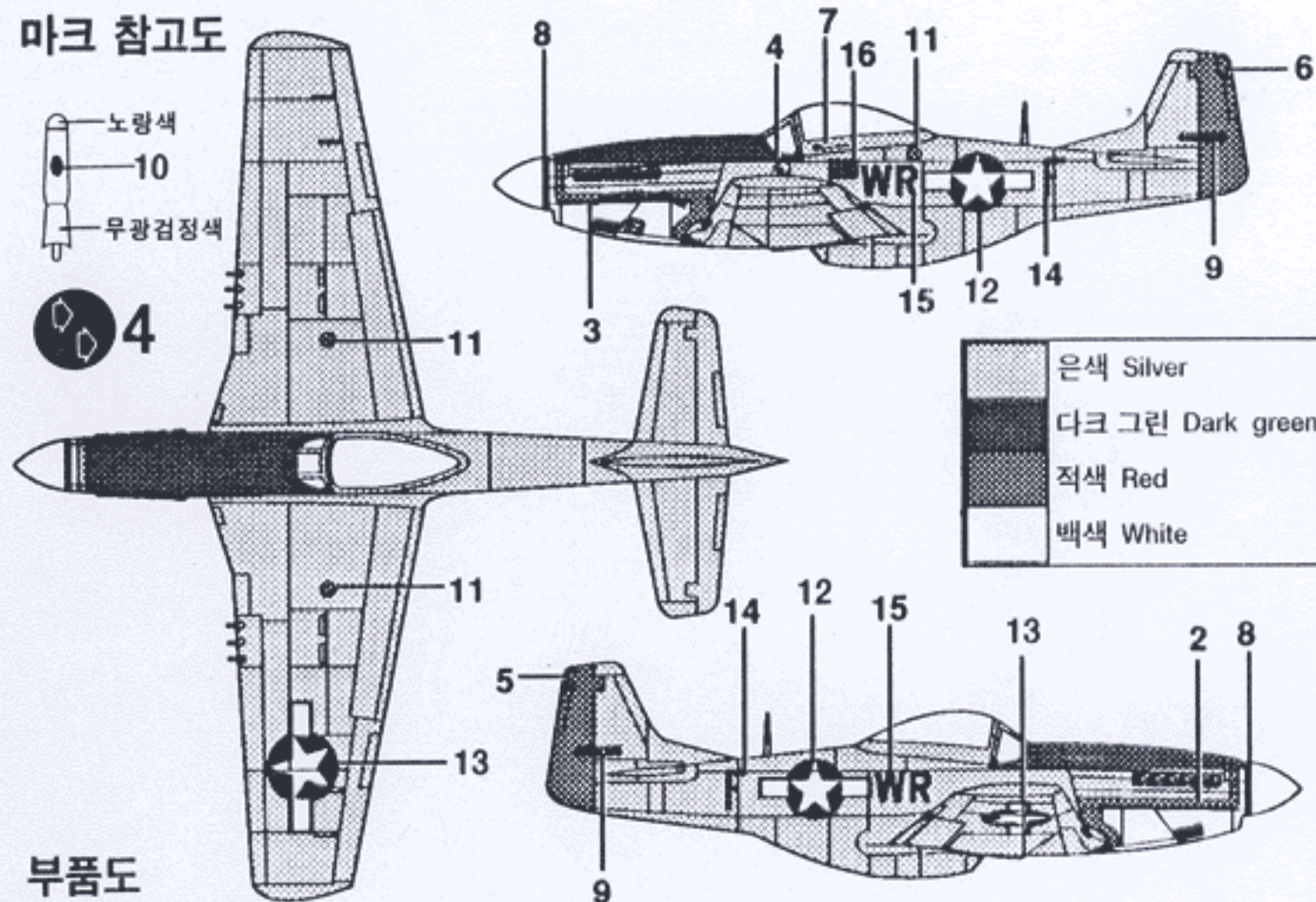


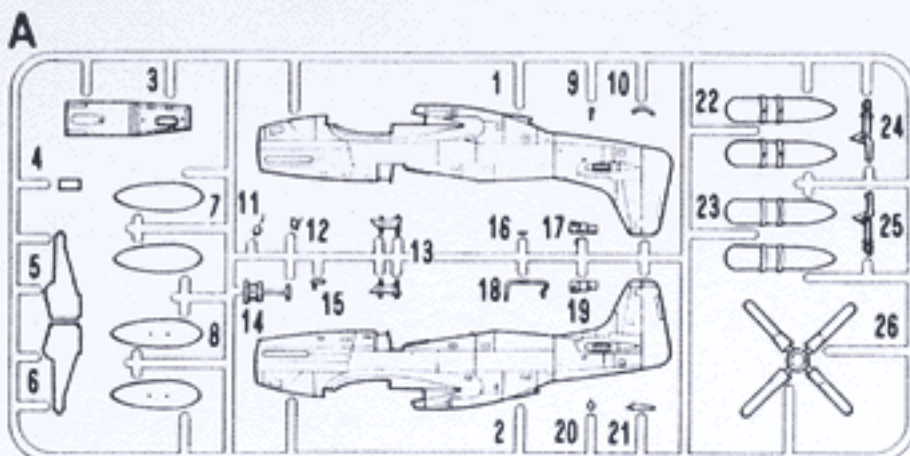
마크 참고도

- 노랑색
- 10
- 무광검정색

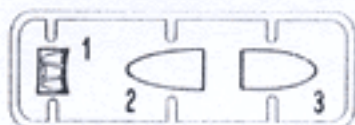


	은색 Silver
	다크 그린 Dark green
	적색 Red
	백색 White

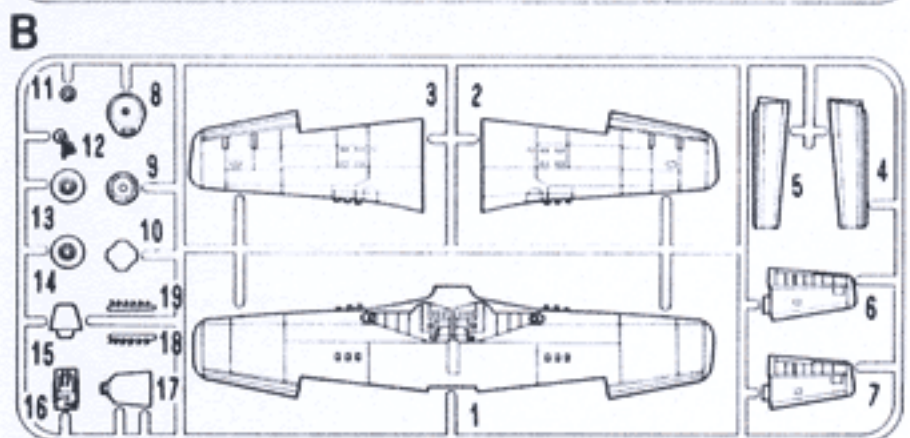
부품도



투명부품



- 전사마크1개
- 접착제1개

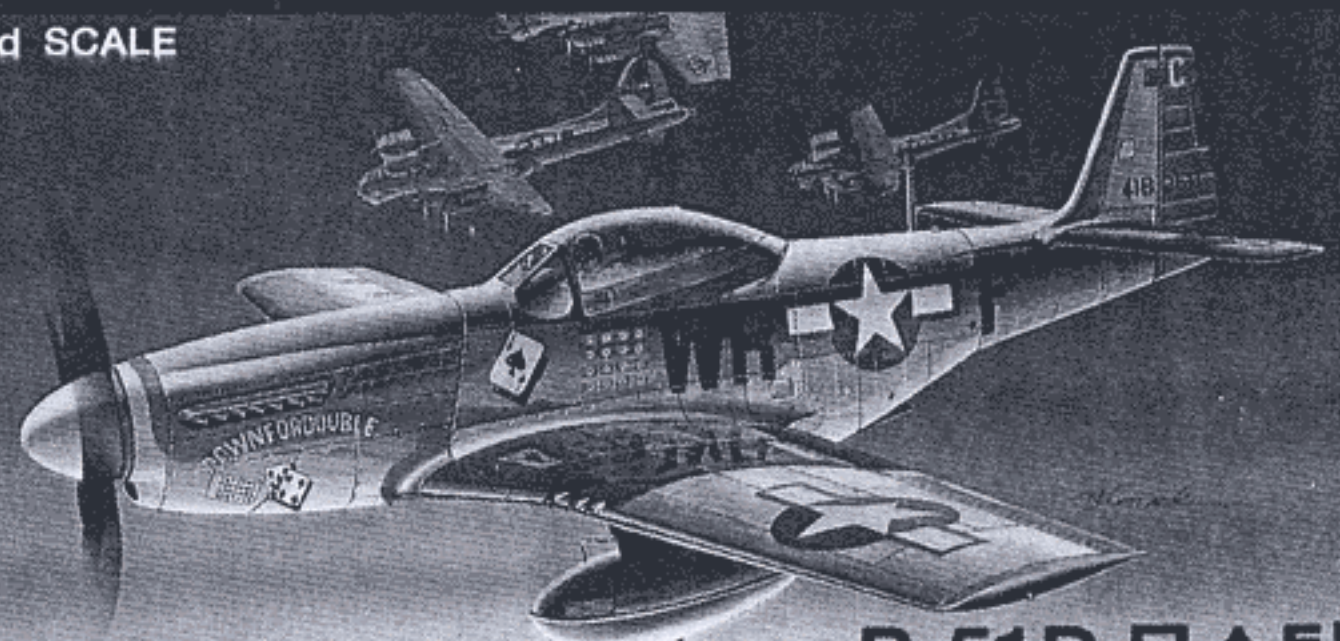


과학교재의 특징은 실물의 모양을 정확히 축소시켜 완벽한 모형을 재현한 것입니다. 제품이 섬세하고 민감하여 놀이 완구와는 다르므로 실내장식용이나 학습용으로 보관하시는 것이 효과적입니다.

ACADEMY (주)아카데미과학
ACADEMY PLASTIC MODEL CO.,LTD.
HOBBY MODEL KITS 서울시 강남구 수유동 273-64 ☎(02)908-7000

P-51D MUSTANG

1/72nd SCALE



P-51D 무스탕

■ P-51D 무스탕에 대하여

1940년 2차세계대전 당시 영국은 미국과 대량의 P-40수입계약을 맺고 구입사절단을 파견하여 노스 아메리칸사에 P-40의 생산을 요청하였다. 그리하여 레이몬드·라이스와 애드카·슈미트등을 중심으로 개발이진행되어 1940년10월26일의 첫 시험비행에 성공을 거두면서 즉시 양산이 결정되었다. 한편, 미국에서는 항공기 제작의 명문인 퍼블릭사의 P-47썬더볼트와 록히드사의 P-38라이트닝, 그리고 커티스사의 P-40비호 등이 위세를 떨치고 있었기 때문에 미군취역은 영국보다 약 1년 정도 늦어지게 되었다. 그러나 점차 무스탕의 뛰어난 성능에 관심을 보이기 시작해 150기가 P-51아파트치의 명칭으로 발주되었으나, 곧 영국과 같은 무스탕으로 개칭하여 사용되었다. 