



TXC-4M

Traxxas TXC-4M 1:18 Extreme Crawler RTR



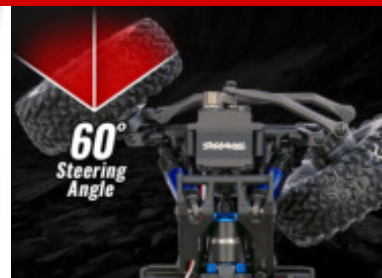
Střídavý pohon 3S

Extrémní crawler vyžaduje extrémní výkon, který model TXC-4M nabízí díky střídavému motoru s rotačním pláštěm a regulátoru s napájením 3S LiPo.



Portálové nápravy

Portálové nápravy zvyšují světlou výšku a poskytují více prostoru pod skříňemi rozvodovky. Zároveň omezují nežádoucí kroucení modelu při přidání plynu.



Úhel zatáčení

Model nabízí špičkové řízení s úhlem zatáčení až 60°. To zaručuje obratnost a malým poloměrem otáčení. Servo má kovové převody a moment 5,4 kg·cm.



Rychloběh přední nápravy

Model je zpřevodován tak, že přední kola se točí o něco rychleji než zadní. Vyšší rychlost přední nápravy pomáhá vytáhnout model do svahu a přes překážky.

Vlastnosti

- Malý, výkonný crawler v měřítku 1:18
- Výborné schopnosti při překonávání překážek a trialu
- Podvozek se 4bodovým trojúhelníkovým zavěšením
- Úhel zatáčení předních kol až 60°
- Portálové nápravy pro zvýšení světlé výšky
- Rychloběh přední nápravy
- Olejové tlumiče GTM Pro s těsníci X-kroužky
- Portálové závaží přední nápravy
- Ocelový kryt rozvodovky pro zvýšení zatížení předních kol
- Velké měkké pneumatiky
- Bezsponková karoserie s realistickou kabinou
- Akumulátor a USB-C nabíječ
- Výkonný střídavý pohon 3S

Technické údaje

Typ	Crawler
Měřítko	1:18
Délka	234 mm
Šířka	149 mm
Výška	107 mm
Rozvor	168 mm
Hmotnost	467 g
Šasi	Kompozitní nylonové
Motor a regulátor	Střídavý 3350 Kv, regulátor TXC-4M 3S
RC souprava	Vysílač TQ 2.4 GHz, přijímač TQi Micro
Servo řízení	Digitální voděodolné 2265 s kovovými převody
Pohonné ústrojí	4WD, 2x rozvodovka
Baterie	LiPo 11.1 V 250 mAh + USB-C nabíječ v balení

RC model Traxxas TXC-4M Extreme Crawler v měřítku 1:18 přináší zcela nový přístup k technické jízdě přes překážky. Nová platforma TXC-4M poskytuje bezkonkurenční schopnosti pro překonávání překážek, jízdu v terénu a přesné trialové jízdy mezi brankami. Model je k tomu výborně vybaven 4prvkovým zavěšením, portálovými nápravami, vysokým úhlem zatáčení 60° a rychloběhem přední nápravy. Vysoký výkon pro pohon 4x4 zajišťuje střídavý motor. Bezsponková karoserie s trubkovým rámem a zpracovaným interiérem s figurkou řidiče přidávají na realismu.