



**model**  
**hobby**  
magazín moderního modeláře

**LaTrax SST**

vyšlo v MHM 1/2015

[www.modelmagazin.cz](http://www.modelmagazin.cz)



# LaTrax SST

Autor Tomáš Jalovec



A máme tu dalšího zástupce kategorie Short Course Trucků v měřítku 1:18. Za výrobou stojí firma Traxxas, používající pro cenově dostupnější modelu označení LaTrax. Náš čtenář po podrobnějším pohledu na podvozek možná znejistí a řekne si: „Vždyť tohle jsem už někde viděl?!“ A má pravdu. Samozřejmě, drtivá většina podvozků modelů se moc neliší, nicméně před námi je opravdu stejný podvozek, jaký měl LaTrax Teton, představený v MHM 06/2014. SST doplňuje nabídku LaTrax, kde nyní najdeme Monster-Truck, Rally a Short Course Truck





VIDEO ONLINE



## Specifikace

<b>Název:</b>	LaTrax SST
<b>Charakteristika:</b>	RC Short Course Truck v měřítku 1:18
<b>Dováží:</b>	Astra s.r.o. (www.astramodel.cz)
<b>Délka:</b>	309 mm
<b>Šířka:</b>	171 mm
<b>Rozvor:</b>	164 mm
<b>Světlá výška:</b>	15 mm
<b>Hmotnost:</b>	572 g
<b>Cena:</b>	4 799 Kč

- + vzhled, pestrobarevnost
- + instalovaná elektronika
- + pohon všech kol
- nabíječka jen do auta





## CO PSÁT?

No, mohl bych zkopírovat text z testu Tetona, udělat pár úprav a měl bych hotovo. Ale to ne, na to si čtenářů moc vážím, abych si takto usnadnil život. Nehledě na to, že někteří z Vás třeba číslo 06/2014 nečetli. Takže, SST je dodáván v setu Ready-to-Run, ve kterém je opravdu, ale opravdu vše potřebné ke zprovoznění. Myslím tím i tužkové baterie do vysílače. Trochu netradičně začnu nabíječkou. Koupíte si model a již při cestě z prodejny, pokud pojedete autem, můžete nabíjet pohonný akumulátor. Nabíječka má totiž autozásuvku a nabíjí 2 A. Pohonný akumulátor s kapacitou 1,2 Ah nabije opravdu velice rychle. Na druhou stranu máte trochu problém s tím, že nemůžete baterii nabíjet doma. Konektory jsou typu Tamiya, tak třeba někde ve skříni najdete nějakou starší nabíječku. Za nabíječku dávám palec dolů, protože jde o model, určený pro kluky a holky. A nabíjení přes autozásuvku je pěci jen trochu nedostupné.

## CO NOVÉHO?

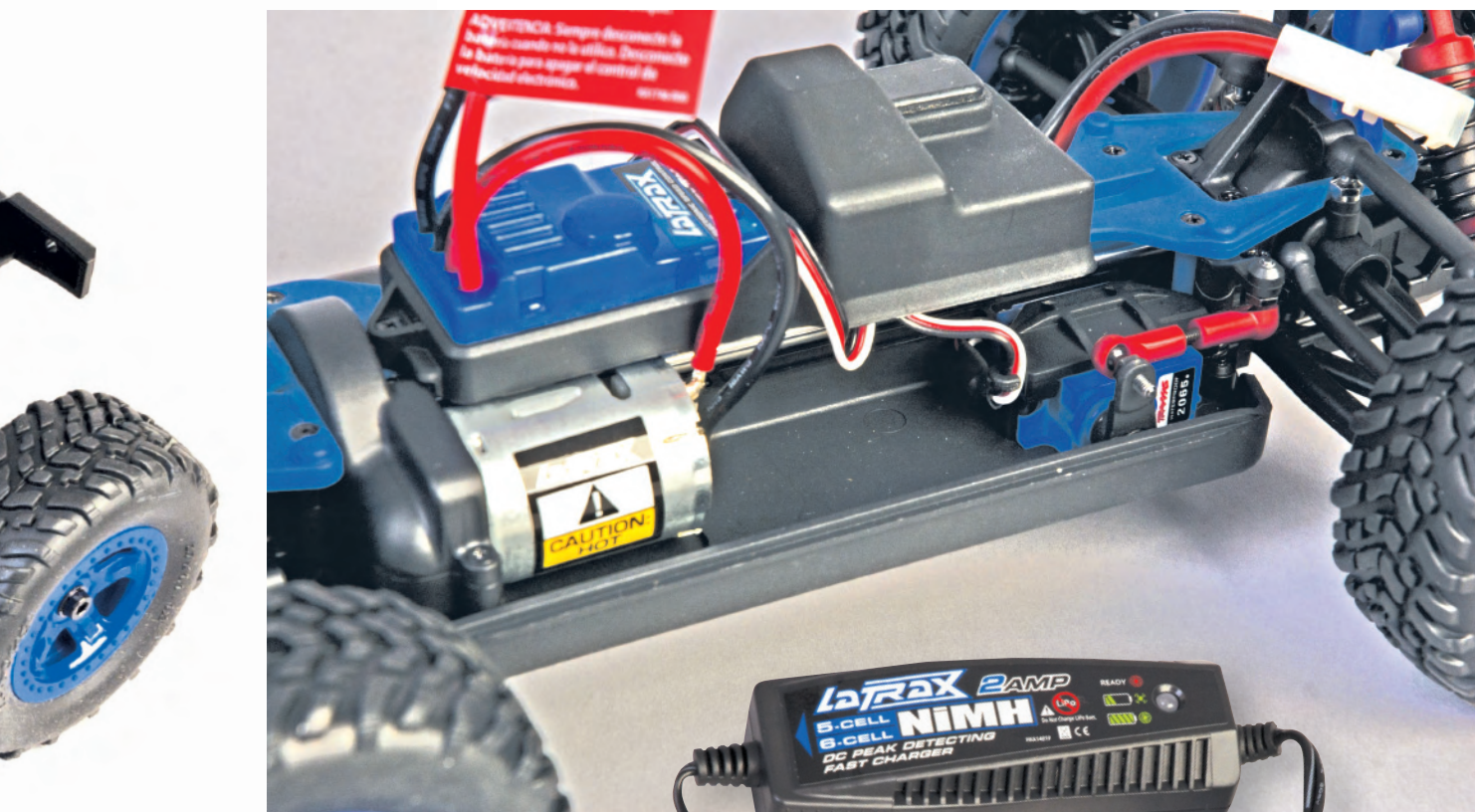
Porovnával jsem konstrukci a vybavení s Tetonem. Rozdíly samozřejmě jsou, a to už jen díky koncepci. SST je více „přikrčený“ a má jiná kola. Jinak ostat-