롤스로이스 마린엔진으로 교체되면서 1942년10월의 시험비행에 한층 더 향상된 결과를 얻게되었다. 그리고 노스아메리카사는 영국에서의 시험비행결과에 기초를 두고 1942년11월30일에 박카드마린엔진을 탑재한 개조기의 시험비행을 실시하였다. 그해 12월의 최종 테스트를 거쳐 양산에 들어가게 되어 앵글우드 공장에서 1988기, 달라스 공장에서 1750기가 생산되었다. 달라스제는 C형이라고 불리웠지만 B형과 유사했었는데 B형과 C형의 후기생산형은 12.7mm기관총을 4정에서 6정으로 증강시켰고, 1944년 물방울형의 캐노피로 변경되어 후방시계 불량의 문제를 해결한 D형으로 진전되어 나갔다. D형은 P-51중 가장 많이 생산되어 균형잡힌 만능의 전투기로서 대전종료 후에도 개량이 계속되어 미공군의 주력이 젯기로 바뀔때까지 오랫동안 사용되었고 한국동란시 맹활약을 한 낮은 비행기의 하나이다. 세계최초의 증류익, 적은 공기저항의 작은기체, 우수한 운동성, 각부의 간략화에 의한 양산에의 배려, 기체의 견고성 등은 훌륭한 설계가 낳은 결과로서 프로펠러 전투기의 최고걸작이라 말할수 있을것이다.

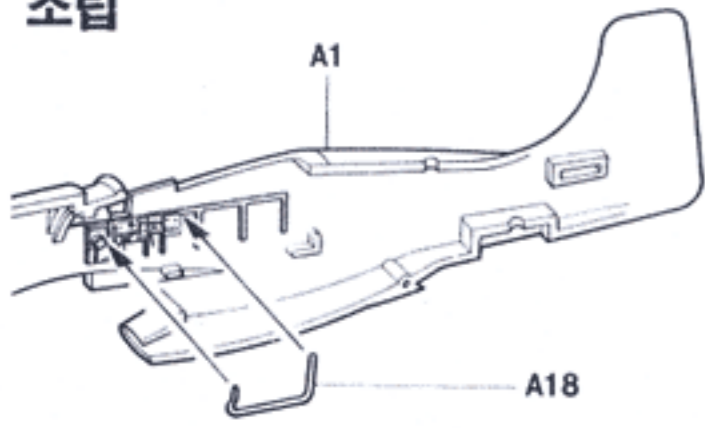
■ 제원

- *엔진 : 박카드 마린V-1650-7 12기통
1490마력, 전쟁비상시 최대1720마력
- *주익전장 : 11.3m *전장 : 9m 88cm *진고 : 2m 64cm
- *비무장시 중량 : 9450Pounds (4286kg)
- *최고속도 : 437mph (miles per hour) 25000 ft 상공시.
- *전투반경 : 각 날개에 110갤론 연료탱크 장착시 1000miles (1610km) 비행가능
- *무장 : 50Cal 기관총×6정, (주익내측에는 400발 주익중양과 외측에는 실탄270발)

