



**model**  
**hobby**  
magazín moderního modeláře

**PT-17 Ultra Micro**

vyšlo v MHM 10/2015

[www.modelmagazin.cz](http://www.modelmagazin.cz)

# PT-17

Autor Petr Žák

Letoun Stearman PT-17 snad není nutné nijak zvlášť představovat. Jeden z nejkrásnějších dvouplošníků, který působil v širokém spektru letectví od výcviku druhoválečných pilotů, až po práškování v rukách soukromníků v poválečné době. S produkcí přes 10 000 kusů se díky výborným letovým vlastnostem stal velmi oblíbeným a mnoho dochovaných exemplářů je možné na různých akcích vídat dodnes

## Specifikace

<b>Název:</b>	PT-17 Ultra Micro AS3X
<b>Charakteristika:</b>	Mikro RC polomaketa se stabilizací AS3X
<b>Dováží:</b>	Astra s.r.o. ( <a href="http://www.astramodel.cz">www.astramodel.cz</a> )
<b>Rozpětí:</b>	388 mm
<b>Délka:</b>	310 mm
<b>Hmotnost:</b>	48 g
<b>Nosná plocha:</b>	4,35 dm <sup>2</sup>
<b>Plošné zatížení:</b>	11 g/dm <sup>2</sup>
<b>Cena:</b>	2 999 Kč

- + minimální čas nutný k zprovoznění
- + vzhled a „maketovost“
- + třísosá stabilizace
- vyšší nároky na pilotáž
- ceny náhradních dílů

✓ Testováno





## ULTRA MICRO

Můj první dojem po otevření krabice byl ten, že se dívám na nedokončenou minimaketu kategorie oříšek, ale opak je pravdou. Jedná se o plnohodnotný RC model, u kterého si výrobce dal dost práce se znázorněním mnoha detailů a doplňků, které z něj činí krásnou mikro polomaketu. Nechybí maketa hvězdicového motoru, znázorněné žebrovaní křídel, větrné štítky apod. Set je dodáván ve verzi BNF a zde opravdu ta fráze „spáruj a leť“ platí na 100 %. Model je kompletně sestavený, stačí namontovat podvozek, což je otázka doslova vteřiny, a je připravený k letu. Sada dále obsahuje pohonný Li-pol akumulátor 3,7 V/150 mAh a USB nabíječ. Vlastnit, či dokoupit, je tak nutné pouze čtyřkanálový vysílač, který musí pracovat s protokolem DSM2 či DSMX.



## POPIS

Základní díly modelu jsou vypěněny z polystyrenu a opatřeny povrchovou úpravou. Další, jako jsou např. vzpěry křídel nebo baldachýn horního křídla, jsou plastové, hlavní podvozek drátěný. Kormidla, která jsou zavěšena na průhledné lepicí pásce, ovládají rychlá lineární serva. Pohon dvoulisté vrtule obstarává stejnosměrný motor s převodovkou. Trup je v podélné rovině rozdělen na dvě poloviny, které jsou k sobě zajištěny pouze lepicí páskou, takže v případě poruchy je tudy zajištěn přístup k elektronice a motoru. Jako u mnoha dalších modelů tohoto výrobce, je i zde použita stabilizační jednotka AS3X, která velmi usnadňuje řízení a pilotáž je tak příjemnější. Model je díky svým rozměrům a hmotnosti pouhých 48 g určen k létání v bezvětrném počasí, případně v hale. Díky tomu, že má ovládná i křídélka, která jsou po celém rozpětí spodního křídla, bez problémů zvládne i základní akrobacii.

## JAK LÉTÁ

Pokud bychom nečekali pár desítek minut, než se nabije pohonný akumulátor, je model připraven k letu opravdu během okamžiku. Přiznám se, že podmínky, které panovaly při letovém testu, nebyly zcela ideální, ale i se silnějším větrem, než který je pro model této kategorie vhodný, se PT-17náctka poprala se ctí. I přes dokonalou asistenci stabilizace vyžaduje řízení plné soustředění a trochu zkušeností. Rozhodně se nedá doporučit někomu, kdo začíná. Model je velmi obratný, takže po seznámení se s letovými vlastnostmi lze létat i na velmi malém prostoru, ale chce to trochu cviku. Dovozece má ve svém sortimentu i veškeré náhradní díly, které však s ohledem na cenu celého modelu nepatří k nejlevnějším.



# DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE  
**11,99,- EUR**  
ROČNĚ

POUZE  
**299,- Kč**  
ROČNĚ

## **PŘEDPLATNÉ** na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na [www.modelmagazin.cz](http://www.modelmagazin.cz) a zaregistruj se!