

model **hobby** magazín moderního modeláře

Ford Fiesta RallyCross

vyšlo v MHM 05/2015

www.modelmagazin.cz

Ford Fiesta

Autor Tomáš Jalovec



RallyCross

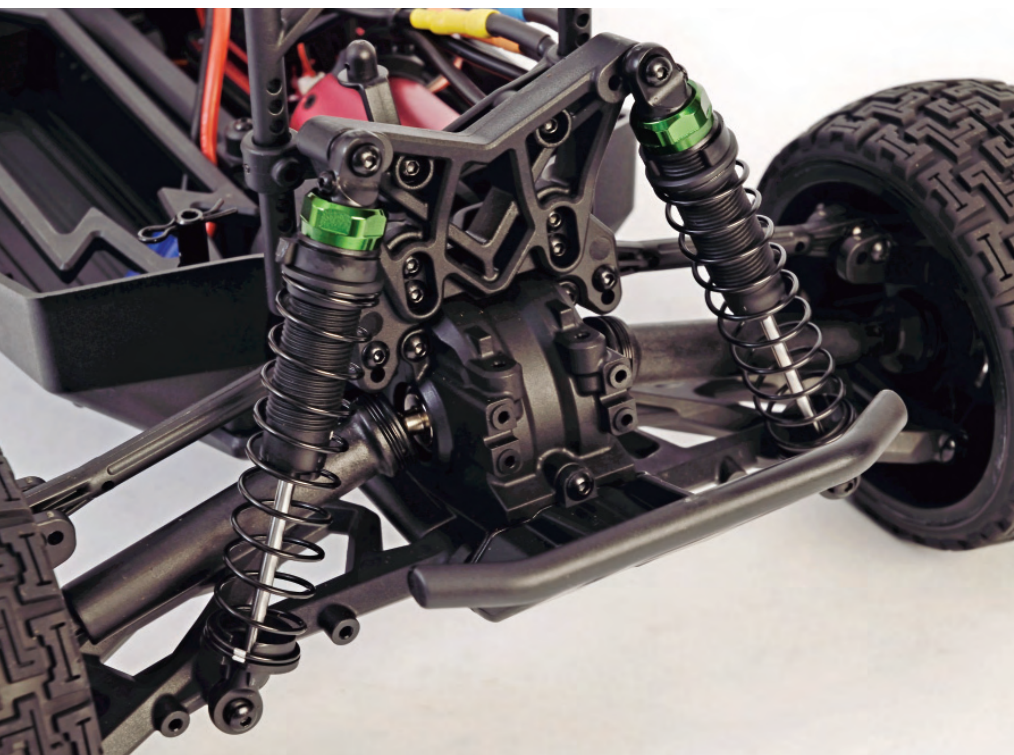
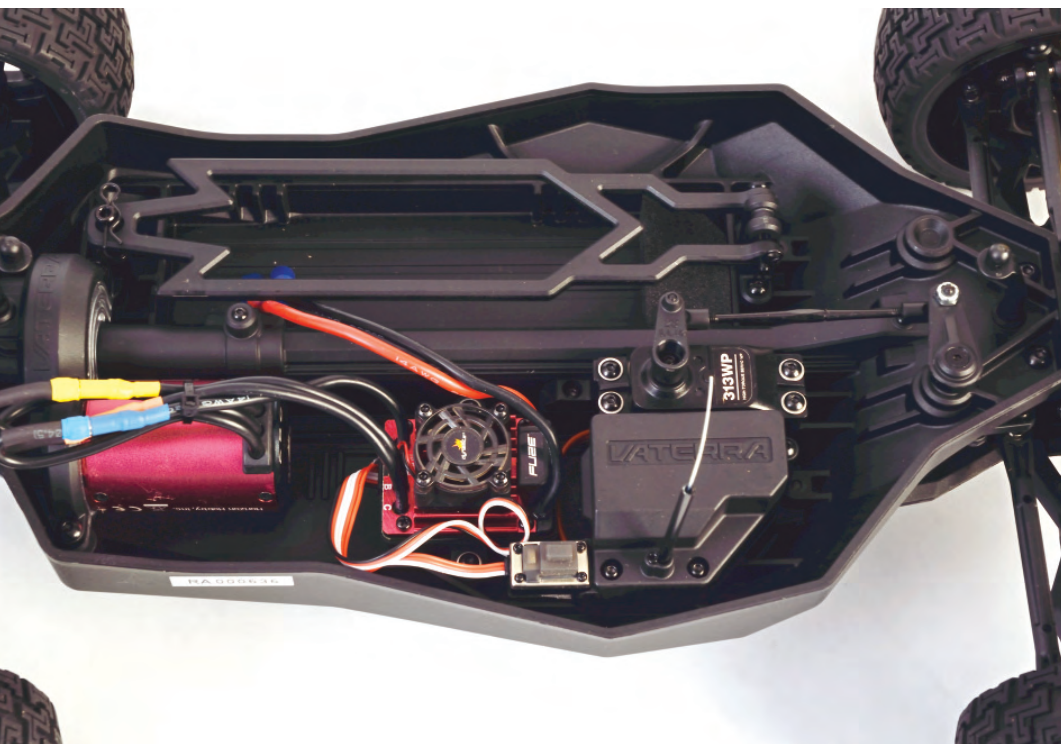


