

model **hobby**

magazín moderního modeláře

Traxxas Bandit

vyšlo v MHM 08/2015

www.modelmagazin.cz

Traxxas B

Autor Tomáš Jalovec

Pokud hledáte nějakou pěknou, rychlou a kvalitní zadokolku, pak by vás mohl zaujmout Bandit od Traxxasu. Jde o novinku kategorie buggy, nabízející vyspělé technologie. Ačkoliv mají mezi modeláři větší oblibu spíše čtyřkolky, i zadokolky mají co nabídnout a navíc, čím méně techniky, tím méně poruch a starostí. Co tedy Bandit nabízí za 6 399 Kč? Pojďme se na to podívat

Specifikace

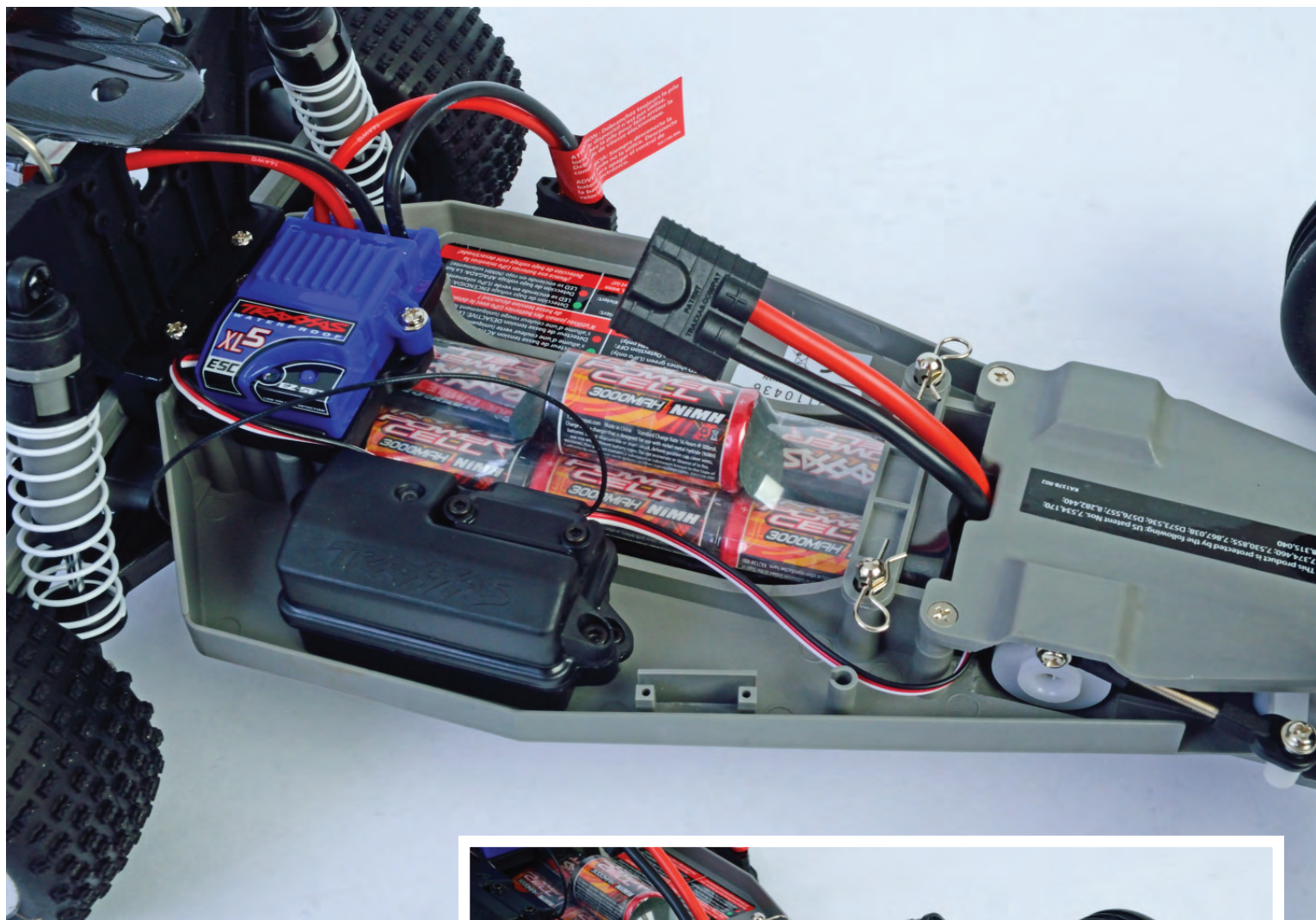
Název:	Traxxas Bandit 1:10
Charakteristika:	RC buggy v měřítku 1:10 s pohonem zadní nápravy
Dováží:	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Délka:	413 mm
Šířka:	250 mm
Rozvor:	286 mm
Hmotnost:	1 306 g
Cena:	6 399 Kč