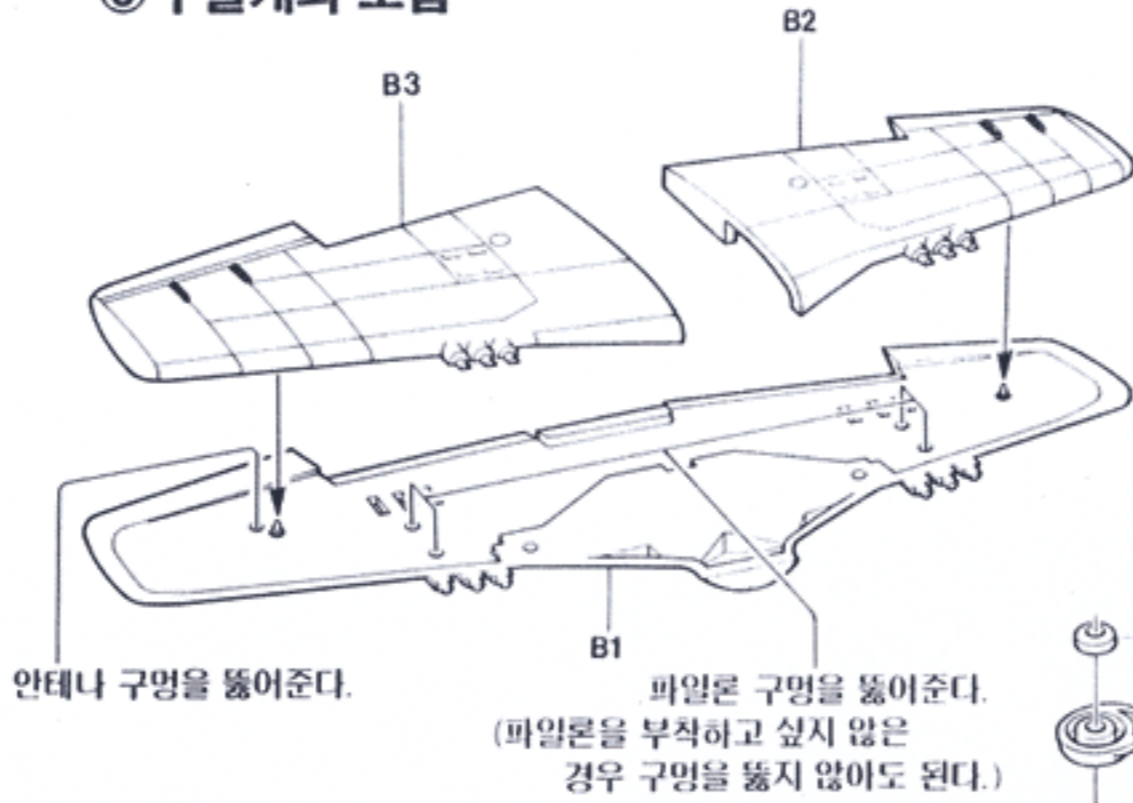
● 국내총판 A/S센터 : 서울 742 5000 (대구 952 9000)
부산 705 5000 (인천 575 9907)
● 국내총판 수출점 : 서울 5000(02) 601 7198 (대구 952(053) 522 1577)
부산 5000(051) 507 6149 (경주 978(054) 10343-458 5591)
NY 1051 235 7442 (LA 213(0213) 44 5029)
● A/S센터 문의 : 908 7000 (문의 947) (부산 745 9000) (문의 472 5000)
● 홈페이지 : <http://www.academy.co.kr> <http://www.academyhobby.com>
● 고객상담부 : 908 7000 (11:00~19:00)

