Aircraft Type** (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing** (Ala): **1 Ail 1 Flap Tail** (Coda): **Normale**
6. Selezionare **Main Screen** (Schermata principale), premere sulla rotella per entrare in **Function List** (Lista funzioni).
7. Impostare **D/R** (Dual Rate) ed **Expo**: **Aleltone**
Impostare **Interruttore**: **Switch F**; Impostare **High Rates** (Ratei alti): **100%**, **Expo 10%** — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
8. Impostare **D/R** (Dual Rate) ed **Expo**: **Elevatore**
Impostare **Interruttore**: **Switch C**
High Rates (Ratei alti): **100%**,
Expo 10% — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**

Dual Rate

Condurre i primi voli impostando su Low Rate (corsa corta). Per l'atterraggio, applicare High Rate (corsa lunga) all'equilibratore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmettente.

Impostazione delle trasmittenti serie DX

9. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: **Timone**; Impostare **Interruttore**: **Switch G**
High Rates (Ratei alti): **100%**,
Expo 10% — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
10. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore**: **Switch H**,
Posizione: **-100%**
11. Impostare i valori nel menu flap; Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0**: **100% FLAP** **0% Elevatore**
Impostare **POS 1**: **0% FLAP** **15% Elevatore**
Impostare **POS 2**: **-100% FLAP** **25% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

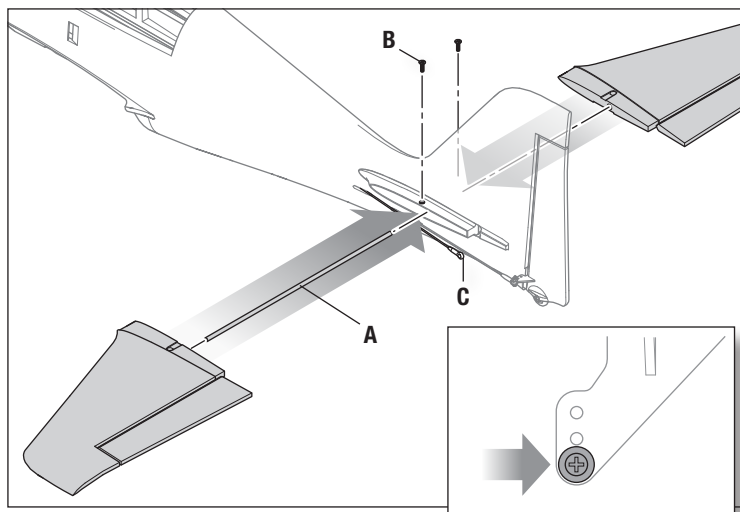
Configurazione delle trasmittenti serie iX

1. Accendere la trasmettente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED** (**PROCEDI**).
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare **Add a New Mode** (**Aggiungi nuovo modello**).
3. Selezionare **Model Option** (Opzione modello), scegliere **DEFAULT**, scegliere **Airplane** (Aereo). Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare **Create** (Crea).
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola **Acro** e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Andare nel menu **Model Setup** (Imposta modello). Selezionare **Aircraft Type** (Tipo aeromodello). Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare **PROCEED** (**PROCEDI**). Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare **1 Ail 1 Flap**.
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust** (Regola modello).
9. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: Selezionare **Aileron** (Aleltone)
Impostare **Interruttore**: **Switch F**;
Impostare **High Rates** (Ratei alti): **100%**, **Expo 10%** - **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
10. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: Selezionare **Elevator** (Equilibratore)
Impostare **Interruttore**: **Switch C**
High Rates (Ratei alti): **100%**, **Expo 10%** - **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
11. Impostare **Dual Rate** ed **Expo**: **Timone**
Impostare **Interruttore**: **Switch G**
High Rates (Ratei alti): **100%**,
Expo 10% — **Low Rates** (Ratei bassi): **70%**, **Expo 5%**
12. Impostare **Throttle Cut** (Taglio gas); **Interruttore**: **Switch H**, **Posizione**: **-100%**
13. Impostare i valori nel menu flap; Impostare **SWITCH D**
Impostare **POS 0**: **100% FLAP** **0% Elevatore**
Impostare **POS 1**: **0% FLAP** **15% Elevatore**
Impostare **POS 2**: **-100% FLAP** **25% Elevatore**
Impostare **SPEED 2.0**

Montaggio del modello

Montaggio degli stabilizzatori orizzontali

1. Inserire il tubo in carbonio dello stabilizzatore orizzontale **(A)** attraverso il foro in fusoliera.
2. Far scorrere una delle due metà dello stabilizzatore orizzontale sul tubo.
3. Con un cacciavite a croce #1, fissare lo stabilizzatore orizzontale alla fusoliera con una vite M2 x 10 mm **(B)**.
4. Agganciare l'attacco a sfera **(C)** alla sfera preinstallata **(D)** sulla squadretta dell'equilibratore.
5. Ripetere i passaggi 2-4 per l'altra metà dello stabilizzatore orizzontale.



