



TEST

E-flite HAWKER SEA FURY 400



Hawker Sea Fury byl [britský palubní stíhací letoun](#) vyvinutý během [druhé světové války](#). Vznikl úpravou tehdy vyvíjeného letounu **Hawker Fury**, který se měl stát nástupcem pozemních stíhacích letounů [Hawker Tempest](#). Sea Fury byl užíván až do poloviny 50. let.

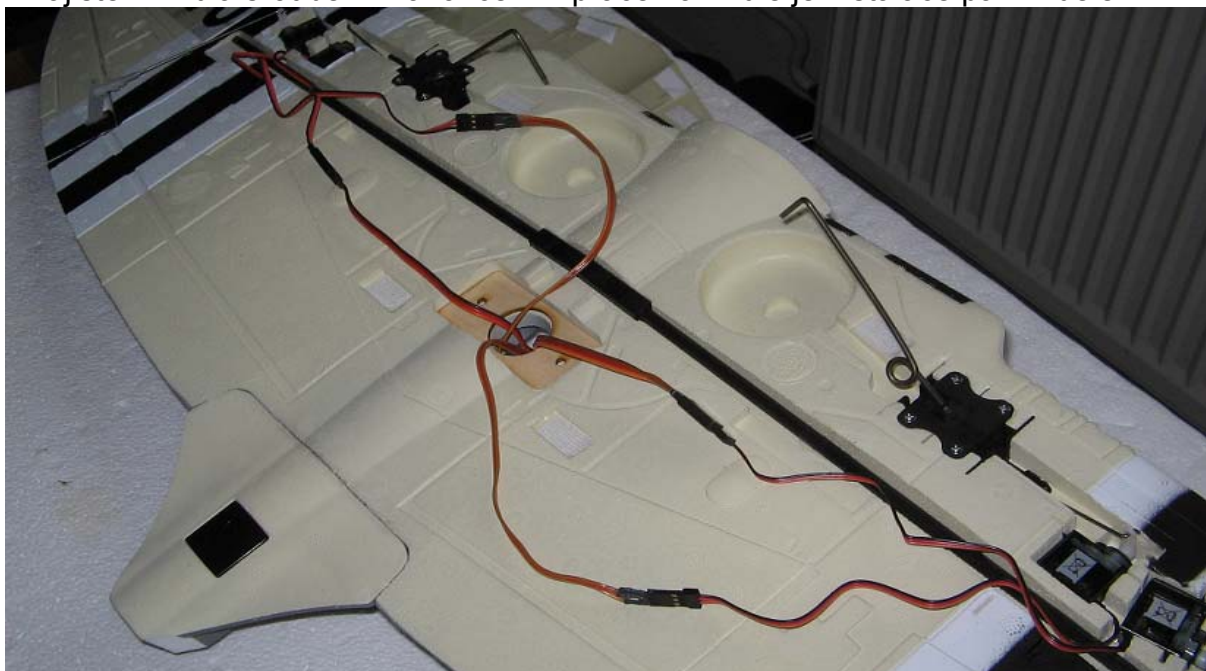
Model na náš trh dováží firma ASTRA z Uherského Brodu. RC polomaketa je vyrobena technologií vstřikování do formy z velmi jemně vypěněného polystyrenu. Model v provedení ARF je dodáván v lepenkové krabici s celoplošným barevným potiskem, tak jak je u E-flite dobrým zvykem. Fotografie na obalu znázorňují hotový model a doporučené vybavení. Jsou zde také informace o základních parametrech modelu. Stavebnici je možné zakoupit ve dvou různých setech. Moje provedení je model v setu se zatahovacím podvozkem za cenu 2699 Kč. Druhou alternativou je combo set se střídavým motorem E-flite EFLM1505 a se šesti servy EFLRS75 za 5699 Kč .

Jednotlivé díly modelu jsou uschovány v plastických sáčcích a přilepeny páskou tak, aby nedošlo při přepravě k jejich poškození. Obsahem stavebnice je anglický návod a česky psaný list se základními bezpečnostními pravidly, práce s bateriemi a pravidla chování a létání modeláře.

Po rozbalení následovala prohlídka kompletnosti a kvality stavebnice. Model je opravdu hodně předzpracován. Je hotová povrchová úprava, kabina je maketově zpracovaná a bižuterie je vysoké kvality. Ve stavebnici jsou dvě varianty podvozku – pevný i zatahovací. Mne lákalo použití zatahovacího podvozku a tak jsem stavbu směřoval k této variantě.



Stavbu jsem zahájil sestavením křídla. Na osazení jsem pořídil výrobcem doporučená serva E-flite S75 za 339 korun. Při přípravě jsem nejprve odstranil spodní plastový krycí panel. Slouží k zakrytí celé instalace křídla – kabeláže a serv. U varianty se zatahovacím podvozkiem je třeba celkem 4 serv v křídle, nohy podvozku jsou totiž ovládány samostatnými servy. Krycí díl je držen na křídle pomocí oboustranné pásky a malých kousků suchého zipu, tady výrobce nešetřil a ústřížky zipu jsou větší než vylisované díry. Řešení je nasadně, vzal jsem nůžky a zipy upravil. Teď jsou přesně do výlisků a krycí panel krásně plní svou funkci s minimální spárou. Celé křídlo vlastně sestává ze dvou dílů. Ten druhý se lepí a slouží k zajištění křídla šroubem. Zakončením práce na křídle je instalace pák křidélek.



