



Výkonný střídavý motor

T-28 Trojan Basic má nainstalován střídavý motor 480 960 Kv a regulátor 30A, se kterým má model dost výkonu pro akrobacii a s použitou vrtulí je velmi tichý.



Kryt trupu s kabinou

Devizou každého modelu letadla je vybavená realistická kabina. Parkzone zajistil skvělý vzhled hotovou kabinou s vojenským pilotem sedícím za přístrojovou deskou.



Tříkolý podvozek

Koncepce 3-kolového uspořádání podvozku je ideální pro bezpečné starty a přistání. Zajišťuje výbornou ovladatelnost modelu při pojiždění, vzletu a přistání, řízené předové kolo přesně reaguje na povel.



Tuhá a lehká konstrukce z EPO

Trup i křídlo jsou vyrobeny z lehkého a velmi odolného materiálu EPO. Díky výrobě ve formách jsou tvary modelu velmi přesné včetně povrchových detailů. Rychlá montáž a dokončení k letu.

Vlastnosti

- Připraven k letu, rychlé dokončení
- 3-osá stabilizace AS3X
- Volitelná ochrana letové obálky SAFE
- 6-kanálový přijímač Spektrum™ AR636A
- Tříkolý podvozek s říditelným předovým kolem
- Střídavý elektromotor „480“ 960Kv
- Střídavý regulátor E-Flite 30A Pro SB V2 se spínaným BEC
- Pevná Z-Foam™ EPP konstrukce
- Autentické barevné schéma US Navy a figurka pilota

Technické údaje

Rozpětí	1117 mm
Délka	914mm
Letová hmotnost	851 g
Motor	Střídavý 480 960Kv
Doporučený vysílač	6+ kanálový Spektrum (BNF)
Doporučená baterie	LiPol 11.1V 1800 - 2200mA EC3
Serva	PKZ1081, PKZ1090
Regulátor	E-flite® 30A střídavý (nainstalován)
Materiál	EPO
Vrtule	9,5x7,5

T-28 Trojan je opět na scéně, vybaven stabilizací AS3X a volitelnou funkcí SAFE je připraven podat pomocnou ruku začínajícím pilotům. Je vybaven střídavým motorem s regulátorem a servy. Vynikající letové vlastnosti, odolnost vůči poškození díky materiálu EPO.

Verze PNP neobsahuje přijímač.

Baterie LiPol 1800–2200mAh 3S není součástí balení.