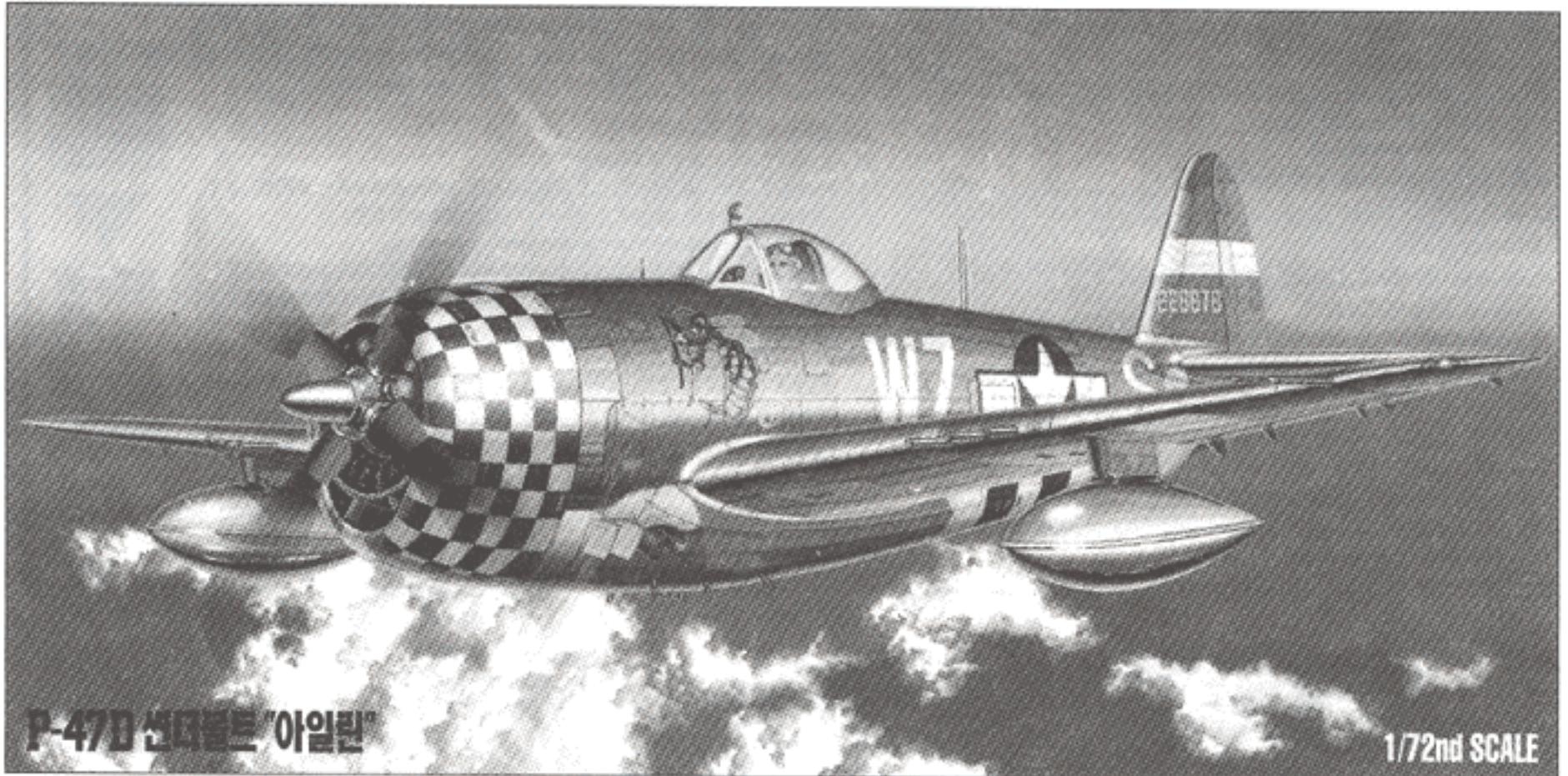


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

P-47D THUNDERBOLT "Eileen"



P-47D THUNDERBOLT "Eileen"

The P-47D was a workhorse of the U.S. Army Air Force during the last half of World War II saw action in both the European and Pacific theaters of the war.

Although its 2,000 horse power R-2800 "Double Wasp" engine and exhaust turbine made the aircraft necessarily large and heavy, these proved to be no barrier to high performance, and it was utilized not only as an escort to U.S. bombers but its bomb load capacity made it outstanding in the ground attack role.

One of the most notable changes made to the Thunderbolt during the course of production was the installation of 360° all round view "bubble" canopy. This was achieved by removing the upper part of rear section of the previous type called "Razor-back", and this change was so advantageous in the visibility afforded the pilot.

Nearly 12,602 D models were built, which is the largest total of one sub-type of any fighter in history, and total production of the Thunderbolt amounting to 15,660. Even after World War II, the P-47 was popular with many air forces until well into the 1950s.

Die P-47 war das Arbeitspferd der U.S. Luftwaffe während der letzten Hälfte des zweiten Weltkrieges. Sie wurde in Europa ebenso wie auf dem pazifischen Kriegsschauplatz eingesetzt. Obwohl die Verwendung des 2000 PS starken R-2800 "Double Wasp" Motors die Abmessungen und das Gewicht der P-47 im Vergleich zu anderen Maschinen erhöhten, war das Flugzeug trotzdem sehr leistungsfähig. Außer als Eskorte für Bomber konnte die Thunderbolt selbst als gut bestückter Jagdbomber eingesetzt werden. Eine der wichtigsten Verbesserungen im Laufe der Produktion war der Einbau der Vollglaskanzel, welche dem Piloten eine 360° Rundumsicht ermöglichte. Diese Maschinen nannte man "Bubble-Top", während das Vorgängermuster als "Razorback" (ACADEMY Modell Nr.2175) bekannt war. Von der D-Version wurden 12602 Einheiten gebaut, die höchste Stückzahl einer Unterversion eines Jagdflugzeugs. Die Gesamtsumme belief sich auf 15660 Maschinen. Die Thunderbolt war bis in die 50er Jahre des letzten Jahrhunderts bei vielen Streitkräften im Einsatz.

P-47D는 제2차 대전의後半에ヨーロッパ, 太平洋戰線의兩局面に活躍したアメリカ陸軍航空隊の主力戦闘機だった。その2000馬力を誇るR-2800ダブルワズプエンジンとタービンは必然的に機体を大きく、また重くしたけれども、高度な性能に対しては影響がないことを証明した。またこの飛行機はアメリカ爆撃機に対するエスコートとしての役割だけでなく、その爆弾搭載力によって、地上戦に対しても有利な展開をもたらした。

このサンダーボルトの生産過程の途中でなされた最も顕著な変更の一つは、回り全てが見渡せる涙滴状のバブルキャノピーの装着であった。これは"レザーバック"と呼ばれた前のタイプの後部を取り除く事によって達成され、この変更はパイロットに余裕ある視認性を与え、非常に有利なものとなった。12,602機のDモデルが製造されたが、この数は歴史上、単一モデルとしては最も多い数量で、サンダーボルトの総生産数は15,660機にもなった。また、第二次大戦後に至っても使用され、1950年代まで他の戦闘機と共に人気を誇っていた。

P-47D 썬더볼트는 제2차 세계 대전 중반기 이후 부터 종전시까지, 미육군 항공대의 주력으로서 유럽과 태평양 전선 양쪽에서 맹활약한 걸작 중전투기이다.

2000마력급의 대출력을 낼 수 있는 R-2800 더블 와스프 공냉식 엔진과 당시에는 아직 최첨단 기술이던 터보 차저식 배기관을 장비한 썬더볼트는 그 결과 단발 전투기로는 유례가 없는 대형의 중량급 기체가 되어 버렸으나, 그 성능만은 매우 탁월하여 중폭격기의 호위와 같은 제공 임무는 물론이고 대량의 무장 탑재량을 활용한 지상 공격 임무에서도 막대한 전과를 거두었으며, 전쟁 기간 중 수많은 에이스를 배출하기도 했다.

썬더볼트는 생산 기간 도중 수차례의 크고 작은 성능 개량이 이루어졌는데, 360도 전 방향의 시야를 확보해주는 "물방울형" 캐노피의 채용도 그런 큰 변화 중 한가지로 볼 수 있다. 이 것은 그때까지 생산되던 이른바 "레이저 백"형 썬더볼트가 후방 시야면에서 문제가 지적됨에 따라 새로이 도입된 것으로, 동체 후방부의 형태를 대폭 변경한 뒤 거기에 전통식의 신형 캐노피를 장착한 것이다.

썬더볼트의 D형 모델은 약 12,602대가 생산되었는데, 이것은 단일 파생 형식의 생산량으로는 항공 역사상 최고의 기록이며, 썬더볼트 전 형식의 총 생산량은 15,660여대에 달한다. 또한 2차대전 종전 후에도 다수의 P-47은 여러 나라의 주요 항공 전력으로 1950년까지 사용되기도 하였다.