Montaggio dell'ala

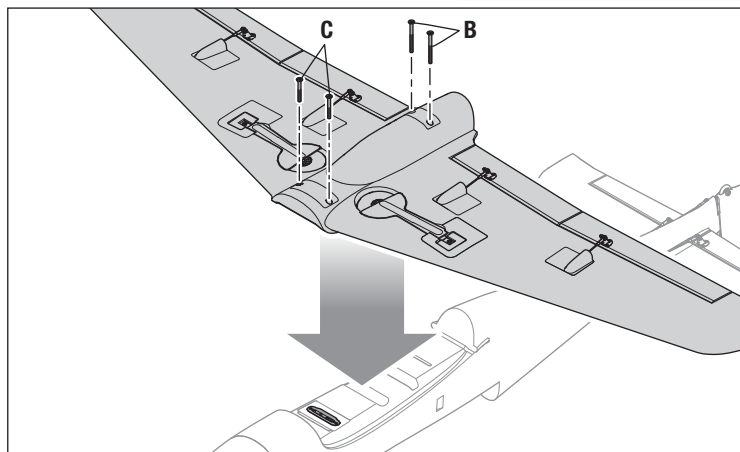
1. Premere l'ala nella fusoliera, assicurandosi che i pin della piastra di connessione dei servo siano allineati con i fori corrispondenti della piastra della fusoliera **(A)**.

ATTENZIONE: la piastra di connessione sull'ala va inserita dolcemente nella fusoliera. Non forzarne l'inserimento. Se si incontra resistenza, controllare che pin e connettori siano allineati e riprovare.

2. Con un cacciavite a croce #1, avvitare 2 viti M4 x 45 mm **(B)** nei fori alari posteriori. Non stringere troppo.

IMPORTANTE: Accertarsi che le viti non si estendano oltre la parte superiore dei dadi ciechi all'interno della fusoliera quando serrati. Consentire alle viti di estendersi oltre i dadi ciechi nel vano batteria potrebbe causare danni alla batteria.

3. Avvitare 2 viti M4 x 30 mm **(C)** nei fori alari anteriori. Non stringere troppo.



Impostazione squadrette e bracci servi

La tabella qui a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i bracci dei servi. Prima di fare cambiamenti, far volare l'aereo con questa impostazione.

Dopo aver volato, potrebbe essere necessario regolare la posizione dei rinvii per avere la risposta ai comandi desiderata. Si veda la tabella qui a destra.

	Bracci	Squadrette
Elevatore		
Alettoni		
Timone		
Corsa flap		

Scelta e installazione della ricevente per la versione PNP

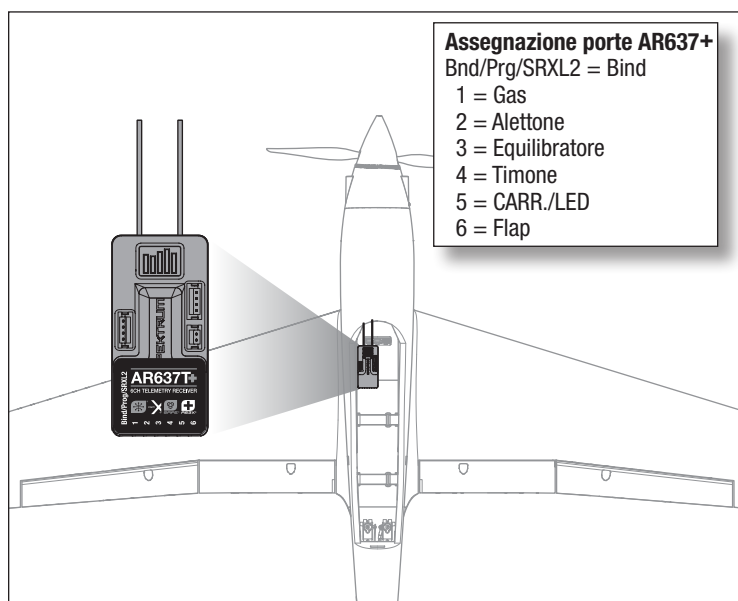
Il ricevitore consigliato per questo aeromodello è lo Spektrum AR637T+. Se si sceglie di installare un ricevitore diverso, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali. Fare riferimento al manuale del ricevitore scelto per le relative istruzioni di installazione e uso.

Installazione del ricevitore AR637T+

1. Sollevare il retro della cappottina per rimuoverla dalla fusoliera.
2. Collegare le superfici di controllo alle rispettive porte sul ricevitore come indicato nella tabella a destra.
3. Con del nastro biadesivo per servo (non fornito in dotazione), fissare il ricevitore alla superficie piatta dietro il vano batteria, come mostrato. Il ricevitore va montato secondo l'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta verso l'alto e le porte dei servo verso la parte posteriore del velivolo, come mostrato. L'orientamento del ricevitore è di importanza critica per tutte le configurazioni dei sistemi AS3X e SAFE.



ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e impatto al suolo.