ACADEMY
HOBBY MODEL KITS

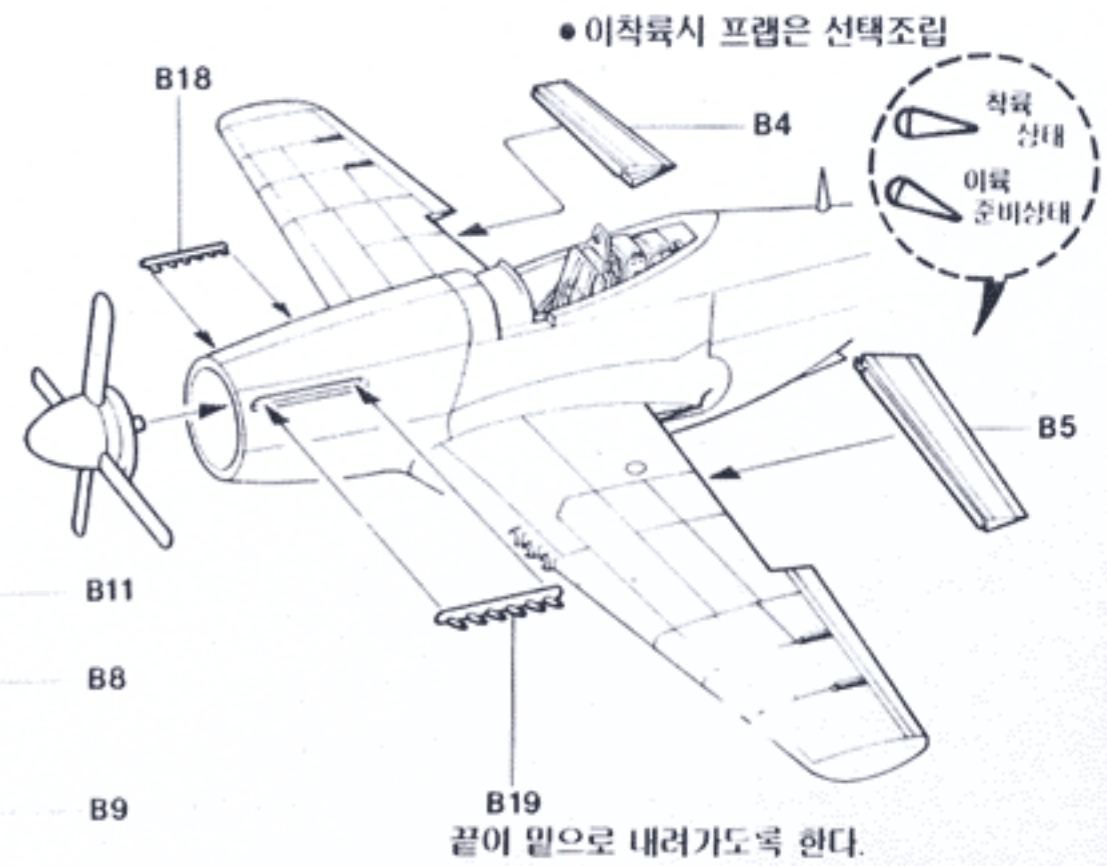
조립



⑤ 주날개의 조립



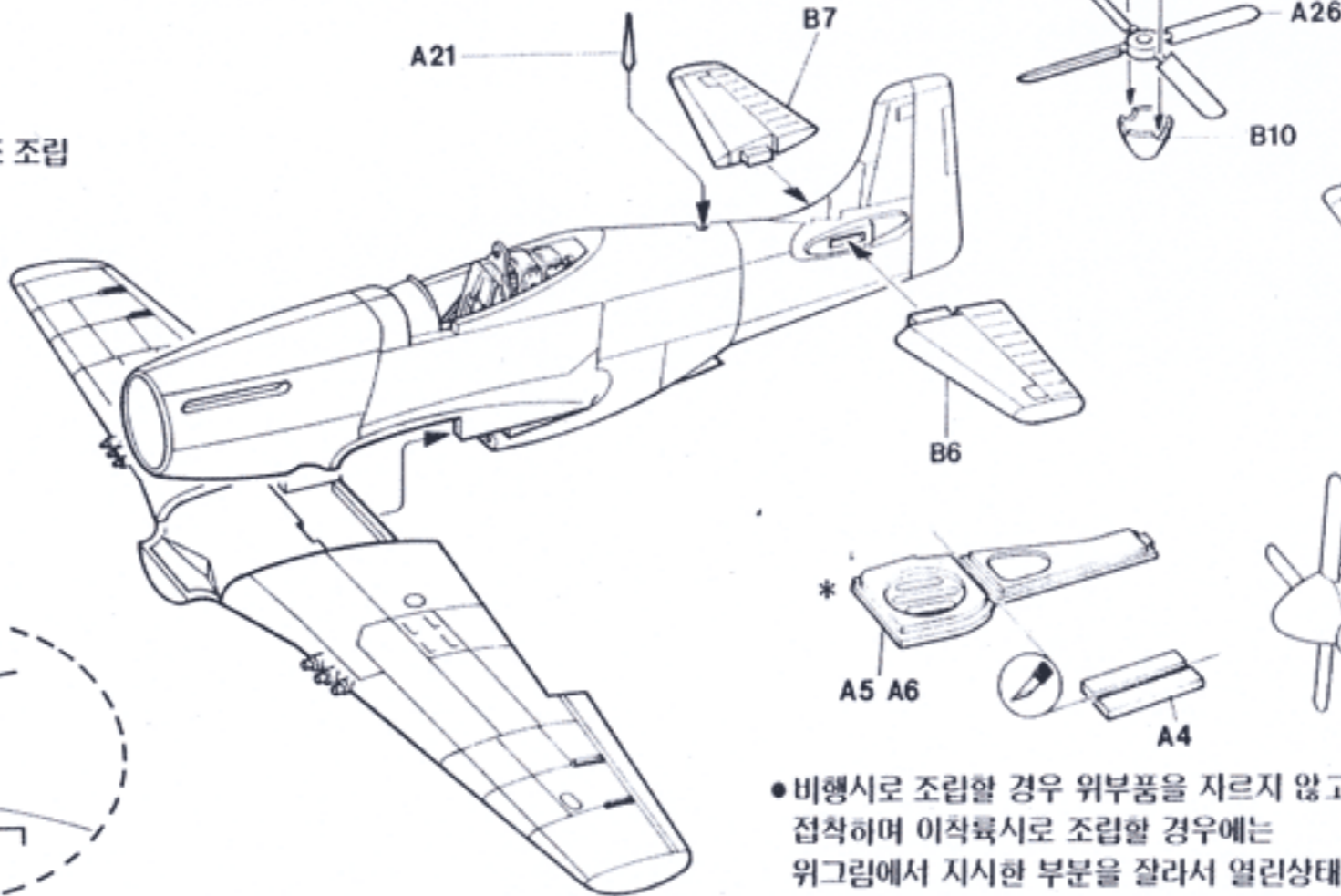
⑦ 프로펠러와 머플러, 프랩의 조립



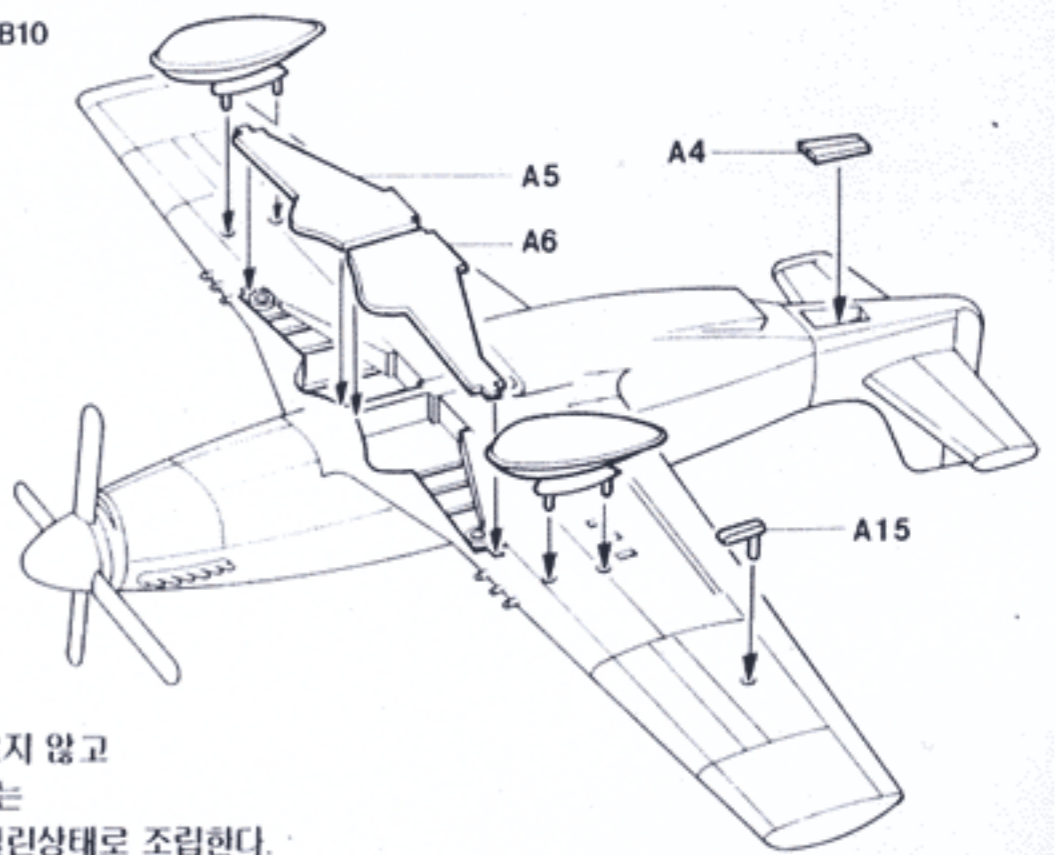
④ 보조연료탱크의 조립 (선택)



⑥ 동체와 날개의 조립



⑧ 랜딩기어의 조립1 (비행시 격납된 상태)



연료탱크 둘중 한조를 선택하여 파일론 부품 A13을 부착한다.

110 Gallon

75 Gallon

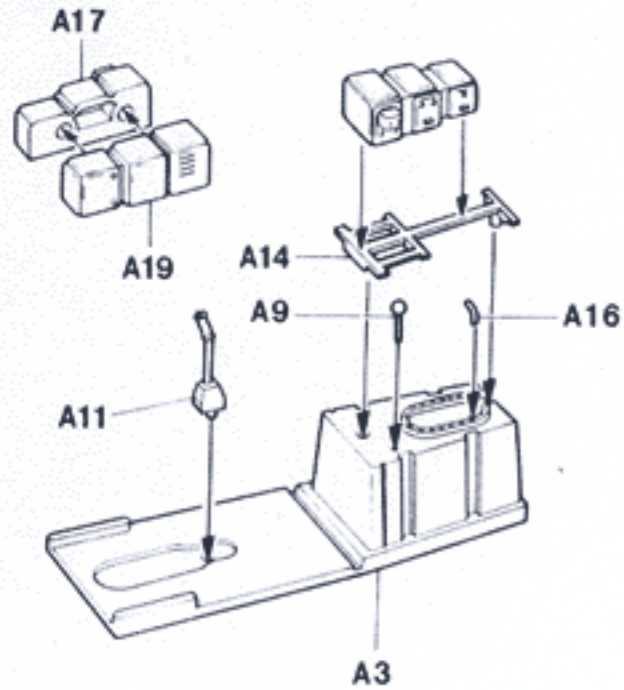
빗금쳐진 곳에 접착한다.

