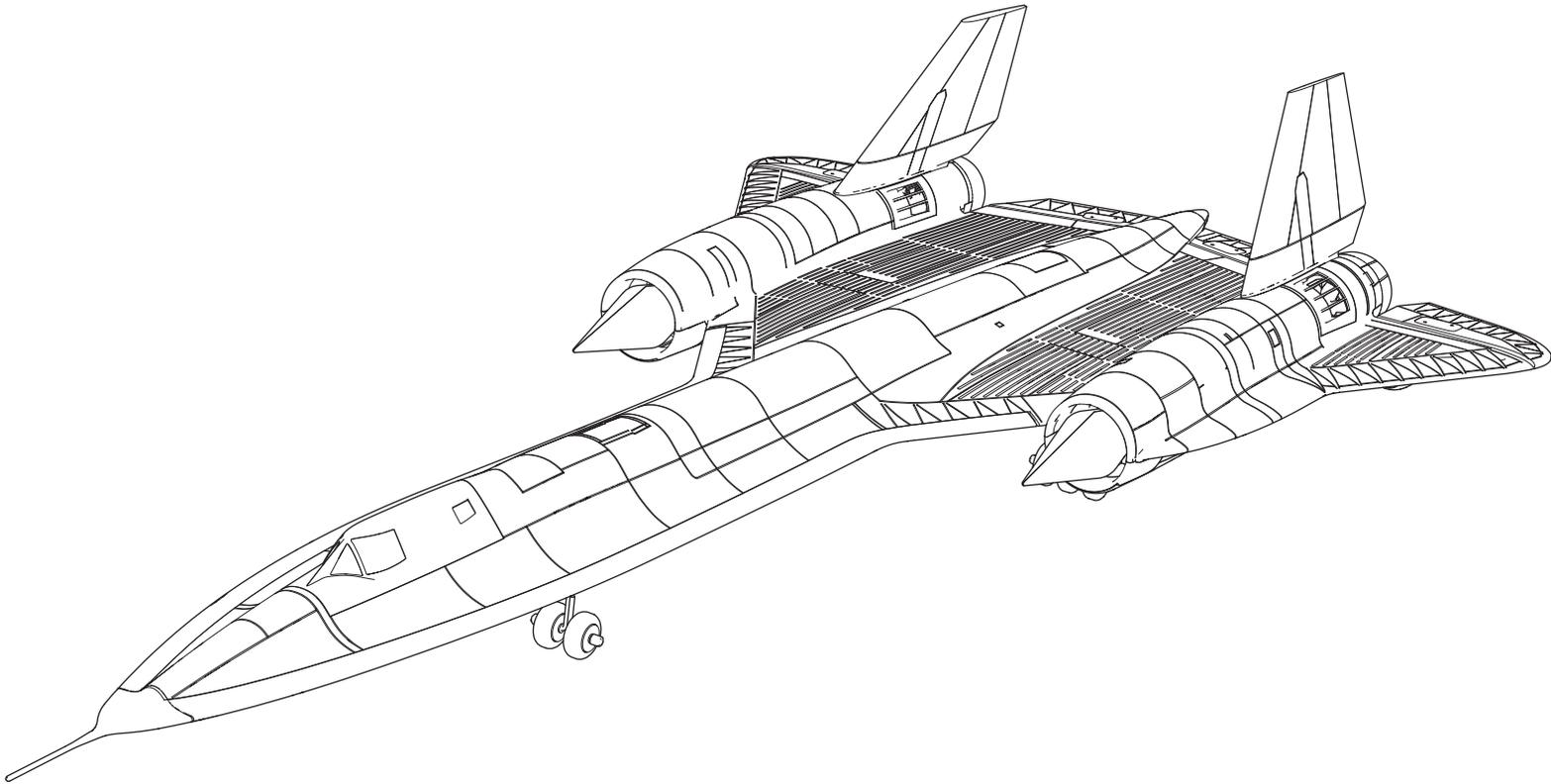


# SR-71 Blackbird<sup>®</sup> Twin 40mm EDF



Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.  
Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.  
Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.  
Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.



EFL02050

**Instruction Manual**  
**Bedienungsanleitung**  
**Manuel d'utilisation**  
**Manuale di Istruzioni**

16536  
Created 5/23

**HORIZON**<sup>®</sup>  
H O B B Y

## NOTICE

All instructions, warranties and other collateral documents are subject to change at the sole discretion of Horizon Hobby, LLC. For up-to-date product literature, visit [horizonhobby.com](http://horizonhobby.com) or [towerhobbies.com](http://towerhobbies.com) and click on the support or resources tab for this product.

## MEANING OF SPECIAL LANGUAGE

The following terms are used throughout the product literature to indicate various levels of potential harm when operating this product:

**WARNING:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of property damage, collateral damage, and serious injury OR create a high probability of superficial injury.

**CAUTION:** Procedures, which if not properly followed, create the probability of physical property damage AND a possibility of serious injury.

**NOTICE:** Procedures, which if not properly followed, create a possibility of physical property damage AND little or no possibility of injury.



**WARNING:** Read the ENTIRE instruction manual to become familiar with the features of the product before operating. Failure to operate the product correctly can result in damage to the product, personal property and cause serious injury.

This is a sophisticated hobby product. It must be operated with caution and common sense and requires some basic mechanical ability. Failure to operate this Product in a safe and responsible manner could result in injury or damage to the product or other property. This product is not intended for use by children without direct adult supervision. Do not use with incompatible components or alter this product in any way outside of the instructions provided by Horizon Hobby, LLC. This manual contains instructions for safety, operation and maintenance. It is essential to read and follow all the instructions and warnings in the manual, prior to assembly, setup or use, in order to operate correctly and avoid damage or serious injury.

**AGE RECOMMENDATION: Not for children under 14 years. This is not a toy.**

## Safety Precautions and Warnings

As the user of this product, you are solely responsible for operating in a manner that does not endanger yourself and others or result in damage to the product or the property of others.

- Always keep a safe distance in all directions around your model to avoid collisions or injury. This model is controlled by a radio signal subject to interference from many sources outside your control. Interference can cause momentary loss of control.
- Always operate your model in open spaces away from full-size vehicles, traffic and people.
- Always carefully follow the directions and warnings for this and any optional support equipment (chargers, rechargeable battery packs, etc.).
- Always keep all chemicals, small parts and anything electrical out of the reach of children.
- Always avoid water exposure to all equipment not specifically designed and protected for this purpose. Moisture causes damage to electronics.
- Never place any portion of the model in your mouth as it could cause serious injury or even death.
- Never operate your model with low transmitter batteries.
- Always keep aircraft in sight and under control.
- Always use fully charged batteries.
- Always keep transmitter powered on while aircraft is powered.
- Always remove batteries before disassembly.
- Always keep moving parts clean.
- Always keep parts dry.
- Always let parts cool after use before touching.
- Always remove batteries after use.
- Always ensure failsafe is properly set before flying.
- Never operate aircraft with damaged wiring.
- Never touch moving parts.



**WARNING AGAINST COUNTERFEIT PRODUCTS:** If you ever need to replace your Spektrum receiver found in a Horizon Hobby product, always purchase from Horizon Hobby, LLC or a Horizon Hobby authorized dealer to ensure authentic high-quality Spektrum product. Horizon Hobby, LLC disclaims all support and warranty with regards, but not limited to, compatibility and performance of counterfeit products or products claiming compatibility with DSM or Spektrum technology.

## Enregistrement

Enregistrez votre produit aujourd'hui pour faire partie de notre liste de diffusion et recevoir les dernières mises à jour concernant les produits, offres et informations sur E-Flite.



## Table des matières

|   |    |
|---|----|
| Configuration de l'émetteur .....                                 | 36 |
| Assemblage de l'avion .....                                       | 37 |
| Installation de la batterie et armement du variateur ESC .....    | 38 |
| Affectation .....   | 38 |
| DEL du contrôleur de vol .....                                    | 38 |
| Sécurité intégrée .....   | 39 |
| Centre de gravité (CG) .....                                      | 39 |
| Centrage des gouvernes .....                                      | 39 |
| Technologie SAFE Select .....                                     | 40 |
| Télémetrie de la technologie SMART™ .....                         | 41 |
| Test de direction des commandes .....                             | 42 |
| Train d'atterrissage .....  | 42 |
| Lancement manuel .....  | 42 |
| Réglage des trims en vol .....                                    | 43 |
| Conseils de vol et réparations .....                              | 43 |
| Maintenane d'après vol .....                                      | 43 |
| Réglages d'usine du guignol de contrôle et du bras de servo ..... | 44 |
| Câblage du contrôleur de vol .....                                | 44 |
| Entretien du système d'alimentation .....                         | 45 |
| Guide de dépannage AS3X .....                                     | 46 |
| Guide de dépannage .....  | 46 |
| Pièces de rechange .....  | 47 |
| Éléments recommandés .....  | 47 |
| Éléments en option .....  | 47 |
| Jeu de vis : F-14 Tomcat (EFL01468) .....                         | 47 |
| Garantie et réparations .....                                     | 48 |
| Informations de contact pour garantie et réparation .....         | 49 |
| Déclaration de conformité de la Canada: .....                     | 49 |
| Déclaration de conformité de l'union européenne : .....           | 49 |

## Spécifications

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <b>Envergure d'aile</b> | 505 mm (19,88 po)   |
| <b>Longueur</b>         | 955 mm (37,6 po)  |
| <b>Poids</b>            | Sans batterie : 606 g (21,4 oz)<br>Avec la batterie de vol 2 200 mAh 4S recommandée : 834 g (29,4 oz) |

## Équipement inclus

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Récepteur et variateur ESC</b> | Unité FC (Flight Controller) Spektrum™ A3240A : SR-71® Twin 40 mm EDF Récepteur et variateur ESC 2 en 1   |
| <b>Moteur</b>                     | Moteur sans balais 1 820-6 800 Kv à 6 pôles (SPMXAM2700)  |
| <b>Servos</b>                     | (3) Servo linéaire longue portée 2,9 g A202 (SPMSA202), deux élévons, une gouverne de profondeur<br>(1) Servo linéaire longue portée 2,3 g A201 (SPMSA201), train avant |

## Équipement recommandé

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| <b>Émetteur</b>             | Émetteur DSMX NX6 6 canaux uniquement (SPMR6775)        |
| <b>Batterie de vol</b>      | 2 200 mAh 4S 14,8 V Smart 30 C (SPMX22004S30)           |
| <b>Chargeur de batterie</b> | Chargeur Smart CA 1 x 55 W S155 G2, 1 x 200 (SPMXC2020) |

## Accessoires en option

|            |  |
|------------|--|
| SPMXBC100  | Batterie Smart et testeur de servo         |
| SPMXPSA4   | Ensemble 4S Smart Powerstage pour avion    |
| SPMR8200   | Émetteur uniquement DSMX 8 canaux NX8      |
| SPMXC1070  | Chargeur Smart c.a./c.c. S150, 1 x 50 W    |
| SPMX224S30 | Batterie 2 200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 30 C |
| SPMX224S50 | Batterie 2 200 mAh 4S 14,8 V Smart G2 50 C |

## Configuration de l'émetteur

**IMPORTANT** : après avoir configuré votre modèle, réaffectez toujours l'émetteur et le récepteur pour régler les positions de sécurité intégrée souhaitées.

