



model
hobby
magazín moderního modeláře

Traxxas Summit

vyšlo v MHM 04/2015

www.modelmagazin.cz

Traxxas

Autor Tomáš Jalovec

Jako jedna z mála redakcí, ne-li jediná, u nás jsme dostali exkluzivní možnost si otestovat model Traxxas Summit 1:10. Sice nejde o žádnou novinku, nicméně je to model s cenovkou atakující 20 tisíc korun, a jak jsem zmínil, Model Hobby magazín je asi jediný modelářský časopis, který se k jízděmu testu dostal. A ne s nějakým předváděcím modelem. Šlo o nový model a tento článek vychází ze zhruba tříměsíčních zkušeností

! Exkluzivně



Summit



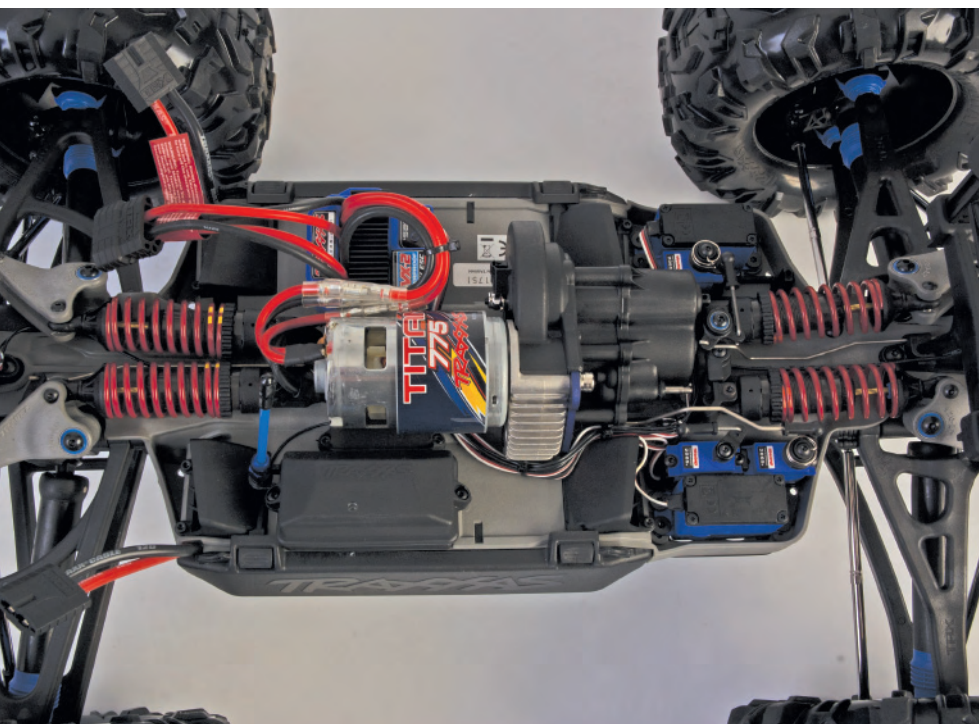
VIDEO ONLINE



Specifikace

Název:	Traxxas Summit 1:10
Charakteristika:	RC monster truck v měřítku 1:10
Dováží:	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
Délka:	563 mm
Šířka vpředu/vzadu:	470/472 mm
Rozvor:	377 mm
Světlá výška:	121 mm
Hmotnost:	4 980 g bez akku
Cena:	19 499 Kč

- + použitá technika a materiály
- + vzhled a osvětlení
- + průchodnost terénem
- + vybavení setu
- kromě ceny, kterou někdo neřeší, vážně nic



OBŘÍ ROZMĚRY

Když model do redakce přišel, myslím jsem si po otevření krabice, že je to nějaký „on-road“ s velkými koly. Na vině byly stahovací pásky, které fixovaly tlumiče, aby výška modelu pro uložení v krabici nebyla tak velká. Aby ne, jakmile jsem pásky odstranil, model se „nafoukl“ a vystoupal na světlou výšku 121 mm a celkovou výšku 320 mm! Ona kartónová krabice je už tak sama o sobě velká. Šířka modelu je téměř půl metru, přesněji 470 mm vpředu a 472 mm vzadu, a délka dokonce přes půl metru, přesněji 563 mm! Obal pořádný a k tomu ještě připočítejte váhu setu necelých 6 kg! Takže do obchodu pro model s igelitkou tramvají, či autobusem, určitě ne.