Podle návodu pokračuje stavba osazením motoru. Doporučovaný motor je Park 480, který spolu v sadě s regulátorem E-flite BL 40A taktěž dováží firma Astra za cenu 3049 korun. Spolu s vrtulí APC / E 11x6 a baterií LiPol Duremax 2200mAh 20C se uzavřel pohonný řetěz. Pro nainstalování motoru je nutné sundat haubnu s maketou hvězdicového motoru. Haubna drží na trupu taktěž oboustrannou lepicí páskou.



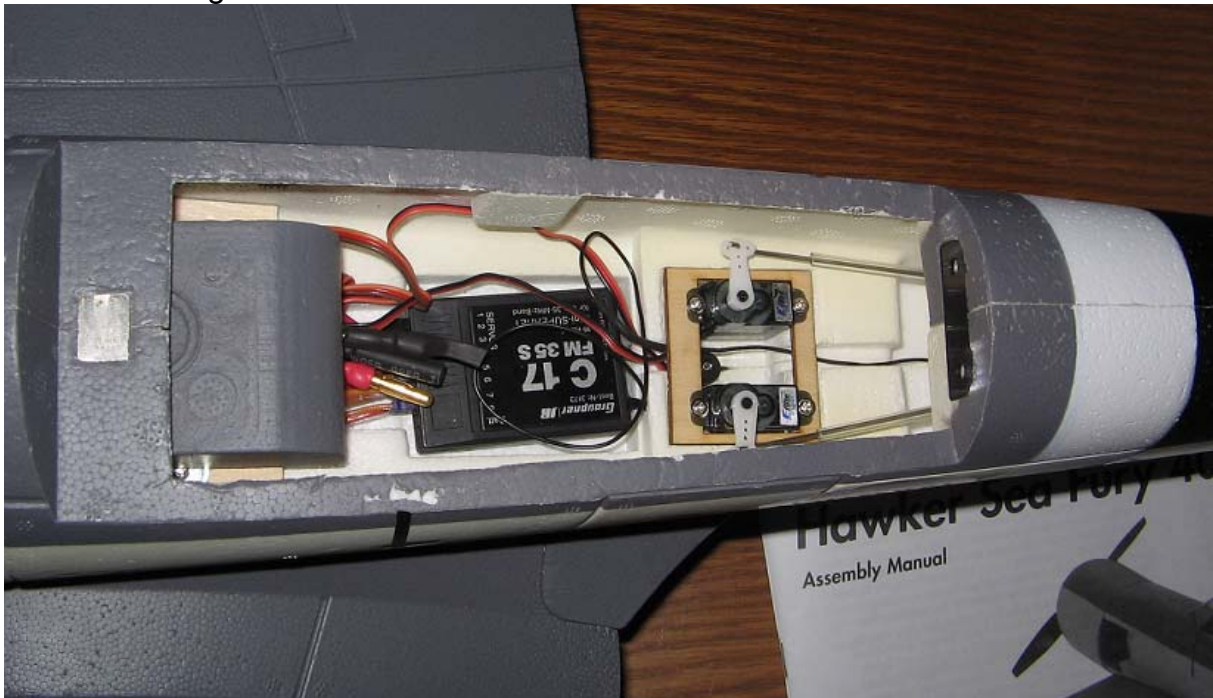
Montáž trupu pokračuje osazením servy pro výškovku a směrovku, také jsem použil E-flite S75. Směrovka je z výroby napevno, ale pokud chcete pojíždět před startem a po přistání tak je jí třeba. Závěsy kormidel jsem opět zalepil CA lepidlem na polystyren, a to jak výškovku i směrovku.



Náhon ocasních kormidel je řešen pomocí drátů a spojení s kormidly pomocí šroubovacích vidliček. Na straně serva je Z ohyb. Veškerá táhla už mají příslušné délky a není je třeba zkracovat, jen doladit šroubováním vidliček. Také je nutné protáhnout vrtáčkem díru pro táhlo na straně serva. Serva S75 mají otvor 1mm a táhla jsou průměru 1,2mm. Po protažení vrtáčkem jde vše krásně snadno.



Model je smontován, zbývá doplnění RC vybavením. Použil jsem přijímač Graupner C17, který má 8 kanálů. Instaloval jsem totiž serva pro podvozek na samostatné kanály a tak spotřeba vzrostla na 7 kanálů. Funkce podvozku má zpomalený chod a tak se podvozek krásně pomaleji zatahuje. Těžiště vychází, nastavím výchylky podle návodu a teď zbývá zálet. Letová hmotnost vyšla, můj model má 825g.



Zálet proběhl v podvečerních hodinách kdy se vítr zklidnil na přijatelných 4m/s. Krátký rozjezd a strmý start a pak už jen let. Zatažení podvozku a částečné dotrimování výškovky a trošku směrovky, křídýlka byly v pořádku. Model disponuje velkým rozsahem letových rychlostí, krásně klouže a na přistání jde pomalu na všechny 3 body. Utažené zatáčky, loping jako z partesu, výkrut i souvrat – prostě bojový letoun se vším všudy. Použitý motor má dostatečnou výkonovou rezervu.



Závěrem chci napsat, že model je opravdu velmi precizně zpracován a letové vlastnosti jsou vynikající, pohled na model v letu se zataženým podvozkiem je prostě nádhera. V tomto provedení a úplnosti je model schopen sestavit i začínající modelář a pak pod dohledem zkušeného pilota model i uřídit.



Test provedl Pavel Roman, e-mail: pavelroman@volny.cz, tel. 608 700 871