Si votre émetteur le permet, activez la fonction de coupure des gaz. Activez toujours la coupure des gaz avant d'approcher l'appareil.

### Double débattement

Un faible débattement est recommandé pour les vols initiaux.

**REMARQUE** : pour vous assurer que la technologie AS3X® fonctionne correctement, ne diminuez pas les valeurs de débattement en dessous de 50 %. Si vous recherchez des débattements plus faibles, ajustez manuellement la position des barres de liaison sur le bras de servo.

**REMARQUE** : si vous constatez une oscillation à grande vitesse, consultez le guide de dépannage pour obtenir de plus amples informations.

### Exponentiel

Après les premiers vols, vous pouvez ajuster l'exponentiel sur votre émetteur.

### Configuration de la télémétrie de l'émetteur

Si l'émetteur que vous souhaitez utiliser avec cet appareil n'affiche pas les données télémétriques, rendez-vous sur Spektrumrc.com et procédez à la mise à jour du micrologiciel. Une fois la dernière version installée sur votre émetteur, l'option de télémétrie devrait être fonctionnelle.

#### Configuration de l'émetteur des séries DX

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **Configuration du système** et cliquez sur la molette. Choisissez oui.
2. Allez à **Sélectionner modèle** et choisissez **<Ajouter nouveau modèle>** au bas de la liste. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle, sélectionnez **Créer**.
3. Définissez le **Type de modèle** : Sélectionnez **Types de modèle d'avion** en choisissant l'avion. Le système vous demande de confirmer le type de modèle, les données seront réinitialisées. Sélectionnez **OUI**
4. Définissez le **Nom du modèle** : Entrez un nom pour votre fichier de modèle
5. Sélectionnez **<Écran principal>**, Cliquez sur la molette pour entrer dans la **Liste des fonctions**
6. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Aileron**  
Définissez le **Commutateur** : **Commutateur F**  
Choisissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
7. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Gouverne de profondeur**  
Définissez le **Commutateur** : **COMMUTATEUR C**, Grands débattements : **100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
8. Choisissez **manette des gaz ; commutateur : Commutateur H, Position : -100 %**

#### Configuration de l'émetteur NX Series

1. Mettez l'émetteur en marche, cliquez sur la molette, allez à **Configuration du système** et cliquez sur la molette. Choisissez oui.
2. Allez à **Changer de modèle** et choisissez **<Ajouter nouveau modèle>** au bas de la liste. Sélectionnez **Types de modèle** en choisissant l'avion, sélectionnez **Créer**
3. Définissez le **Nom du modèle** : Entrez un nom pour votre fichier modèle
4. Sélectionnez **<Écran principal>**, Cliquez sur la molette pour entrer dans **Liste des fonctions**
5. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Aileron**  
Définissez le **Commutateur** : **Commutateur F**  
Choisissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
6. Choisissez **D/R (double débattement) et Expo ; Gouverne de profondeur**  
Définissez le **Commutateur** : **COMMUTATEUR C**  
**Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
7. Choisissez **manette des gaz ; commutateur : Commutateur H, Position : -100 %**

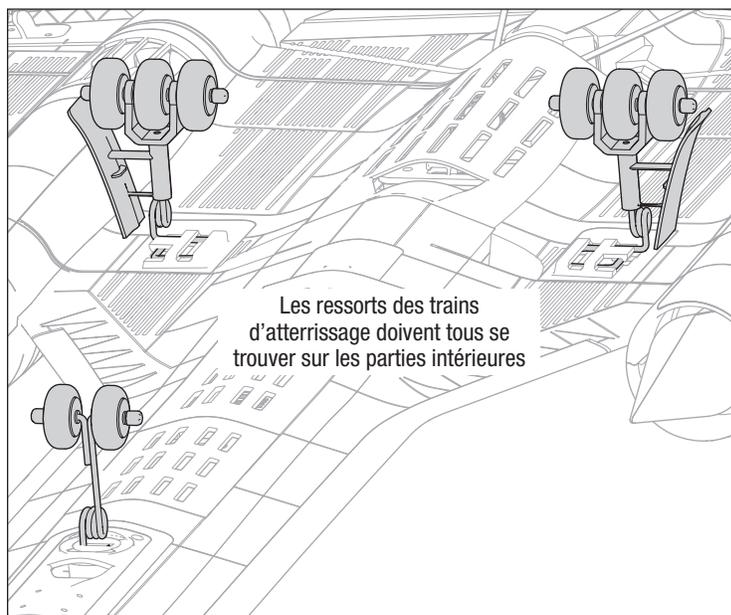
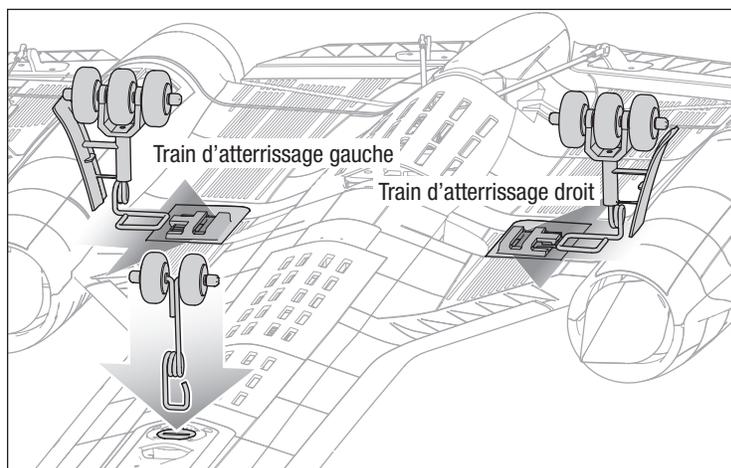
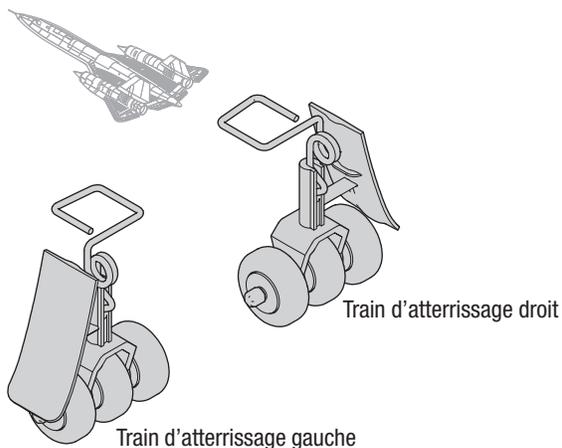
#### Configuration de l'émetteur iX Series

1. Mettez l'émetteur en marche et commencez dès que l'application Spektrum Airware est ouverte. Sélectionnez l'icône du crayon orange dans le coin supérieur gauche de l'écran, le système demande l'autorisation de **désactiver le RF**, sélectionnez **POURSUIVRE**.
2. Sélectionnez les trois points en haut à droite de l'écran, sélectionnez **Ajouter un nouveau modèle**
3. Sélectionnez Option modèle, choisissez **PAR DÉFAUT**, sélectionnez **Avion**. Le système demande si vous voulez créer un nouveau modèle acro, sélectionnez **Créer**.
4. Sélectionnez le dernier modèle sur la liste, appelé **Acro**. Tapez sur Acro et renommez le fichier avec un nom de votre choix.
5. Appuyez et maintenez la flèche retour dans le coin supérieur gauche de l'écran pour revenir à l'écran principal.
6. Accédez à l'onglet **Configuration du modèle**.
7. Choisissez **double débattement et Expo ; Sélectionnez Aileron**  
Définissez le **Commutateur** : **Commutateur F**  
Choisissez **Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
8. Choisissez **double débattement et Expo ; Sélectionnez Gouverne de profondeur**  
Définissez le **Commutateur** : **COMMUTATEUR C**  
**Grands débattements : 100 %, Expo 10 % – Faibles débattements : 70 %, Expo 5 %**
9. Choisissez la **manette des gaz ; commutateur : Commutateur H, Position : -100 %**

## Assemblage de l'avion

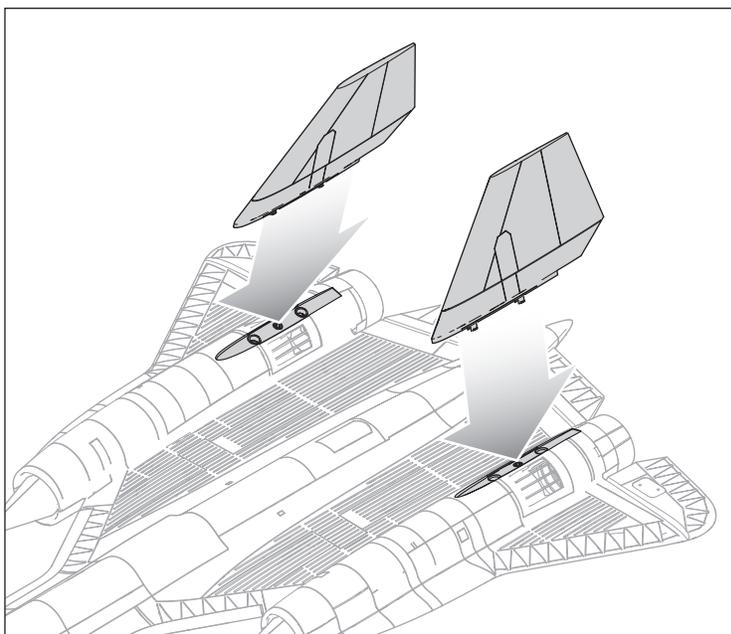
### Installation du train d'atterrissage (facultatif)

1. Identifiez le train d'atterrissage principal de gauche et de droite, comme indiqué sur le schéma. Les ressorts des jambes du train d'atterrissage doivent se trouver sur la partie intérieure de chaque train, et être insérés vers l'intérieur des supports de montage.
2. Insérez les deux trains d'atterrissage dans les supports situés en dessous du fuselage extérieur, comme illustré.
3. Insérez la direction de la roue avant dans le bloc de direction de la roue avant prévu à cet effet, comme illustré. Le ressort doit également se trouver sur la partie intérieure de la direction de la roue avant.