Installare la batteria e armare l'ESC

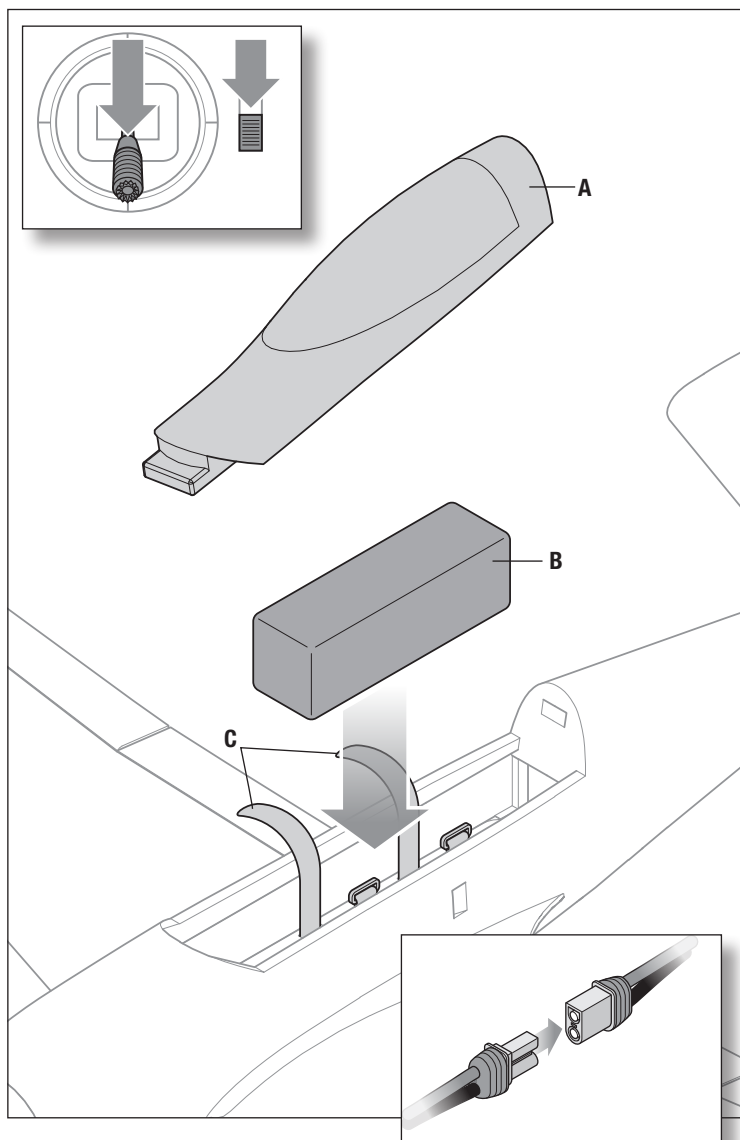
Per ottenere le migliori prestazioni si consiglia la batteria Li-Po Spektrum Smart 5000 mAh 6S 30C (SPMX56S30).

Consultare l'elenco delle parti opzionali per le altre batterie consigliate. Se si usano batterie diverse da quelle elencate, queste devono avere capacità, peso e dimensioni analoghe a quelle della batteria Spektrum Li-Po consigliata, per consentirne l'alloggiamento in fusoliera.

Prima di volare, verificare che il baricentro (CG) si trovi nel punto indicato.

AVVERTENZA: tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando armato, il motore fa girare l'elica a ogni minimo spostamento dello stick del gas. Se la trasmittente la supporta, attivare sempre la funzione del taglio gas prima di avvicinarsi al modello quando la batteria è collegata.

1. Abbassare completamente trim e stick del gas. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
2. Afferrare saldamente il retro della fusoliera e tirare il retro della carenatura (A) per rimuoverla dalla fusoliera.
3. Installare la batteria completamente carica (B) al centro del vano batteria come mostrato. Fissare con le due fascette a strappo (D) fornite.
4. Collegare la batteria all'ESC (che adesso è armato).
5. Tenere il modello immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizierà.
 - L'ESC emetterà una serie di suoni.
 - Un LED si accenderà sul ricevitore.
 - Se l'ESC emette un doppio bip continuo quando si collega la batteria di volo, ricaricare o sostituire la batteria.
6. Reinstallare la carenatura.

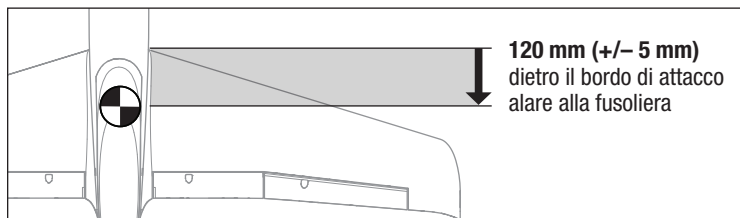


Baricentro (CG)

La posizione del CG va misurata a 120 mm (+/- 5 mm) dietro il bordo di attacco alare alla radice alare. La posizione del CG qui indicata è quella calcolata con il modello equipaggiato con la batteria Li-Po consigliata (SPMX56S30).

AVVERTENZA: installare la batteria, ma **non armare l'ESC** mentre si procede a verificare il baricentro (CG). Si rischiano lesioni personali.

CONSIGLIO: misurare il CG con l'aeromodello capovolto.



Failsafe e suggerimenti generali per Binding (BNF)

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.

- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select (BNF)

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'involuppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding. Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X. Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

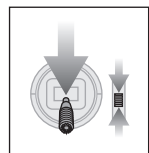
IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe. Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

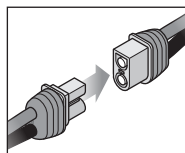
SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.

Uso del pulsante di binding

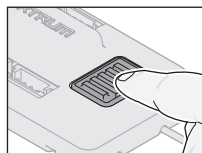
SAFE Select attivato



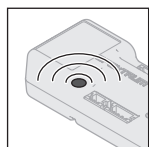
Abbassare il gas



Collegare l'alimentazione



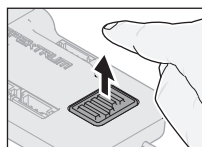
Premere e tenere premuto il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