#2105/FA201

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Never use cement or paint near open flame.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungeleimt zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

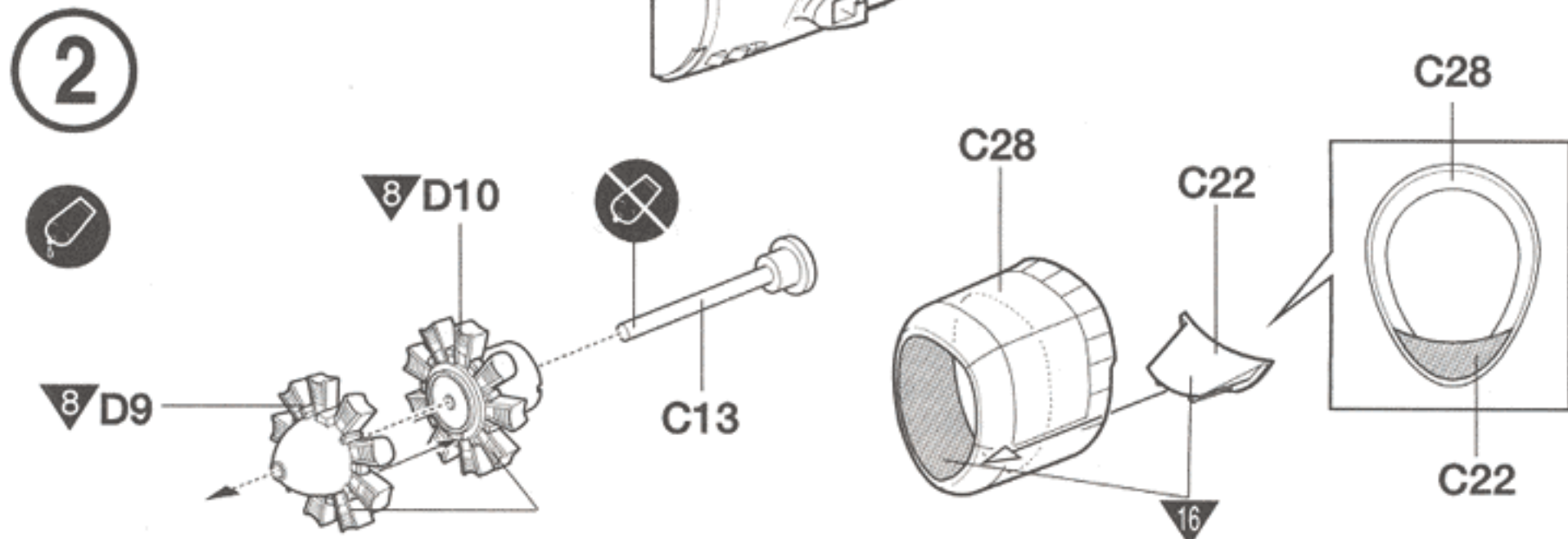
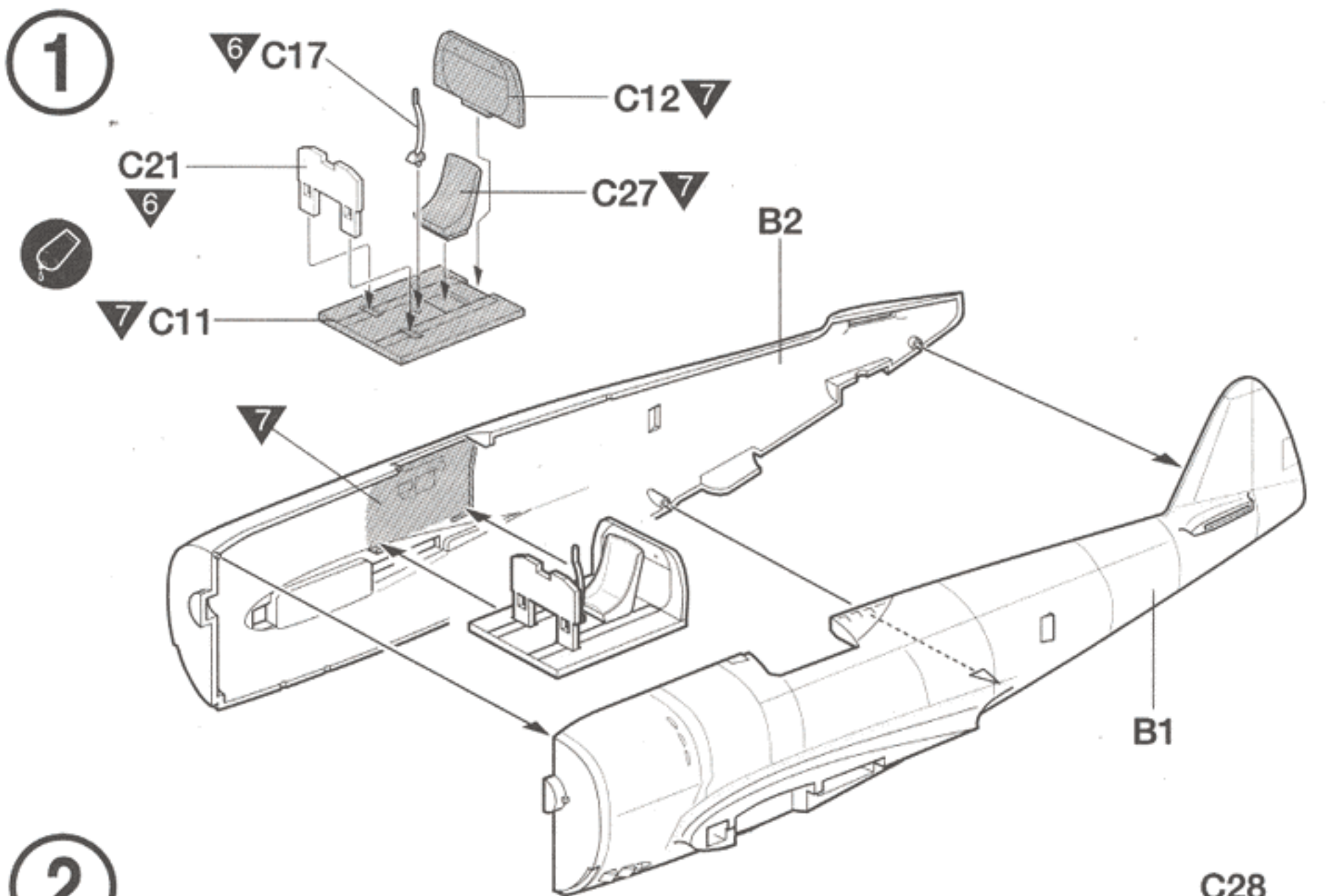
- Etudier les schémas d'assemblage.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Ne faites jamais manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez(ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 部品をランナーから切りはなす時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 接着剤を少しなめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 接着剤や塗料を使用する時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

■ 조립하기 전에

- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 니퍼로 깨끗이 잘라준다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 접착하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 화기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 처리한다.



점착한다.
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleven



점착하지 않는다.
Do not cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven



수반를 조립한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repetir la operacion
Ripetere
Repitir a operaçao
Herhalen