- + vzhled, vybavení
- + možnost tuningu
- + voděodolná elektronika
- cena je sebevědomá
- nabíječ pouze do autozásuvky



bandit



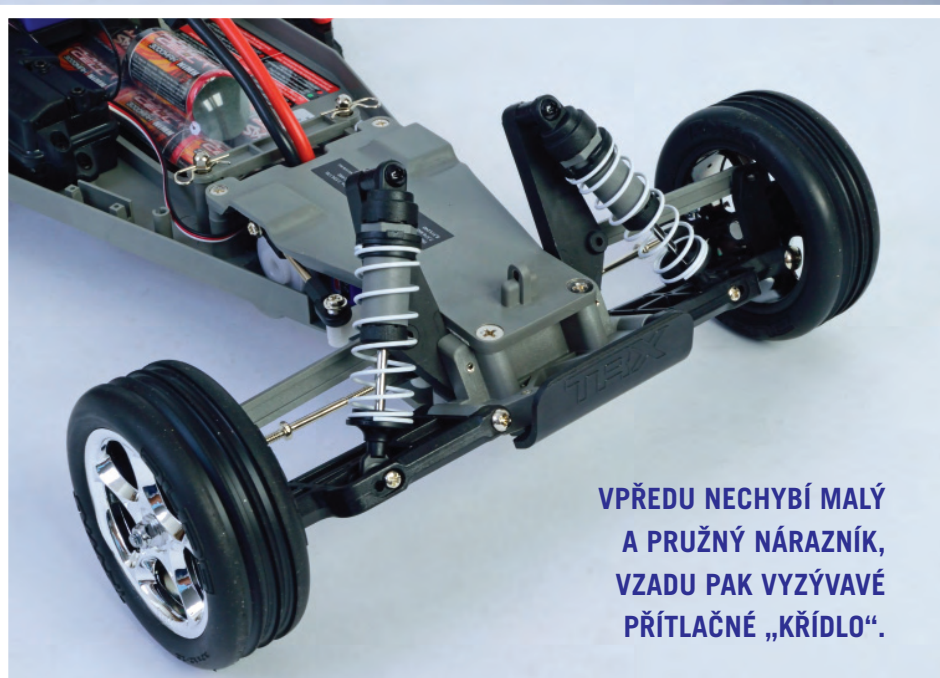


POPIS SETU A MODELU

Model je výhradně dodáván v setu RTR, kde kromě baterií pro vysílač najdeme vše, co ke zprovoznění potřebujeme. Z výroby k jízdě připravený model, pohonný akumulátor s nabíječkou a RC vysílač. V nabídce jsou celkem čtyři barevné varianty, lišící se pojetím barevné úpravy karoserie: černostříbrná, modročervená, červenočerná, černá. Budu-li upřímný, tak pouze modročervená se výrazně liší, dost možná je nejhezčí, ostatní tři jsou téměř stejné. Už od pohledu je jasné, že jde o buggy. Její měřítko je 1:10 a pohon je tedy pouze zadní nápravy. To naznačují také rozdílné pneumatiky – vzadu najdeme pneu s výrazným terénním vzorkem pro dobrou adhezi, přední pneu mají drážky po obvodu pro lepší držení zvolené stopy.

KONSTRUKCE

Konstrukce je robustní, ale díky pohonu pouze zadní nápravy je i jednoduchá. Drtivá většina dílů podvozku je vyrobena z kompozitních materiálů, kov najdeme například



**VPŘEDU NECHYBÍ MALÝ
A PRUŽNÝ NÁRAZNÍK,
VZADU PAK VYZÝVAVÉ
PŘÍTLAČNÉ „KŘÍDLO“.**

v převodovce, třecí spojce, diferenciálu, ložiscích atd. Tlumiče jsou olejové a dostatečně mohutné. Jelikož středem podvozku neprobíhá rozvodná hřídel pro náhon přední nápravy, usadil se přímo uprostřed pohonný akumulátor. Motor má své místo za zadní nápravou, konkrétně jde o stejnosměrný motor Titan 550 12T. Nastavení třecí spoj-

ky je jednoduché, neboť přístup k ní není nijak znesnadněn další zástavbou. Osvědčený regulátor XL-5 se nachází těsně před zadní nápravou a je na něm i vypínač modelu. Bohužel, ten je při nasazené karoserii v podstatě nepřístupný. Zajímavé je, že na šasi najdeme místo, kam asi dříve přišel klasický přepínací vypínač modelu. Ovšem není

