

## RUSTLER 4x4



### VX3

## Traxxas Rustler 4x4 1:10 VX3 RTR



### Nový pohon VX3

Střídavý pohon VX3 dokáže přeměnit energii 3S LiPo akumulátoru na extrémní akceleraci a rychlost. Regulátor VX3 má ventilátor a podporu telemetrie.



### Nové tlumiče GTR

Nové kompozitní tlumiče GTR absorbují dopady a zajišťují maximální kontakt kol s povrchem. Pojmou o více než 70 % více oleje než standardní tlumiče Ultra.



### Komponenty Extreme Heavy Duty

Továrně instalovaná sada upgraduje exponované části modelu pro vysokou odolnost. Jednotlivé díly jsou vyrobeny z těch nejodolnějších materiálů.



### Stabilizace TSM

Stabilizační systém umožňuje zažít nejen výkon, rychlost, zrychlení a projíždění zatáček extrémní rychlostí, ale zaručuje jednodušší řízení na kluzkých površích.

### Vlastnosti

- Výkonný a rychlý model typu truggy
- Rychlost až 80 km/h
- Pohon všech kol 4WD
- Instalované odolné komponenty Extreme Heavy Duty
- Modulární konstrukce šasi pro snadný servis
- Lože akumulátoru se západkovým systémem
- Zesílené nárazníky, wheelie kolečka
- Přední, centrální a zadní uzavřený diferenciál
- Kovové čelní ozubené kolo a převody diferenciálů
- Olejové tlumiče s X-kroužky a nastavitelnou maticí
- Bezsponková karoserie, boční NERF výztuhy a střední lyžiny
- Elektronická stabilizace jízdy TSM
- Funkce automatického otočení na kola

### Technické údaje

<b>Typ</b>	Truggy
<b>Měřítko</b>	1:10
<b>Délka</b>	477 mm
<b>Šířka</b>	329 mm
<b>Výška</b>	161 mm
<b>Rozvor</b>	295 mm
<b>Hmotnost</b>	2,3 kg
<b>Šasi</b>	Kompozitní modulární nylonové
<b>Motor a regulátor</b>	Střídavý Velineon V3200, regulátor VX3
<b>RC souprava</b>	Traxxas TQi Sport 2.4 GHz 2kanálová
<b>Servo řízení</b>	Voděodolné 2057
<b>Pohonné ústrojí</b>	4WD, 3 diferenciály, kovové převody
<b>Baterie</b>	Doporučeno 2-3S LiPo

RC model auta Rustler 4x4 VX3 s velkými agresivními koly, nízkým těžištěm a širokým rozchodem je postavený pro co nejrychlejší stabilní jízdu, skoky a přesné ovládání ve středně těžkém terénu! Nový Rustler není jen vylepšen, je zcela přestavěn pro ještě vyšší úroveň výkonu, odolnosti a uživatelského komfortu. Díky novému střídavému pohonu s napájením 2-3S LiPo dosáhne model rychlosti až 80 km/h. Komponenty pohonu mají vylepšené chlazení a regulátor obsahuje integrovanou podporu telemetrie. K výborné ovladatelnosti přispívá náhon 4x4 a stabilizace jízdy TSM.