Popisovat milimetr po milimetru podvozek smysl nemá, protože to je krásně vidět na explozivních výkresech, které můžete prohlížet na stránkách dovozce, firmy Astra. Navíc si tento model kupují dva typy lidí. První jsou již natolik zkušení, že by je mé popisování okrádalo o čas, protože konstrukci modelu auta dokonale znají. A ten druhý typ, to jsou lidé, kteří neřeší finance, ale chtějí kvalitní a funkční „stroj“. Těm je pak popis podvozku k ničemu - koupí, nabijí, jezdí a počítají s tím, že za ty peníze model něco vydrží. Proto se budu věnovat spíše použité technice, kterou u modelů za například třetinovou cenu nevidíte.

NÁPRAVY A TLUMENÍ

Vše, na co se podíváte u Summita, je robustní. Nápravy nejsou výjimkou. Jako u skutečného auta vypadá napojení na těhlice kol, jelikož jsou opatřena prachovkami, které zabraňují vniku ne-

čistot do spojů. Náhon kol ke kolům je přenášen přes teleskopické poloosy s křížovými klouby. Nechybí možnost nastavení sblíhavosti. Na hliníkových nábojích kol jsou osazeny chromované disky Geode o průměru 9,7 cm. Na nich jsou osazeny pneumatiky Canyon s vnitřní vložkou a vše je uzavřeno našroubovaným pojistným kroužkem v barvě karoserie. Celkový průměr kol je 179 mm!

Tlumení obstarávají olejové GTR tlumiče hliníko-teflonové konstrukce. Jsou uloženy v horizontální poloze, v podélné ose podvozku. Díky patentovanému systému Long Travel, který byl oceněn u modelu E-Revo, je možný pohyb kol nahoru a dolů až neuvěřitelný. Tlumiče mají standardně červené pružiny, jejichž tuhost je 5,4 N/mm vpředu a 4,9 N/mm vzadu. Naladění podvozku v základu je tedy spíše tvrdé. V rámci tuningu si můžete dokoupit pružiny od opravdu měkkých (2,6 N/mm), až po opravdu tvrdé (6,4 N/mm). Celkem jich je v nabídce 9 a vybere si každý.

ŘÍZENÍ

Obrovská kola dávají vždy zabrat servu řízení. K tomu připočítejte váhu modelu přes 5 kg a výkon motoru. Traxxas proto u modelu Summit použil hned dvě standardní digitální serva, která mají dohromady tah 19 kg.cm. Nechybí servosaver, umístěný na centrální páce řízení. Zajímavostí je, že serva jsou umístěna „vzhůru nohama“, tedy páky řízení jsou zespodu podvozku. Ochranu zajišťují našroubované „klece“.

POHON

Celá konstrukce podvozku je podřízena ideální-

mu rozložení a dobrému těžišti. Stejněsměrný elektromotor Titan 775 je umístěn téměř uprostřed podvozku. Jde o největší stejnosměrný motor od Traxxasu a do pláště se vešlo i samostatné chlazení ventilátorem. Motor je spojen s dvouspojovou převodovkou. Ta je jednou z „vychytávek“ tohoto modelu. Dalšími vychytávkami jsou ovládané uzávěrky předního a zadního diferenciálu. Tyto tři „vychytávky“ obsluhují tři serva, každé s tahem 2,5 kg.cm. Ke změně převodového poměru, výběr mezi 70:1 a 25:1, stačí přepnout kolébkový přepínač červené barvy na vysílači. Nižší převodový poměr je pro rychlou jízdu a je to opravdu znát. Vyšší převodový poměr je pak určený pro pomalé zdolávání terénu. Pokud by zvolený převod nestačil, můžete ještě uzavřít diferenciály. K tomu složí třípolohový kovový přepínač na horní části vysílače. Zadní koncová poloha znamená otevřené diferenciály, střední poloha uzavře přední diferenciál a přední koncová poloha uzavře oba diferenciály. Je moc pěkné sledovat, jak serva „makají“, samozřejmě k vidění na videu.

