



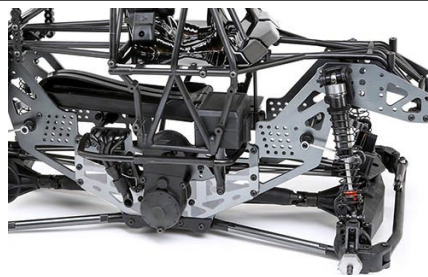
### Centrální diferenciál

Olejem plněný středový diferenciál má přidanou ochranu tlumičového prvku Cush Drive. Cush Drive tvoří pryžový elastomer, který absorbuje nárazy mezi motorem a koly, a snižuje rázy hnacího ústrojí.



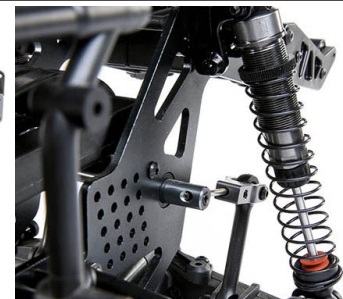
### Ladění diferenciálů

Základní hustoty olejů jsou 100k vpředu a vzadu, a 500k ve středu. Středový diferenciál vám umožňuje naladit rozdělení výkonu dopředu a dozadu pro optimální výkon pro konkrétní podmínky.



### Hliníkové bočnice podvozku

Rám podvozku tvoří dvě svislé bočnice z pevnostního hliníku 6061-T6, které jsou spojeny vnitřní konstrukcí a tvoří tuhou kostru, ke které jsou připevněny další součásti podvozku.



### Tlumiče s dlouhým zdvihem

Tlumiče musí plnit funkci odpružení v každé pozici, proto mají extra dlouhý zdvih. Plněny jsou olejem a mají gumové dorazy pro případ dosednutí do krajní polohy.

### Vlastnosti

- Monster Truck 1:8 s pevnými nápravami
- Šasí tvoří dvě svislé hliníkové desky
- Kompozitní odklápací klec s karosérií
- Vícedílné pevné nápravy
- Olejové tlumiče s extra dlouhým zdvihem
- Středový diferenciál kuželovými ozubenými koly
- Klasické diferenciály v nápravách lze vyměnit za pevný převod
- Maketové pneumatiky a disky kol Monster Truck
- Nastavitelný servo saver
- Maketové detaily podle skutečného auta
- 2 pozice pro nastavení opěry Wheelie Bar
- Přednastavené pozice motoru podle typu pastorku
- Baterie zajištěna gumovým elastomerovým páskem

### Technické údaje

<b>Typ</b>	Monster Truck 4WD
<b>Měřítko</b>	1:8
<b>Délka</b>	559 mm
<b>Šířka</b>	391 mm
<b>Výška</b>	300 mm
<b>Rozvor</b>	343 mm
<b>Světla výška</b>	51 mm
<b>Motor</b>	Doporučen střídavý 3150Kv 4P
<b>Regulátor</b>	Doporučen 130A
<b>Pneumatiky</b>	BKT Monster truck
<b>Disky</b>	Monster Truck LMT

Pro fanoušky velkých amerických monsterů je připraven model auta Losi **LMT Monster Truck** v měřítku 1:8, s náhonem na všechna kola 4WD, ve verzi bez vybavení a bez karosérie. Auto je sestaveno, proto si je můžete ihned vybavit podle vlastních představ. **Doplníte si RC soupravu, motor, regulátor, servo, baterii a nabíječ.** Rám tvoří svislé bočnice z pevnostního hliníku 6061-T6, přední a zadní tuhá náprava jsou zavěšeny na čtyřech bodech a odpruženy olejovými tlumiči s extra dlouhým zdvihem. Auto má centrální diferenciál, teleskopické drážkované hřídele a kardanové klouby.