Specifikace

Název:	Vaterra Ford Fiesta RallyCross
Charakteristika:	RC off-road v měřítku 1:10 se stabilizací AVC
Dováží:	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Délka:	568 mm
Šířka:	296 mm
Rozvor:	333 mm
Hmotnost:	1 100 g
Cena:	13 999 Kč

- + vzhled a velikost
- + výbava modelu
- + AVC a VTV
- vyšší cena
- bez pohonného aku (alespoň základního)

Značka Vatera, spadající pod křídla koncernu Horizon Hobby, byla modelářské veřejnosti představena v roce 2013. Každý rok přichází s novými modely, koncepcemi a také „vychytávkami“. Možná si naši čtenáři vzpomenou na model Twin Hammers, který měl v té době jako první dvoustupňovou převodovku, umožňující rychlou jízdu „alá“ buggy, nebo pomalou „alá“ crawler. Také si možná vzpomenete na představení modelů Camaro RS a Camaro ZL1 Highway Patrol. Tyto dva modely vyjízděly na stejném podvozku, ale s jinými karoseriemi. Karoserie, to je vlastně to, co dělá z Vattery zajímavou alternativu k jiným značkám. Vatera totiž v drtivé většině disponuje licencemi, díky nimž jsou karoserie téměř maketové. Dnes představovaná Ford Fiesta nabízí jak maketovou karoserii, tak i inovativní technologie



SET DESETINY

Při prvním pohledu na model jsem trochu znejistil, zda jde opravdu o desetinu. Považte – délka necelých 570 mm a šířka téměř 300 mm. Abych uvedl na správnou míru mou nejistotu, tak vězte, že zmíněné Camaro RS 1:10 mělo délku 371 mm a šířku 194 mm. A například Ford Fiesta od konkurence HPI má délku 485 mm a šířku 227 mm – pouze dodám, že v měřítku 1:8! Takže „desetinka“ od Vattery je opravdu pořádný kus auta.

Je dodávána v setu ARTR, ačkoliv výrobce i dovozce uvádí RTR. Z mého pohledu absence pohonného akumulátoru znamená ono „almost“, tedy téměř připraven k jízdě. Pravdou ale je, že model s vysokou cenovkou téměř 14 tisíc, si koupí jezdec, který už nějaký ten akkupak doma má. Jinak ale v setu najdeme opravdu vše. Kompletně připravený model k jízdě, vysílač, včetně baterií, návod, nářadí a drobnou „bižu“.

PODVOZEK A KAROSERIE

Ford Fiesta vyjíždí na podvozku, který se osvědčil u modelu Hälix. To byl první model, představený se stabilizací AVC. Mezi použitými materiály na konstrukci podvozku převládá kompozitový plast. Kovové jsou převody diferenciálů, lože motoru, centrální hřídel, kuličková ložiska či horní uzávěry tlumičů. Základem podvozku je robustní „vana“, která je přehledně rozdělena na sekce pro příslušné vybavení. Pravá strana, při pohledu odzadu, patří motoru a převodovce, umístěnými před zadní nápravou, regulátoru, servu a přijímači. Celá levá strana je pak kontejner na pohonný akumulátor. Vpředu i vzadu se nachází robustní nárazníky a také věže tlumičů. Ty jsou olejové s celkem vysokým zdvihem. Karoserie má z výroby povrchovou úpravu, vyvedenou v barvách závodní Fiesty švédského týmu Ol-berg MSE. Nechybí maketová zpětná zrcátka, nebo i zadní spojler. Jak dlouho se ale zrcátka udrží, to záleží na stylu jízdy. Karoserie je k podvozku přichycena pomocí čtyř závlaček, které bych uvítal trochu větší. Celkově model vypadá skvěle, posuďte z fotografií sami.