비행시로 조립할 경우 위부품을 지르지 않고 접착하며 이착륙시로 조립할 경우에는 위그림에서 지시한 부분을 잘라서 열린상태로 조립한다.

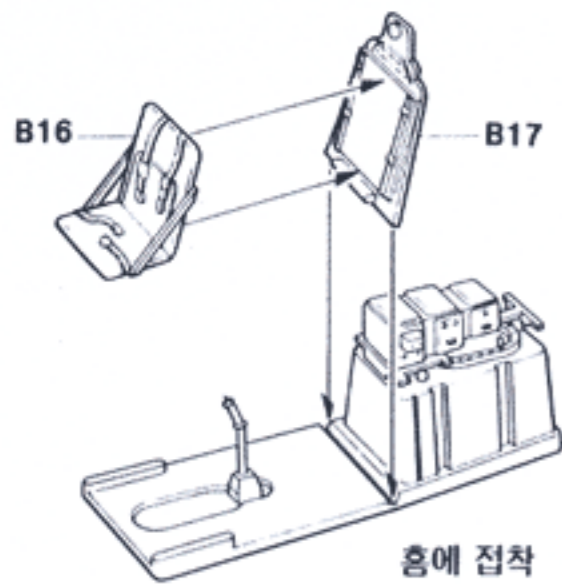
■ 조립하기 전에

- 설명서를 잘 보고 지시에 따라 조립한다.
- 부품을 런너에서 잘라낼 때에는 반드시 니퍼나 칼을 사용한다.
- 접착제는 조립하는 부품의 양쪽에 조금씩 발라서 접착한다.
- 접착하기 전에 스키치 테이프등으로 임시로 모양을 꾸며 확인해 본다.
- 화기근처에서 접착이나 도장을 하지 않는다.
- 접착제나 도료사용시 환기를 시키도록 한다.