전사지를 붙인다.
Decals
Décalcomanies
Abziehbild



잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden



선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Keuze

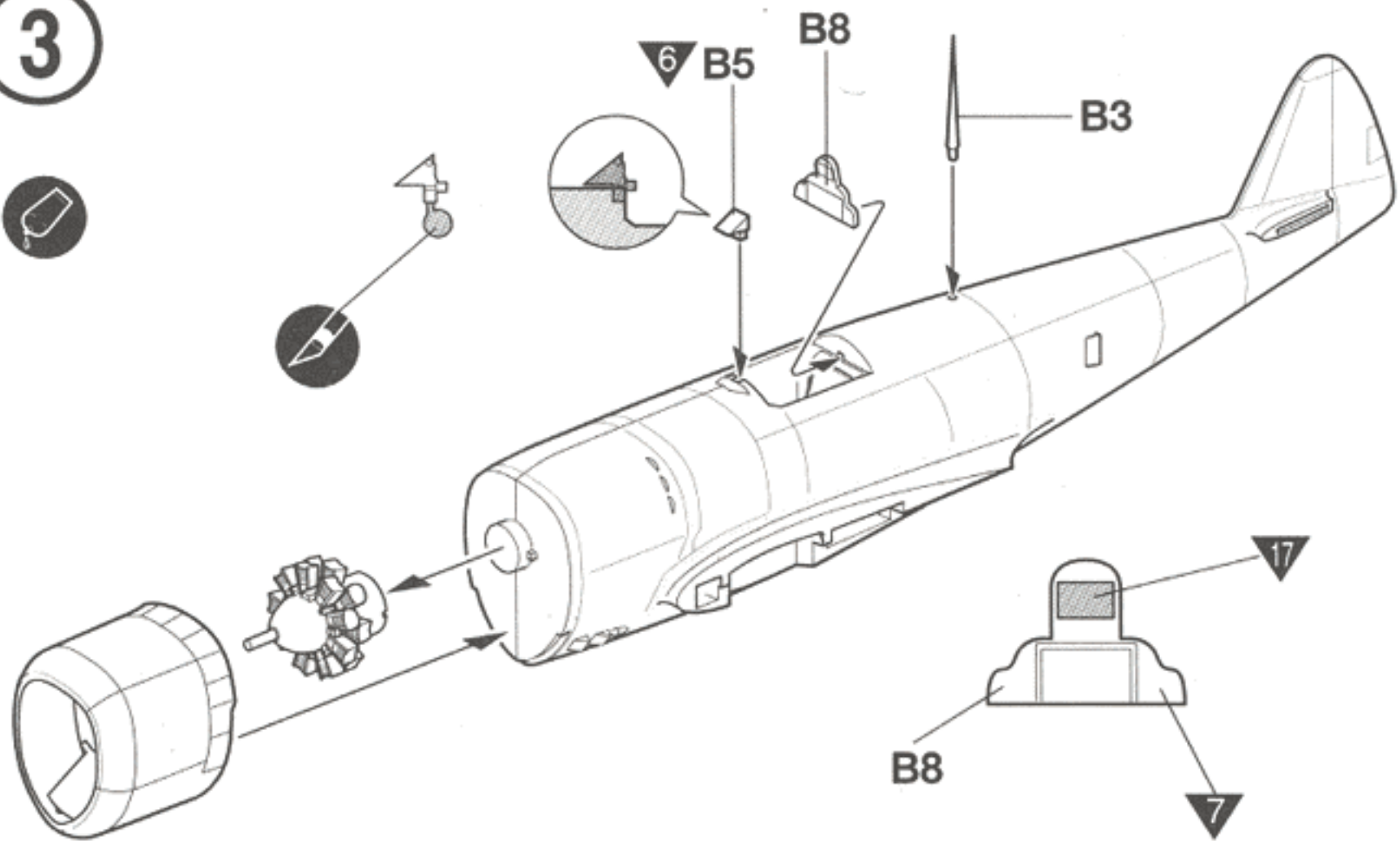


반대측도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite

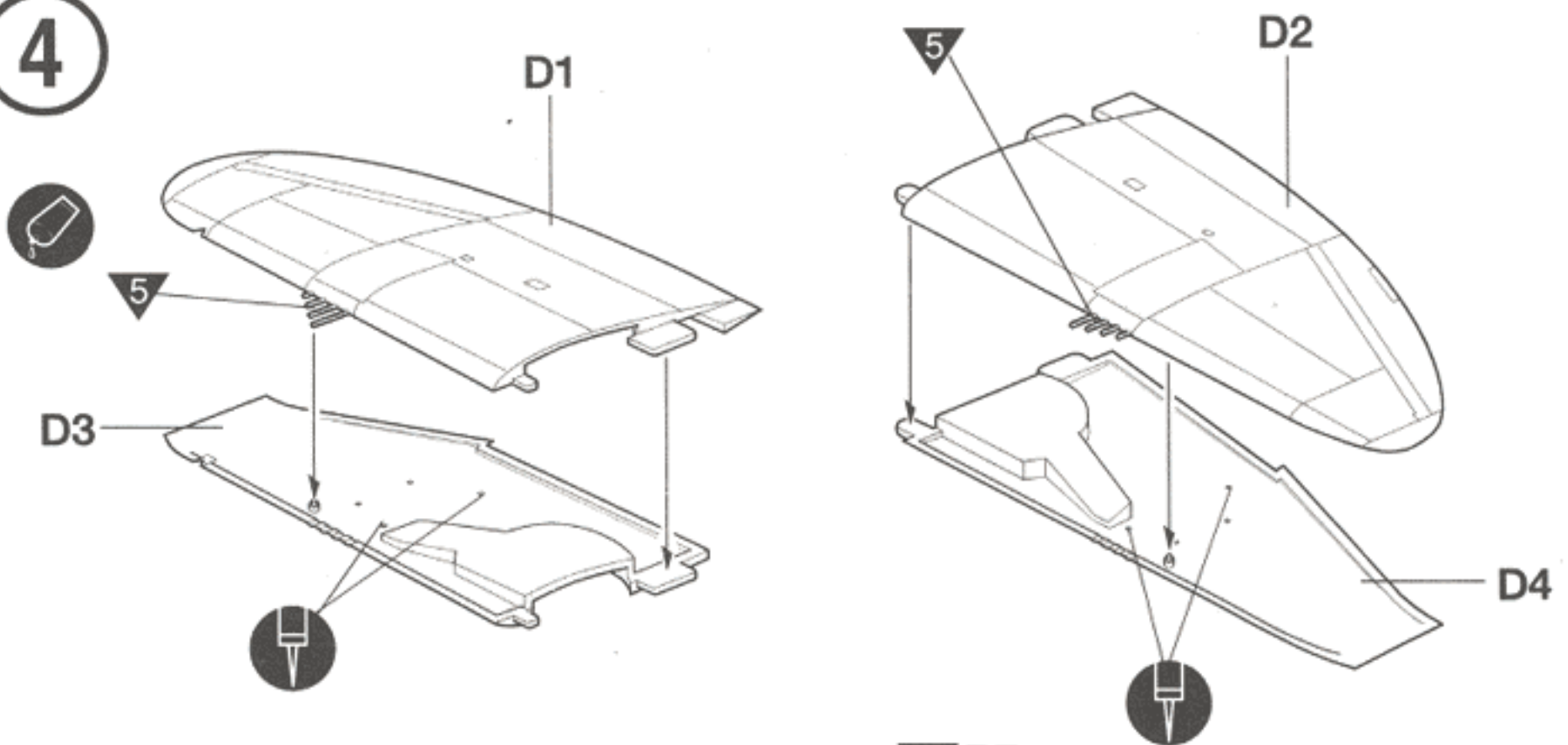


구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen

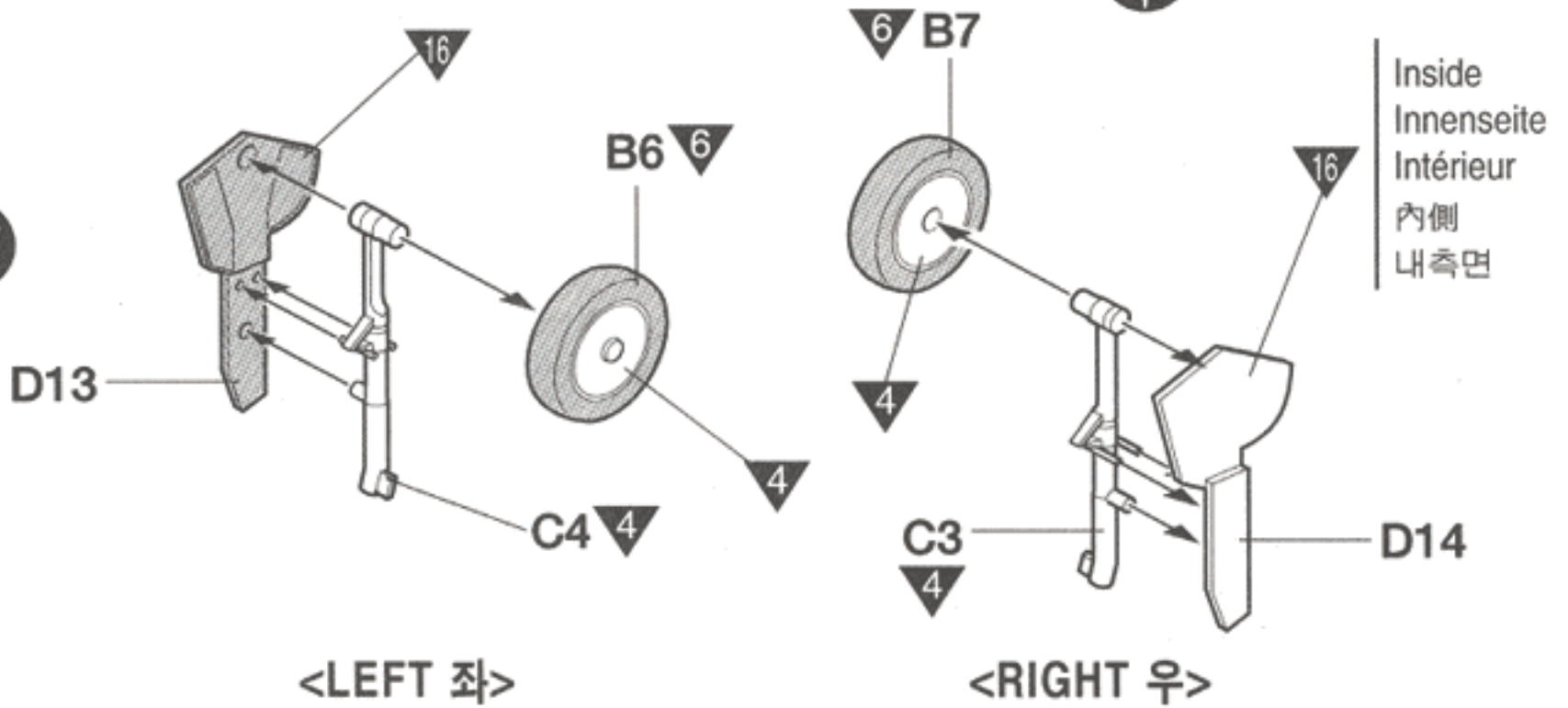
3



4



5



Inside
Innenseite
Intérieur
內側
내측면

9

무게수를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht



구멍이나 홈을 메워준다.
Use filler
Mastiquer
Schleifen

!

