



model
hobby
magazín moderního modeláře

F4U Corsair S

vyšlo v MHM 08 a 09/2015

www.modelmagazin.cz

F4U Corsair

Autor Petr Žák



Vought F4U Corsair, jak zní celý název předlohy tohoto modelu, patří mezi nejznámější stíhačky druhé světové války, případně války v Koreji, a svými výkony a letovými vlastnostmi se neodmyslitelně zapsal do dějin letectví. Jednoznačně charakteristickým znakem tohoto letounu jsou křídla lomená do tvaru písmene „W“. Není proto divu, že Corsair se stává velmi úspěšným a vyhledávaným typem nejen u modelářů „stavitelů“, ale taktéž u výrobců, dodávajících prakticky hotové modely. I přes zvláštní tvary mívají modely Corsairu velmi dobré letové vlastnosti

air S



Specifikace

Název: F4U Corsair SAFE
Charakteristika: RC polomaketa stíhacího letounu s AS3X a SAFE
Dováží: Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Rozpětí: 1 120 mm
Délka: 890 mm
Hmotnost: 850 g
Ovládané prvky: S, V, M, Kř.
Cena BNF: 7 699 Kč
Cena RTF: 8 599 Kč

- + minimální čas nutný na zprovoznění
- + dobré zpracování a vybavení setu
- + nenáročný model
- nedořešené uchycení krytů křídla
- serva křídálek náchylná na poškození
- vyšší cena



MODEL OD HOBBYZONE

Jedním z výrobců, kteří mají tento typ ve svém výrobním programu, je firma Hobbyzone a dodává ho mimo jiné v setu s názvem BNF, což znamená kompletně sestavený model, osazený veškerou elektronikou. A navíc vybavený přijímačem AS3X s třiosou stabilizací a doplněný revoluční technologií SAFE. Tato technologie by měla zpřístupnit i takový model, jako je polomaketa stíhačky z druhé světové války, méně zkušeným pilotům. Jak se všechny tyto rozporuplné indicie povedlo skloubit, se podíváme v tomto testu. Jednotlivé díly modelu jsou vypěněny do forem z pěnového materiálu Elapor a opatřeny kamufláží, pro Corsaira v typických tmavomodrých odstínech. V celkem rozměrné krabici je vše důsledně uloženo tak, aby nedošlo k poškození během přepravy. Co se mi u tohoto modelu líbí je to, že výrobce se nesnažil o dělení křídla (to vysvětluje tu velkou krabici). U některých výrobců se můžeme setkat s modely, které mají i při rozpětí kolem 1 m křídlo dělené. Domnívám se, že u modelů podobných rozměrů je to zcela zbytečné. Pro výrobce je křídlo výrobně jednodušší, odpadá spojovací trubka a někdy složité zajištění obou polovin. Pro spotřebitele je sestavení jednodušší a při rozpětí kolem jednoho metru ani doprava takového modelu nečiní potíže.

BNF SET

Součástí setu „BNF“ je samotný prakticky sestavený model, osazený veškerou elektronikou

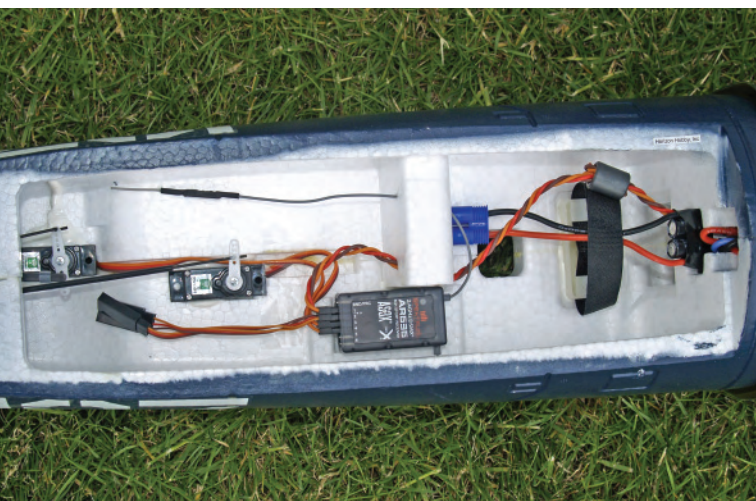
a střídavým pohonem. Nechybí ani nabíječ s nastavitelným nabíjecím proudem, který může pracovat s napájecím napětím 220 i 12 V, takže pohonný akumulátor Li-Pol 3S/1 800 mAh, který je taktéž součástí, můžeme dobíjet z autozásuvky přímo na letišti. Samozřejmostí je i originální návod a jeho česká verze. Z toho vyplývá, že k „oživení“ modelu budeme potřebovat pouze min. čtyřkanálovou soupravu s protokolem DSM2 či DSMX. Ke správnému přednastavení použitého vysílače slouží tabulka, obsažená v návodu. Pro ty, kteří nemají vlastní vysílač nebo neplánují nákup nějaké sofistikovanější RC soupravy, je v nabídce dovozce i verze RTF, která obsahuje i vysílač Spektrum DX4e. Vzhledem k tomu, že model je určen (nebo měl by být) i méně zdatným pilotům a tedy širší skupině modelářů, je relativně jednoduchý, bez „maketových“ doplňků, i když tvarově velmi zdařilý. Ovládány jsou pouze základní funkce: motor, směrovka, výškovka a křídélka. Vztlakové klapky u Corsaira dosti atypické a na ovládání složité model postrádá. Podvozek velmi vtipně vyřešen. Je sice pevný a drátěný, ale je odnímatelný, tedy nemáme vhodnou plochu, která nám umožní start ze země, můžeme ho demontovat a nahradit jej kryty, které jsou obsahem stavebnice a tvoří jakési přistávací ližiny. To nám umožní model hodit a přistávat tzv. na břicho beze strachu, že podvozek vytrháme.