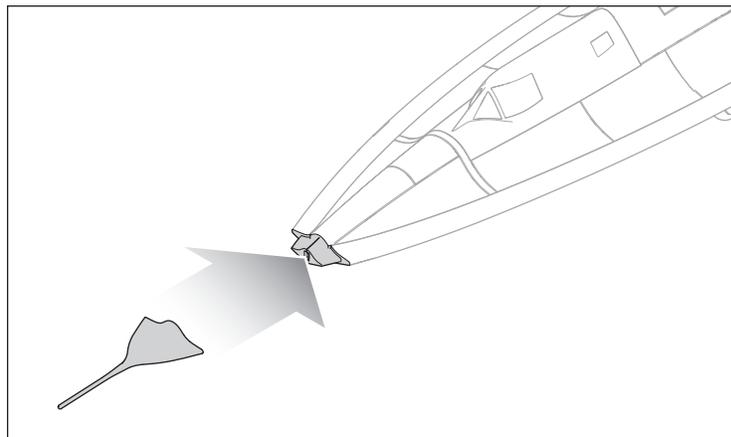
### Installation de la dérive

1. Sélectionnez la dérive que vous souhaitez utiliser. L'ensemble noir est identique au SR-71®. L'ensemble rouge a été livré avec l'appareil pour une meilleure visibilité, mais ne correspond pas exactement au SR-71®.
2. Installez les dérives en les inclinant légèrement vers l'intérieur et veillez à ce qu'elles soient bien enclenchées en appuyant dessus.



## Installation du cône de nez

Installez le cône du nez sur le devant du fuselage. Vous pouvez retirer cette pièce pour le transport de l'avion, car elle pourrait abîmer d'autres objets ou l'appareil.



## Installation de la batterie et armement du variateur ESC

### Choix de la batterie

Une batterie Li-Po 4S 2 200 mAh est requise. Il est recommandé d'utiliser la batterie Spektrum, 2 200 mAh, 14,8 V, 4S, 30 C, Li-Po (SPMX22004S30). La liste des pièces disponibles en option indiquent les autres batteries recommandées et compatibles. Si vous utilisez une autre batterie que celles indiquées, celle-ci doit être dans la même gamme de capacité, de dimensions et de poids que les batteries Spektrum Li-Po, pour qu'elle puisse être insérée dans le fuselage. Assurez-vous que le modèle est équilibré au niveau du CG recommandé avant de le faire voler.

1. Baissez les gaz et le compensateur des gaz aux niveaux les plus bas. Allumez l'émetteur, puis attendez 5 secondes.
2. Retournez l'appareil et retirez la trappe magnétique de la batterie.
3. Faites glisser la batterie dans le compartiment au maximum et utilisez une bande velcro pour sécuriser l'installation.
4. Raccordez la batterie au variateur ESC. Si vous n'avez pas terminé la séquence d'affectation, faites-le maintenant en suivant les instructions du manuel.

**ATTENTION :** n'approchez jamais les mains de l'entrée de la soufflante. Lorsqu'il est armé, le moteur fait tourner le rotor en réponse aux mouvements des gaz.

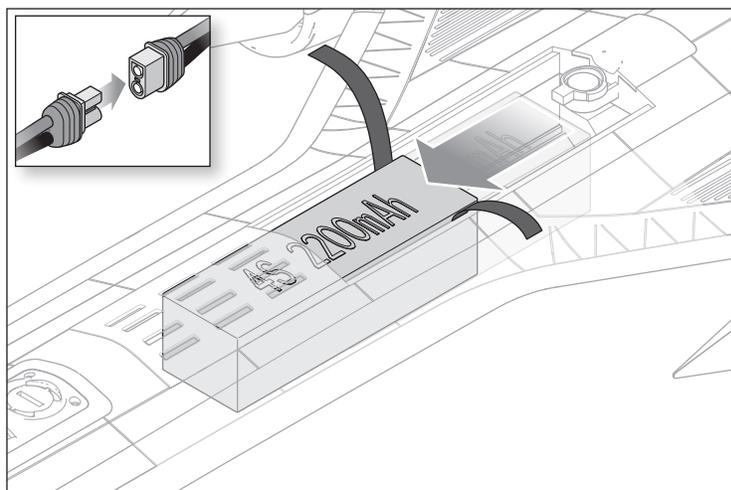
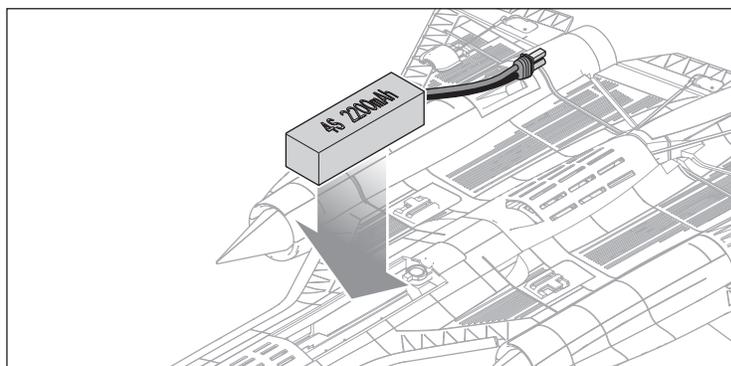
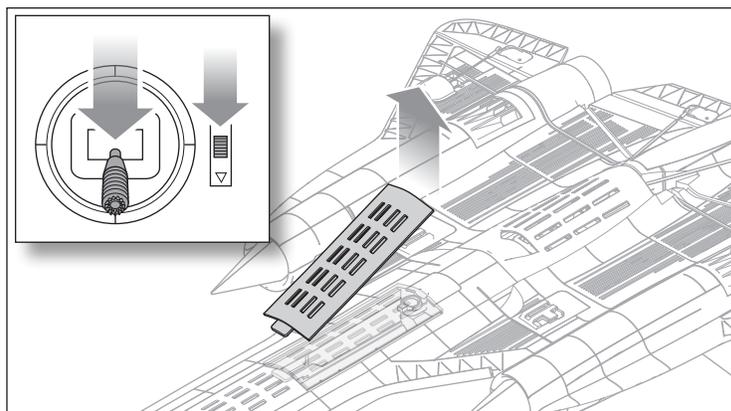
5. Maintenez l'appareil immobile et à l'abri du vent, sinon le système ne démarrera pas.
  - Une tonalité émise par le moteur indique que la batterie est connectée, quatre tonalités uniformes indiquent le nombre de cellules connectées.
  - Le moteur émettra une série de tonalités après l'initialisation du contrôleur de vol.
  - Une fois l'initialisation effectuée, une DEL sur le contrôleur de vol indiquera le mode de vol. Réinstallez la trappe de la batterie.

### Affectation

1. Allumez l'avion.
2. Le récepteur dans le contrôleur de vol entre automatiquement en mode affectation s'il ne se connecte pas à un émetteur. Le mode affectation est indiqué par des lumières bleu et rouge clignotantes.
3. Mettez votre émetteur en mode affectation. L'avion procédera à l'affectation et se connectera à votre émetteur.
4. L'avion doit être droit et stable pendant l'initialisation.

### DEL du contrôleur de vol

| Couleur de la DEL          | Mode             |
|----------------------------|------------------|
| Rouge et bleu clignotantes | Mode affectation |
| Rouge et bleu fixes        | SAFE             |
| Rouge fixe                 | AS3X             |

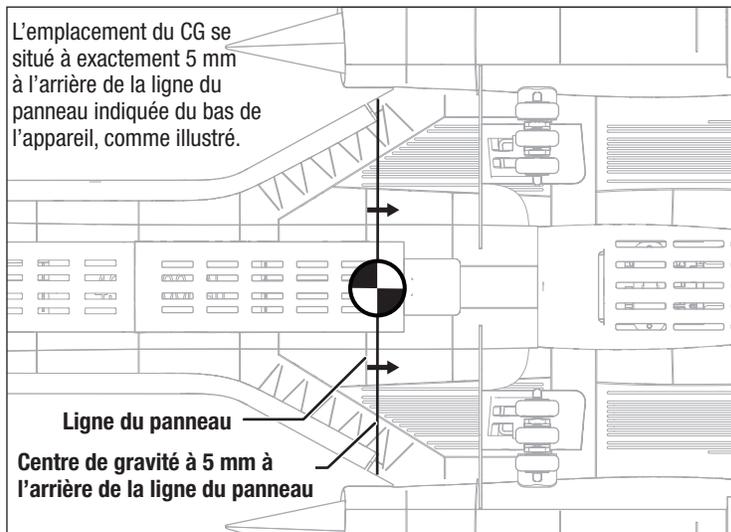
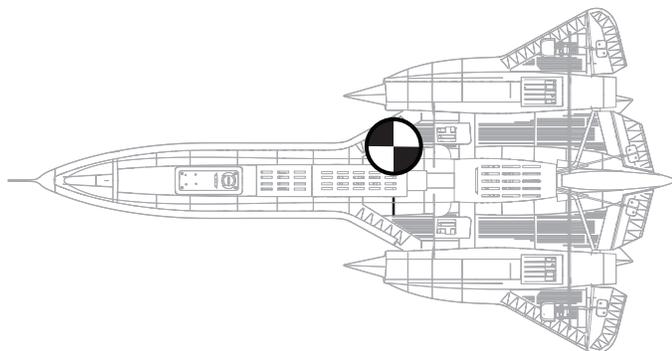


## Sécurité intégrée

En cas de perte de communication entre le récepteur et l'émetteur, le mode sécurité intégrée est activé. Une fois activé, le mode sécurité intégrée fait passer le canal des gaz sur sa position de sécurité intégrée (faible ouverture des gaz) préconfigurée au moment de l'affectation. Tous les autres canaux bougent de manière collective et active pour placer l'avion dans une position de descente lente.