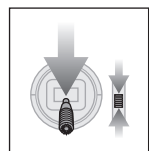
Procedere con il binding tra TX e RX



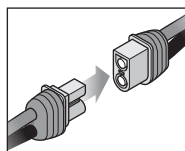
Rilasciare il pulsante di binding

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso

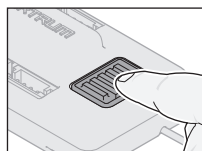
SAFE Select disattivato



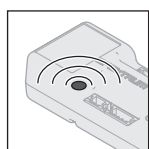
Abbassare il gas



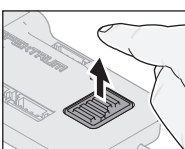
Collegare l'alimentazione



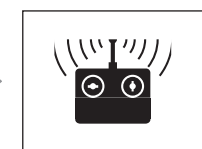
Premere il pulsante di binding



Il LED arancione lampeggia



Rilasciare il pulsante di binding

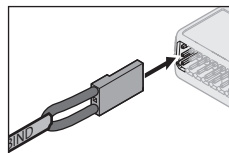


Procedere con il binding tra TX e RX

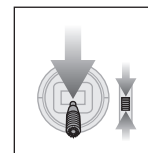
SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Rimuovere il connettore di binding

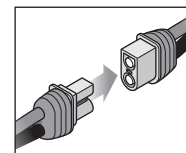
SAFE Select attivato



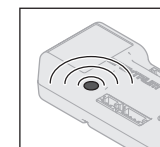
Installare il connettore di binding



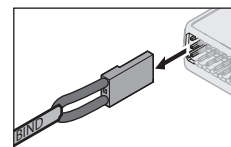
Abbassare il gas



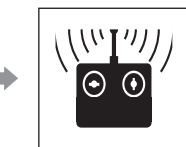
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



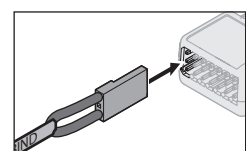
Rimuovere il connettore di binding



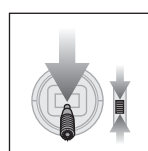
Procedere con il binding tra TX e RX

SAFE Select attivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **due volte** con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

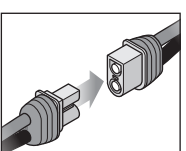
SAFE Select disattivato



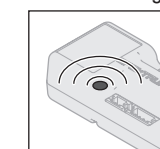
Installare il connettore di binding



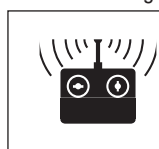
Abbassare il gas



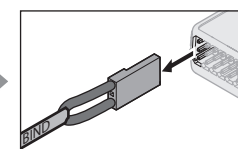
Collegare l'alimentazione



Il LED arancione lampeggia



Procedere con il binding tra TX e RX



Rimuovere il connettore di binding

SAFE Select disattivato: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro **una volta** ogni volta che il ricevitore viene acceso.

Assegnazione interruttore per SAFE Select (BNF)

Il modo migliore per abilitare SAFE Select è tramite il menu Forward Programming. La tecnologia SAFE può essere facilmente assegnata a qualsiasi interruttore aperto (2 o 3 posizioni) sulla trasmittente. In questo modo è possibile abilitare o disabilitare la tecnologia durante il volo.

IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa sia su quel canale al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone e manetta siano tutti su rateo alto con corsa al 100%. Disattivare il blocco manetta se questo è programmato nella trasmittente.

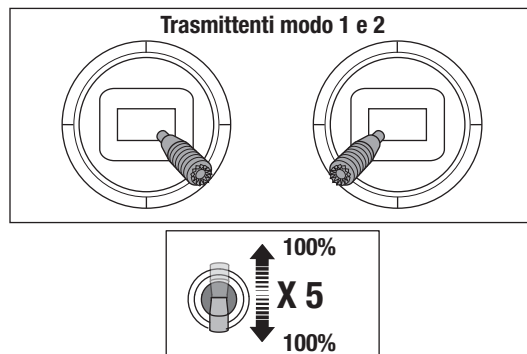
ATTENZIONE: tenersi ben lontani dall'elica e assicurarsi che il velivolo sia ben trattenuto in caso di attivazione accidentale del gas.

Assegnazione di un interruttore

1. Connettere la trasmittente al velivolo per attivare SAFE Select. Questo permetterà l'assegnazione di SAFE Select a un interruttore.
2. Tenere entrambi gli stick della trasmittente in basso e verso l'interno mentre si commuta l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = corsa completa in su e giù) per assegnare quell'interruttore. Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per disattivare l'interruttore di corrente, se desiderato.

CONSIGLIO: se l'utilizzo dell'interruttore SAFE Select è richiesto e la trasmittente è un modello a 6 canali, il canale dell'interruttore SAFE Select dovrà essere condiviso con il canale 5 o 6 della trasmittente.



Funzione Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programmino se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.



Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:
<https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik>

Impostazione Forward Programming per SAFE Select

Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Assegnare SAFE Select a un interruttore che non sia già assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 7 e 20.
	4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Imp. modello)]
	7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
	8. Impostare SAFE Select Ch: al canale scelto per SAFE Select.
	9. Impostare AS3X e SAFE On o Off come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Telemetria ESC integrata

BNF: questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

PNP: l'ESC di questo modello consente l'invio della telemetria attraverso il canale della manetta quando accoppiato a un ricevitore telemetrico Spektrum Smart-compatibile. Funziona invece con un normale segnale servo PWM quando associato a sistemi di radiocomando tradizionali.

Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Impostazioni della telemetria

Rx V : Min Rx V	4.2V
Smart ESC : Low Voltage Alarm	3.44V
Smart Battery : Startup Volt Minimum	4.0V
Conteggio poli motore	14
Segnalazioni di avviso	10 secondi

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

La versione BNF Basic di questo modello ha un mix timone-alettoni incorporato, quando gli alettoni sono deviati, il timone si muove.