PALUBNÍ ELEKTRONIKA

Summit má osazen nový stejnosměrný regulátor EVX-2 LVD, jehož mozek tvoří mikroprocesor. Nastavení je velice jednoduché a provádí se jediným tlačítkem na regulátoru. Současně slouží jako vypínač modelu. Regulátor je konstruován pro napájení až 16,8 V při použití NiMH akumulátorů a 14,8 V při použití Li-Po. Kably pro napojení baterií mají pozlacené konektory typu High-Current, což je Traxxasem patentovaná technologie. Regulátor disponuje

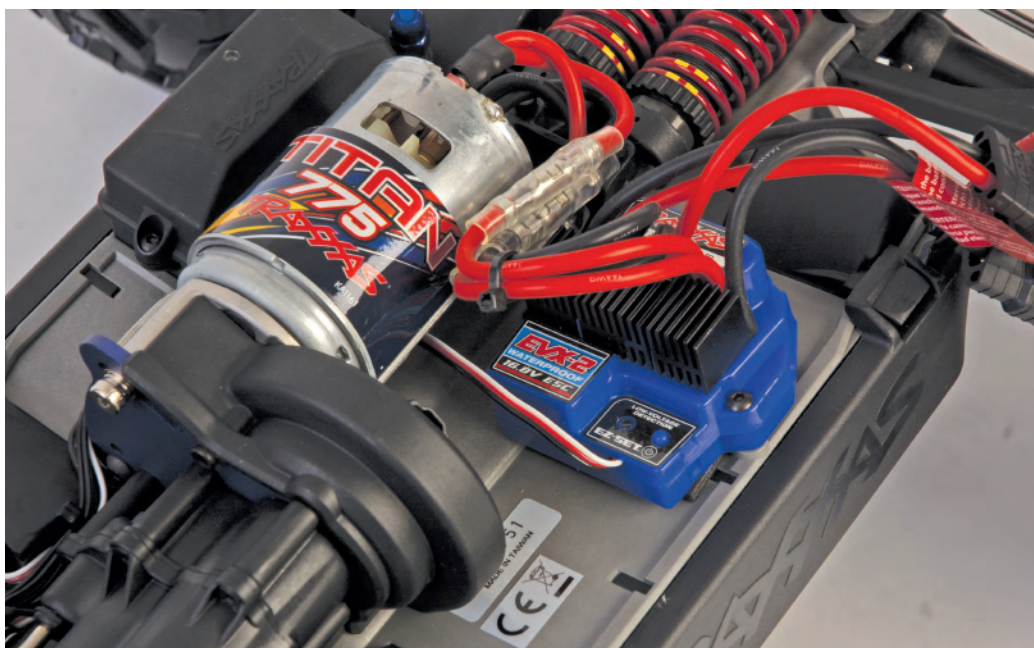


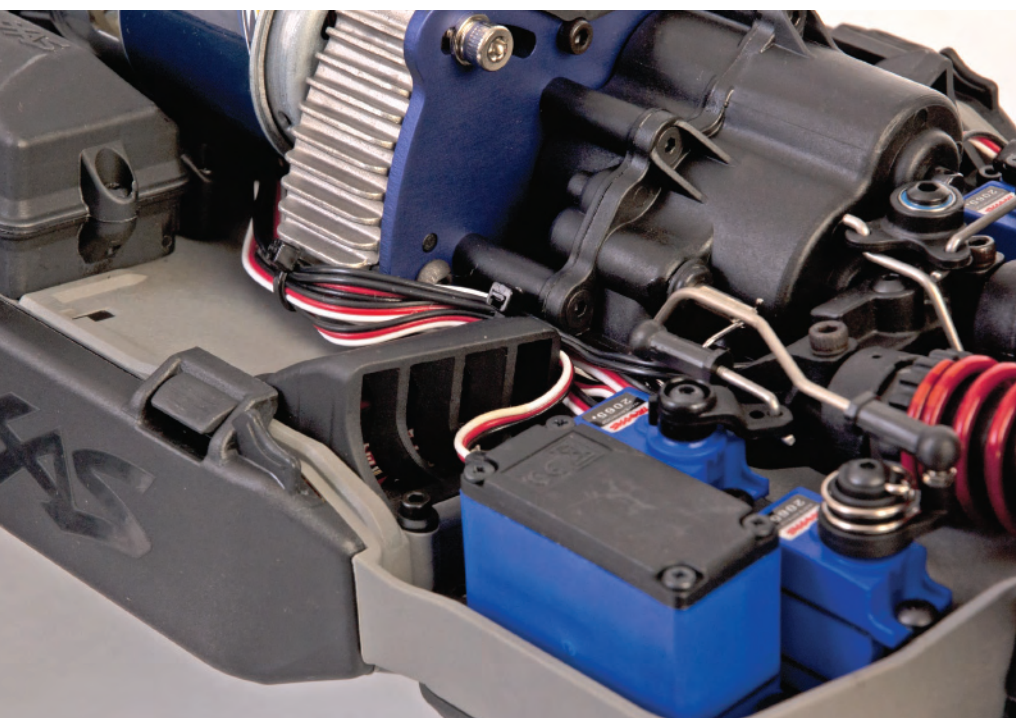
třemi jízdními režimy – Sport, Race a Training. Továrně je nastavený režim Sport, což znamená zisky 100% výkonu pro jízdu vpřed, vzad a brzdu. Pokud se nejdříve chcete s modelem sžít, lze nastavit režim Training, kdy je výkon pro jízdu vpřed a vzad omezený na 50%, brzda má 100%. Režim Race je určen spíše pro závodní účely, neboť jízda vpřed a vzad mají plný (100%) výkon a brzda je vypnuta. Ono LVD v názvu regulátoru znamená Low Voltage Detection, tedy detekci nízkého napětí. Továrně je nastavena pouze při použití Li-Po akumulátorů (automaticky rozpozná) a má dva stupně – při dosažení minimálního vybíjecího napětí omezí výkon na 50%. Pokud ale hrozí, že se napětí dostane pod tuto hranici, regulátor odpojí motor. Navíc můžete počítat i ochranou proti přehřátí. Jakmile teplota regulátoru překročí bezpečnou hranici, vypne se a až teprve po vychladnutí se opět zapne.

Vyjmenovaných funkcí je celkem hodně, proto nepřekvapí, že je na palubě přítomen pětikanálový přijímač Traxxas TQi, pracující s přenosem na pásmu 2,4 GHz. Kromě pěti plně proporcionálních kanálů má ještě porty pro připojení telemetrických čidel na měření napětí/teploty a otáček motoru. Tím to nekončí, přijímač má ještě další port pro rozšiřující modul, do něhož lze napojit další čidla telemetrie. Přijímač je umístěn v pouzdru, aby nebyl vystaven venkovním vlivům. Vlastně kompletní elektronika modelu je voděodolná.

NAPÁJENÍ A NABÍJENÍ

V setu RTR najdeme dva „základní“ sedmičlánkové NiMH akumulátory, každý 8,4 V/3 000





mAh. Ty se umísťujú do schránok na bočných podvozku. Schránky majú „dvířka“ a přístup je perfektní. Každá schránka má také výdechy pro lepší chlazení zahřívajících se akumulátorů. Akumulátory pochází z nové generace iD baterií. Ono iD znamená automatickou detekci typu a kapacity akumulátoru. To je samozřejmě výhodné nejen pro regulátor, který sám rozpozná, čím je napájen, ale hlavně pro nabíječky, disponující touto technologií.

