



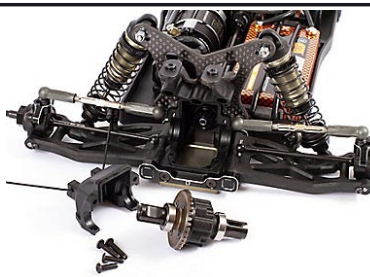
### Koncepcie auta

Tým R & D vyvinul zcela novou platformu buggy TLR 4WD. Výhodou je variabilita uspořádání komponentů, centrální uložení motoru a baterie a přímé uspořádání hnacích hřídelí.



### Hliníkové tlumiče G3 12 mm

Tlumiče nové generace G3 byly kompletně upraveny a vylepšeny. Hřídel má průměr 3mm, nové jsou i písty se šroubením, nový tvar rázových víček, tenčí píst který přidá 3mm chodu pružiny.



### Nový diferenciál

Úplně nový zubový diferenciál je odolnější a lehčí s lisovanými kompozitními ozubenými koly, je ideální pro závody. Rovněž drží více maziva, má větší styčnou plochu ozubení.



### Elastický držák

Baterii je potřeba uložit tak aby nedocházelo k pohybům během jízdy. Tomu zabrání variabilní zarážky a elastický držák který umožní montáž i vyšší baterie.

## Vlastnosti

- Nová platforma náhonu hřídelí
- Plně nastavitelné odpružení
- Obsaženy prémiové díly
- Eloxovaný CNC 2.5 mm podvozek z hliníku 7075-T6
- Velké eloxované 12 mm tlumiče generace G3
- Nové diferenciály s kuželovými kompozitními koly
- Nastavitelné vnitřní otočné čepy
- Uhlíkové věže tlumičů
- Nastavitelná poloha baterie
- Nastavitelná poloha serva
- Nový design karosérie 22X-4
- Součásti vyrobeny CNC obráběním z uhlíkových desek
- Všechny součásti v metrické soustavě
- Kompaktní, jednodílné extra přítlačné lexanové křídlo 6,5"
- Snadný přístup k diferenciálům
- Přiložen držák ventilátoru motoru

## Technické údaje

<b>Typ</b>	Buggy Off road
<b>Měřítko</b>	1:10
<b>Délka</b>	356 mm
<b>Šířka</b>	250 mm
<b>Rozvor</b>	283,5 mm
<b>Podvozek</b>	Hliníkový 2,2 mm 7075-T6
<b>Tlumiče</b>	Olejoyé hliníkové 12 mm Big-Bore Gen3
<b>Zavěšení</b>	Nezávislé
<b>Kuličková ložiska</b>	Kompletní
<b>Výška</b>	148 mm
<b>Karosérie</b>	22 5.0 Cab Forward, 0.7 mm (čirá)
<b>Max. rozměr baterie</b>	96 x 47 x 22 mm
<b>Disky</b>	Průměr 56mm, unášecí šestihran 12mm

Závodní buggy nové generace **TLR 22X-4 1:10 4WD Race Buggy Kit** je lehká, má vynikající jízdní vlastnosti a podstatně snazší stavbu a údržbu. 22X-4 Race Kit je špičkový nástroj pro maximální výkony a odolnost, má 2,5mm hliníkové šasi, nastavitelnou polohu motoru a baterie, uhlíkové díly, hliníkové 12 mm tlumiče generace G3, nové diferenciály s kuželovými kompozitními koly atd.