## Centre de gravité (CG)

Mesurez l'emplacement du CG avec la batterie recommandée (SPMX22004S30) installée. La maquette doit être en équilibre vertical pour cette opération. La batterie doit être installée à l'avant du compartiment prévu à cet effet. Cette installation permettra d'avoir le bon CG.



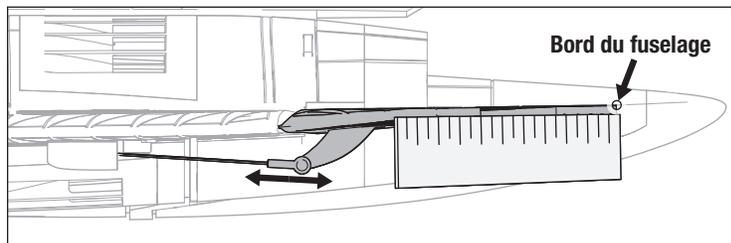
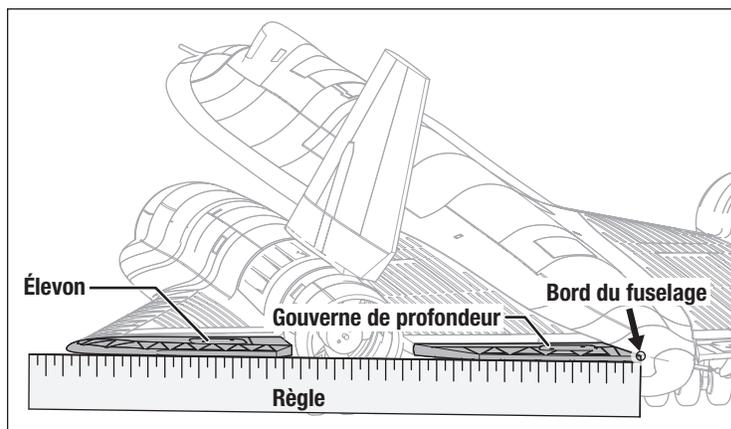
## Centrage des gouvernes

Une fois l'émetteur monté et configuré, vérifiez le centrage des gouvernes. Le centrage des gouvernes doit être effectué avec le mode SAFE et AS3X désactivés. Les gaz doivent être à zéro après l'allumage de l'appareil, afin d'empêcher l'activation du mode AS3X.

**IMPORTANT :** Activez la coupure des gaz, afin de prévenir l'activation accidentelle des gaz.

1. Vérifiez que les trims et subtrims de votre émetteur sont sur zéro.
2. Connectez une batterie à votre maquette avec le mode SAFE désactivé. Les gaz doivent être à zéro.
3. Au point neutre, le dessus de la gouverne de profondeur doit être aligné avec le bord du fuselage, comme illustré.
4. Alignez chaque élévon (extérieur de la gouverne) au niveau des deux moitiés de la gouverne de profondeur (intérieur de la gouverne), à l'aide d'une règle, comme illustré.
5. Si un ajustement est nécessaire, retirez la trappe inférieure afin d'accéder aux tringleries du servo.
6. Les ajustements des gouvernes peuvent s'effectuer de manière individuelle en détachant l'articulation à bille du guignol de commande de gouverne et en ajustant la longueur de la barre de liaison.

**REMARQUE :** faites attention au bas de la barre de liaison dépassant dans la tringlerie à bille. Ne vissez pas la barre de liaison trop profondément dans la tringlerie à bille, ou la barre de liaison l'endommagera et dépassera dans la zone requise par la bille de commande. Arrêtez de tourner dès que la vis devient trop serrée.



## Technologie SAFE Select

Lorsque SAFE Select est activée, les limites d'inclinaison et de tangage vous empêchent d'exercer un contrôle excessif sur l'appareil. De plus, si vous relâchez les commandes en cas de perte d'orientation, SAFE Select maintiendra l'appareil à l'horizontal.

Pour activer SAFE Select, basculez le commutateur du canal Gear (commutateur A) sur la position 0. Remettez le commutateur Gear sur la position 1 pour désactiver SAFE Select et simplement voler avec l'assistance de la technologie AS3X®.

Si vous êtes désorienté ou que l'appareil a une attitude déroutante, basculez le commutateur Gear en position 0 et relâchez les manettes. Avec les manettes d'aileron et de gouverne de profondeur en position neutre, SAFE Select maintiendra automatiquement l'appareil dans une attitude droite et horizontale.

### Désactivation et activation de SAFE Select

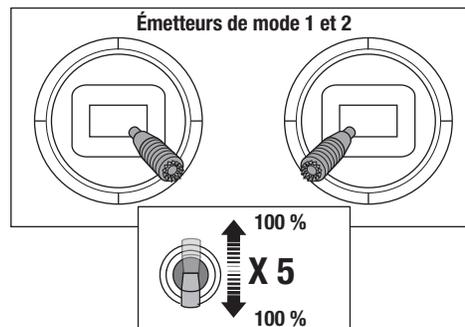
Par défaut, la fonction SAFE Select de votre appareil est activée et attribuée au commutateur du canal Gear (canal 5). Si vous ne souhaitez pas avoir accès à SAFE Select lors du vol, vous pouvez choisir de désactiver la fonctionnalité SAFE Select. AS3X est encore active lorsque SAFE Select est désactivée.

Pour activer SAFE Select, basculez le commutateur du canal Gear (commutateur A, par défaut) sur la position 0. Remettez le commutateur Gear en position 1 pour désactiver SAFE Select et voler avec la seule assistance de la technologie AS3X®.

**IMPORTANT :** avant d'essayer de désactiver ou d'activer SAFE Select, assurez-vous que les canaux d'aileron, de gouverne de profondeur, de gouverne de direction, des gaz et Gear sont tous en grand débattement, avec la course réglée sur 100 %. Désactivez Throttle Hold (maintien des gaz) s'il est programmé dans l'émetteur.

**ATTENTION :** maintenez toutes les parties du corps loin du rotor, des tuyaux d'entrée et d'échappement et gardez l'appareil solidement immobilisé en cas d'activation accidentelle des gaz.

1. Allumez l'émetteur.
2. Mettez l'avion en marche.
3. Maintenez les deux manettes de l'émetteur vers les coins inférieurs à l'intérieur et faites basculer 5 fois le commutateur Gear (1 basculement = entièrement vers le haut et vers le bas). Les gouvernes de l'appareil se déplaceront,



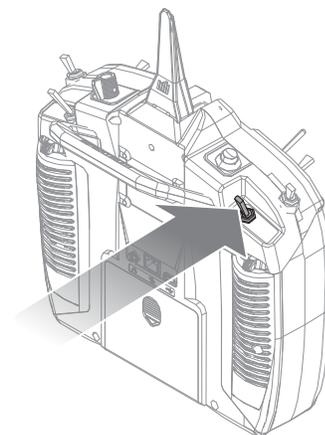
indiquant que SAFE Select a été activée ou désactivée.

Répétez le processus pour l'activation ou la désactivation de SAFE Select. **Le commutateur A est utilisé pour SAFE Select comme indiqué ci-dessous sur le NX8.**

**CONSEIL :** Si vous préférez utiliser un commutateur différent pour contrôler SAFE Select, vous pouvez l'affecter à un autre commutateur dans votre émetteur en modifiant le commutateur attribué à la vitesse/canal 5.

**IMPORTANT :** Nous recommandons d'utiliser les grands débattements si vous volez avec SAFE Select activé.

Les faibles débattements avec SAFE Select activé réduiront les limites de tangage et d'inclinaison ce qui se traduit par moins de contrôle et des virages plus larges en particulier.



## Télémétrie de la technologie SMART™

### Variateur de vitesse électronique (ESC) doté de la technologie SMART

Cet appareil est équipé d'un variateur de vitesse électronique doté de la technologie Smart exclusif qui peut fournir plusieurs données de télémétrie liées au système de puissance en temps réel pendant le vol, y compris le régime moteur, le courant, la tension de la batterie, entre autres, à des émetteurs dotés de AirWare™ Spektrum compatibles.

Quand il est allumé, le variateur ESC envoie les informations ci-dessous à la commande de vol. Ces informations sont affichées sur l'écran de télémétrie de l'émetteur.

- Régime moteur (tr/min)\*
- Tension
- Courant
- Gaz
- Température FET
- Température BEC

\* Pendant l'affectation, l'émetteur réalise une configuration automatique qui remplit la page de télémétrie. Vous aurez peut-être besoin de modifier les valeurs de télémétrie sur ces pages en fonction de votre appareil et de vos besoins.

#### Pour saisir les valeurs de télémétrie :

(Pour les émetteurs de la série iX, vous devez sélectionner Save [Enregistrer] sur chaque page.)