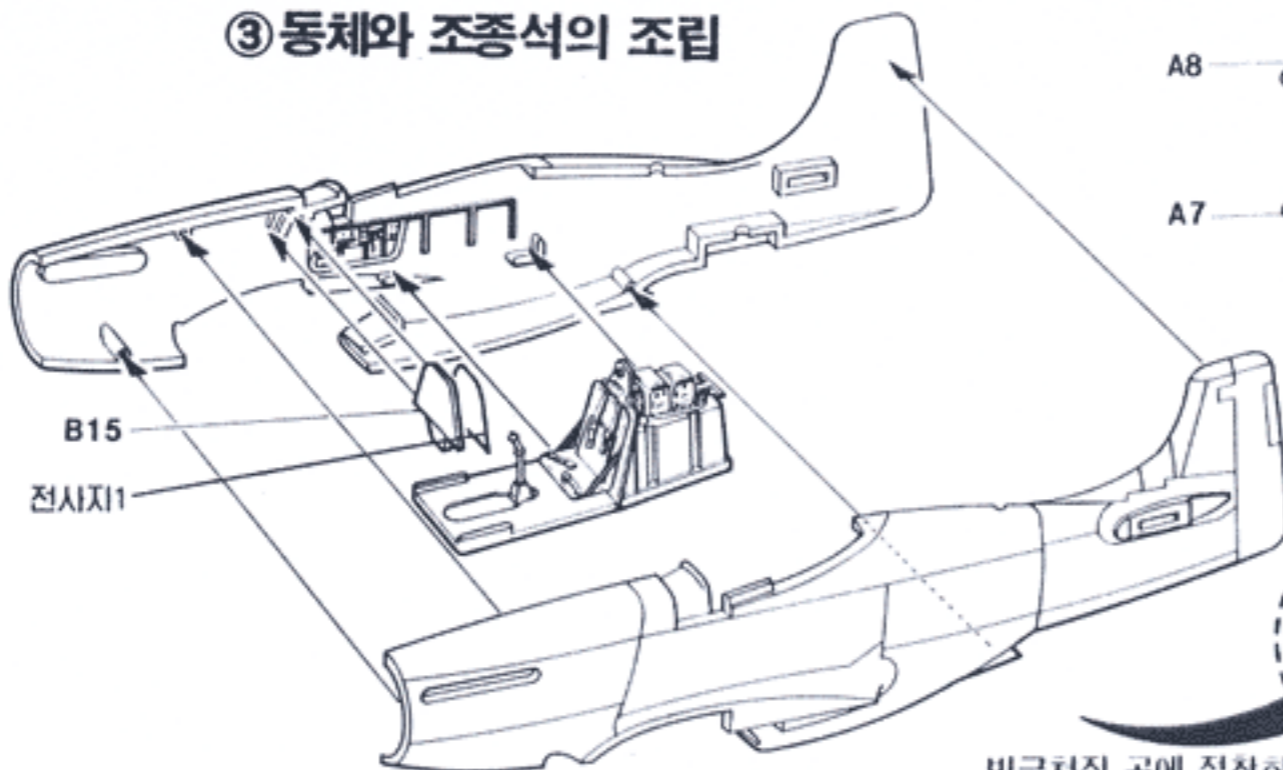
① 조종석의 조립



③ 동체와 조종석의 조립

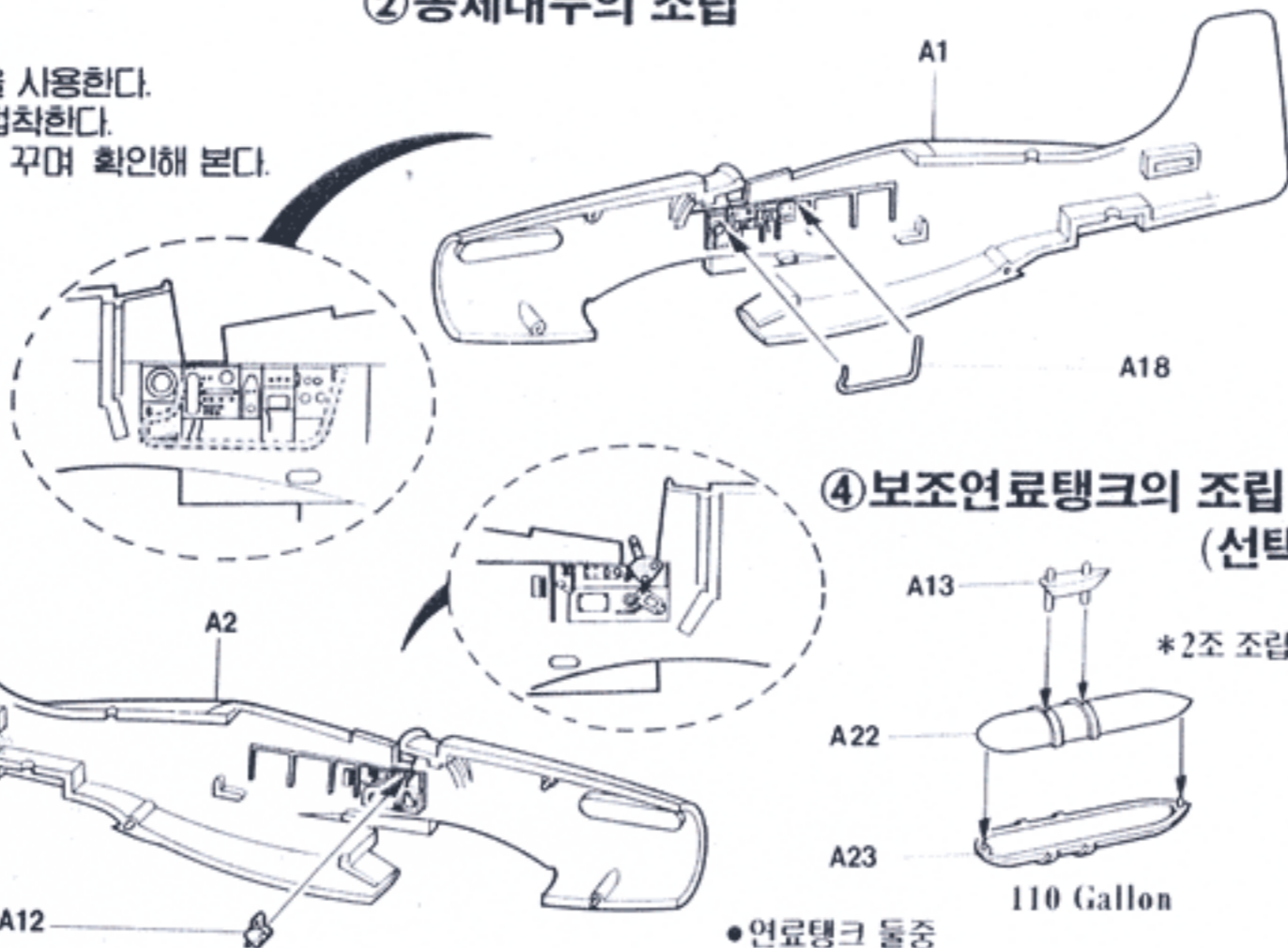


홈에 정착



빗금쳐진 곳에 정착한다.

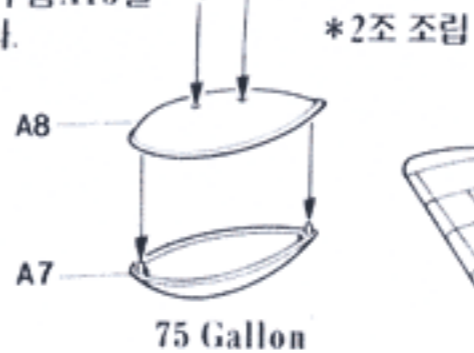
② 동체내부의 조립



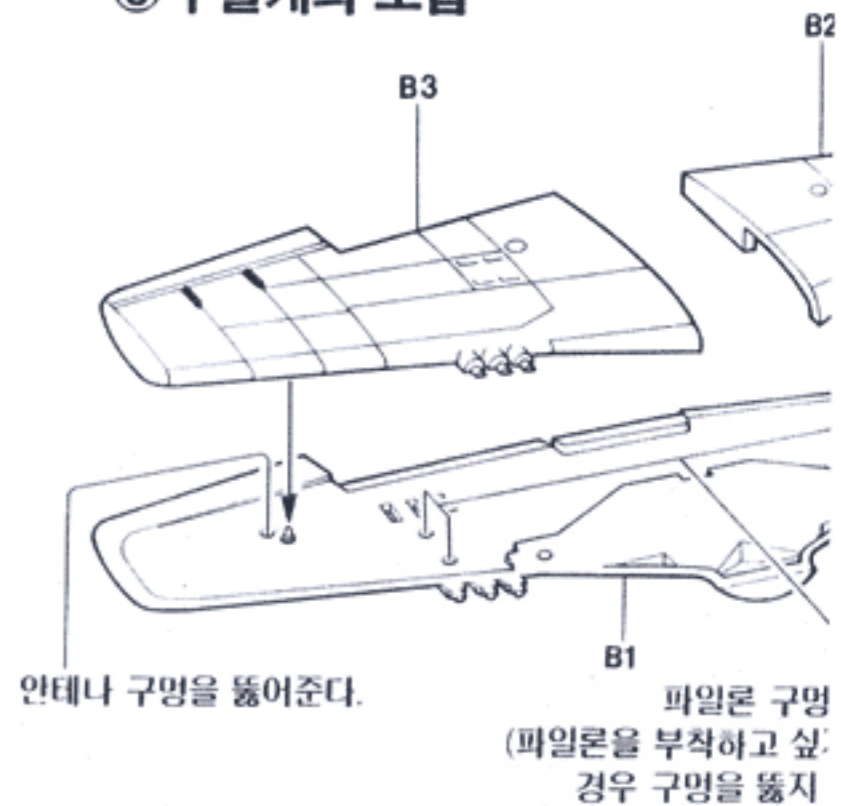
④ 보조연료탱크의 조립 (선택)



- 연료탱크 둘 중 한조를 선택하여 파일론 부품 A13을 부착한다.