POUŽITÁ ELEKTRONIKA

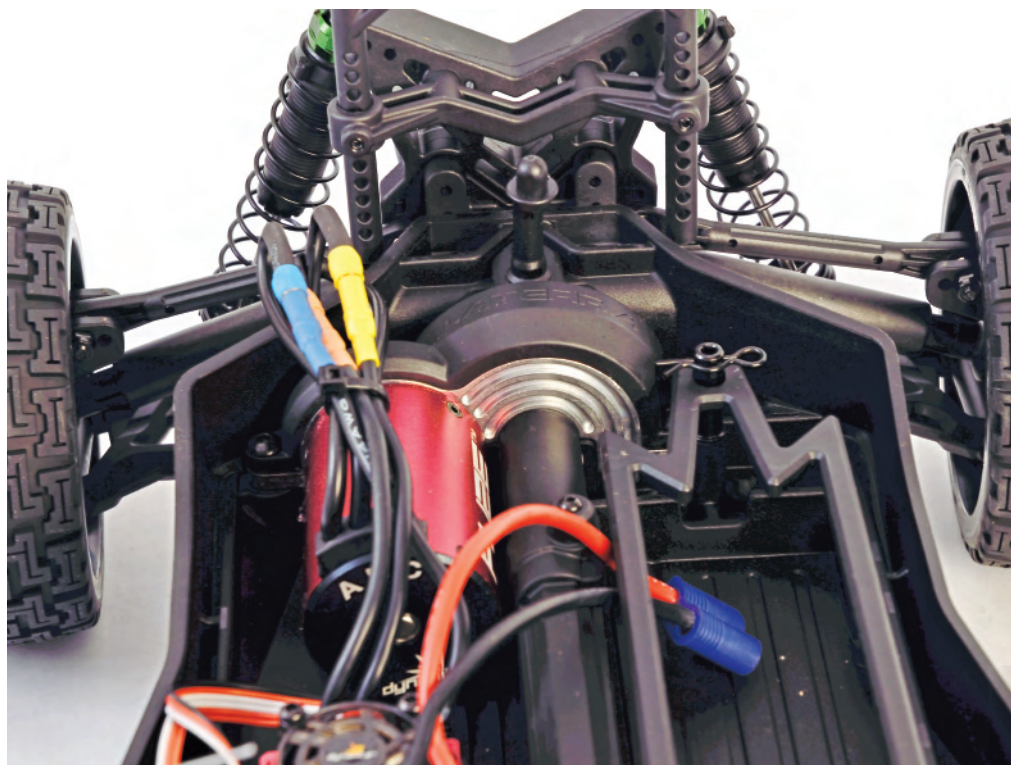
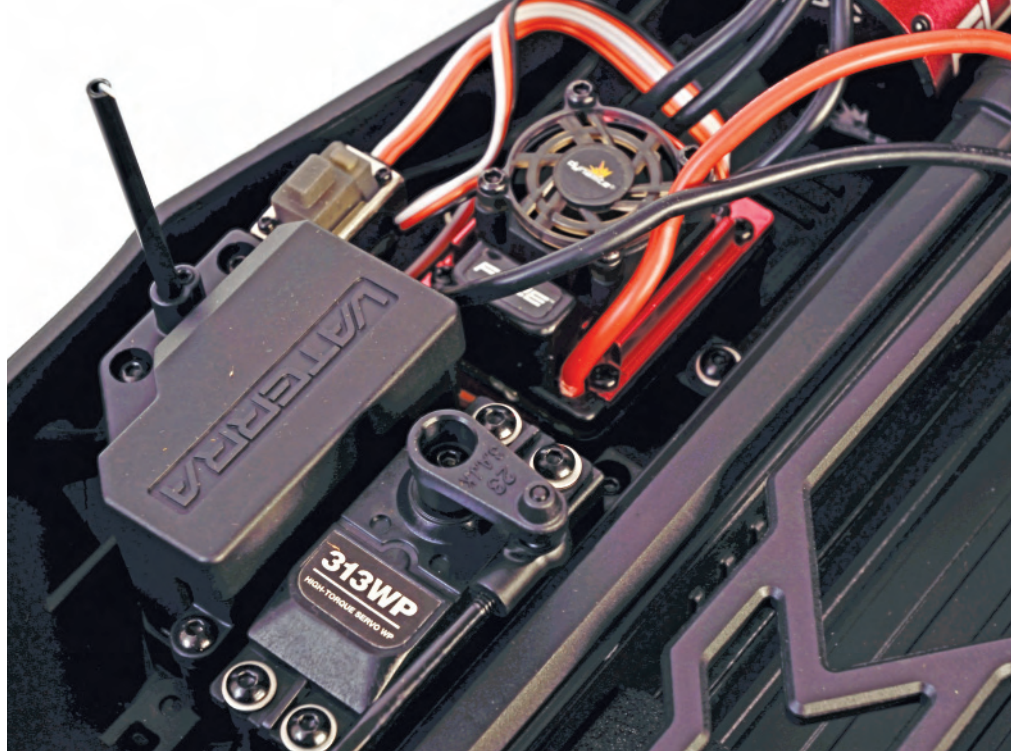
Jelikož model pochází z koncernu Horizon Hobby, je nasnadě, odkud pochází použití elektronika. Motor a regulátor pocházejí od Dynamite. Střídavý čtyřpólový elektromotor Fuze nabízí 3 300 otáček na volt. Krocení má na starost regulátor Fuze 70 A, který je chlazen větráčkem, umístěným shora. Pokud použijete k napájení tříčlankový Li-Pol akumulátor, pak



