



Benzínový motor

Spolehlivý motor Zenoh G320 32cc byl zkonstruován speciálně pro 5IVE-T 2.0. Díky špičkovému návrhu má vzduchem chlazený motor vysoký výkon s velkým kroutícím momentem, nezbytným pro auto v měřítku 1:5.



Nové tělo třecí spojky

Motor má novou konstrukci odlítku krytu spojky a výstupního pastorku. Ten pohání ozubený řemen, který pružněji reaguje při přenosu kroutícího momentu na centrální diferenciál a lépe snáží těžké podmínky provozu.



Rack a Bell Cranks

Systém geometrie řízení přední nápravy Ackermann vám umožní plynule projíždět zatáčky a užívat si pohodovou jízdu. Nový servosaver byl navržen tak, aby byl méně zatížen a mnohem plynuleji reagoval.



Nové disky a pneumatiky

Kola byla v autu 5IVE-T 2.0 vylepšena tak, aby se zvýšila pevnost a tuhost. Disky mají větší pevnost a tuhost, což je důležité při jízdě v terénu, pneumatiky mají nové složení a vzorek pro vyšší trakci a lepší výkon auta.

Vlastnosti

- 4WD náhon na všechna kola
- Benzínový motor 32 ccm s tahovým startérem
- Extra velká nádrž 800cc na dlouhou jízdu
- Integrovaný nastavitelný servo saver
- Hliníkový 5 mm podvozek CNC - vysoká tuhost a nízká hmotnost
- Dvojitě kotoučové brzdy
- Tři stavitelné uzavřené viskózní diferenciály
- CVD hřídele pro náhon
- Velké hliníkové tlumiče s pístnicí $\varnothing 7$ mm
- Inovativní uzavřená spojka s chladicími otvory
- Přijímač Spektrum® 6200A DSMR 6-Ch AVC
- Karoséri jsou ve dvou barevných provedeních

Technické údaje

Typ	Short Course Truck 1:5 4WD
Délka	965 mm
Šířka	311 mm
Světlá výška	51 mm
Motor	Benzínový Zenoh G320 32 ccm
Rozvor	610 mm
Podvozek	Hliníkový 5 mm 6061-T6
Hmotnost	16,06 kg
Přijímač	Spektrum SR6200A
Objem nádrže	800 ccm
Průměr pneu	181 mm

Rychlé, velké, výkonné a zábavné je benzínové auto **Short Course Losi 5ive-T 2.0** pro Off Road závody 1:5 nebo pro rekreační ježdění na venkovních tratích. Užívejte si vysokého výkonu benzínového motoru Zenoh G320 32cc, s novou vylepšenou generací auta a přijímačem Spektrum s elektronickou stabilizací jízdy AVC.