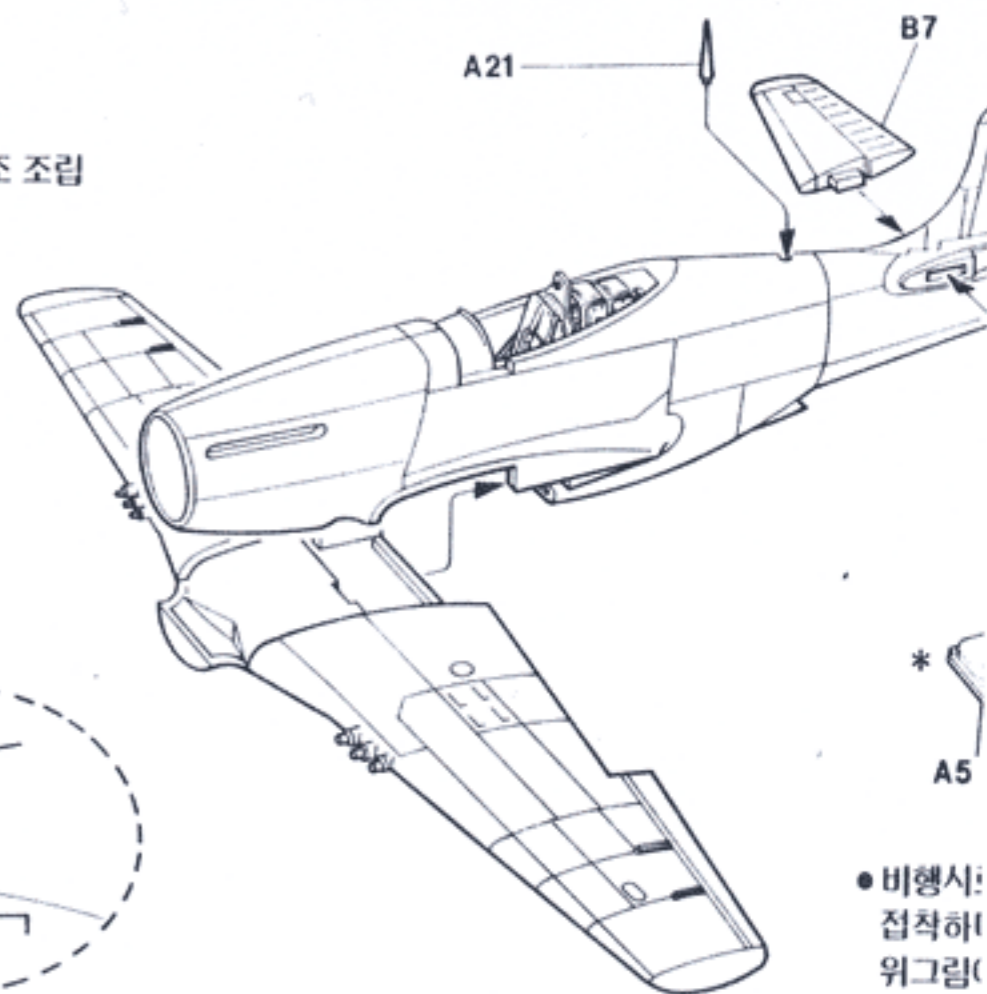
⑤ 주날개의 조립



안테나 구멍을 뚫어준다.

파일론 구멍 (파일론을 부착하고 싶을 경우 구멍을 뚫지

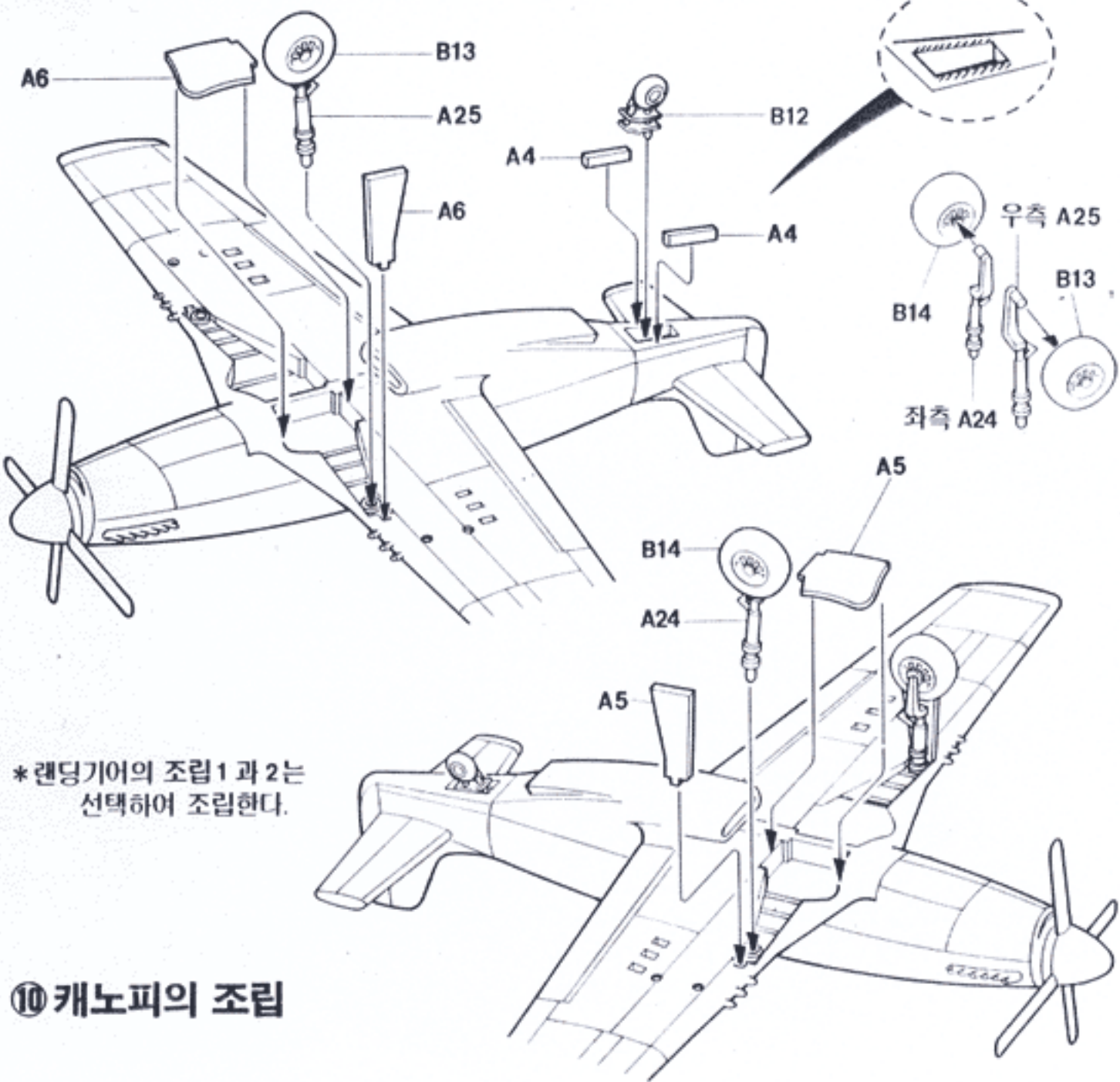
⑥ 동체와 날개의 조립



- 비행시: 정착하 위그림(

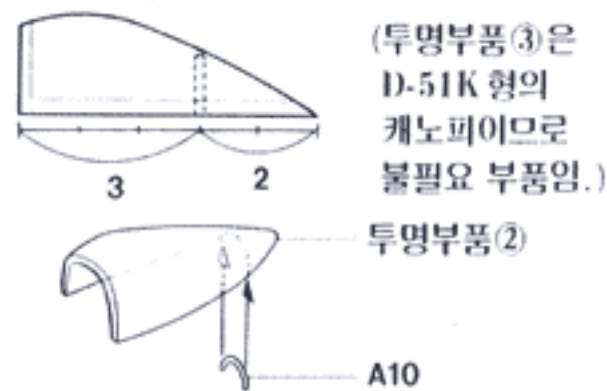
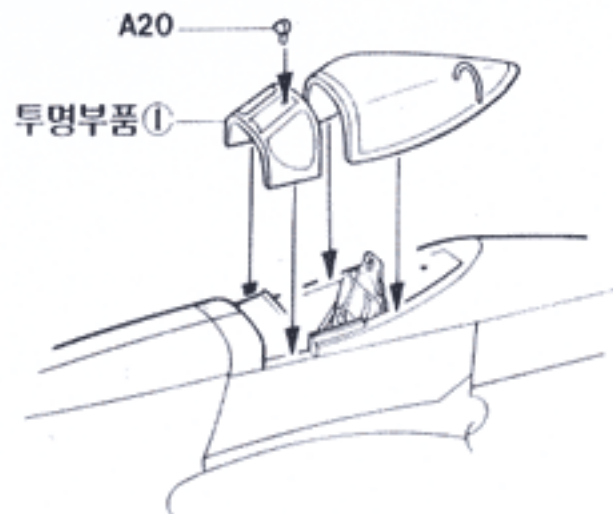
⑨ 랜딩기어의 조립2 (이착륙시 노출된 상태)

빛금쳐진 곳에 접착한다.



