

Charakteristika

Futaba 4PLS je první volantová RC souprava od Futaby s telemetrií. 4PLS navazuje na oblíbený vysílač 4PL. Vysílač je díky svému programovému vybavení vhodný i pro profesionální závodníky. Pro zajištění zpětné kompatibility se staršími přijímači Futaba je u 4PLS možnost nastavit modulace T-FHSS, S-FHSS a FHSS. Pouze u modulace T-FHSS lze přenášet telemetrii v reálném čase do vysílače.

Telemetrie

RC souprava Futaba 4PLS je opatřena novou modulací T-FHSS, která umožňuje přenos telemetrických dat. Přijímač R304SB odesílá napájecí napětí. Pokud potřebujete měřit jiné telemetrické údaje, stačí do sběrnice S.BUS2 připojit patřičné senzory: externí senzor napětí pro měření napájecího napětí pohonných akumulátorů; otáčkoměry pro snímání otáček motoru/ rychlosti auta, teplotní čidlo pro snímání teploty motoru. Data poskytované senzory si pak můžete zobrazit dle představ na displeji vysílače. Můžete si nastavit alarmy, pokud měřená hodnota se dostane mimo Vámi definovaný rozsah. Typický dosah telemetrie je kolem 70 - 80 m, dosah vysílače je však přes 100 m.

Programové vybavení

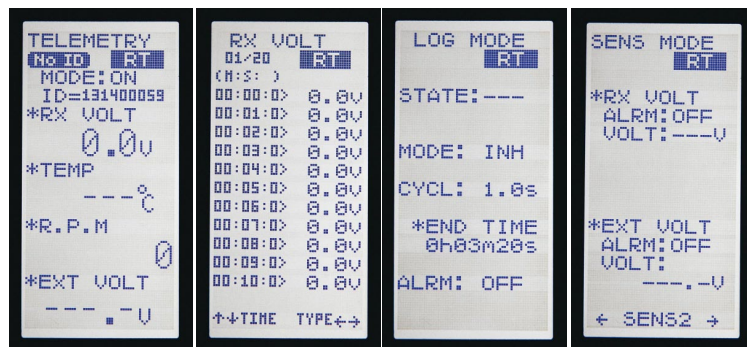
- RX MODE: Volba modulace (T-FHSS, S-FHSS a FHSS) a rychlosti
- MODEL: Výběr modelu, kopírování a reset do výchozího nastavení
- MDL NAME: Pojmenování modelu
- REVERSE: Nastavení reverzu serv na všech 4 kanálech
- SUBTRIM: Nastavení subtrimu na všech 4 kanálech
- ENDPOINT: Nastavení koncových bodů serv na všech 4 kanálech
- FAILSAFE: Nastavení pozice serv při Fail-Safe na všech 4 kanálech. Failsefe lze nastavit jednotlivě v těchto módech: Hold mode (ztráta signálu z vysílače), Off-mode (při zapnutí přijímače) a battery fail safe (při poklesu napětí napájení přijímače, hodnotu napětí lze nastavit od 3.8 až 7.4 V)
- EXP: Nastavení exponenciálních průběhů - pouze kanál plynu a volantu
- SPEED: Omezení rychlosti pohybu serv - pouze kanál plynu a volantu
- TH ACCEL: Nastavení přeskoku plynu v okolí neutrálu. Tato funkce se používá u spalovacích motorů, kdy servo přeskakuje necitlivou oblast v okolí neutrálu. Hodnota skoku se nastavuje v procentech.
- TH A.B.S.: Nastavení systému brzdy ABS
- CH3/CH4: Možnost nastavení 3. a 4. kanálu
- DR ATL: Nastavení dvojích výchylek kanálu plynu a volantu.
- SW/DIAL: Přiřazení funkcí trimům a přepínačům vysílače
- BRAKE MIX: Oddělené řízení předních a zadních brzd
- PROG MIX: Možnost definice programovatelného mixu mezi kanály
- 4WS MIX: Speciální mix pro řízení zatáčení zadních a předních kol
- DUAL ESC: Definice mixu pro auta vybavené dvěma motory a regulátory
- GYRO ESC: Dálkové řízení zisku gyra GYC431 společně s módem gyra (AVCS nebo Normal)
- CPS ESC: Slouží pro řízení kontroléru Futaba CPS-1, např. pro ovládání LED osvětlení modelu a pod.
- TH MODE: Nastavení rozshu plynu 50:50 nebo 70:30. Dále lze nastavit brzdu v neutrálu (u crawlerů), vypnutí spalovacích motoru (cut-off)
- MC LINK: Slouží pro konfiguraci vybraných regulátorů Futaba řady MC
- MDL TRANS: Umožňuje kopírování dat mezi vysílači Futaba 4PLS.
- TIMER: Nastavení časovače - přičítání času, odečítání času, čas na kolo
- LAP LIST: Data časů jednotlivých kol a celkového času
- SYSTEM: Nastavení kontrastu LCD displeje, podsvícení, zvukové signalizace, nastavení úvodní obrazovky
- ADJUSTR: Kalibrace volantu a plynové páky
- TELEMETRY: Zobrazení statusu senzorů, konfigurace a zobrazení historie naměřených dat. Telemetrická čidla se zapojují do sběrnice S.BUS2.

Technické údaje vysílače

- Počet kanálů 4
- Modulace Futaba T-FHSS, S-FHSS a FHSS 2.4 GHz
- Hmotnost 420 g bez akumulátorů
- Napájení 4x AA nebo 2 čl. LiFe/LiPo/Lilon



Přijímač R304SB



Telemetrie v reálném čase

Záznam údajů telemetrie

Nastavení intervalu ukládání

Nastavení hodnot alarmu