nebude problém dosáhnout rychlosti téměř 90 km/h! Takové rychlosti už vyžadují použití silného serva, zvládající nápor sil při zatáčení. Použito je servo Team Losi Racing (TLR) 313WP s tahem až 6,8 kg.cm při 6 V. Neprodyšně je uzavřen přijímač Spektrum SRS4200 – čtyřkanálový přijímač DSMR 2,4 GHz, pracující s inovativní stabilizační technologií AVC. Kompletní elektronika je voděodolná a nic tak nebrání jízdu v dešti, či na sněhu, prostě za podmínek, kdy se jezdí i klasické rally. V setu najdeme dobře známý dvoukanálový volantový vysílač Spektrum DX2E, disponující vším potřebným. Obě funkce stabilizace AVC jsou u tohoto vysílače nastavovány společně pomocí otočného kolíku dvojí výchylky.

AVC – ACTIVE VEHICLE CONTROL

Systém AVC je v podstatě něco podobného, jako systémy ESP, ABS, BSD a podobně u skutečných aut. Pracuje na bázi senzorů a softwarových algoritmů, které se „míchají“ do ovládání modelu. Prvním systémem je korekce plynu, nazývaná Throttle Management. Senzory korigují otáčky motoru tak, aby byla trakce co nejlepší. Výsledkem by mělo být lepší zrychlení a také to, že by v zatáčce neměl tolik ujíždět „ zadek“ modelu. Druhým systémem je Heading Hold. Ten má za úkol držet zvolený směr modelu stůj co stůj. Heading hold ovládá servo řízení a jemnými až ostrými korekcemi pomáhá model udržet ve zvolené stopě. O stabilizaci AVC jsme psali velice podrobně v MHM 06/2014 a jako jeden z mála





**V SETU NAJDEME DOBRĚ ZNÁMÝ
DVOUKANÁLOVÝ VOLANTOVÝ
VYSÍLAČ SPEKTRUM DX2E**



časopisů jsme udělali srovnávací test modelů s a bez AVC, včetně videa, kde byla krásně vidět hlavně funkce Heading hold.

DIFERENCIÁLY

Další inovativní technologií jsou VTV diferenciály. Ono VTV znamená Viscous Torque Vectoring, česky viskózní přenos točivého momentu. V podstatě jde o jakýsi automatický samosvorný diferenciál. Čím větší je rozdíl v otáčení pravého a levého kola, tím vyšší je svornost diferenciálu. Ruku v ruce s funkcí Throttle Management stabilizace AVC tak budeme mít lepší přilnavost, ať už v přímém směru, nebo při zatáčení. A to se pak samozřejmě projeví na lepší ovladatelnosti modelu. Další krok Vattery ke zkvalitnění jízdní zábavy. Účinnost diferenciálů VTV lze samozřejmě měnit použitím silikonových olejů různých viskozit.

ZÁVĚREM

Vaterra Ford Fiesta RallyCross se do redakce „dostavila“ pouze k představení, nikoliv jízdnímu testu. To mne mrzí, protože když jsem testoval systém AVC, osadil jsem jej na model, nedisponující diferenciály VTV. Proto jsem mohl důkladně posoudit hlavně funkčnost Heading holdu. Cena modelu odráží technologické výstřelky, kterými je model vybaven. Jako pohonný akumulátor doporučuje výrobce tříčlánkový Li-Pol o kapacitě 5 Ah. Levnější alternativou je pak dvoučlánkový Li-Pol se shodnou kapacitou. Pokud ale najdete ve svých zásobách NiMH 7,2 V s kapacitou 4,5 a více Ah, pak i ten postačí. U Li-Pol jsou doporučeny hardcase akupaky, pro které je uzpůsoben i „kontejner“ v podvozku. Jenom nezapomeňte, aby měl akumulátor vždy konektor EC3.

DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ



PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na **www.modelmagazin.cz** a zaregistruj se!