Takovou nabíječku najdeme v setu. Nabíječka je určena pro napájení z 12 V, k čemuž je opatřena konektorem do autozásuvky. Nabíjecí proud je 4 A a nenajdeme na nabíječce žádné tlačítko, vše je plně automatické, právě i díky iD

technologii. Nabíjet zvládne 6-7 článkové NiMH akumulátory.

VYSÍLAČ

Čtyřkanálový volantový vysílač TQi disponuje vším, co potřebujeme. V předchozích odstavcích jsem již zmínil dva přepínače. Dále na vysílači najdeme otočné trimy plynu a serva řízení, LED diodu, informující o provozu, a na horní straně se nachází dvě červená tlačítka MENU a SET. Ta slouží k nastavení dalších parametrů vysílače. „Pavouk“ co a jak nastavit je v návodu. Z boku je ještě přepínač pro nastavení neutrálu plynu. Továrně nastaven na 50/50

s možností přepnout na 70/30 (ve prospěch jízdy vpřed). Nicméně výrobce toto moc nedoporučuje, protože by to znamenalo nutnost přeprogramovat regulátor. K napájení vysílače potřebujeme 4x AA baterie.

KAROSERIE

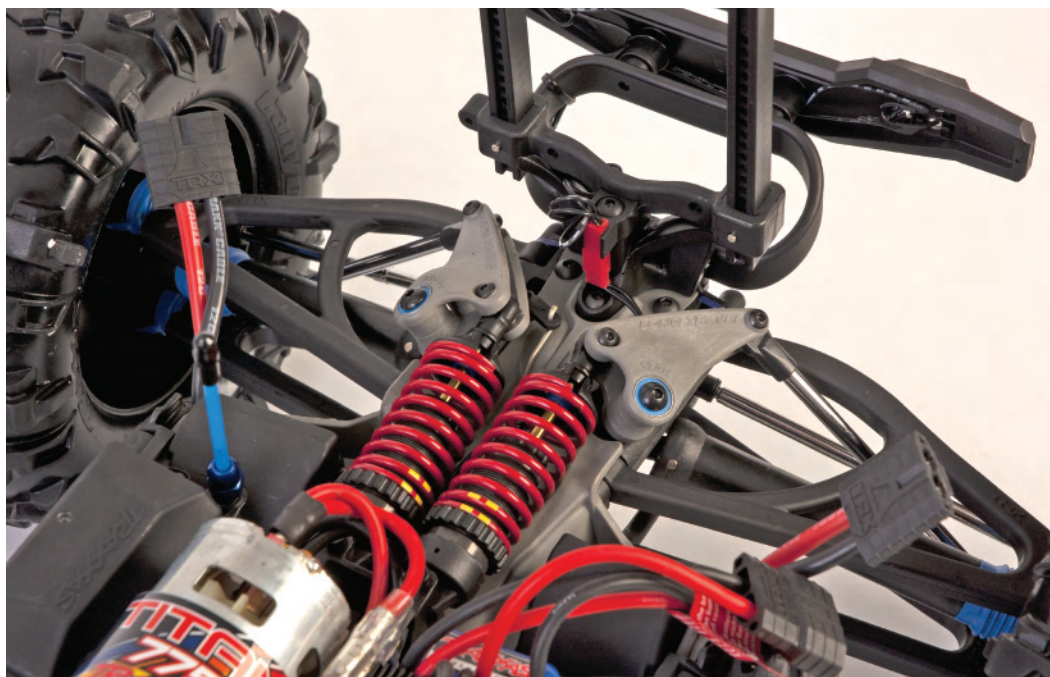
Na tu bych neměl zapomenout. Karoserie je lešanová nabarvená a můžete si vybrat z černé, červené, zelené a námi testované modré verze. Karoserie je opatřena plastovou klecí, nazvanou Exocage, která je sešroubovaná a zvyšuje tuhost kastle. Navíc to umožňuje osazení světelné rampy, která je ale pouze imitací.