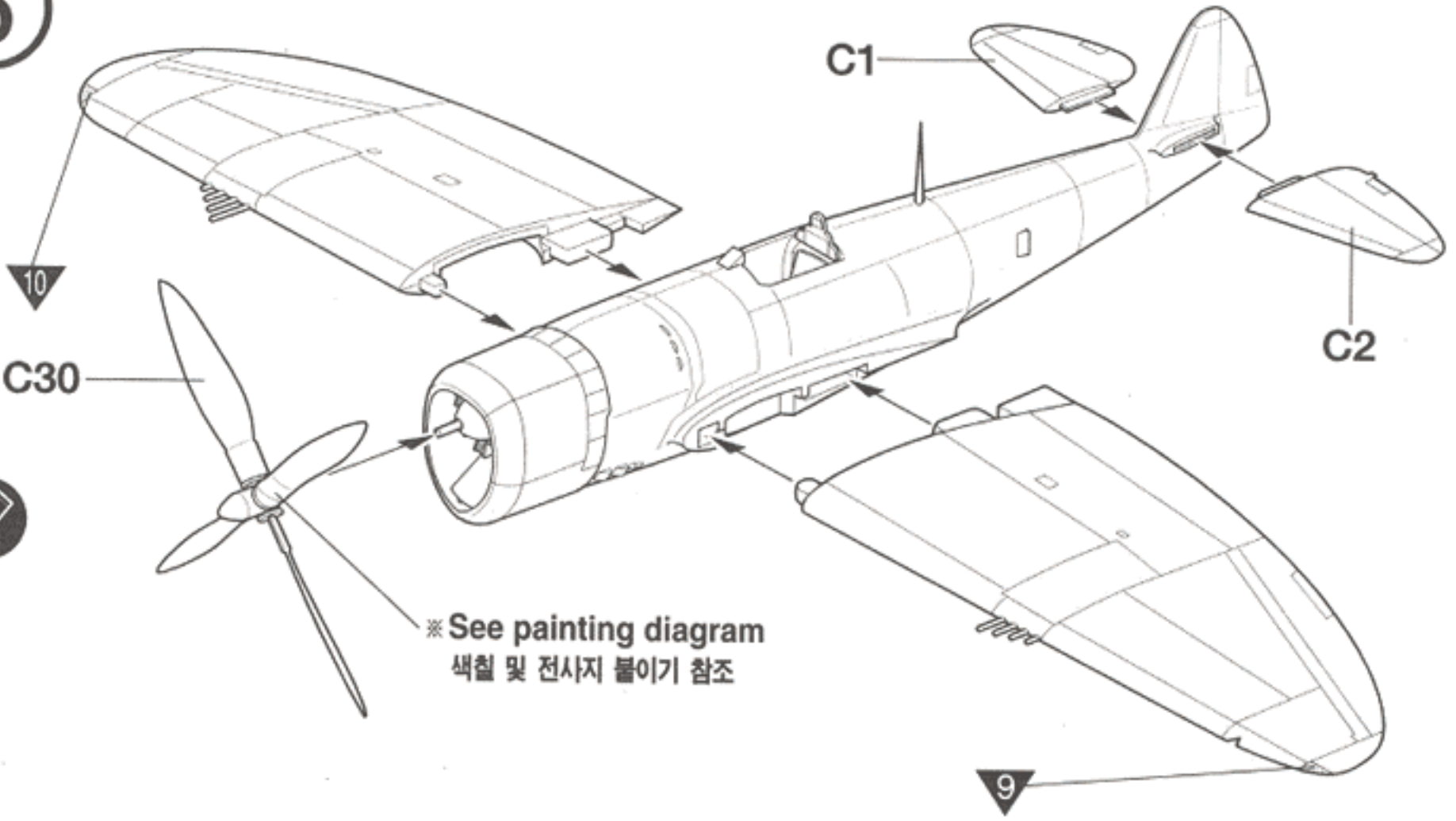
주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht



색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting scheme number
Numeros de la liste de peintures
Lackierschemanummer

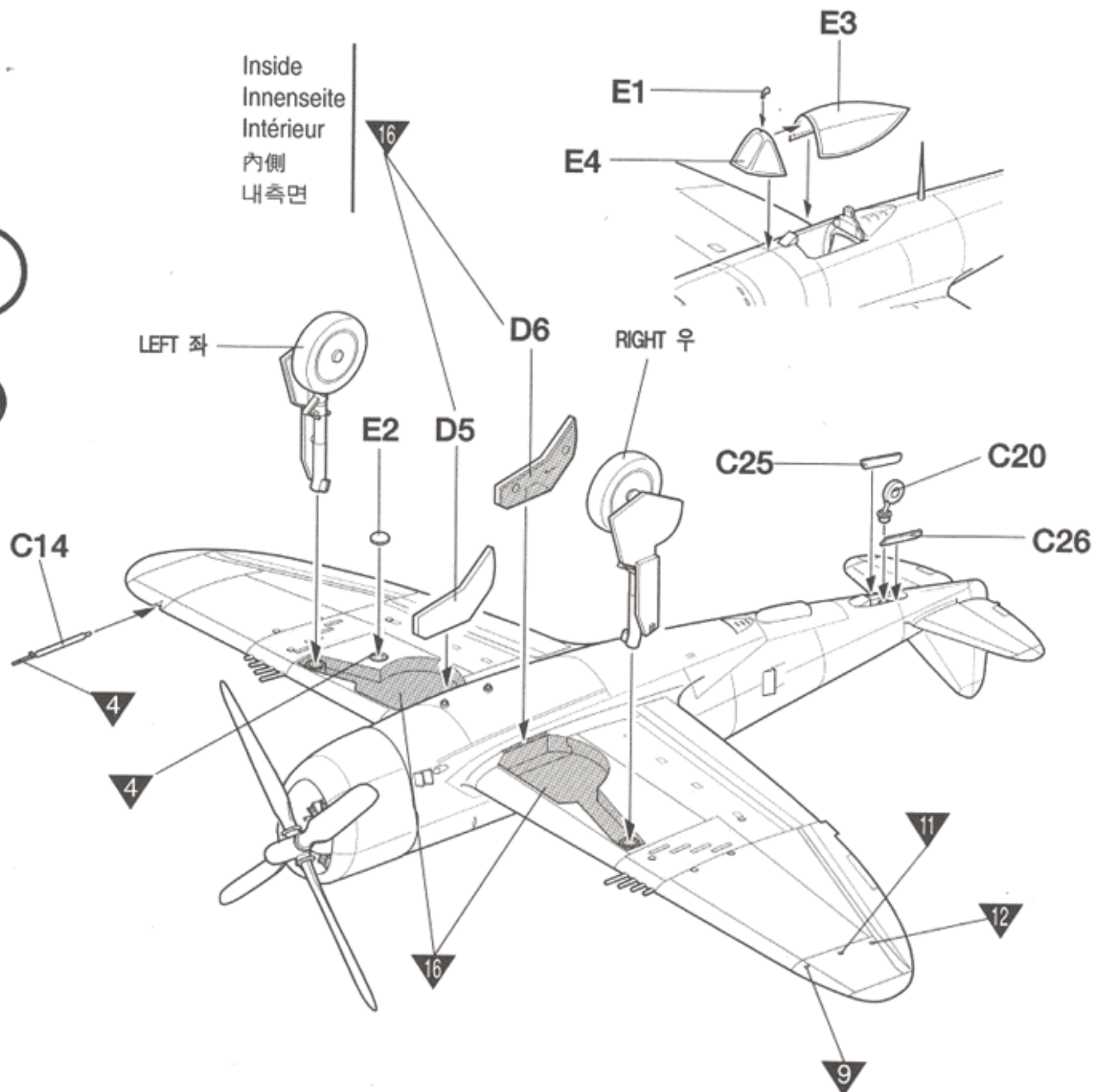


6



※ See painting diagram
 색칠 및 전사지 붙이기 참조

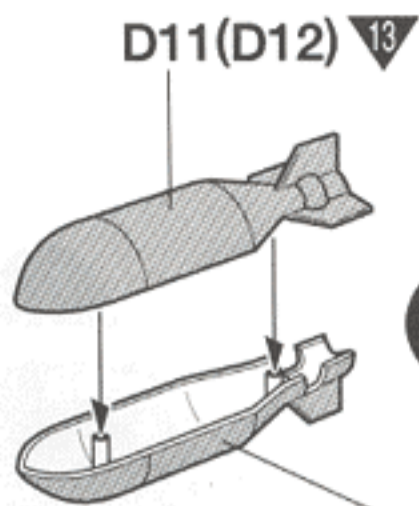
7



Inside
 Innenseite
 Intérieur
 内側
 내측면

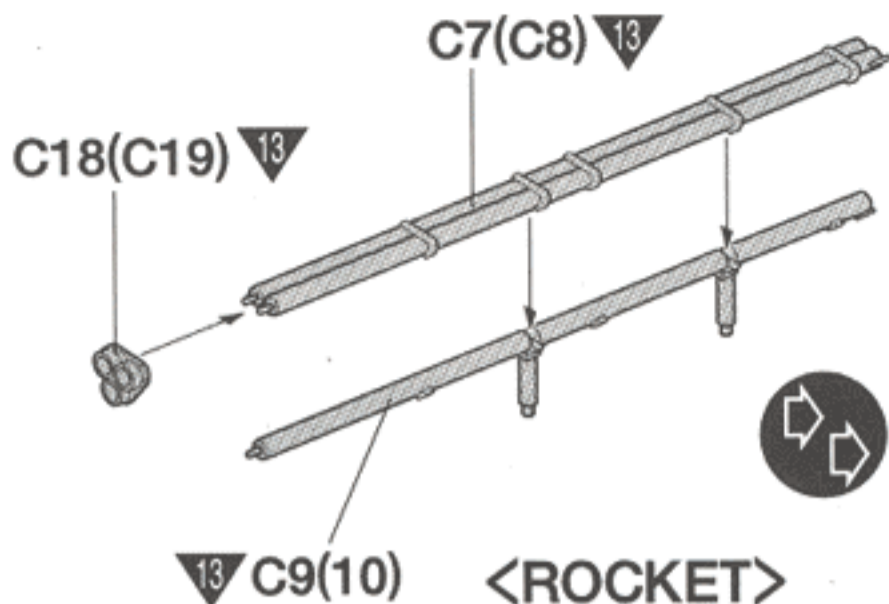
1	BLACK	SCHWARZ	NOIR	블랙	유광검정색	6	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색
2	RED	ROT	ROUGE	레드	유광빨강색	7	INTERIOR GREEN (FS34151)	INNENGRÜN	VERT INTERIEUR	인테리어그린	인테리어그린
3	YELLOW	GELB	JAUNE	イエロー	유광노랑색	8	METALLIC GRAY	GRAUMETALLIC	GRIS MÉTAL	메탈릭그레이	흑철색
4	SILVER	SILBER	ARGENT	실버	은색	9	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	클리어레드	클리어레드
5	GUN METAL	METALL-GRAU	GRIS ACIER	건메탈	건메탈	10	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	클리어블루	클리어블루