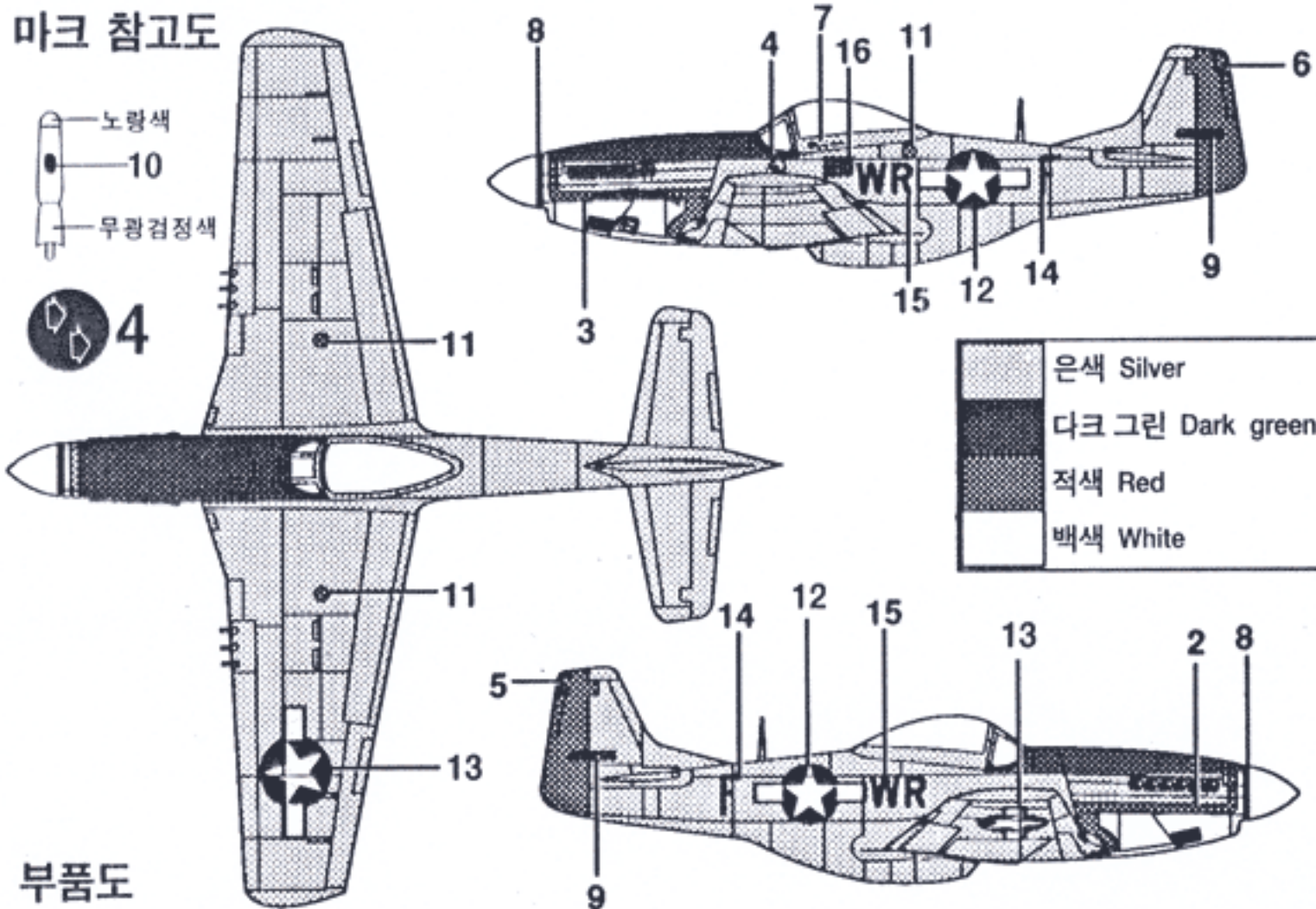
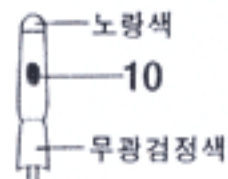
*랜딩기어의 조립1 과 2는 선택하여 조립한다.

⑩ 캐노피의 조립

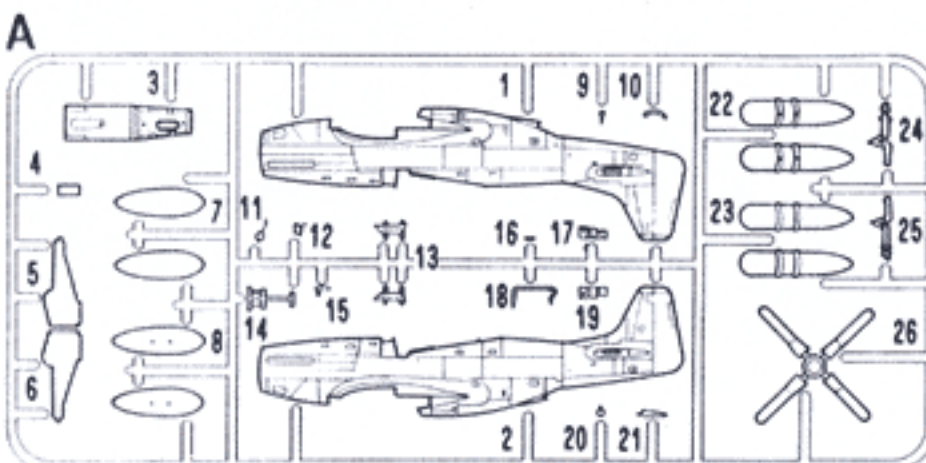


위와 같이 캐노피 안쪽에 접착한다.

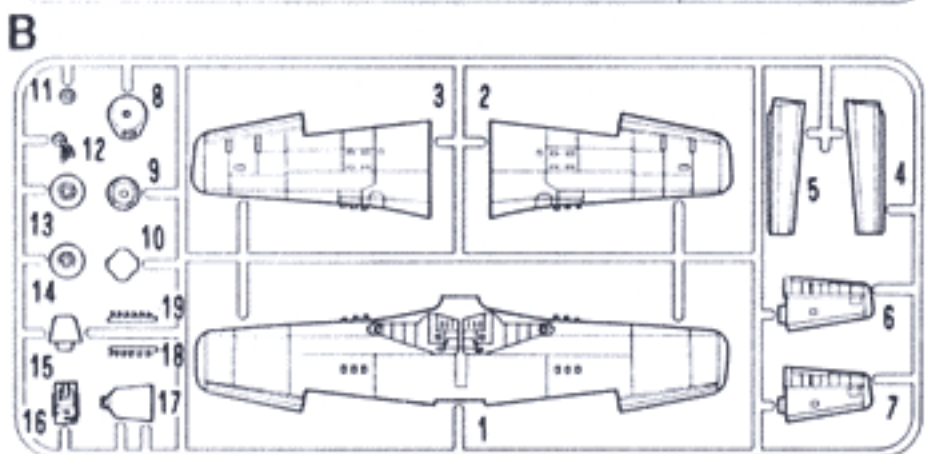
마크 참고도



부품도



- 투명부품
- 전사마크1개
 - 접착제1개



과학교재의 특징은 실물의 모양을 정확히 축소시켜 완벽한 모형을 재현한 것입니다. 제품이 성세하고 민감하여 놀이 완구와는 다르므로 실내장식용이나 학습용으로 보관하시는 것이 효과적입니다.