ní konstrukčně zůstává. Podvozek tvoří nylonová vana, model má pohon všech kol a ze stejnosměrného elektromotoru velikosti 370, umístěného před zadní nápravou podélně, je přes převodovku obstarán rozvod kovovou hřídelí. Vpředu i vzadu jsou diferenciály, konstrukce náprav je velice jednoduchá a nenabízí žádné individuální nastavení. Kola mají terénní vzorek a modré disky. V nabídce je ještě SST červené, které má pak disky kol červené. Uchycení kol je i nadále netypické, kdy jsou kola držena šroubem s imbus hlavou. O tlumení se starají olejové tlumiče. Pohonný akumulátor má opět místo na levé straně šasi a nechybí ani „fixační“ držák, zajištěný závlačkou.

Karoserie je lexanová a z výroby nabarvená. Můžete si koupit SST modré, nebo červené. Tyto zmíněné barvy znamenají jiné pruhy na karoserii a jiná kola, jak jsem zmínil. Ačkoliv já moc kategorii Short Course Truck nemusím, SST vypadá pěkně. Hodně na tom dělá i ta pestrobarevnost, jak podvozek, tak karoserie.

**Novinky jsou,** ale bude to opravdu krátké. Tak zaprvé je novinkou zmíněná rychlonabíječka. U Tetona byla síťová nabíječka s nabíjecím proudem 350 mA. Nový je také vodotěsný regulátor, který má nyní detekci nízkého napětí akumulátoru. Umožňuje nastavení tří jízdních režimů, pro první „krůčky“ s RC modelem auta je vhodný režim tréninkový, kdy je výkon stažen na 50%. Regulátor je možné napájet nejen NiMH, ale také Li-Po. Další novinkou je servo řízení, které nese označení 2065. Síce má nižší moment, než předchozí verze 2060, ale je vodotěsné. Přijímač je stejný, tříkanálový, pracující na pásmu 2,4 GHz. A stejný je i vysílač, dvoukanálový volantového typu. Shrnu to a podrženo – SST je nejen novinkou, co se kategorie od LaTrax týká, ale současně přijíždí s inovovanou elektronikou. Tuto elektroniku najdete nově také v obou dalších modelech Tetona a Rally, včetně rychlonabíječky.





## ZÁVĚREM

S modelem jsem ani nejezdil. Jízdní vlastnosti budou plus minus podobné, jako u Tetona. Pokud si vzpomenete, ten mne překvapil živostí a výkonem motoru. Samozřejmě, s ohledem na vyšší těžiště a menší měřítko to bylo trochu náročnější na ovládání. Ale SST by právě díky snížení světlé výšky a tedy i nižšímu těžišti mělo být o hodně stabilnější = poslušnější. Dle údajů výrobce klesla světlá výška o 8 mm! Cena je i nadále sebevědomá, nicméně zopakují, že čtyřkolek v tomto měřítku moc nenajdete a SST je dobře vybavený a kvalitně postavený.





# DOMA NA LETIŠTI NA CESTÁCH

POUZE  
**11,99,- EUR**  
ROČNĚ

POUZE  
**299,- Kč**  
ROČNĚ

## PŘEDPLATNÉ na rok 2016

Předplat' si digitální verzi Model Hobby magazínu, měj jej vždy po ruce a navíc stahuj každý měsíc exkluzivní bonusové materiály!

.....

Model Hobby magazín můžeš číst na svém PC, Mac, tabletu či smartphonu - prostě kdykoliv a odkudkoliv!



Jdi na [www.modelmagazin.cz](http://www.modelmagazin.cz) a zaregistruj se!