1. Allumez l'émetteur.
2. Activez la coupure des gaz.
3. Allumez l'appareil et laissez-le s'initialiser.
4. Sur votre émetteur, rendez-vous dans la **Function List (Liste des fonctions) (Model Setup (Configuration du modèle))** sur les émetteurs de la série iX).
5. Sélectionnez l'option de menu **Telemetry (Télémétrie)**.
6. Rendez-vous dans l'option de menu **Smart Battery (Batterie Smart)**.
7. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Startup Volts (Tension de démarrage)**, saisissez **4.0V/cell (4 V/cellule)**.
8. Revenez dans le menu **Telemetry (Télémétrie)**.
9. Rendez-vous dans l'option de menu **Smart ESC (Variateur ESC Smart)**.
10. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Low Voltage Alarm (Alarme de tension faible)**, saisissez **3.4V/cell (3,4 V/cellule)**.
11. Faites défiler vers le bas jusqu'à **Poles (Pôles)**, saisissez **6**.
12. Revenez à l'écran principal.

DX/NX screenshots shown below

| Telemetry        |                | LIST |
|------------------|----------------|------|
| Auto-Config      | 6: Empty       |      |
| 1: Smart Battery | 7: Empty       |      |
| 2: Empty         | 8: Empty       |      |
| 3: GForce        | 9: Empty       |      |
| 4: Gyroscope     | 10: Rx V       |      |
| 5: Smart ESC     | 11: Flight Log |      |

| Smart Battery                 |       | BACK |
|-------------------------------|-------|------|
| Display: Act                  | Alarm |      |
| Startup Volts Min: 4.00V/cell | Tone  |      |
| Overcharge Max: 4.20V/cell    | Tone  |      |
| Imbalance Max: 200mV          | Tone  |      |

| Smart ESC                     |       | BACK |
|-------------------------------|-------|------|
| Display: Act                  | Alarm |      |
| Total Cells: 4                |       |      |
| Low Voltage Alarm: 3.40V/Cell | Voice |      |
| Amps Max: 4A                  | Inh   |      |
| FET Temp Max: 199F            | Voice |      |
| Poles: 6                      |       |      |
| Ratio: 1.00:1                 |       |      |
| Status Reports: Inh           |       |      |
| Warning Reports: Inh          |       |      |

#### Alarmes de télémétrie

|  |       |
|--|-------|
| Batterie Smart : tension de démarrage minimum  | 4 V   |
| Variateur ESC Smart : alarme de tension faible | 3,4 V |
| Variateur ESC Smart : pôles du moteur          | 6     |

## Test de direction des commandes

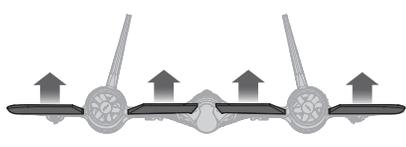
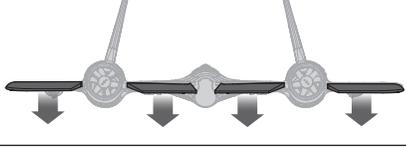
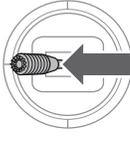
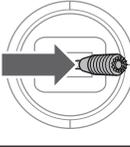
Allumez l'émetteur et raccordez la batterie. Utilisez l'émetteur pour actionner les commandes des ailerons et de la gouverne de profondeur. Regardez l'appareil de l'arrière pour vérifier les directions de commande.

### Gouverne de profondeur

1. Tirez la manette de gouverne de profondeur en arrière. Les gouvernes de profondeur et les élévons s'élèvent ; l'appareil se cabre.
2. Poussez la manette de gouverne de profondeur vers l'avant. Les gouvernes de profondeur et les élévons s'abaissent ; l'appareil descend (ou « pique »).

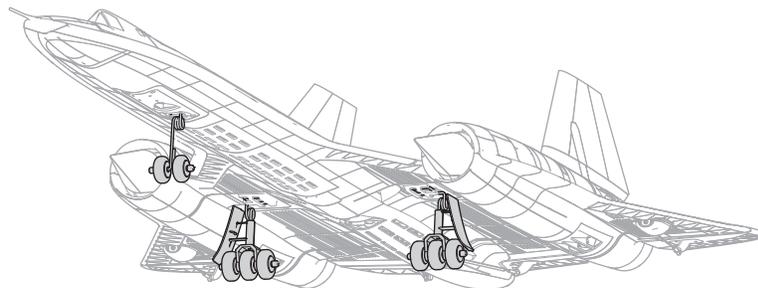
### Ailerons

1. Déplacez la manette d'aileron vers la gauche. L'aileron gauche s'élève et l'élévon droit s'abaisse ; l'appareil penchera vers la gauche.
2. Déplacez la manette d'aileron vers la droite. L'aileron droit s'élève et l'élévon gauche s'abaisse ; l'appareil penchera vers la droite.

|                        | Commande de l'émetteur   | Réponse des gouvernes   |
|------------------------|--|---|
| Gouverne de profondeur |  |  |
|                        |  |  |
| Ailerons               |  |  |
|                        |  |  |

## Train d'atterrissage

Vous pouvez laisser le train d'atterrissage installé ou le retirer en fonction de votre zone de vol. Nous vous recommandons d'utiliser le train d'atterrissage lorsque vous pouvez décoller et atterrir sur une surface lisse. Si la zone de décollage ou d'atterrissage contient de l'herbe haute, vous pouvez choisir de retirer le train d'atterrissage, auquel cas vous devrez lancer l'avion manuellement et atterrir sur le ventre.



## Lancement manuel

**REMARQUE :** Le lancement manuel en mode AS3X est déconseillé, car il peut conduire à un crash. Lancez toujours manuellement l'appareil en mode SAFE.

- Nous recommandons de faire voler l'appareil sans train d'atterrissage en cas de lancement manuel.
- Lancez toujours manuellement l'appareil en mode SAFE, face au vent à pleine puissance et avec de grands débattements.

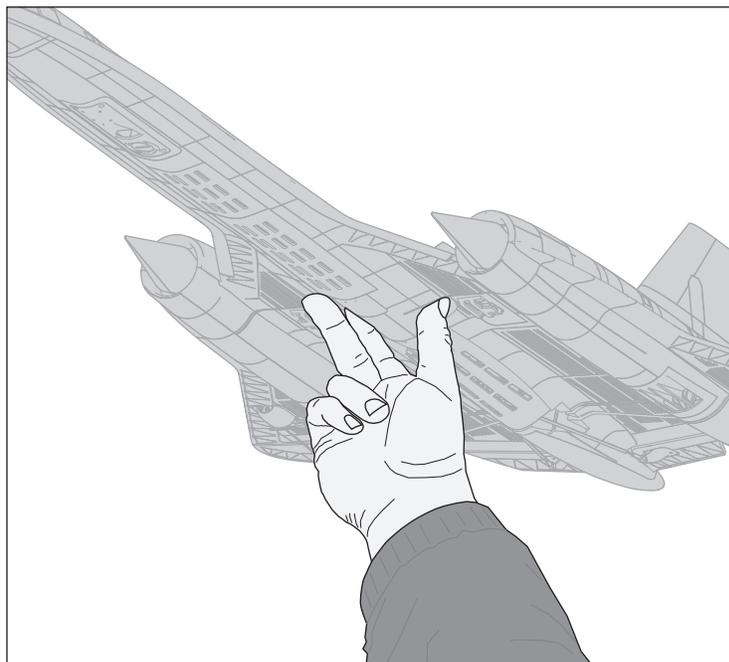
Le contrôleur de vol détectera tout de suite la force du lancement manuel en mode SAFE et activera systématiquement le mode de lancement manuel SAFE. Avec ce mode, le contrôleur de vol ajoutera automatiquement la gouverne de direction pour que l'appareil atteigne un angle plus élevé en quelques secondes. Le mode SAFE standard est rétabli peu après le lancement.

### Prise

Tenez l'appareil à l'aide des trous prévus à cet effet, comme illustré.

### Suivi

Lancez l'avion par-dessus l'épaule, les ailes à l'horizontale et le nez légèrement relevé. Accompagnez votre mouvement en pointant vos doigts vers l'avion après l'avoir lancé. Évitez de faire un lancer arqué qui pourrait le faire piquer du nez lorsque vous le lâchez.



## Conseils de vol et réparations

Consultez les lois et règlements locaux avant de choisir un emplacement pour faire voler votre avion.

### Zone de vol

Toujours choisir une zone dégagée pour faire voler votre avion. Il est fortement recommandé d'effectuer les vols au terrain d'un club d'aéromodélisme. Toujours voler à l'écart des habitations, des arbres, des lignes électriques et constructions. Ne pas survoler les zones fréquentées comme les parcs publics, les cours d'écoles ou les terrains de sport.

### Contrôlez la portée de votre radio

Veillez contrôler la portée de votre radio avant d'effectuer un vol. Référez-vous aux instructions spécifiques de votre émetteur.

### Comprendre les oscillations

Quand le système AS3X est activé (après la première mise de gaz), vous devez normalement voir les gouvernes réagir aux mouvements de l'avion. Dans certaines conditions de vol, vous verrez peut-être des oscillations. Si une oscillation apparaît, ralentissez l'avion. Si l'oscillation persiste, référez-vous au guide de dépannage pour des informations complémentaires.

### Décollage

Décollage (depuis le sol/avec le train d'atterrissage)

Placez l'appareil en position de décollage (face au vent). Réglez l'émetteur sur un bas régime, augmentez graduellement les gaz de 60 % à plein gaz et pilotez à l'aide du manche de commande

de la gouverne. À mesure que l'avion gagne en vitesse, tirez délicatement sur la gouverne de profondeur jusqu'à ce que vous atteigniez une altitude confortable.

### Vol

Faites voler l'avion et procédez aux réglages de compensation nécessaires, afin de voler en mode pleins gaz. Une fois les réglages de compensation en vol effectués, ne touchez pas les manettes de commande pendant 3 secondes. Le récepteur AS3X pourra mémoriser les bons réglages et optimiser les performances de l'appareil.