Bohužel to má jednu, tedy vlastně dvě, drobné vady. Vada první - tyto kryty drží v přední části na naběžné hraně křídla dvojicí malých vrutů, ale po obvodu jsou přilepeny oboustrannou lepicí páskou. Jsem si jistý, že při jejich demontáži strhneme i část barvy křídla a při zpětné montáži podvozku bude spodní část křídla vypadat dosti nevzhledně. Vada druhá - ližiny při přistání vcelku bezpečně ochrání spodní část křídla, ale páky serv křídélek vystupují relativně značně přes obrys křídla a nejsou vybaveny kryty a hrozí tak reálně nebezpečí poškození převodů serv. Toto jsou ale snad jediné nedostatky, které jsem na tomto modelu našel.

POHON A PŘÍPRAVA

O pohon modelu se stará střídavý elektromotor velikosti „480“, pohánějící dvoulistou vrtuli





9,5x7,5". Ovládání kormidel zajišťují 12 g nanoserva. Dvě v křídle ovládají křídélka a dvě v trupu, ovládající ocasní kormidla. Obě serva křídélek jsou po sestavení propojena pomocí dodaného „Y“ kabelu. Samotné sestavení modelu je otázkou doslova několika minut. Křídlo drží v trupu v přední části pomocí dvou kolíků, v zadní části je pak zajištěno dvojicí šroubů. Vodorovný stabilizátor se vsune do výřezu

v trupu a zajistí se čtverečky samolepící pásky. Vidlička táhla se zapojí do páky kormidla a je hotovo. Nabití pohonného akumulátoru dodanou nabíječkou ze sítě 220 V zabralo zhruba 45 minut, takže se dá říct, že do jedné hodiny od vybalení jsme schopni model připravit k letu. To je slušný výsledek. Vysílač jsem přednastavil podle zmíněné tabulky a spároval s přijímačem. Vše fungovalo napo-

prvé zcela správně. Takže teď ještě prověřit tohoto krasavce co se týká letových vlastností. Bohužel uzávěrka se přiblížila a parné dny s bezvětřím se změnilly v počasí značně větrné, prokládané boufkami a deštěm, což nejsou zrovna ideální podmínky pro zálet. Jak už ale bývá naším zvykem, o letové záběry a zhodnocení vlastností tohoto modelu určitě nepřijdete.



Corsair S -

Autor Petr Žák

U tohoto modelu se zcela projevilo, že je navržen méně zkušeným pilotům, kteří si chtějí zalétat s něčím jiným, než s cvičným modelem. Stabilizace funguje zcela perfektně již od startu, kdy je i na relativně nerovné travnaté dráze vzlet naprosto bez potíží a bez nutnosti korekcí směrovkou. Pokud snad model dostane do ruky někdo zkušenější, bude se asi trochu nudit, protože na nějaké extra akrobatické figury můžete zapomenout. Corsair prostě plní přesně a na 100 %, k čemu je určen. Ve vzduchu model působí velmi realisticky, k čemuž přispívá i dobrý výběr vhodného pohonu. Výkonu je tak akorát. S modelem je možné létat na čtvrt plynu, ale po přidání se z něj stává slušná „stíhačka“, schopná obrátů doslova na pětníku. Pokud si chcete zalétat s něčím, co vypadá jako letadlo a nejste zrovna extra pilot, nákupem Corsairu rozhodně neprohloupíte



letový test

Specifikace

Název: F4U Corsair SAFE
Charakteristika: RC polomaketa stíhacího letounu s AS3X a SAFE
Dováží: Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Rozpětí: 1 120 mm
Délka: 890 mm
Hmotnost: 850 g
Ovládané prvky: S, V, M, Kř.
Cena BNF: 7 699 Kč
Cena RTF: 8 599 Kč

- + minimální čas nutný na zprovoznění
- + dobré zpracování a vybavení setu
- + nenáročný model
- nedořešené uchycení krytů křídla
- serva křídélek náchylná na poškození
- vyšší cena



DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!