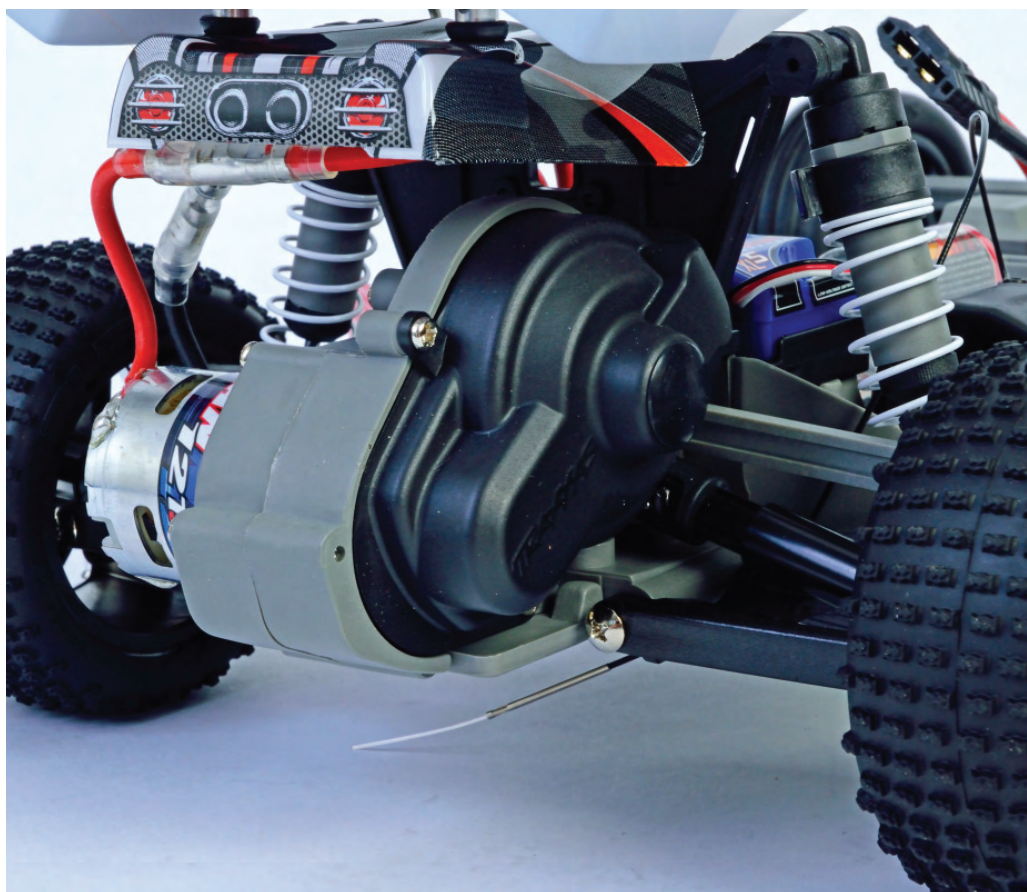
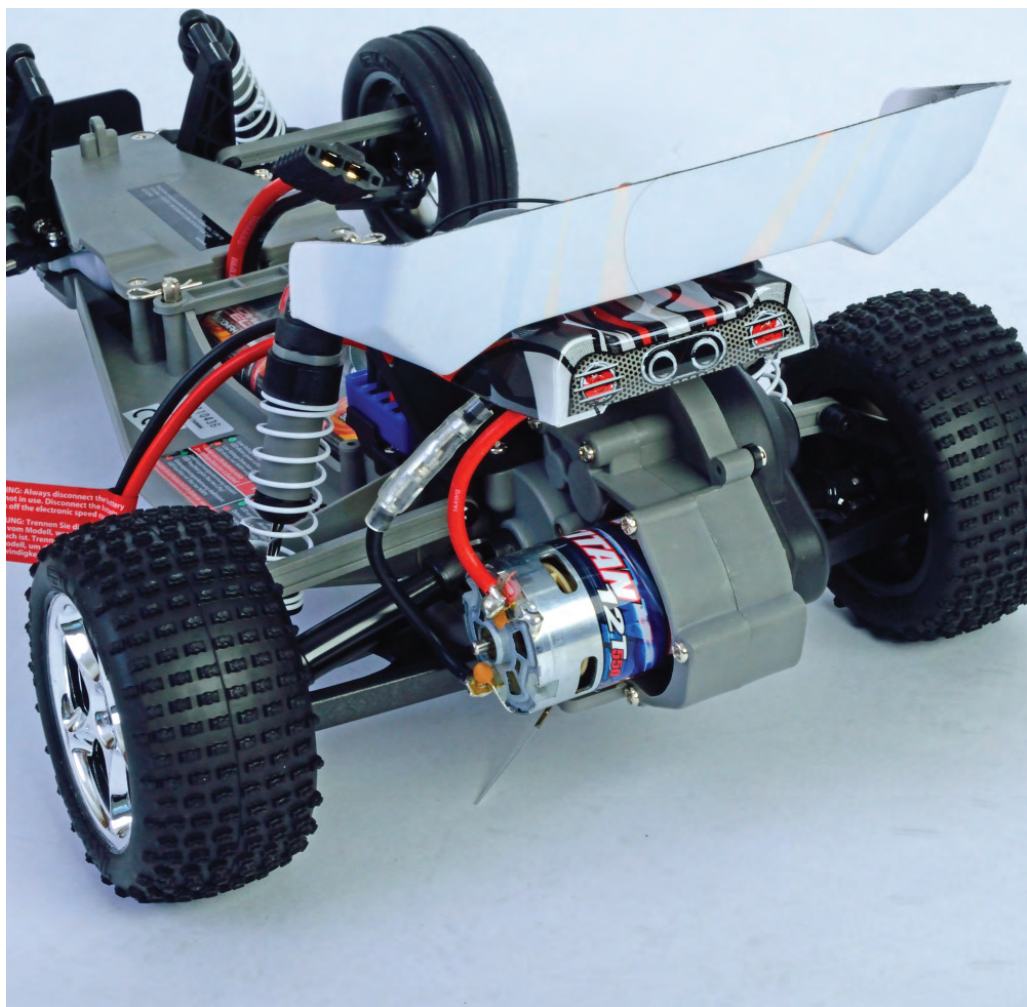
to nějaký vážný problém, protože karoserie drží na pouhých dvou závlačkách, sejmutí a nasazení je tedy otázkou okamžiku. Uprostřed, jak jsem psal, se usídlil pohonný akumulátor NiMH. Ten má sedm článků (8,4 V) a nabízí kapacitu 3 Ah. Pravá strana podvozku pak patří krabičce s přijímačem. Standardní servo řízení má tah 6,2 kg.cm, má osazený servosaver, a aby byla zajištěna spolehlivost, jsou táhla zdvojena. Vpředu nechybí malý a pružný nárazník, vzadu pak vyzývavé přítlačné „křídlo“. Asi se předpokládá, že Bandit bude jezdit jen a pouze dopředu, protože vzadu chybí nárazník, chráníci instalaci motoru a převodovky.

