



Vlastnosti

- Symetrický profil křídla a ocasních ploch
- Odnímací křídla pro snadný transport
- Lehká celodřevěná konstrukce
- Originální UltraCote® potahová fólie
- Schopnosti pro všechny akrobatické obraty IMAC
- Kovové páky řízení
- Každá půlka výškového kormidla s vlastním servem
- Nabarvený hliníkový podvozek
- Nabarvené kryty kol a kryt motoru
- Velký kryt trupu pro pohodlný přístup k zařízení

Technické údaje

Rozpětí: 1335mm
 Délka: 1245mm
 Plocha křídla: 34,9dm²
 Letová hmotnost: 1900–2100g
 Motor: Power 32
 Radio: 4 kanálové
 Serva: 4x Mini
 Těžiště: 90 - 98mm od náběžné hrany u trupu
 Kužel: 57mm
 Regulátor: 60A
 Doporučené baterie: LiPol 3300mAh 4S 14.4V

Pohon standard

Motor E-flite Power 32 BL 770Kv (EFLM4032A)
Regulátor E-flite 60A Pro (EFLA1060)
Baterie LiPol 4000 mAh 14,8V
Vrtule APC 13x6,5E (RE-LP13065E)

Pohon High Power

Motor E-flite Power 32 BL 770Kv (EFLM4032A)
Regulátor E-flite 60A Pro (EFLA1060)
Baterie LiPol 4000 mAh 14,8V
Vrtule APC 14x7,5E (RE-LP14070E)

Kovové páky řízení

Obsahem balení jsou kovové páky řízení, které díky své tuhosti umožňují ve spojení s digitálními servy přesné a rychlé řízení.

Podle pravidel IMAC

Model je polomaketou letadla Extra 300 s povolenou tolerancí rozměrů max. 10% a je jedním z mála modelů v tomto měřítku, které mohou směle soupeřit se speciály.

Kormidla směrovky a výškovky

Ocasní plochy mají pro maximální účinnost symetrický profil a velká kormidla pro agresivní řízení.

Zajištění motorového krytu zevnitř

Pro zajištění aerodynamické čistoty a hladké linie tvaru trupu je nabarvená laminátová kapota zajištěna zevnitř.