Elevatore

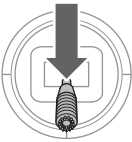
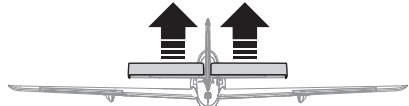
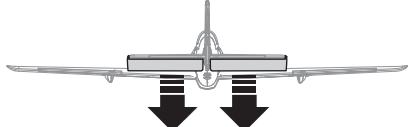
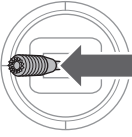
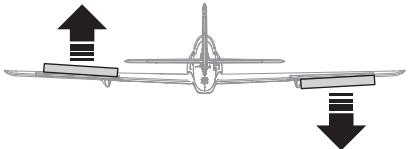
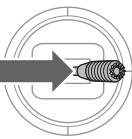
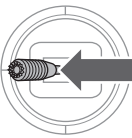
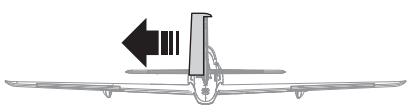
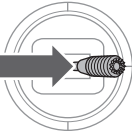
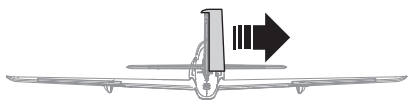
1. Portare l'interruttore di comando dei flap nella posizione dei mezzi flap.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettoni

1. Muovere lo stick dell'alettone a destra. Gli alettoni destri devono muoversi verso l'alto e quelli di sinistra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a destra.
2. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. Gli alettoni di sinistra devono muoversi verso l'alto e quelli di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.

Timone

1. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi a destra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a destra.
2. Muovere lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi a sinistra, manovra che induce l'imbardata del velivolo a sinistra.

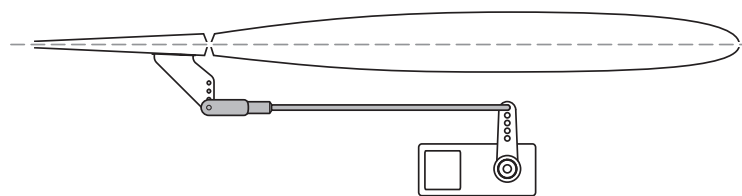
	Comando trasmittente	Tisposta aereo
Elevatore		
		
Alettone		
		
Direzionale		
		

Centraggio delle superfici di controllo

Completato il montaggio e configurata la trasmittente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Se non lo sono, centrarle meccanicamente intervenendo sulla lunghezza delle aste di rinvio.

Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sulla tiranteria per intervenire sulla lunghezza del collegamento tra la squadretta del servo e la squadretta di controllo. Per la rimozione e la sostituzione degli attacchi a sfera si consiglia l'uso di pinze per attacchi a sfera.

Eseguito il binding tra la trasmittente e il ricevitore del modello, impostare trim e sub-trim a 0, quindi regolare gli attacchi a sfera per centrare le superfici di controllo.



Duale Rate (riduttori di corsa) e corsa dei comandi

Programmare la trasmittente per impostare i ratei e le corse dei comandi in funzione al proprio livello di esperienza. Tali valori sono stati verificati e sono un buon punto di partenza per volare con successo sin dalla prima volta. Aumentare le corse dei controllo oltre questi valori va fatto con cautela. Movimenti più ampi delle superfici di controllo possono dare luogo a prestazioni di volo imprevedibili o irregolari e possono provocare un incidente.

	Riduttore basso	Riduttore alto
Alettone (alla radice)	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm	▲ = 12 mm ▼ = 12 mm
Equilibratore (alla punta)	▲ = 6 mm ▼ = 6 mm	▲ = 8 mm ▼ = 8 mm
Timone (estr. sup.)	► = 6 mm ◄ = 6 mm	► = 10 mm ◄ = 10 mm
Flap	Parziale ▼ = 13 mm	Tutto esteso ▼ = 22 mm

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocemente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riporle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scollegano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 3.5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

Verifica della direzione dei controlli AS3X+ (BNF)

ATTENZIONE: mantenere lontano dall'elica in movimento le parti del proprio corpo, i capelli e i vestiti svolazzanti per evitare che rimangano impigliati.

Questa verifica serve per controllare che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di eseguire questa verifica, assemblare l'aereo e connettere la sua ricevente alla propria trasmittente.

1. Per attivare il funzionamento del sistema AS3X+, portare il comando motore appena sopra al 25% della sua corsa, poi abbassarlo.
2. Muovere tutto l'aereo come illustrato e accertarsi che le superfici mobili si muovano nella direzione indicata dal grafico. Se non rispondono come illustrato, non far volare l'aereo. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale della ricevente.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici mobili potrebbero muoversi rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ rimane attivo finché non si scollega la batteria.

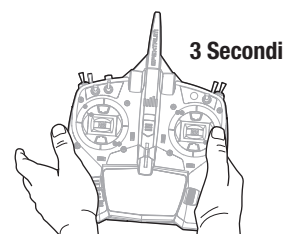
	Movimento dell'aereo	Reazione AS3X+
Elevatore		
Alettoni		
Timone		

Trimmaggio in volo

Durante il primo volo, trimmare l'aereo in modo che voli livellato con 3/4 di motore e con flaps e carrello retratti.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick di comando per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le correzioni per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X.

Se non si fa questo, si potrebbe influire sulle prestazioni in volo.



Consigli per il volo e riparazioni

Prima di scegliere un posto dove volare, consultare le leggi e le ordinanze locali.

Prova di portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per maggiori informazioni si faccia riferimento al manuale del trasmettitore.

