



Dřevěný drak letadla

Drak letadla z balzy a překližky je lehký, ale tuhý a pevný. Většina dílů je továrně sestavená a dokončená, včetně potažení originální fólií UltraCote.



Vztlakové klapky

Pro snadný vzlet a přistání jsou obsaženy vztlakové klapky, které mají navíc plný chod oběma směry pro volitelné namixování s křídélky a funkcí flaperonů nebo spoileronů.



Možnosti podvozku

Jednoduchý, ale funkční hliníkový podvozek je vybaven kryty kol. Nainstalovat si můžete volitelnou sadu stříbrně lakovaných pěnových plováků a vzpěr plováku (EFLA5600S a HAN15066 - prodává se samostatně).



Praktická konstrukce

Velký magneticky zajištěný kryt čelního skla usnadňuje instalaci a vyjmutí akumulátoru. K dispozici je také druhý poklop pro přístup k elektronice, který se nachází na horní straně trupu mezi dvoudílnými křídly.

Vlastnosti

- Model hornoplošníku 2.2 m pro pohodlné létání s možností akrobacie
- Promyšlená celodřevěná konstrukce, snadné dokončení modelu
- Dvoudílné křídlo s jednoduchou montáží
- Díly potažené fólií UltraCote
- Díky velké kabině máte snadný přístup k elektronice
- Klapky (s plným rozsahem) pro snadný vzlet a přistání
- Odolný hliníkový podvozek s volitelnými kryty kol
- Nádherný vzhled, maketové detaily, kvalitní zpracování
- Připraveno pro montáž spalovacího motoru 20cc (ARF)
- Střídavý motor typu outrunner 5065-450Kv (jen PNP)
- Regulátor Spektrum Avian 100A IC5 (jen PNP)
- 6 digitálních serv s kovovými převody (jen PNP)
- Možnost napájení 4S-6S 4000-7000mAh

Technické údaje

Verze	EP PNP & ARF
Typ	Cvičný
Náročnost	Středně pokročilý / pokročilý
Konstrukce	Dřevěná, balza, překližka
Rozpětí	2196 mm
Délka	1583 mm
Hmotnost	4,9 - 5,1 kg
Elektro pohon	Střídavý motor 5065-450Kv (jen PNP)
Regulátor	Spektrum Avian 100A IC5 (jen PNP)
Přijímač	5-7+kanálový (není obsažen)
Serva	(6 ks) A6380 MG Digital (jen PNP)
Baterie	Dop. 4S - 6S LiPo 4000-5000mAh
Spalovací pohon	Doporučen 20cc

Hangar 9® Valiant 20cc je zpět v nové zmenšené, ale přesto obří velikosti o rozpětí 2.2m. Díky tomu je praktičtější a cenově dostupnější. Jedná se o pohodový model hornoplošníku s předvídatelnými letovými vlastnostmi. Díky vhodně zvolenému polosymetrickému profilu křídla lze ale létat i všechny základní akrobatické prvky, velkorysá kormidla dodají modelu patřičnou obratnost v ruce zkušeného pilota. Pro snadný vzlet a přistání jsou obsaženy vztlakové klapky, které mají navíc plný chod oběma směry pro volitelné namixování s křídélky a funkcí flaperonů nebo spoileronů.