### Atterrissage

Veillez à faire atterrir l'appareil face au vent. Commencez à faire ralentir l'appareil jusqu'à atteindre une vitesse d'approche. Placez l'appareil à une altitude maximale d'environ 90 cm, ou moins, au-dessus de la piste d'atterrissage en mettant légèrement les gaz pendant toute la descente. Maintenez les gaz jusqu'à ce que l'appareil soit prêt pour la manœuvre d'arrondi. Pendant l'arrondi, maintenez les ailes à l'horizontale et l'appareil face au vent. Baissez lentement les gaz tout en tirant sur le manche de la gouverne de profondeur pour poser l'avion sur les roues.

## Maintenane d'après vol

|  |
|--|
| Déconnecter la batterie de vol du contrôleur |
| Mettez l'émetteur hors tension               |
| Retirez la batterie de l'avion               |
| Rechargez la batterie                        |

**REMARQUE:** Si un crash est imminent, réduisez complètement les gaz et le trim. Un non-respect de cette consigne risque de provoquer des dégâts supplémentaires et d'endommager le contrôleur et le moteur.

**REMARQUE:** Après un choc ou un remplacement, contrôlez que le récepteur est correctement fixé à l'intérieur du fuselage. Si vous remplacez le récepteur, placez le nouveau avec la même orientation que l'ancien sous peine d'endommager l'avion.

**REMARQUE:** Les dommages causés par des crashes ne sont pas couverts par la garantie.

**REMARQUE:** Ne laissez jamais l'avion en plein soleil quand vous avez terminé de le piloter. Ne stockez pas l'avion dans un lieu fermé et chaud comme une voiture. Vous risqueriez d'endommager la mousse.

### Coupage par tension faible (LVC)

Lorsqu'une batterie Li-Po a été déchargée en-deçà de 3 V par élément, elle sera dans l'incapacité de conserver une charge. Le CEV (ESC) protège la batterie de vol contre une décharge trop importante en mettant en oeuvre la coupure par tension faible (LVC = Low Voltage Cutoff). Avant que la charge de la batterie ne diminue trop, le système de coupure par tension faible (LVC) déconnecte la tension d'alimentation du moteur. La tension appliquée au moteur l'est par impulsions, montrant ainsi qu'il reste une certaine réserve de puissance de batterie pour garder le contrôle en vol et permettre un atterrissage en toute sécurité.

Déconnectez la batterie Li-Po de l'avion et retirez-la après utilisation pour éviter toute décharge lente de la batterie. Chargez votre batterie Li-Po à environ la moitié de sa capacité avant de l'entreposer. Au cours du stockage, assurez-vous que la charge de la batterie ne descend pas sous les 3 V par élément.

**REMARQUE:** Voler jusqu'au déclenchement de LVC de manière répétée endommagera la batterie.

**CONSEIL:** Contrôlez la tension de votre batterie avant et après le vol en utilisant l'appareil de mesure de tension (EFLA111, vendu séparément).

### Réparations

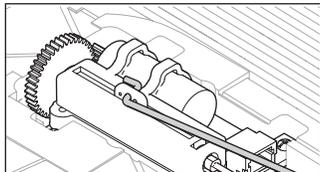
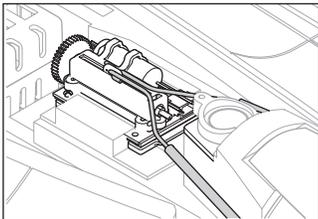
Grâce à sa construction en mousse Z-foam, cet avion peut être réparé avec différents types de colles (colle chaude, CA normale, epoxy, etc). En cas de pièces non réparables, reportez-vous à la liste des pièces de rechange et effectuez votre commande à l'aide des références d'article. Une liste complète des pièces de rechange et optionnelles figure à la fin de ce manuel.

**REMARQUE:** L'utilisation d'accélérateur à colle CA peut endommager la peinture de votre avion. Ne manipulez pas l'avion tant que l'accélérateur n'est pas totalement sec.

|   |
|---|
| Réparez ou remplacez les pièces endommagées   |
| Stockez la batterie hors de l'avion et contrôlez régulièrement sa charge  |
| Prenez note des conditions de vol et des résultats du plan de vol à titre de référence pour la planification de vols ultérieurs |

## Réglages d'usine du guignol de contrôle et du bras de servo

Le tableau de droite indique les réglages d'usine des guignols de commande et des bras de servo. Pilotez votre appareil avec les réglages d'usine avant d'apporter toute modification.

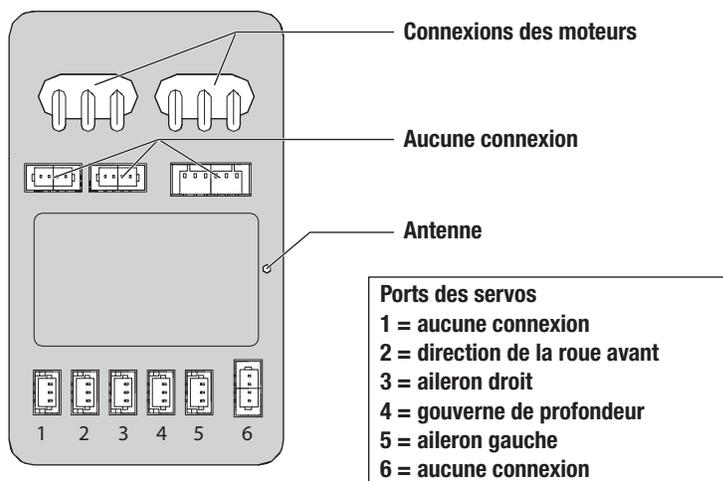
|                        |  | Réglages d'usine  |   |
|------------------------|--|---|---|
|                        |  | Guignols de commande  | Servo   |
| Gouverne de profondeur |  |   | La partie en Z de la barre de liaison pour les servos d'aileron passe par le trou central de la sortie du servo.  |
|                        |  |   |    |
| Ailerons               |  | Les guignols de commande sont tous équipés d'un point de montage pour la tringlerie à bille. Ces tringleries ne peuvent pas être réglées, car le SR-71® a déjà été ajusté et le constructeur déconseille de procéder à toute modification de la configuration des commandes initiale. | La tringlerie de la gouverne de profondeur comprend deux barres de liaison, qui fonctionnent grâce à la patte coulissante du servo. La gouverne de profondeur de droite a un coude en Z et doit se trouver dans le trou du milieu. La gouverne de profondeur de gauche a un coude en U et doit se trouver dans le trou arrière. |
|                        |  |   |   |

## Câblage du contrôleur de vol

Toutes les fonctions de cet appareil sont gérées au niveau du contrôleur de vol. Si vous avez besoin de retirer le contrôleur de vol, celui-ci doit être remis en place dans le même sens qu'à l'origine. Les connecteurs de servo doivent se trouver à

l'arrière du récepteur, orientés vers le bas.

Référez-vous au schéma suivant pour les connexions des servos et des moteurs.

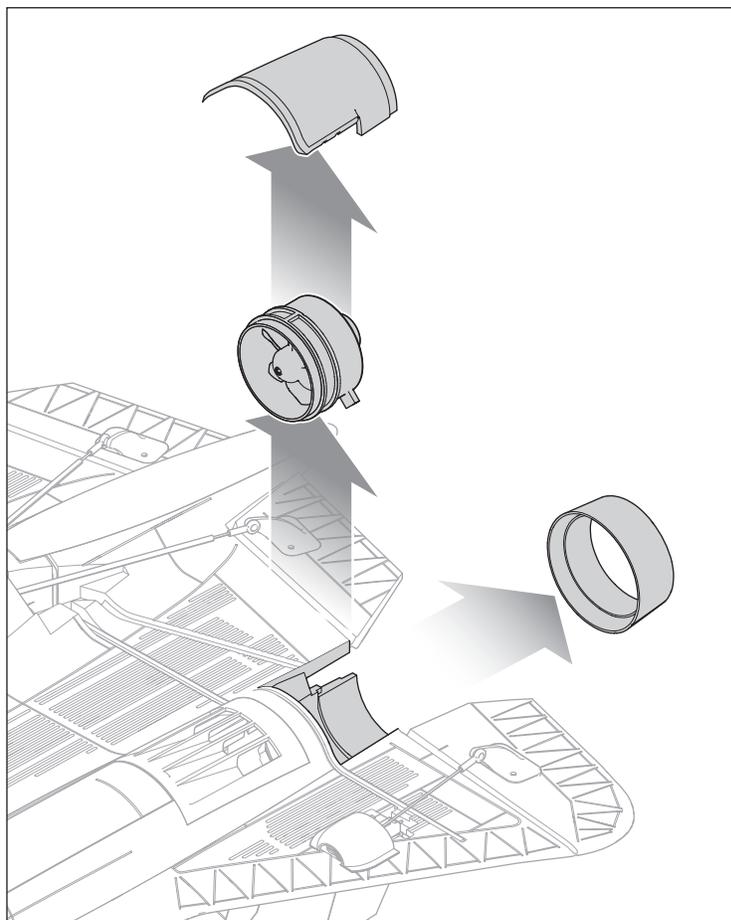
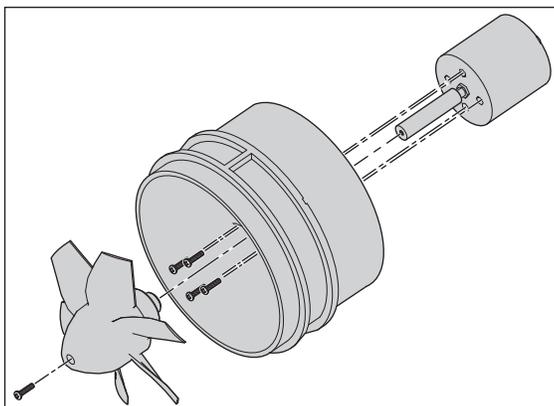


## Entretien du système d'alimentation

**ATTENTION** : déconnectez toujours la batterie de vol avant d'effectuer une opération de maintenance sur le moteur.

Afin d'accéder au système d'alimentation pour l'entretien, vous devrez vous munir d'un couteau de précision. Il vous servira à séparer les pièces en maintenant la soufflante carénée en place.