Oscillazioni

Quando il sistema AS3X è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aereo. In alcune condizioni di volo si potrebbero notare delle oscillazioni (l'aereo si muove avanti e indietro su di un asse a causa di un sovra controllo). Nel caso si verifichino queste oscillazioni, diminuire la velocità dell'aereo. Se le oscillazioni rimangono bisogna fare riferimento alla Guida per la risoluzione dei problemi, per avere maggiori informazioni.

Decollo

Mettere l'aereo contro vento. Impostare il trasmettitore con le corse ridotte e agire sull'interruttore dei flap per abbassarli a metà corsa. Aumentare gradualmente il motore fino a 3/4 e mantenere la direzione con il timone. I flap accorciano il decollo. Appena la coda si stacca da terra, tirare delicatamente indietro lo stick dell'elevatore. Quando si è in aria, agire sull'interruttore del carrello per retrainarlo. Salire fino ad una quota di sicurezza e riportare i flap a zero.

Volare

Per i primi voli con la batteria consigliata (SPMX50006S30), impostare il timer del trasmettitore su 5 minuti. Dopo 5 minuti far atterrare l'aereo. Dopo i primi voli si potrà aumentare o diminuire il tempo in base ai risultati ottenuti. Se in qualsiasi momento il motore pulsa, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria del modello. Si veda la sezione Spegnimento per bassa tensione (LVC) per avere maggiori dettagli su come migliorare il rendimento della batteria e il tempo di volo.

Atterraggio

Atterrare sempre contro vento. Per l'atterraggio usare la corsa massima dell'elevatore. Mantenere sempre un po' di motore per tutta la discesa riducendolo ad 1/4 e abbassare i flap al massimo. I flap rendono l'avvicinamento più ripido e più lento e permettono di fare un atterraggio più dolce. Abbassare il carrello agendo sul suo interruttore. Questo rallenta ulteriormente l'aereo.

Mantenere sempre il motore acceso finché l'aereo non è pronto per la richiamata finale, durante la quale bisogna tenere le ali livellate e l'aereo rivolto contro vento. Ridurre lentamente il motore mentre si tira indietro lo stick dell'elevatore per portare l'aereo ad appoggiarsi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, è meglio tenere l'elevatore completamente in alto anche

Differenze tra le modalità SAFE e AS3X+

Questa sezione è in linea di massima accurata, ma non tiene conto della velocità di volo, del livello di carica della batteria e di molti altri fattori limitanti.

	SAFE Select		AS3X+
Input di comando	Stick di comando a punto neutro	Il velivolo torna automaticamente in volo livellato	Il velivolo mantiene l'assetto corrente
	Applicazione minima dei comandi	Il velivolo applica angoli moderati di rollio e beccheggio e mantiene l'assetto	Il velivolo continua una lenta manovra di rollio o beccheggio
	Piena applicazione dei comandi	Il velivolo si inclina od oscilla ai limiti predeterminati mantenendo l'assetto	Il velivolo continua una rapida manovra di rollio o beccheggio

dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti. Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aereo non ha rallentato abbastanza per evitare di raschiare a terra le estremità alari.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto ridurre completamente il motore, altrimenti si potrebbero avere danni maggiori alla struttura e anche all'ESC e al motore.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se si deve sostituire il ricevitore, bisogna avere cura di rimontare quello nuovo allo stesso posto e con lo stesso orientamento, altrimenti si potrebbero avere problemi.

AVVISO: i danni dovuti ad un impatto non sono coperti da garanzia.

AVVISO: quando si terminano i voli, non lasciare mai l'aereo sotto i raggi diretti del sole o dentro un'auto surriscaldata, altrimenti si potrebbe danneggiare il materiale espanso con cui è fatto.

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se una batteria LiPo si scarica sotto i 3V per cella, non potrà mantenere la carica. L'ESC protegge la batteria dalla sovra scarica usando questa funzione LVC. Prima che la carica della batteria diminuisca troppo, l'LVC toglie l'alimentazione al motore, il quale pulsa per indicare che la parte rimanente di carica è riservata al radiocomando per poter fare un atterraggio sicuro.

Dopo l'uso scollegare la batteria LiPo e toglierla dall'aereo per evitare che si scarichi lentamente. Prima di riporre la batteria LiPo per lungo tempo, caricarla a metà.

Ogni tanto controllare la sua tensione per evitare che scenda sotto i 3V per cella. Ovviamente la funzione LVC in questo caso non interviene per proteggere la batteria.

AVVISO: se la funzione LVC interviene ripetutamente, la batteria si danneggia comunque.

CONSIGLIO: controllare la tensione della batteria prima e dopo il volo usando un tester per batterie LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente).

Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.) Se la riparazione non fosse possibile, vedere l'elenco dei ricambi in fondo a questo manuale per ordinarli con il numero di codice.

AVVISO: l'uso dell'accelerante per la colla CA potrebbe danneggiare la vernice. NON maneggiare l'aereo finché l'accelerante non è completamente asciutto.

Dopo il volo

1. Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
2. Spegnerne la trasmittente.
3. Togliere la batteria dall'aereo.
4. Ricaricare la batteria di bordo.

5. Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
6. Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
7. Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

Manutenzione del motore

ATTENZIONE: scollegare sempre la batteria prima di procedere alla manutenzione del motore.