8



<BOMB>
폭탄

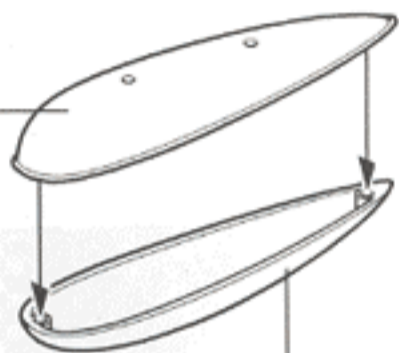
2



<ROCKET>
바주카로켓포

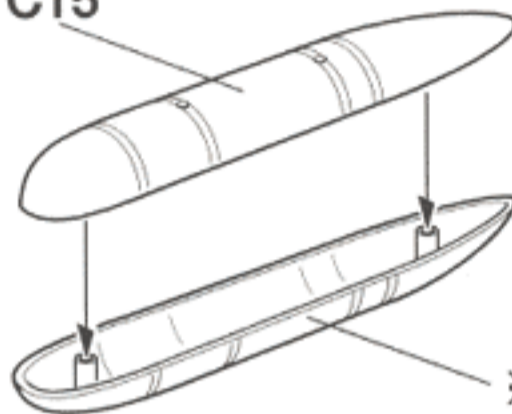
2

※ C6



※ C5

※ C15



※ C16

<EXTERNAL FUEL TANK>

보조연료탱크

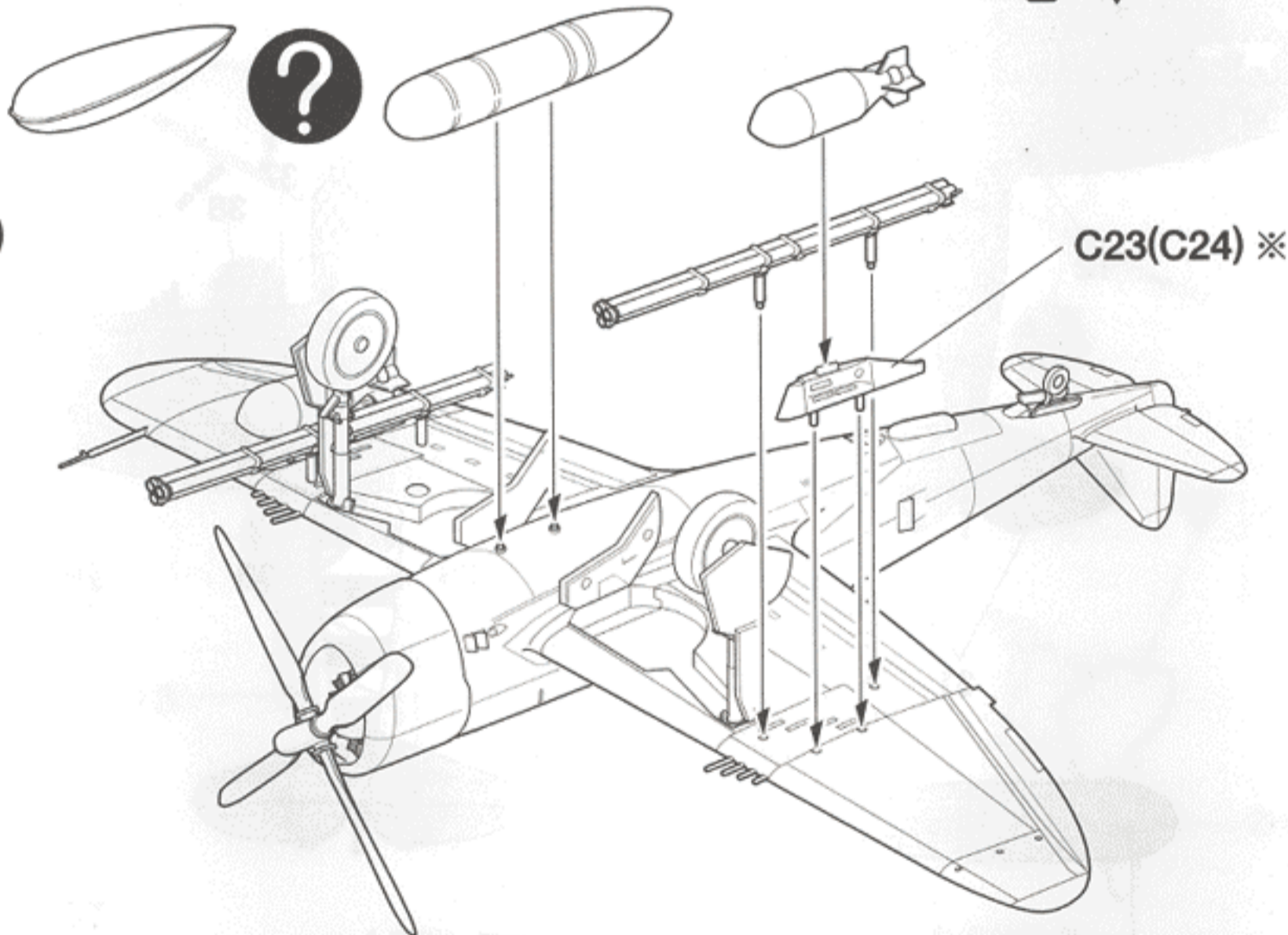
※ See painting diagram

색칠 및 전사지 붙이기 참조

1 : 14

2 : 4

9



C23(C24) ※

11	CLEAR GREEN	GRÜN, REIN	VERT CLAIR	クリアーグリーン	클리어그린	16	YELLOW GREEN (FS33481)	GRÜN GELB	VERT JAUNE	イエローグリーン	옐로우 그린
12	CLEAR ORANGE	ORANGE, REIN	ORANGE CLAIR	クリアーオレンジ	클리어오렌지	17	RED BROWN	ROT BRAUN	ROUGE BRUN	レッドブラウン	레드 브라운
13	OLIVE DRAB	OLIVGRÜN	VERT OLIVE	올리브드라브	국방색						
14	NEUTRAL GRAY (FS36173)	MITTELGRAU	GRIS MOYEN	뉴트랄그레이	뉴트랄그레이						
15	MEDIUM GREEN (FS34092)	MITTEL GRÜN	VERT MOYEN	미디어그린	미디어그린						

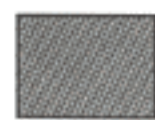
■ Painting & Decal placement 색칠 및 전사지 붙이기

1 84th Fighter Squadron, 78th Fighter Group, England, Autumn 1944.

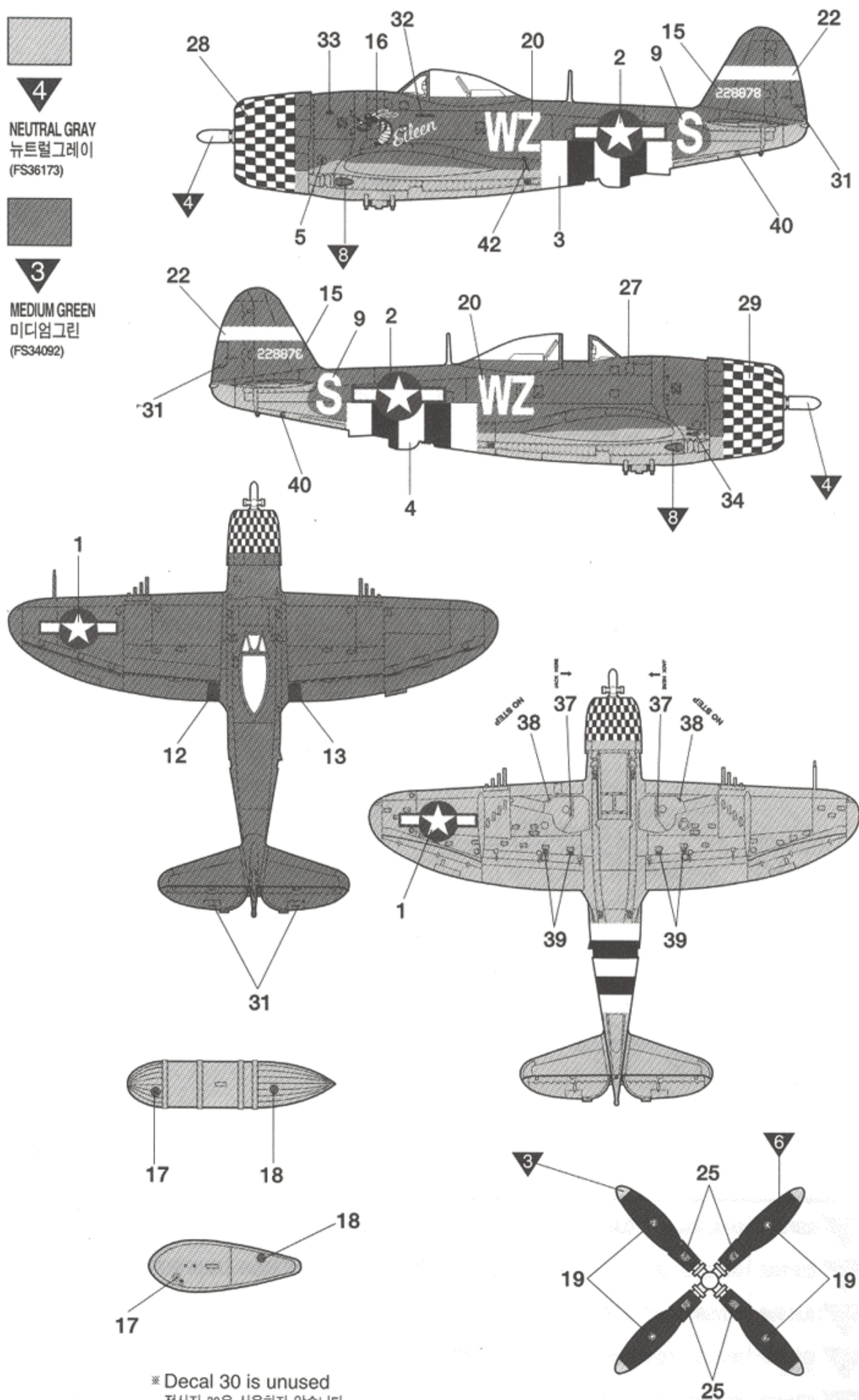
미육군항공대 제78전투항공군 제84전투비행대 소속기 (1944년 가을, 영국)