TECHNOLOGIE

Bandit dostal do vínku to nejlepší, co aktuálně Traxxas nabízí. Kompletní elektronika je voděodolná, model můžete provozovat za jakéhokoli počasí. Traxxas toto nazývá krásně – All Weather Ready (AWR), tedy připraven do každého počasí. RC souprava pracuje na pásmu 2,4 GHz a jde o známou soupravu TQ. Proto by její popis byl nošením dříví do lesa. Je to volantový vysílač, který disponuje pouze otočným ovladačem trimu serva řízení a tlačítkem SET, přes které nastavíte vše ostatní. Vysílač spolkně celkem čtyři tužkové baterie AA. U pohonného akumulátoru můžete očekávat přítomnost technologie iD a silovými konektory Traxxas High-Current. Ono iD znamená automatickou detekci typu a kapacity akumulátoru, což perfektně spolupracuje se „setovým“ rychlonabíječem (nabíjí až 4 A).

ZÁVĚREM

Model jsme obdrželi na představení, takže jízdně můžu pouze odhadovat. Všechny papírové hodnoty vypadají slibně. Otázkou je, zda velký výkon motoru a jeho umístění za zadní nápravou nebudou mít vliv na plynulý rozjezd, tedy zda se nebude Bandit „zvedat“ na zadní. Ale dle videí, která jsem viděl, to vypadá, že ne. Výrobce uvádí rychlost modelu přes 55 km/h, což je opravdu zajímavé pro takový model. Ovšem, budete muset osadit pastorek s 31 zuby a navíc asi i Li-Pol akumulátor. To nebude problém, protože v setu RTR najdeme zmíněný pastorek s 31 zuby jako příslušenství a palubní elektronika je na Li-Pol připravena. Výhodou je také konstrukční podobnost Bandita s modely Rustler a Stampede. Díky tomu je nabídka tuningových dílů opravdu široká. Stejně tak nabídka pneumatik – například pro ostrou rychlou jízdu jsou doporučeny pneumatiky Anaconda.



DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ



PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na **www.modelmagazin.cz** a zaregistruj se!