

model

hobby

magazín moderního modeláře

Glasair Sportsman SAFE+

vyšlo v MHM 10/2015

www.modelmagazin.cz

Glasair Sport

Autor Petr Žák

Nebývá úplně časté, aby se pro výrobce RC modelů stala předlohou sportovní čtyřsedadlovka „moderní“ doby. Drobnou výjimkou a horkou novinkou od Hobbyzone je polomaketa letounu Glasair Sportsman, určená začátečníkům a mírně pokročilým pilotům. Model, jehož dovozcem je firma Astra, je nabízen hned v několika verzích od BNF setu, který máme možnost otestovat, až po RTF sety s vysílačem Spektrum DX4e



VIDEO ONLINE



sman SAFE+

Specifikace

Název: Glasair Sportsman SAFE+
Charakteristika: Cvičný RC hornoplošník s inovovanou technologií SAFE+
Dovází: Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Rozpětí: 1 390 mm
Délka: 908 mm
Hmotnost: 950 g
Ovládané prvky: S, V, M, Kř., příďové kolo
Cena BNF: 9 699 Kč
Cena RTF: 10 899 Kč

- + vysoká předpracovanost
- + zajímavé funkce SAFE+
- vyšší cena
- náročnější na kvalitu VPD



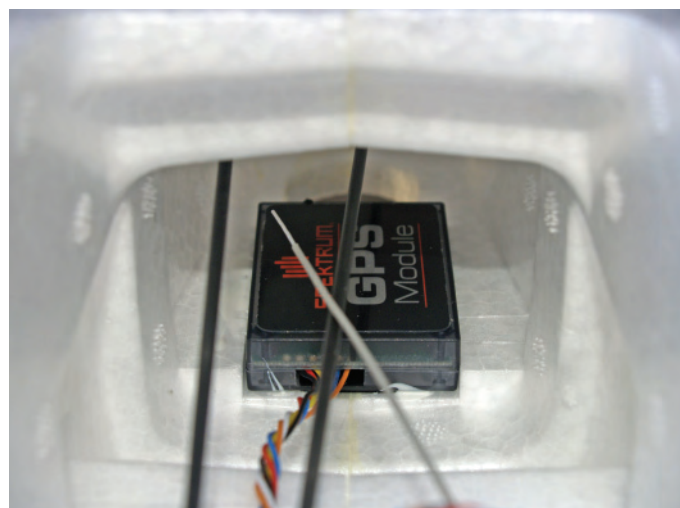
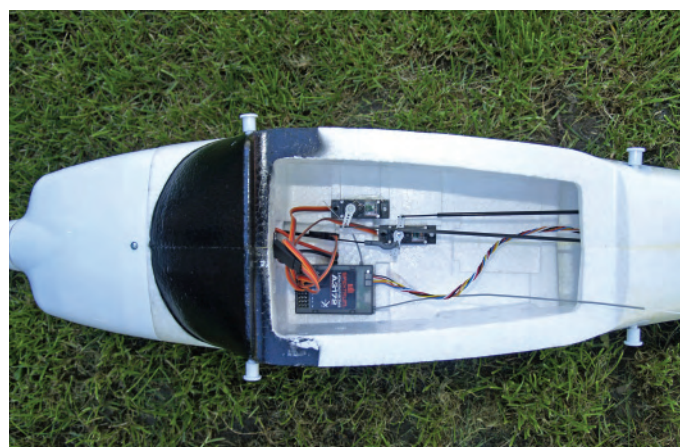


CO JE V SETU

Jak už bylo zmíněno, redakce dostala možnost otestovat verzi BNF, která kromě samotného modelu dále obsahuje pohonný akumulátor Li-pol 11,1 V/1 300 mAh a nabíječ, který je možné napájet jak z 12 V autozásuvky, tak pomocí adaptéru ze sítě 220 V. Model je vyroben technologií Z-Foam z pěnové hmoty, která je vstříkována do negativních forem. Tam, kde je to třeba, jsou díly vyztuženy uhlíkovými a laminátovými profily, pro zvýšení tuhosti a zachování dostatečné pevnosti. Křídlo je jednodílné a k trupu se poutá gumovými oky, což mi u takto hezkého modelu přijde trochu nevkusné, ale na druhou stranu se jedná o model pro začátečníky a toto řešení je při pádu pro model bezpečnější. Křídélka jsou ovládána každé samostatným servem, vztlakové klapky na rozdíl od originálu model nemá. K pohonu je použit střídavý elektromotor velikosti „480“, ovládaný 18 A regulátorem a pohánějíci dvoulistou plastovou vrtulí 9x8. Podvozek je tříkolový s říditelnou předovou nohou, která je ovládána se směrovým kormidlem jedním servem. V modelu je již nainstalovaný přijímač A3172. Stejně jako u dalších modelů je i tento vybaven třiosou stabilizací AS3X a pokrokovou technologií SAFE, o které bylo na stránkách MHM napsáno již mnoho.