4
NEUTRAL GRAY
뉴트럴그레이
(FS36173)


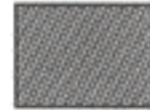


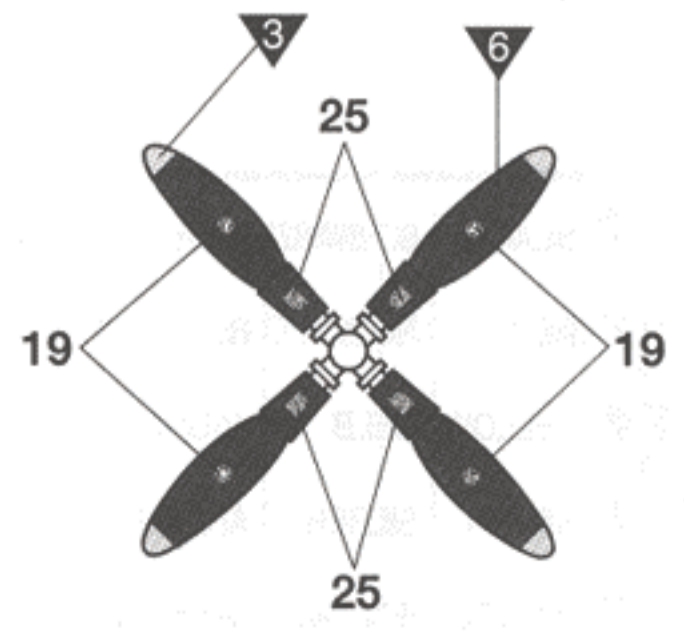
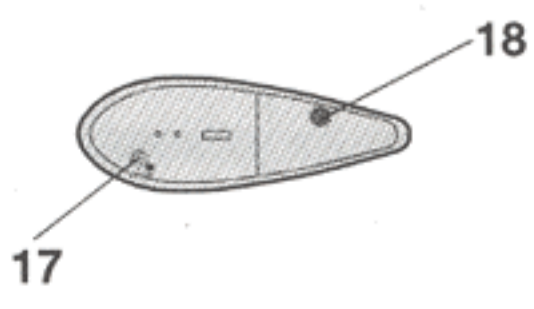
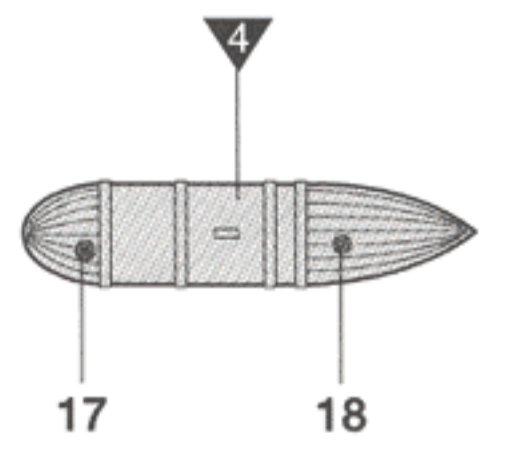