Summit ovšem osvětlení má, dokonce celkem deseti výsoce svítícími LED diodami! Jezdit tedy můžete i večer. Na cestu posvítí čtveřice bílých diod v předním nárazníku. Polohu modelu pak určuje celkem šest červených diod v zadním nárazníku. Škoda jen, že se nedají diody vypnout.

ZKUŠENOSTI Z PROVOZU

Než půjdeme jezdit, je potřeba nabít akumulátory, osadit je na své místo a vyzkoušet funkčnost RC soupravy. Případně nastavit jízdní režim, pokud nevyhovuje Sport. Jelikož se auto připravovalo k jízdě v redakci, tak jsme akumulátory nabili nejnovější nabíječkou Prophet Sport Plus. Jde o další uživatelsky jednoduchou jednonálovou nabíječku, která zvládá nabíjet NiMH (4-12 článků), nebo Li-Po (1-6 článků). Nabíjecí proud





**POLOHU MODELU
URČUJE CELKEM ŠEST
ČERVENÝCH DIOD
V ZADNÍM NÁRAZNÍKU.**





Ize tlačítkem nastavit od 0,1 do 5 A. Pak už jenom nastavíme typ akumulátoru a stiskneme tlačítko nabíjení. Jak jednoduché, včetně nabíjecích kabelů EC3 a adaptéru balancéru JST-XH za 1 569 Kč. Pro jízdu jsme si vybrali krásnou přírodu modřanské rokly v Praze, kterou protéká Libušský potok. Až půjdete se Summitem jezdit, počítejte s tím, že se brzy stanete „atrakcí“. Cenu modelu bych doporučil sdělit pouze tehdy, jste-li si jisti, že se s modelem vrátíte domů.

Jelikož je palubní elektronika voděodolná, tak hurá do potoku a převodový poměr 70:1. Model se krásně pohupuje, jede pomalu, průchodnost je perfektní. Pak jsme chtěli vyzkoušet akci v terénu. Summit musel zdolávat nahoru kopec s travnatým porostem a různými hupy. Zde jsme vyzkoušeli oba převodové poměry, více zábavy byl s tím nižším (25:1), protože ten vyšší je opravdu na prolézání přes kameny, klády a já nevím co všechno. Nakonec Summit musel na asfalt, aby prokázal, zda to umí i na silnici. A umí. Ale je potřeba si uvědomit, že motor je spíše konstruován na podání vysokého kroutivého momentu, monster truck není závodní model. Výrobce sice neudává maximální rychlost modelu, dohledal jsem ale zkušenosti vlastníků, kteří se shodují na rychlosti mezi 40-50 km/h. I to je myslím dost. Tlumení je perfektní, ono efektní pohupování baví. Ale pozor! Vyšší těžiště, dlouhý zdvih tlumičů, výkon motoru = kotrmelec při brzdě v plné

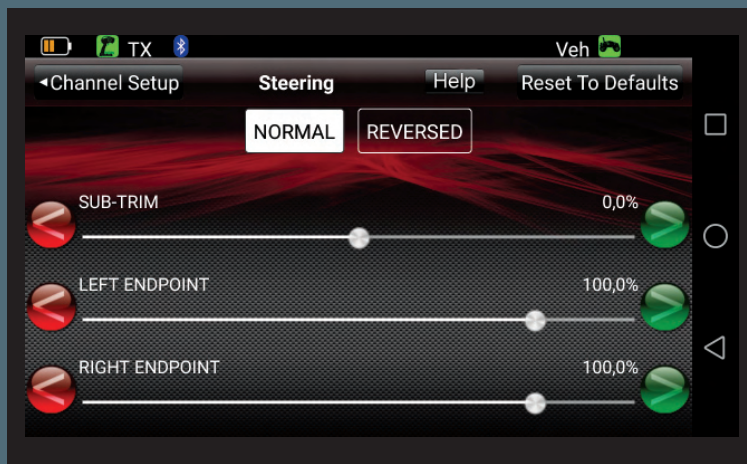
rychlosti. Jinak je Summit jízdně velice zábavný. Jak jsem psal v úvodu, model je v provozu už cca 3 měsíce a za tu dobu trávil většinu času na sněhu! Podvozek po jízdě na sněhu vypadá jako nový, ale na šroubech Exocage se objevila rez.