1. Coupez le long du joint autour du cône de queue, puis retirez le cône de queue.
2. Coupez le long du joint collé du conduit inférieur arrière de la soufflante. Évitez de couper les câbles du moteur.
3. La soufflante est collée, enlevez-la en tournant doucement l'enveloppe de la soufflante.
4. Réparez ou remplacez des pièces de la soufflante si nécessaire.
5. Remettez en place la soufflante avec un peu de colle CA moyenne ou épaisse ; l'enveloppe de la soufflante est encastrée dans de la mousse, qui assure la majorité de la résistance du montage.
6. Réinstallez l'enveloppe de la soufflante avec des petits points de colle CA moyenne ou épaisse le long du joint avant/arrière et le long du bord d'attaque de la pièce.
7. Réinstallez le cône de queue avec des petits points de colle CA moyenne ou épaisse.



## Guide de dépannage AS3X

| Problème                       | Cause Possible                                     | Solution  |
|--------------------------------|--|---|
| Oscillations                   | Hélice ou cône endommagé                           | Remplacez l'hélice ou le cône   |
|                                | Hélice déséquilibrée                               | Équilibrez l'hélice   |
|                                | Vibration du moteur                                | Remplacez les pièces endommagées et contrôlez le serrage et l'alignement des pièces   |
|                                | Récepteur mal fixé                                 | Réalignez et refixez le récepteur   |
|                                | Commandes desserrées                               | Resserrez et vérifiez l'état des pièces (servos, palonniers, tringleries, guignols et gouvernes)  |
|                                | Pièces usées                                       | Remplacez les pièces usées (hélice, cône ou servo)  |
|                                | Fonctionnement erratique du servo                  | Remplacez le servo  |
| Performances de vol aléatoires | Le trim n'est pas au neutre                        | Si vous ajustez les trims plus de 8 clics, ajustez la chape pour annuler le trim  |
|                                | Le sub-trim n'est pas au neutre                    | L'utilisation des sub-trims n'est pas permise. Réglez directement les tringleries   |
|                                | L'avion n'est pas resté immobile durant 5 secondes | Avec le manche des gaz à sa position la plus basse, déconnectez la batterie, puis reconnectez-la et maintenez le modèle immobile 5 secondes |

## Guide de dépannage

| Problème  | Cause Possible   | Solution   |
|---|--|--|
| Le modèle ne répond pas aux gaz mais bien aux autres commandes                | Le manche des gaz n'est pas au ralenti (idle) et/ou le trim des gaz est réglé à une valeur trop élevée         | Réinitialisez les commandes avec le manche des gaz et le trim des gaz sur la position plus faible possible   |
|   | La course du servo des gaz est inférieure à 100%   | Assurez-vous que la course du servo des gaz est de 100%  |
|   | La voie des gaz est inversée   | Inversez la voie des gaz sur l'émetteur  |
|   | Moteur déconnecté du contrôleur  | Assurez-vous que le moteur est bien connecté au contrôleur   |
| L'hélice fait trop de bruit ou vibre trop                                     | Hélice, cône, adaptateur ou moteur endommagé   | Remplacez les pièces endommagées   |
|   | Déséquilibre de l'hélice   | Équilibrez ou remplacez l'hélice   |
|   | Écrou de l'hélice desserré   | Resserrez l'écrou  |
| Durée de vol réduite ou manque de puissance du modèle                         | La charge de la batterie de vol est faible   | Rechargez la batterie de vol complètement  |
|   | Hélice montée à l'envers   | Montez l'hélice correctement avec les chiffres orientés vers l'avant   |
|   | Batterie de vol endommagée   | Remplacez la batterie de vol et suivez les instructions la concernant  |
|   | Les conditions de vol sont peut-être trop froides  | Assurez-vous que la batterie est à température avant de l'utiliser   |
| Le modèle n'accepte pas l'affectation (au cours de la procédure) à l'émetteur | Capacité de la batterie trop faible pour les conditions de vol   | Remplacez la batterie ou utilisez une batterie à plus grande capacité  |
|   | Émetteur trop près du modèle durant la procédure d'affectation   | Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la  |
|   | Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur | Placez le modèle et l'émetteur à un autre endroit et retentez l'affectation  |
|   | La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible  | Remplacez/rechargez les batteries  |
| Le modèle ne veut pas établir la liaison avec l'émetteur (après affectation)  | Bouton ou interrupteur d'affectation n'a pas été pressé assez longtemps pendant l'affectation                  | Mettez l'émetteur hors tension et répétez la procédure d'affectation. Maintenez le bouton ou l'interrupteur d'affectation jusqu'à ce que le récepteur soit affecté |
|   | Émetteur trop près de l'aéronef lors du processus d'établissement de liaison                                   | Déplacez l'émetteur allumé à quelques pas du modèle, déconnectez la batterie de vol du modèle et reconnectez-la  |
|   | Le modèle ou l'émetteur se trouve trop près d'un objet métallique, d'un réseau sans fil ou d'un autre émetteur | Déplacez le modèle ou l'émetteur à bonne distance et retentez la liaison   |
|   | Modèle affecté à une mémoire de modèle différente (émetteur ModelMatch uniquement)                             | Sélectionnez la bonne mémoire de modèle sur l'émetteur   |
|   | La charge de la batterie de vol/de l'émetteur est trop faible  | Remplacez/rechargez les batteries  |
| Les gouvernes ne bougent pas  | L'émetteur a peut-être été affecté en utilisant un protocole DSM différent                                     | Affectez le modèle à l'émetteur  |
|   | Gouverne, guignol, tringlerie ou servo endommagé   | Remplacez ou réparez les pièces endommagées et réglez les commandes  |
|   | Câblage endommagé ou connexions lâches   | Contrôlez les câbles et les connexions, connectez ou remplacez si besoin   |
|   | L'émetteur n'est pas affecté correctement ou il y a eu mauvaise sélection du modèle                            | Effectuez une nouvelle affectation ou sélectionnez le bon modèle dans l'émetteur   |
|   | La charge de la batterie de vol est faible   | Rechargez la batterie de vol complètement  |
| Le circuit BEC (Battery Elimination Circuit) du contrôleur est endommagé      | Remplacez le contrôleur  |  |

## Pièces de rechange

| Référence  | Description                                       |
|------------|---|
| EFL01451   | Fuselage : F-14 Tomcat 40 mm Twin                 |
| EFL01452   | Ensemble aile : F-14 Tomcat 40 mm Twin            |
| EFL01453   | Ensemble tailleron : F-14 40 mm Twin              |
| EFL01454   | Ensemble dérive verticale : F-14 40 mm Twin       |
| EFL01455   | Ensemble train d'atterrissage : F-14 40 mm        |
| EFL01456   | Verrière : F-14 Tomcat 40 mm Twin                 |
| EFL01457   | Ensemble barre de liaison avec chape : F-14 40 mm |
| EFL01458   | Ensemble nacelle : F-14 40 mm Twin                |
| EFL01459   | Soufflante à rotor : F-14 Tomcat 40 mm Twin       |
| EFL01460   | Soufflante avec rotor : F-14 40 mm                |
| EFL01461   | Couvercle de fuselage supérieur : F-14 40 mm      |
| EFL01462   | Couvercle de fuselage inférieur : F-14 40 mm      |
| EFL01463   | Bras de commande : F-14 40 mm Twin                |
| EFL01464   | Guides d'aile variable : F-14 40 mm               |
| EFL01465   | Longeron d'aile central : F-14 40 mm              |
| EFL01466   | Ensemble bague boulon d'aile : F-14 40 mm         |
| EFL01467   | Lot d'autocollants : F-14 Tomcat 40 mm            |
| EFL01468   | Jeu de vis : F-14 Tomcat 40 mm                    |
| EFL01469   | Vérin linéaire à 3 positions                      |
| SPMA3240   | Contrôleur de vol                                 |
| SPMSH2030L | Servo du train avant                              |
| SPMSH2040T | Servo de longue portée linéaire 2,9 g H2040T      |
| SPMXAM1600 | Moteur sans balais ; 1820 – 6800 Kv 6 pôles       |

## Éléments recommandés

| Référence    | Description                                     |
|--------------|---|
| SPMX22004S30 | Batterie LiPo Smart 14,8 V 2200 mAh 4S 30C, IC3 |
| SPMXC1080    | Chargeur c.a. Smart S1100                       |
| SPMR6655     | Émetteur 6 canaux DX6e                          |

## Éléments en option

| Référence  | Description  |
|------------|--|
| SPMX224S30 | Batterie LiPo Smart: G2 14,8 V 2200 mAh 4S 30C, IC3    |
| EFLA250    | Assortiment d'outils Park Flyer, 5 pièces              |
| SPMXBC100  | Contrôleur pour batterie Smart et servomoteur          |
| DYN1405    | Sac de protection du chargeur de batterie Li-Po, grand |
| SPMXC1010  | Chargeur c.c. 2 x 100 W Smart S2100                    |
| SPMXC1000  | Chargeur c.c. 200 W Smart S1200                        |
| SPMXC10202 | Alimentation électrique 380 W Smart                    |
| SPMR6775   | Émetteur NX6 uniquement                                |
| SPMR8200   | Émetteur DX8 uniquement                                |

## Jeu de vis : F-14 Tomcat (EFL01468)

| Qté | Description                           | Location (Emplacement)  |
|-----|---------------------------------------|---|
| 9   | Vis autotaraudeuse 1 x 4 mm           | 1 - Bras de direction de roue avant<br>8 - Servos de tailleron  |
| 2   | Vis autotaraudeuse 1,2 x 5 mm         | Servo du train avant  |
| 16  | Vis autotaraudeuse 1,6 x 5 mm         | 8 - Plaque supérieure/inférieure de l'aile principale vers l'aile<br>8 - Longeron d'aile en aluminium vers fuselage |
| 4   | Vis de liaison à bille 1,6 x 2,0 mm   | Articulations à belle de levier coudé   |
| 2   | Vis autotaraudeuse 2 x 4,5 mm         | Bague de barre de tailleron   |
| 4   | Vis autotaraudeuse 2,0 x 6 mm         | Couvercle de fuselage   |
| 2   | Vis 2,5 x 7,9 mm                      | Boulons de montage de levier coudé  |
| 6   | Vis M2 x 11 mm                        | 4 - Montage des longerons supérieur et inférieur<br>2 - Guides d'aile principale                                    |
| 3   | Vis autotaraudeuse 2,5 x 8 mm         | Montage sur l'actionneur  |
| 8   | Vis M2 x 4 mm                         | Moteur vers carénage de la soufflante   |
| 10  | Écrou de blocage à insert en nylon M2 | Pour renfort de longeron en aluminium M2 x 11 mm  |
| 2   | Vis autotaraudeuse 1,4 x 6 mm         | Montage ESC   |
| 2   | Vis M2 x 8 mm                         | Vis de rotor  |
| 2   | Vis M2 x 12 mm                        | Pivots d'aile principale  |
| 2   | Écrous en acier inoxydable M2 x 4 mm  | Écrous de pivot de l'aile principale  |

## Garantie et réparations

### Durée de la garantie

Garantie exclusive - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantit que le Produit acheté (le « Produit ») sera exempt de défauts matériels et de fabrication à sa date d'achat par l'Acheteur. La durée de garantie correspond aux dispositions légales du pays dans lequel le produit a été acquis. La durée de garantie est de 6 mois et la durée d'obligation de garantie de 18 mois à l'expiration de la période de garantie.