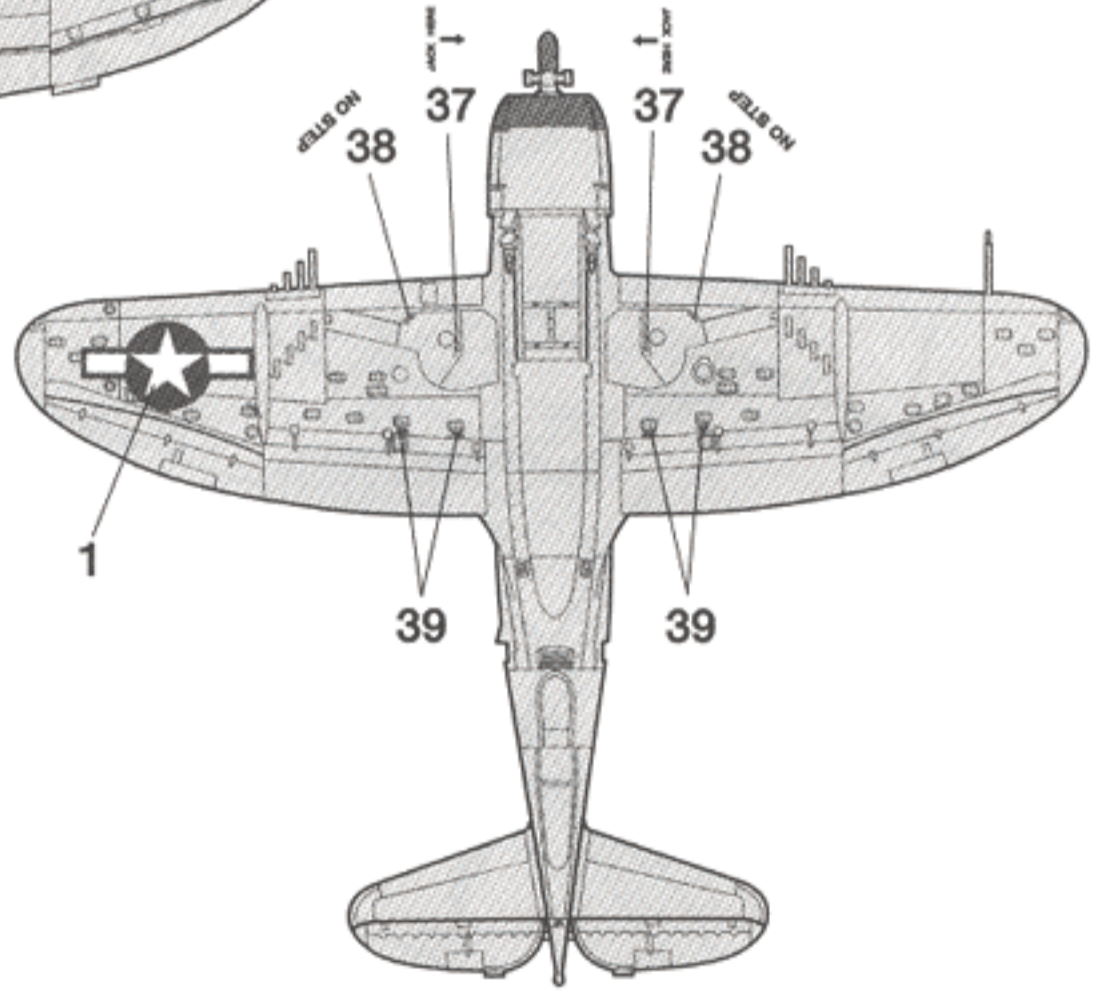
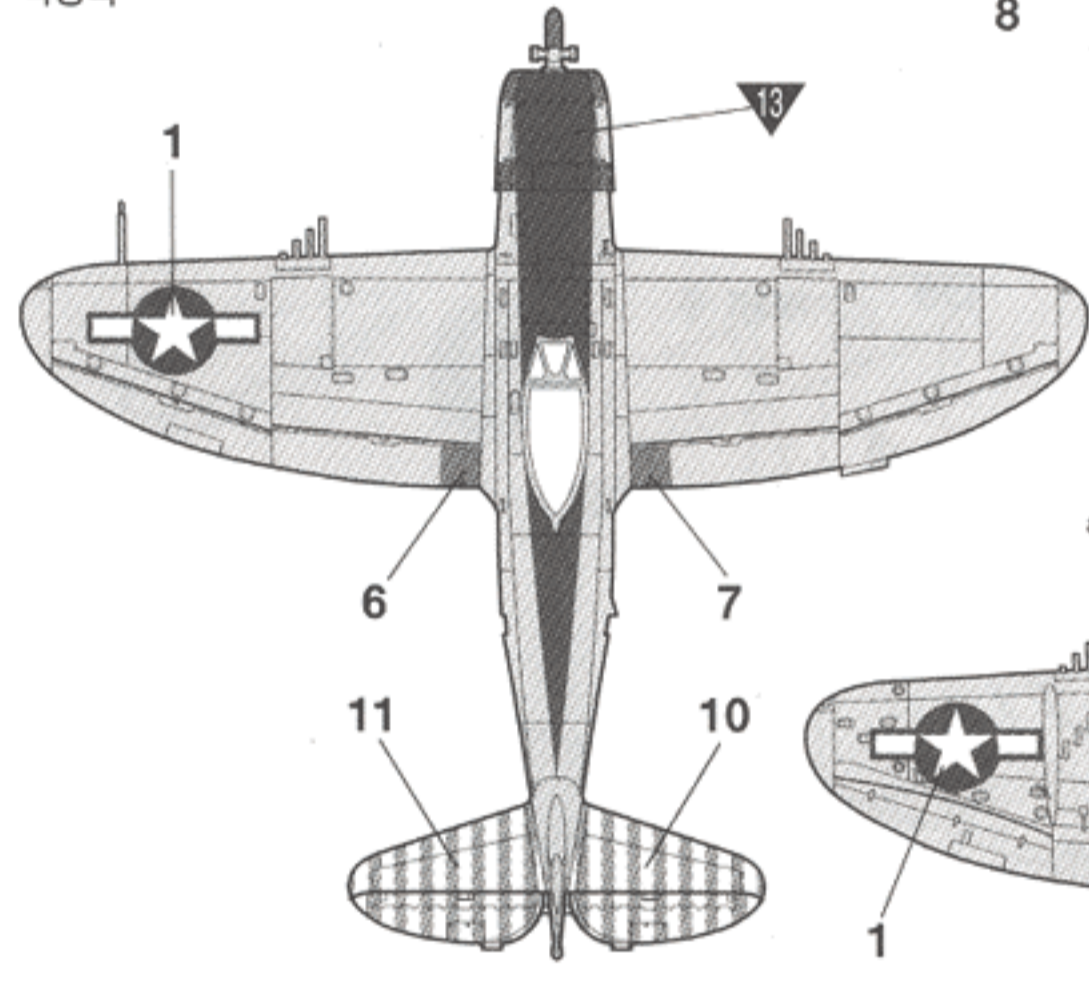
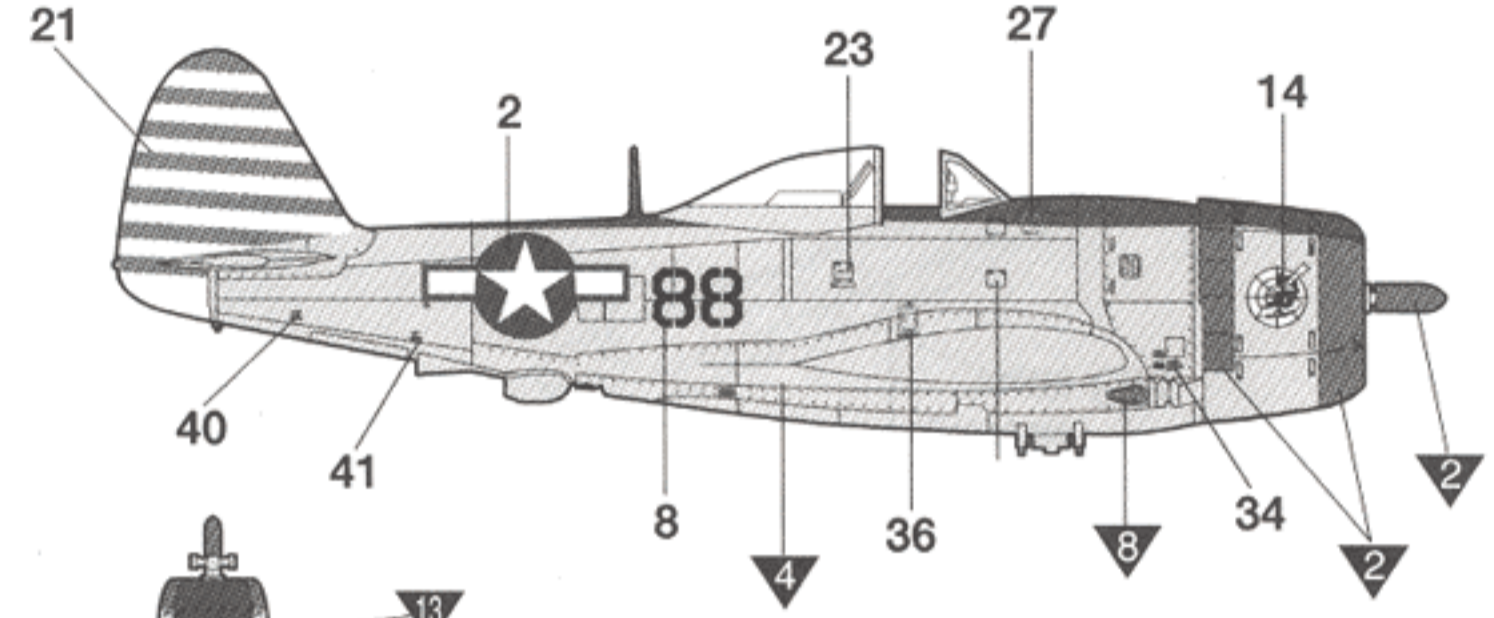
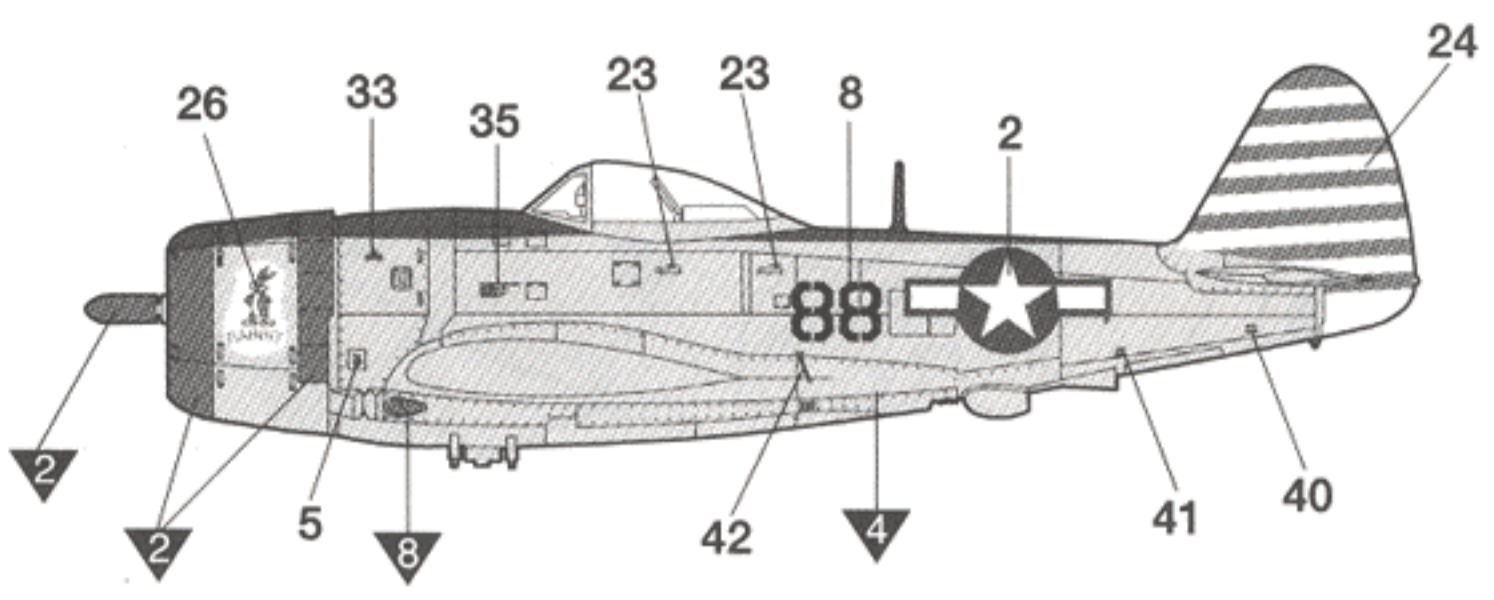
3
MEDIUM GREEN
미디엄그린
(FS34092)