SAFE+

Jak jste si však určitě všimli v nadpisu, zde navíc přibyl znak „plus“. U Sportsmanu navíc přibyl GPS modul, který ve spojení se stabilizací přináší zcela nové možnosti. Kromě standardních funkcí, které tato technologie nabízí, jakými jsou tři letové režimy nebo tlačítko záchrany Panika, přibyla možnost automatického vzletu a přistání, virtuální plot, či funkce Holding Pattern, které by ještě více měli pilotáž zjednodušit a pomoci při ztrátě kontroly nad modelem. Co se týká automatického vzletu a přistání, podstata funkce je obsažena již v jejím názvu. Virtuální pilot a virtuální letiště jsou funkce omezující letový prostor, tak aby nedošlo ke ztrátě



DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!



vizuální kontroly. Pokud model z „vymezeného“ prostoru vylétne, zahájí automatický návrat. Poslední funkce Holding Pattern umožňuje automatický návrat modelu. Pokud se stane, že model se z vašeho pohledu dostane příliš daleko, stačí tuto funkci aktivovat a model automaticky zahájí návrat přibližně nad místo startu, kde bude ve výšce zhruba 36 m kroužit do doby, než převzmete kontrolu. Návrat je možné kdykoli přerušit. Stejně se model zachová, pokud z jakéhokoli důvodu dojde ke ztrátě rádiového signálu a aktivuje se funkce Fail Safe. Zdá se tedy, že nová technologie SAFE+ je zase o několik kroků dál.

PŘÍPRAVA K LETU

Co se týká samotného sestavení či kompletace, spočívá v několika málo krocích. Montáž hlavního podvozku a montáž vodorovného stabilizátoru. Pak už stačí nabít pohonný akumulátor, naprogramovat vysílač, který je nutné k sadě BNF dokoupit (DSM2, DSMX) a můžeme všechny ty pokročilé funkce ověřit v praxi. Český návod, který je u tohoto modelu relativně obsáhlý, se ve značné míře věnuje přípravě modelu před prvním vzletem a samotnému provozu. Doporučuji návod prostudovat opravdu důsledně, protože správně provedené nastavení a kalibrace mají značný vliv na bezchybné fungování modelu během letu. Velmi výrazně jsou zdůrazňovány bezpečnostní pokyny, které jsou důležité nejen pro bezpečnost modelu, ale co více, pro bezpečnost pilota a jeho okolí.

Z vlastních zkušeností vím, co dokáže provést dron / multikoptéra, u kterého jsou podobná elektronická zařízení, a u kterého nebyla, nebo byla nedbale, provedena kalibrace. Model není schopen správně detekovat svoji pozici, a když si usmyslí, prostě si letí podle svého.

FUNKČNOST

Nejsem nijak zvláštním zastáncem těchto inovací, ale pokud chcete létat bezpečně pro sebe a pro své okolí, prostudujte si návod a pokud máte při letu jakékoli pochybnosti o správném fungování modelu, snažte se okamžitě přistát, zkontrolujte správné nastavení a proveďte novou kalibraci. U mnou testovaného modelu kalibrace proběhla zcela bez problémů na první pokus, což následně potvrdil testovací let. Kalibrace je jakýmsi „tanečkem“ s modelem, při kterém jsou do řídicí jednotky uloženy prakticky veškeré polohy modelu, do kterých se může během letu dostat. Bohužel nemám k dispozici zpevněnou VPD a vzrostlejší tráva se ukázala pro malá kolečka s aerodynamickými kryty Sportsmana trochu problém, ale na druhý pokus se start podařil. Letové vlastnosti jsou výborné. Start v módu začátečník, je možný prakticky pouhým přidáním plynu. Během letu se model chová nezálužně, ale na můj vkus jsou zásahy stabilizace docela razantní. Co je dle mého názoru pro začátečníka naprosto skvělá funkce, je mód označený jako HP - kroužení kolem startovního místa. Během našeho testování foukal relativně silný vítr, na-

víc kolmo na dráhu, takže jsem se obával, jak budou tyto „autonomní“ stavy fungovat, ale zcela zbytečně. Po aktivaci se model obrátil směrem k místu startu a relativně přesně nad ním začal kroužit. Po deaktivaci byl model zpět plně říditelný. Stejně tak model reaguje, pokud je aktivována funkce Fail Safe, ke které dochází při ztrátě rádiového signálu. Automatické přistání bych označil spíše jako „asistované“, ale pravděpodobně to bylo dáno nevhodnými podmínkami. Modelu se při sestupu proti silnému protivětru nechtělo příliš klesat a bylo nutné výškové kormidlo „tlačit“, aby bylo klesání strmější a let se výrazně nezpomaloval. Model má nezálužné letové vlastnosti ve všech fázích letu, i ve všech letových režimech (začátečník, pokročilý, expert) a vždy je plně říditelný. Každopádně lze model doporučit každému, kdo má zájem začít létat, ale asistence někoho zkušenějšího rozhodně neuškodí.