Smontaggio

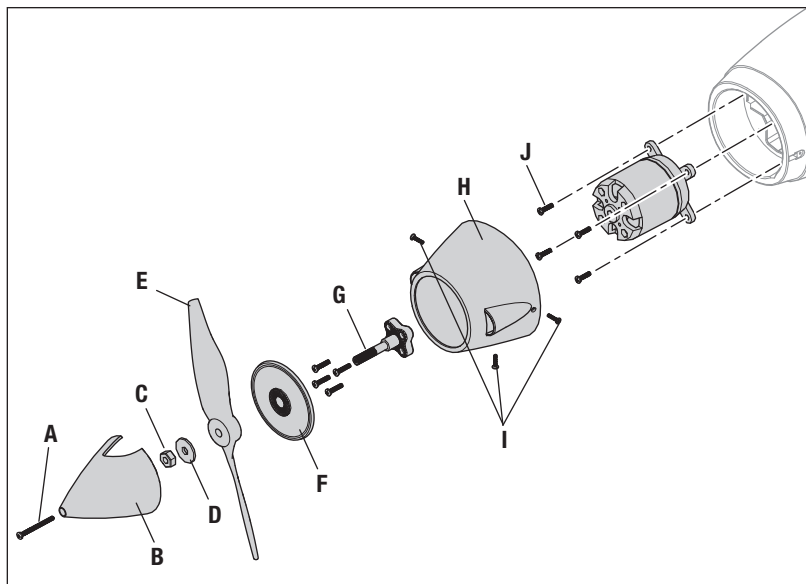
1. Rimuovere la vite **(A)** e l'ogiva **(B)**.
2. Rimuovere dado **(C)**, rondella **(D)**, elica **(E)**, piastra posteriore **(F)** e adattatore **(G)** dall'albero motore **(I)**.
3. Rimuovere le 3 viti **(I)** dalla cappottatura **(H)** e rimuovere dalla fusoliera.
4. Rimuovere le 4 viti dal supporto motore e dalla fusoliera.
5. Scollegare i fili del motore dall'ESC.

Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allineare e collegare correttamente i colori dei fili del motore con i fili dell'ESC.
- Montare l'elica con i numeri delle dimensioni stampati in rilievo rivolti in avanti. Potrebbe essere necessario bilanciare l'elica.

AVVISO: un'elica non bilanciata può indurre vibrazioni, impedendo il corretto funzionamento del sistema di stabilizzazione e/o riducendo la vita utile dei servo.



Per maggiori informazioni, fare riferimento al video sul bilanciamento dell'elica sul canale YouTube di Horizon Hobby:
<https://www.youtube.com/watch?v=OXuNnYQ02s4>

Guida alla risoluzione dei problemi con l'AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Ogiva o elica danneggiate	Sostituire l'ogiva o l'elica
	Elica non bilanciata	Bilanciare l'elica. Per maggiori informazioni si veda il video su www.horizonhobby.com
	Motore con vibrazioni	Sostituire le parti interessate o allineare tutte le parti stringendo gli elementi di fissaggio secondo necessità.
	Ricevente allentata	Allineare e fissare la ricevente alla fusoliera
	Controlli dell'aereo allentati	Stringere o fissare in altro modo le varie parti (servi, bracci, rinvii, squadrette e superfici di comando)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente elica, ogiva o servi)
	Movimenti irregolari dei servi	Sostituire i servi interessati
Prestazioni di volo incostanti	I trim non sono al centro	Se i trim venissero regolati con più di 8 scatti, bisogna intervenire meccanicamente sulle forcelle e riportare i trim al centro
	I sub-trim non sono centrati	I sub-trim non sono ammessi. Bisogna regolare meccanicamente i rinvii
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo aver collegato la batteria	Portare lo stick motore completamente in basso. Scollegare la batteria, poi ricollegarla e mantenere l'aereo fermo per 5 secondi
Dalla verifica della direzione dei controlli dell'AS3X risulta che sono sbagliati	Impostazione della direzione sbagliata sulla ricevente che potrebbe anche causare un incidente	NON volare. Prima correggere l'impostazione della direzione (facendo riferimento al manuale della ricevente) e poi volare

Guida alla risoluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore mentre risponde agli altri comandi	Motore non al minimo e/o trim motore troppo alto	Ripristinare i controlli con lo stick motore e il suo trim completamente in basso
	La corsa del servo motore è inferiore al 100%	Accertarsi che la corsa del servo motore sia almeno al 100% o maggiore
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale motore sulla trasmittente
	Motore scollegato dall'ESC	Verificare che il motore sia collegato all'ESC
Eccessivo rumore dell'elica o vibrazioni	Elica, ogiva, adattatore o motore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica è allentato	Stringere il dado dell'elica
Tempo di volo ridotto o aereo sottopotenziato	La batteria di bordo è quasi scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo seguendo le istruzioni
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Accertarsi che la batteria sia calda prima dell'uso
	La capacità della batteria troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria o usarne una con capacità maggiore
L'aereo non si connette alla trasmittente (durante la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Il Bind Plug non è collegato correttamente alla sua presa sulla ricevente	Inserire il Bind Plug nella sua presa e connettere l'aereo alla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il comando di Bind sulla trasmittente non mantenuto premuto abbastanza a lungo durante la procedura di connessione	Spegnere la trasmittente e ripetere la procedura di connessione mantenendo premuto il comando di Bind finché la ricevente non è connessa
L'aereo non si connette alla trasmittente (dopo la connessione)	Trasmittente troppo vicina all'aereo durante la procedura di connessione	Allontanare la trasmittente dall'aereo, scollegare e ricollegare la batteria all'aereo
	Aereo o trasmittente troppo vicini a grossi oggetti metallici, sorgenti wifi o altre trasmittenti	Spostarsi in un'altra posizione e ritentare la connessione
	Bind Plug rimasto inserito nella sua presa sulla ricevente	Rifare la connessione tra aereo e trasmittente togliendo il Bind Plug prima di spegnere e riaccendere
	Aereo connesso con una differente memoria di modello (solo con radio Modelmatch)	Scegliere il modello corretto sulla trasmittente
	La batteria di bordo e/o quella della trasmittente sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	La trasmittente potrebbe essere connessa ad un aereo diverso con un protocollo DSM differente	Connettere l'aereo alla sua trasmittente
Le superfici di controllo non si muovono	Superficie di controllo, squadretta, rinvio o servo danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate regolando i comandi
	Fili danneggiati o collegamenti allentati	Verificare i cablaggi e i collegamenti, collegare o sostituire secondo necessità
	La trasmittente non è connessa correttamente o è stato scelto l'aereo sbagliato	Rifare la connessione o scegliere l'aereo corretto sulla trasmittente
	Batteria di bordo scarica	Ricaricare la batteria interessata
	BEC (circuitto che alimenta l'impianto ricevente) dell'ESC danneggiato	Sostituire l'ESC
Comandi invertiti	Le impostazioni sulla trasmittente sono invertite	Eseguire una verifica sulla direzione dei comandi e apportare le opportune modifiche
Il motore pulsa perdendo potenza	Si è attivata la funzione LVC dell'ESC	Ricaricare la batteria o sostituirla se non più performante
	La temperatura ambientale potrebbe essere troppo bassa	Rimandare il volo aspettando che la temperatura si alzi
	La batteria è vecchia o danneggiata	Sostituire la batteria
	La batteria non è in grado di fornire la corrente necessaria	Usare il tipo di batteria consigliato

