



Pohon

Střídavý motor 15BL 950 Kv se 4listou vrtulí 10,5 x 8 s kuželem pro 4-listou vrtulí o průměru 75,5 mm, střídavý regulátor 40A Pro Switch Mode BEC V2.



Elektronika

Mustang má nainstalován přijímač Spektrum™ AR636A DSMX® se systémem stabilizace AS3X. Velký odnímací kryt a výborný přístup k baterii.



Zatahovací podvozek

P-51D Mustang je vybaven elektrickým zatahovacím podvozkem a vztakovými klapkami. Maketové nohy s koly a kryty podvozku.



Kabina

Model je vyroben z lehké Z-Foam pěnové hmoty, vybaven paneláží potahu, řadou maketových doplňků, kabinou s pilotem a autentickým zbarvením.

Vlastnosti

- Minimum času k sestavení
- Technologie AS3X® pro let jako podle pravítka
- Nainstalované funkční vztakové klapky
- Elektrický zatahovací podvozek je nainstalovaný
- Řízeny křídélka, výškovka, směrovka a plyn
- Přijímač Spektrum™ AR636A DSMX® AS3X je instalován
- Výkonný střídavý motor 15BL 950Kv s rotačním pláštěm je instalován
- Regulátor E-flite 40A
- 4 listá vrtule, znázornění panelů, pilot, zbraně a detaily kokpitu
- Rychlý přístup k baterii krytem na trupu
- Odolná Z-Foam™ konstrukce
- Kamufláž WWII 334th Fighter Squadron

Technické údaje

Rozpětí	1219 mm
Délka	1065 mm
Letová hmotnost	1530 g
Nosná plocha	24,9 dm ²
Plošné zatížení	61 g/dm ²
Elektro pohon	Střídavý motor 15BL 950Kv
Regulátor	střídavý 40A Pro Switch Mode BEC V2
Vrtule	4 listá 10.5 x 8
Baterie	Doporučena LiPo 11,1V 2200mAh 25C
Přijímač	6 kanálový Spektrum AR636A AS3X Sport
Serva:	Digitální 13 g
Kužel:	Pro 4 listou vrtulí 75.5mm P-51

P-51D Mustang o rozpětí 1,2 m se čtyřlístou vrtulí, elektrickým zatahovacím podvozkem, nainstalovanými klapkami, motorem a elektronikou s přijímačem AS3X. Osvědčená Z-foam konstrukce, autentické zbarvení 334. stíhací perutě.