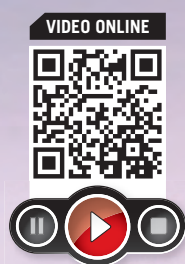


model **hobby** magazín moderního modeláře

Recoil 17

vyšlo v MHM 10/2015

www.modelmagazin.cz



Recoil 17

Autor Tomáš Jalovec

Do redakce připlula další novinka, představení na veletrhu Spielwarenmesse v Norimberku – Recoil 17 od Proboat, který na náš trh dováží firma Astra. Konstatování modelu po prvním pohledu – další závodní člun. Ale Recoil byl představen jako loď, která se umí sama obrátit v případě převrácení na vodě. Jak to je možné? A opravdu to funguje? Pokusíme se na vše najít odpovědi



Informace

Název: Recoil 17
Dováží: Astra, spol. s r.o.
(www.astramodel.cz)
Délka: 432 mm
Šířka: 114 mm
Hmotnost: 520 g
Cena: 4 999 Kč

- + konstrukce trupu
- + vysoká rychlost
- opravdu nic

SET, JAK SE PATŘÍ

Recoil jde dodáván v opravdovém RTR setu, kde nechybí téměř nic ke zprovoznění. Kromě kompletně hotové loď tak v balení najdeme i RC soupravu, stojánek, návod a pohonný akumulátor (!) s nabíječem. Chybí jen a pouze čtyři baterie AA do vysílače.

POPIS

To bude asi hodně rychlé. Recoil je člun s trupem typu Deep-V, tedy trup do „hlubokého vé“. Ten je vyveden z červeně probarveného ABS, doplněného obtisky. ABS, neboli Akrylonitrilbutadienstyren, je amorfni termoplastický průmyslový kopolymer, který je odolný vůči mechanickému poškození – tuhý a houževnatý. Do trupu se dostaneme odnímatelným krytem. Jelikož je Recoil vlastně celkem malá lodička – číslo 17 v názvu znamená 17 palců, tedy 432 mm a šířka je pouhých 114 mm. Proto jsou vnitřní útroby celkem skromné a vše má své místo. Kormidlo je vyfrézováno z hliníkové slitiny a ovládáno přímým táhlem od serva. Přímý náhon je i lodního třílístého šroubu. Kromě zmíněného jsou na zádi připevněny také dvě horizontální stabilizační plošky a dvě vertikální trimovací. Vše z nerezové ocele.

ELEKTRONIKA

O rozhýbání lodičky o váze pouhých 520 g se postará výkonný střídavý elektromotor 2950Kv (oběžka), krocený regulátorem 30 A. Obojí má vodní chlazení a motor je navíc uložen v hliníkovém loži. Pohonným akumulátorem je tříčlánkový Li-pol s kapacitou 1,3 Ah a konektorem EC3. Motor, regulátor a baterie pochází od Dynamite, další značky koncernu Horizon Hobby. Proto mne překvapilo, že RC souprava není Spektrum, ale nějaký „noname“, pracující na pásmu 2,4 GHz. I přes tento fakt zaujme například tím, že přijímač je čtyřkanálový. Vysílač volantového typu patří k tomu opravdu nejjednoduššímu na trhu, ale svou funkci plní. Kolečko řízení je potaženo gumovým materiálem a dobře se bude držet i s mokkými prsty.

AUTOOBRAT?

Jak jsem psal v úvodu, Recoil byl představen s tím, že je schopen se sám obrátit při obrácení. V Norimberku jsme k tomu opravdu nedostali moc informací. Domníval jsem se tedy, že bude loď obsahovat

nějakou hi-tech elektroniku, která jej otočí. Ta ale v modelu není. Z popisu v návodu jsem pochopil funkci automatického otočení tak, že po přidání plynu se díky speciálnímu tvaru trupu model „přehoupne“ zpět. Nějak se mi to nezdá, ale pravdou je, že je Recoil celkem hodně těžký na záď. Teoreticky tedy při převrácení bude lodní šroub stále pod vodou a zabráním by se díky zmiňované speciální konstrukci měl asi opravdu obrátit. Ale co trčící anténa? Uvidíme.

JAK JEZDÍ

Jezdí moc pěkně. Rychle, dravě, ale zvládá i takové to „poflakování“ po hladině. Výkon motoru je obrovský a po rozjetí na plný plyn loď stříká pěkný gejzír vody. Snažil jsem se s modelem dělat „psí kusy“, ale ani jednou se mi nepodařilo ji převrátit. A to je vlastně dobře, protože stabilita je hlavní. Pokud se převrátila, pak jsem ani nezaregistroval zpětné navrácení do plavby. Recoil jel pořád. Co mne trochu překvapilo, tak to „poloha“ lodi po umístění baterie. Přeci jen byla trochu nahnutá na bok. Po vyzkoušení všeho možného jsem model vzal z vody a uvnitř byl takový malý „rybníček“. Jestli je to špatným těsněním, nebo zda byla ta jízda natolik razantní, až teklo i dovnitř, to nevím. Hlavní je, že i přes vodu uvnitř nedošlo k nějaké nefunkčnosti. Tvzení výrobce, že model jezdí více než 40 km/h klidně věřím, rychlost byla opravdu velká. Tím pádem je nutné tento model a jemu podobné provozovat tam, kde nemůžete ve vodě někoho ohrozit. Ať už



lidi, nebo i zvířata. Srážka hlavy se špičkou trupu v takové rychlosti by rozhodně nedopadla dobře. Ani skoky přes sebou vytvořené vlnky nevadily. Současně se dokáže člun otočit „na pětníku“. A možná to byl ten důvod, proč bylo uvnitř tolik vody. Prostě jsem z modelu dělal občas ponorku. Ale tak už to u testů bývá...

**RECOIL JE ČLUN S TRUPEM
TYPU DEEP-V, TEDY TRUP DO
„HLUBOKÉHO VÉ“. TEN JE VYVEDEN
Z ČERVENĚ PROBARVENÉHO ABS,
DOPLNĚNÉHO OBTISKY.**



DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ



PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na **www.modelmagazin.cz** a zaregistruj se!