

RUSTLER 2WD



VX3

Traxxas Rustler 1:10 VX3 RTR



Nový pohon VX3

Střídavý pohon VX3 dokáže přeměnit energii 3S LiPo akumulátoru na extrémní akceleraci a rychlost. Regulátor VX3 má ventilátor a podporu telemetrie.



Nové tlumiče GTR

Nové kompozitní tlumiče GTR absorbují dopady a zajišťují maximální kontakt kol s povrchem. Pojmou o více než 70 % více oleje než standardní tlumiče Ultra.



Komponenty Extreme Heavy Duty

Továrně instalovaná sada upgraduje exponované části modelu pro vysokou odolnost. Jednotlivé díly jsou vyrobeny z těch nejodolnějších materiálů.



Stabilizace TSM

Stabilizační systém umožňuje zažít nejen výkon, rychlost, zrychlení a projíždění zatáček extrémní rychlostí, ale zaručuje jednodušší řízení na klzkých površích.

Vlastnosti

- Výkonný a rychlý model typu Truggy
- Rychlost až 96 km/h
- Pohon zadních kol 2WD
- Instalované odolné komponenty Extreme Heavy Duty
- Lože akumulátoru se západkovým systémem
- Odolný maketový nárazník
- Zadní wheelie kolečka
- Převodovka Magnum 272
- Nastavitelná třecí spojka
- Zadní planetový diferenciál
- Olejové tlumiče s X-kroužky a nastavitelnou maticí
- Bezspontková karoserie, přítlačné křídlo
- Elektronická stabilizace jízdy TSM

Technické údaje

Typ	Truggy
Měřítko	1:10
Délka	470 mm
Šířka	311 mm
Výška	178 mm
Rozvor	289 mm
Hmotnost	1.96 kg
Šasi	Kompozitní nylonové
Motor a regulátor	Střídavý Velineon V3200, regulátor VX3
RC souprava	Traxxas TQi Sport 2.4 GHz 2kanálová
Servo řízení	Voděodolné 2057
Pohonné ústrojí	2WD, zadní diferenciál, třecí spojka
Baterie	Doporučeno 2-3S LiPo

RC model auta Rustler 2WD VX3 s velkými agresivními koly, nízkým těžištěm a širokým rozchodem je postavený pro co nejrychlejší stabilní jízdu, skoky a přesné ovládání ve středně těžkém terénu. Nový Rustler není jen vylepšen, je přestavěn pro ještě vyšší úroveň výkonu, odolnosti a uživatelského komfortu. Díky novému střídavému pohonu s napájením 2-3S LiPo dosáhne rychlosti až 96 km/h. Regulátor obsahuje integrovanou podporu telemetrie. K výborné ovladatelnosti přispívá stabilizace jízdy TSM. S náhonem 2WD je model lehčí, jednodušší a má nižší cenu.