* Decal 30 is unused
전사지 30은 사용하지 않습니다.

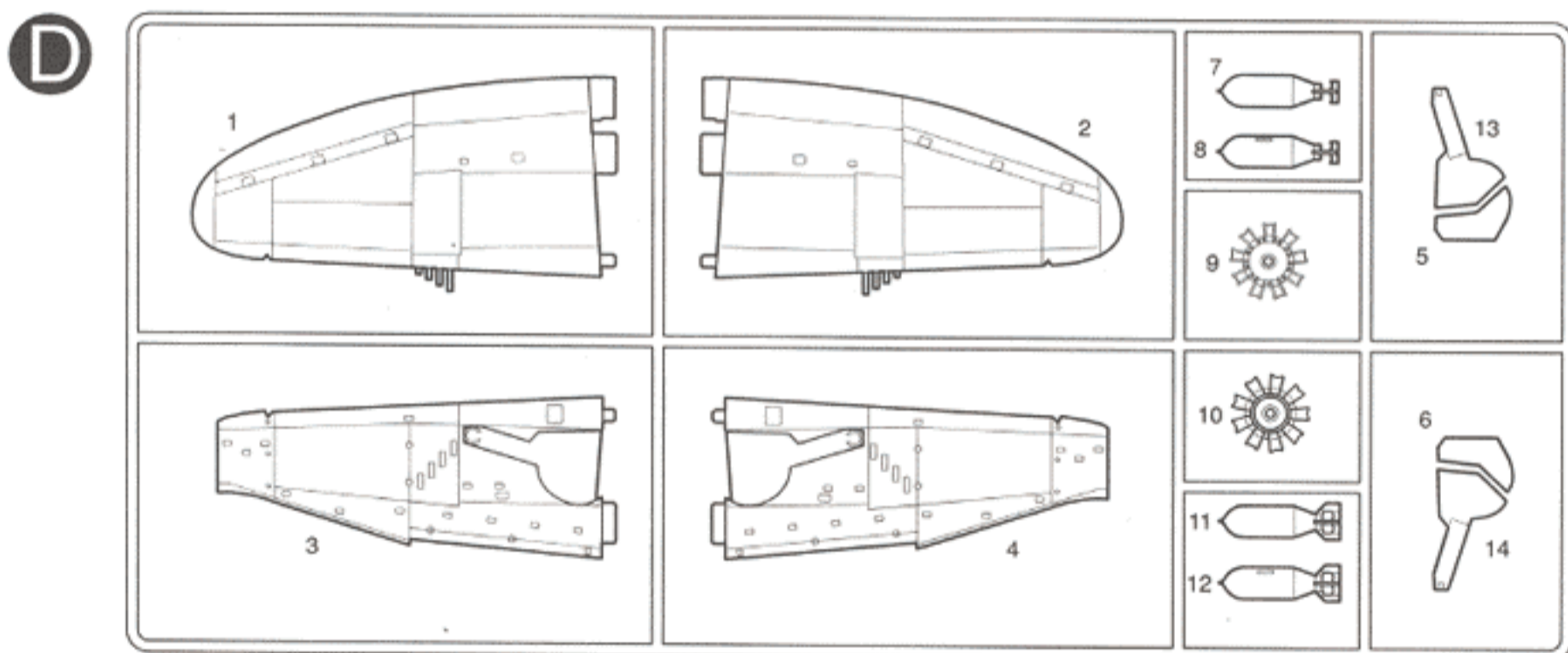
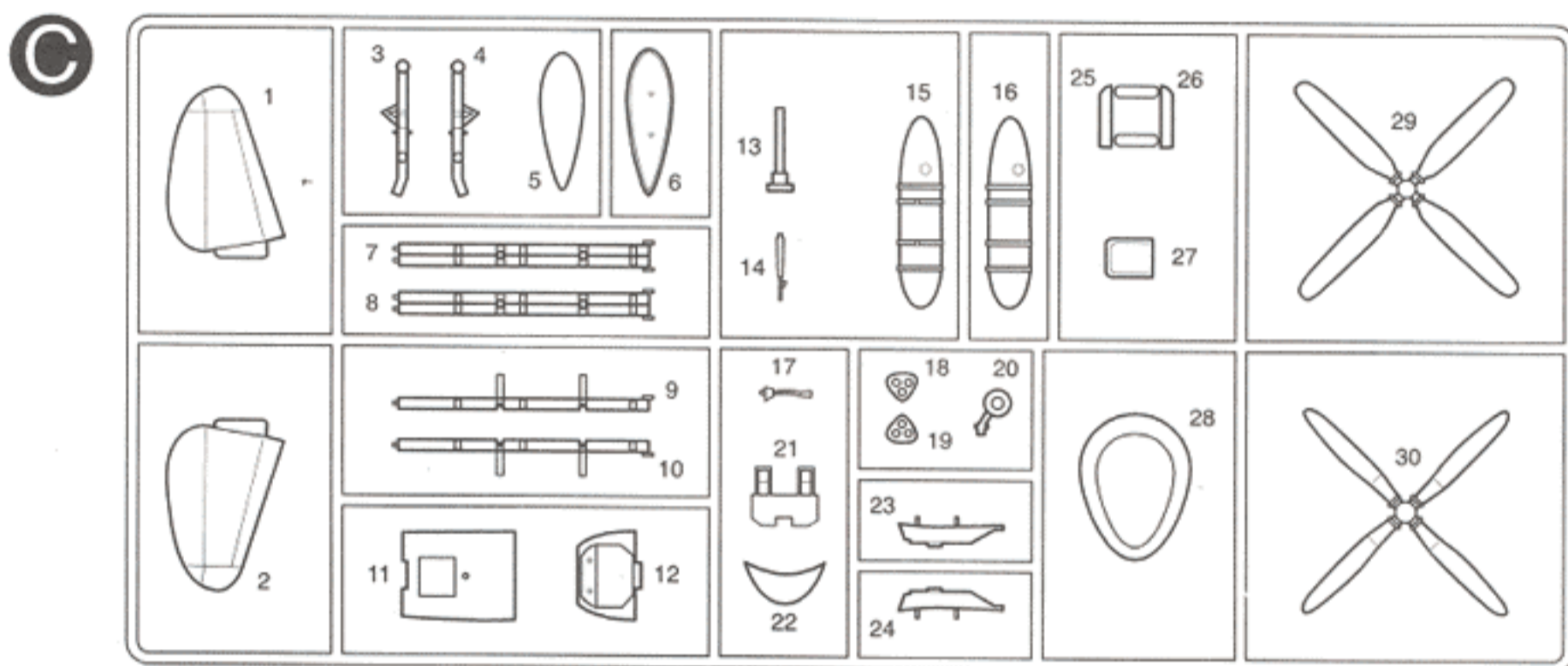
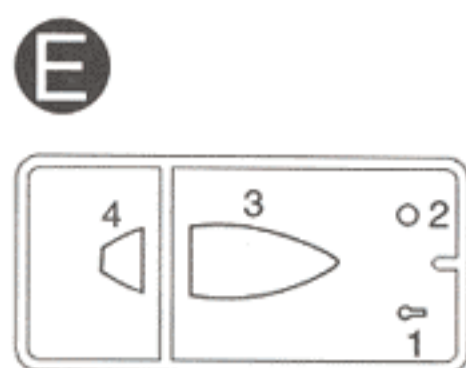
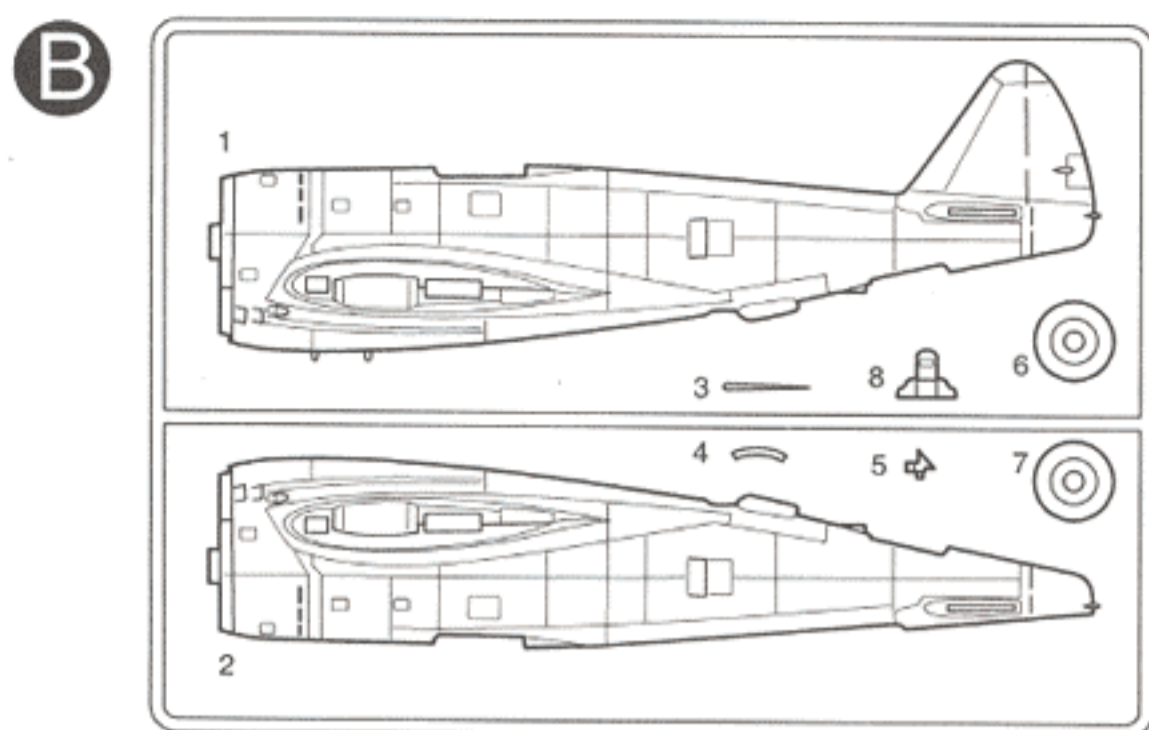
2 527th Fighter Squadron, 86th Fighter Group, Pisa, Italy, 1944.
 미육군항공대 제86전투비행대 소속기 (1944년, 이탈리아 피사)

-  **4**
SILVER
은색
-  **2**
RED
유광빨강색
-  **13**
OLIVE DRAB
국방색



* Decal 30 is unused
 전사지 30은 사용하지 않습니다.

Parts Locating Diagram 부품도



Unused parts
Nicht verwenden
Pièces non utilisées } B4, C29
 不要部品
 불필요 부품

- 직매점 겸 A/S센터** 수유동: 902-9293, 삼선교: 742-9293, 방배동: 552-9293, 양재동: 575-9997, 용산: 796-1214, 아셈 하비센터: 6002-6293
- A/S센터** 본사: 908-7000(교환147), 동대문: 745-9293, 천호동: 473-9293
- 총판점 겸 A/S센터** 노원아카데미: 907-0940, 양천아카데미: 691-7108, 강남아카데미: 485-6884, 강북아카데미: 762-0980, 경기아카데미: (031)458-5591, 부산아카데미: (051)293-7449, 대구아카데미: (053)744-9293
- 홈페이지** <http://www.academyhobby.com>
- 고객상담문의** 080-969-7000

ACADEMY **ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.**
 HOBBY MODEL KITS 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003