### Limitations de la garantie

- (a) La garantie est donnée à l'acheteur initial (« Acheteur ») et n'est pas transférable. Le recours de l'acheteur consiste en la réparation ou en l'échange dans le cadre de cette garantie. La garantie s'applique uniquement aux produits achetés chez un revendeur Horizon agréé. Les ventes faites à des tiers ne sont pas couvertes par cette garantie. Les revendications en garantie seront acceptées sur fourniture d'une preuve d'achat valide uniquement. Horizon se réserve le droit de modifier les dispositions de la présente garantie sans avis préalable et révoque alors les dispositions de garantie existantes.
- (b) Horizon n'endosse aucune garantie quant à la vendabilité du produit ou aux capacités et à la forme physique de l'utilisateur pour une utilisation donnée du produit. Il est de la seule responsabilité de l'acheteur de vérifier si le produit correspond à ses capacités et à l'utilisation prévue.
- (c) Recours de l'acheteur – Il est de la seule discrétion d'Horizon de déterminer si un produit présentant un cas de garantie sera réparé ou échangé. Ce sont là les recours exclusifs de l'acheteur lorsqu'un défaut est constaté.

Horizon se réserve la possibilité de vérifier tous les éléments utilisés et susceptibles d'être intégrés dans le cas de garantie. La décision de réparer ou de remplacer le produit est du seul ressort d'Horizon. La garantie exclut les défauts esthétiques ou les défauts provoqués par des cas de force majeure, une manipulation incorrecte du produit, une utilisation incorrecte ou commerciale de ce dernier ou encore des modifications de quelque nature qu'elles soient.

La garantie ne couvre pas les dégâts résultant d'un montage ou d'une manipulation erronés, d'accidents ou encore du fonctionnement ainsi que des tentatives d'entretien ou de réparation non effectuées par Horizon. Les retours effectués par le fait de l'acheteur directement à Horizon ou à l'une de ses représentations nationales requièrent une confirmation écrite.

### Limitation des dommages

Horizon ne saurait être tenu pour responsable de dommages conséquents directs ou indirects, de pertes de revenus ou de pertes commerciales, liés de quelque manière que ce soit au produit et ce, indépendamment du fait qu'un recours puisse être formulé en relation avec un contrat, la garantie ou l'obligation de garantie. Par ailleurs, Horizon n'acceptera pas de recours issus d'un cas de garantie lorsque ces recours dépassent la valeur unitaire du produit. Horizon n'exerce aucune influence sur le montage, l'utilisation ou la maintenance du produit ou sur d'éventuelles combinaisons de produits choisies par l'acheteur. Horizon ne prend en compte aucune garantie et n'accepte aucun recours pour les blessures ou les dommages pouvant en résulter. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

En utilisant et en montant le produit, l'acheteur accepte sans restriction ni réserve toutes les dispositions relatives à la garantie figurant dans le présent document. Si vous n'êtes pas prêt, en tant qu'acheteur, à accepter ces dispositions en relation avec l'utilisation du produit, nous vous demandons de restituer au vendeur le produit complet, non utilisé et dans son emballage d'origine.

### Indications relatives à la sécurité

Ceci est un produit de loisirs perfectionné et non un jouet. Il doit être utilisé avec précaution et bon sens et nécessite quelques aptitudes mécaniques ainsi que mentales. L'incapacité à utiliser le produit de manière sûre et raisonnable peut provoquer des blessures et des dégâts matériels conséquents. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé par des enfants sans la surveillance par un tuteur. La notice d'utilisation contient des indications relatives à la sécurité ainsi que des indications concernant la maintenance et le fonctionnement du produit. Il est absolument indispensable de lire et de comprendre ces indications avant la première mise en service. C'est uniquement ainsi qu'il sera possible d'éviter une manipulation erronée et des accidents entraînant des blessures et des dégâts. Horizon Hobby ne saurait être tenu responsable d'une utilisation ne respectant pas les lois, les règles ou réglementations en vigueur.

### Questions, assistance et réparations

Votre revendeur spécialisé local et le point de vente ne peuvent effectuer une estimation d'éligibilité à l'application de la garantie sans avoir consulté Horizon. Cela vaut également pour les réparations sous garantie. Vous voudrez bien, dans un tel cas, contacter le revendeur qui conviendra avec Horizon d'une décision appropriée, destinée à vous aider le plus rapidement possible.

### Maintenance et réparation

Si votre produit doit faire l'objet d'une maintenance ou d'une réparation, adressez-vous soit à votre revendeur spécialisé, soit directement à Horizon. Emballez le produit soigneusement. Veuillez noter que le carton d'emballage d'origine ne suffit pas, en règle générale, à protéger le produit des dégâts pouvant survenir pendant le transport. Faites appel à un service de messagerie proposant une fonction de suivi et une assurance, puisque Horizon ne prend aucune responsabilité pour l'expédition du produit jusqu'à sa réception acceptée. Veuillez joindre une preuve d'achat, une description détaillée des défauts ainsi qu'une liste de tous les éléments distincts envoyés. Nous avons de plus besoin d'une adresse complète, d'un numéro de téléphone (pour demander des renseignements) et d'une adresse de courriel.

### Garantie et réparations

Les demandes en garantie seront uniquement traitées en présence d'une preuve d'achat originale émanant d'un revendeur spécialisé agréé, sur laquelle figurent le nom de l'acheteur ainsi que la date d'achat. Si le cas de garantie est confirmé, le produit sera réparé. Cette décision relève uniquement d'Horizon Hobby.

### Réparations payantes

En cas de réparation payante, nous établissons un devis que nous transmettons à votre revendeur. La réparation sera seulement effectuée après que nous ayons reçu la confirmation du revendeur. Le prix de la réparation devra être acquitté au revendeur. Pour les réparations payantes, nous facturons au minimum 30 minutes de travail en atelier ainsi que les frais de réexpédition. En l'absence d'un accord pour la réparation dans un délai de 90 jours, nous nous réservons la possibilité de détruire le produit ou de l'utiliser autrement.

**ATTENTION:** Nous n'effectuons de réparations payantes que pour les composants électroniques et les moteurs. Les réparations touchant à la mécanique, en particulier celles des hélicoptères et des voitures radiocommandées, sont extrêmement coûteuses et doivent par conséquent être effectuées par l'acheteur lui-même.

## Informations de contact pour garantie et réparation

| Pays d'achat     | Horizon Hobby               | Numéro de téléphone/E-mail | Adresse                                       |
|------------------|-----------------------------|----------------------------|---|
| Union européenne | Horizon Technischer Service | service@horizonhobby.de    | Hanskampring 9<br>D 22885 Barsbüttel, Germany |
|                  | Sales: Horizon Hobby GmbH   | +49 (0) 4121 2655 100      |   |

## Déclaration de conformité de la Canada:

### CAN ICES-3 (B)/NMB-3(B)

#### Contains IC: 6157A-WAC01T

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et

(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

## Déclaration de conformité de l'union européenne :

### CE Déclaration de conformité de l'Union européenne :

#### SR-71 Blackbird® Twin 40mm EDF BNF Basic (EFL02050):

Par la présente, Horizon Hobby, LLC déclare que cet appareil est conforme aux directives suivantes : Directive relative aux équipements radioélectriques 2014/53/UE; Directive RoHS 2 2011/65/UE; Directive RoHS 3 - Modifiant 2011/65/UE Annexe II 2015/863. Le texte complet de la déclaration de conformité UE est disponible à l'adresse Internet suivante : <https://www.horizonhobby.com/content/support-render-compliance>.

#### Gamme de fréquences sans fil / Puissance de sortie sans fil:

#### EU Compliance Statement: F-14 Tomcat Twin 40mm EDF (EFL01450):

2404-2476 MHz

1.43 dBm

#### Fabricant officiel de l'UE:

Horizon Hobby, LLC  
2904 Research Road  
Champaign, IL 61822 USA

#### Importateur officiel de l'UE:

Horizon Hobby, GmbH  
Hanskampring 9  
22885 Barsbüttel Germany

#### DIRECTIVE DEEE:



L'étiquette de cet appareil respecte la directive européenne 2012/19/UE en matière de déchets des équipements électriques et électroniques (DEEE). Cette étiquette indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers, mais déposé dans une installation appropriée afin de permettre sa récupération et son recyclage.



Officially Licensed By



© 2023 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, AS3X, SAFE, the SAFE logo, DSM, DSM2, DSMX, the DSMX logo, Bind-N-Fly, the BNF logo, Plug-N-Play, Z-Foam, ModelMatch, IC3, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC. The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.

LOCKHEED MARTIN®, SR-71®, associated emblems and logos, and body designs of vehicles are either trademarks or registered trademarks of Lockheed Martin Corporation in the USA and/or other jurisdictions, used with permission

All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.

US 8,201,776. Other patents pending.

<http://www.horizonhobby.com/>