ZÁVĚREM

Omlouvám se za rozsáhlý článek, ale šance otestovat takový model auta, za takovou cenu, se nenaskytne každý den. Díky delší době testování mohu konstatovat, že doba jízdy na „setové“ akumulátory se pohybuje mezi 15-20 minutami, což není špatný výsledek. Prožitek si můžete prodloužit dokoupením akumulátorů s vyšší kapacitou. Pouze vždy ověřte, zda rozměry akumulátorů budou pasovat do připravených schránek. A určitě se dívejte na akumulátory s konektory Traxxas High-Current. Pokud preferujete NiMH, pak jsem dohledal, že lze sehnat akku s kapacitou až 5,1 Ah. Preferujete-li spíše Li-Po, v nabídce jsou akumulátory s kapacitou až 7,6 Ah. Celková kapacita přes 15 Ah už nabídne pořádnou porci zábavy. Určitě potěší velmi široká nabídka tuningových dílů. Zmínil jsem například pru-

žiny tlumičů, ale tím to nekončí. Model mne a nejen mne nadchl. Ta cena je trochu nezvyklá v záplavě modelů za třetinové, či pětinové ceny. Ale ta technika, kterou Summit disponuje, je neuvěřitelná. A právě díky této technice má i velmi široké uplatnění – od „crawlerského“ zdolávání terénu až po rychlou jízdu „městským limitem“.





Vysílač je připraven

pro instalaci Bluetooth modulu Traxxas Link. Jeho místo je na boku vysílače, kde stačí odšroubovat krytku a vsadit dokoupený modul (TRA6511) za 1 299 Kč. Tento modul potřebujeme, pokud chceme využívat telemetrických dat. Já k testu telemetrická čidla neměl, a tak jsem chtěl vědět, co všechno je „v základu“ možné využít. Stáhl jsem si tedy aplikaci Traxxas Link, která je k dispozici zdarma jak na AppStore, tak na Google Play, do svého telefonu, spároval s vysílačem a koukal. Pravda, moc toho nevykoukáte, protože bez oněch telemetrických čidel můžete v podstatě získat pouze informace o modelu, nebo nastavovat parametry kanálů. To je samozřejmě rychlejší a uživatelsky přívětivější, než klikání tlačítka MENU a SET na vysílači. Pokud investujeme do telemetrie, tak potom máme na přehledné palubní desce s budíky, zobrazované na našem telefonu (tabletu), dokonalou představu o stavu stroje (rychlost, otáčky, napětí baterie, teplota motoru).

Základní telemetrická čidla jsou pro měření teploty/napětí a otáček motoru. Prvně jmenované čidlo (TRA6521) stojí 389 Kč a k němu ještě potřebujeme držák (TRA6535) za 109 Kč. Čidlo pro měření otáček motoru (TRA6522) vyjde na 389 Kč a držák magnetu (TRA6538) s montáží na čelní ozubené kolo, tzv. Spur Gear, stojí 129 Kč. Tato dvě čidla zapojíte do přijímače bez nutnosti nějakého rozšíření. Chcete-li ovšem měřit i rychlost, budete potřebovat rozšiřující modul (TRA6550) za 1 049 Kč, který umístíte na lože (TRA6556) za 319 Kč. Do tohoto modulu pak osadíte jednotku GPS pro měření rychlosti (TRA6651) za 2 799 Kč a budete mít i přesnou rychlost modelu.



BLUETOOTH MODUL POTŘEBUJEME, POKUD CHCEME VYUŽÍVAT TELEMETRICKÝCH DAT.

DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE
11,99,- EUR
ROČNĚ

POUZE
299,- Kč
ROČNĚ

PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na www.modelmagazin.cz a zaregistruj se!