Parti di ricambio

Numero parte	Descrizione
APC10080E	Elica elettrica, 10 x 8
EFL-3496	Asta carrello di atterraggio: V1200 V2
EFL12363	Supporto motore: V1200
EFL-3453	Fusoliera: V1200 v2
EFL-3457	Cappottatura: V1200 v2
EFL-3454	Ala: V1200 v2
EFL-3455	Stabilizzatore orizzontale con tubo di coda: V1200 v2
EFL-3456	Unità di retrazione principale 90°: V1200 v2
EFL-3458	Decalcomanie: V1200 v2
EFL-3459	Portelli carrello: V1200 v2
EFL-3620	Clip di sicurezza e rondelle per assale ruota: V1200 V2
EFL12354	Sportello batteria: V1200

Numero parte	Descrizione
EFL12357	Adattatore elica: V1200
EFL12358	Carter servo: V1200
EFL12360	Set ruote: V1200
EFL12361	Set aste comando: V1200
EFL12362	Set viteria: V1200
EFLSP250U	Ogiva in alluminio da 6,35 cm (2,50") Ultimate Style
SPMXAE1100	Regolatore Avian 100 A Brushless Smart ESC 3S-6S
SPM-1032	Ricevitore AR637T+ 6 Canali AS3X+ & SAFE telemetrico
SPMSA370	Servo ingranaggi metallo 9 g
SPMXAM4250	Motore Brushless Outrunner 5065-800 Kv 14 Poli: V1200 V2 1.2m

Articoli di completamento consigliati

Numero parte	Descrizione
SPMR7110	NX7e+ 7 canali solo trasmettente
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA, 1x200 W
SPMX56S30	5000mAh 6S 22.2V Smart LiPo 30C; IC5

Parti opzionali

Numero parte	Descrizione
SPMA95871	Sensori di telemetria GPS Spektrum
SPMXGPS100	Misuratore di velocità GPS wireless GNSS e registratore di dati Spektrum con accessori
DYN4403	Misuratore di velocità Passport GPS Speed Meter 2.0 Dynamite
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmettente
SPMX50004S30	Batteria 14,8 V 5000 mAh 4S 30C Smart LiPo: Accessori Spektrum IC5
SPMX50006S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMXCA508	Adattatore: da IC5 batteria a IC3 dispositivo

Numero parte	Descrizione
SPMX40004S30	4000 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
SPMX32004S30	3200 mAh 4S 14,8 V Smart LiPo 30C; IC3
BLH100	Pinze attacco sferico Deluxe: tutti
SPM6730	Custodia caricabatterie Smart
ONXT1000	Kit attrezzi base Ultimate Air/Surface
SPMXCA200	Box programmazione e aggiornamento Smart ESC Avian e Firma
SPMXBC200	Tester per servo e batterie Smart XBC200
SPMXCA300	Borsa Smart LiPo, 16 x 7,5 x 6,5 cm
SPMX76S30	Batteria 22,2 V 7000 mAh 6S 30C Smart G2 LiPo: IC5

Garanzia

Periodo di garanzia

Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia

- (a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.
- (b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.
- (c) Richiesta dell'acquirente — spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivele a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto. Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno

Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede. Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza

Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preveniranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni

Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale caso bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione

Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisca una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione

Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento

Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Telefono/Indirizzo e-mail	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service Sales: Horizon Hobby GmbH	service@horizonhobby.de +49 (0) 4121 2655 100	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea



Dichiarazione di conformità UE:

EFL V-1200 1.2m PNP (EFL120075): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL V-1200 1.2m BNF-Basic (EFL120050): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/UE; Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE; Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

Gamma di frequenza wireless / Potenza di uscita wireless:

2404-2476MHz
5.58dBm

Produttore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore ufficiale dell'UE:

Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.



©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Plug-N-Play, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, Avian, DSM, DSM2, DSMX, AirWare, IC5, IC3, AS3X, AS3X+, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc. All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners. US 8,672,726 US 9,056,667
<http://www.horizonhobby.com/>